



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7 J x 16 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 7 J x 16 H2

Genehmigungsnummer: **51751**
Approval number:

Erweiterung: **03**
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
ALCAR Wheels GmbH
AT-1030 Wien
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
TTZP_5



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **51751**

Approval number:

Erweiterung: **03**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
AT-1230 Wien
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
10.11.2018
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
366-0290-17-WIRD/N3



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **51751**
Approval number:

Erweiterung: **03**
Extension:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
1 - 89

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval **extended**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **51751**

Approval number:

Erweiterung: **03**

Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **03.12.2018**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

S. Marxsen
Stephan Marxsen



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **51751**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **03**
Extension No.:

Ausgabedatum: **13.04.2018**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **03.12.2018**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Datum:

Test report(s) No.:

Date

366-0290-17-WIRD

28.03.2018

366-0290-17-WIRD/N1

30.08.2018

366-0290-17-WIRD/N2

26.09.2018

366-0290-17-WIRD/N3

10.11.2018

Beschreibungsbogen Nr.:

Datum:

Information document No.:

Date

TTZP_5

26.09.2017

TTZP_5

21.09.2018

Liste der Änderungen:

Datum:

List of modifications:

Date

Siehe Punkt V.4. des Prüfberichtes

See point V.4. of the test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **51751, Erweiterung 03**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 51751

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **51751, Erweiterung 03**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 51751

366-0290-17-WIRD/N3

Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH 396843/0000

A-1030 Wien

Art: Sonderrad 7 J X 16 H2

Typ: TTZP_5

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Loch- kreis (mm) / -zahl | Mitten- loch (mm) | Ein- preß- tiefe (mm) | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll- umf. (mm) | gültig ab Fertig. Datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | | |
| TTZPHBP48D601 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø60.1 | 108/5 | 60,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZPHBP48O601 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø60.1 | 108/5 | 60,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZPHGA48D601 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø60.1 | 108/5 | 60,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZPHGA48O601 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø60.1 | 108/5 | 60,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZPHSA48D601 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø60.1 | 108/5 | 60,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZPHSA48O601 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø60.1 | 108/5 | 60,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZPHBP37ED634 | PCD108 ET37 | ohne | 108/5 | 63,4 | 37 | 730 | 2160 | 08/18 |
| TTZPHBP37EO634 | PCD108 ET37 | ohne | 108/5 | 63,4 | 37 | 730 | 2160 | 08/18 |
| TTZPHBP48D634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 108/5 | 63,4 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZPHBP48O634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 108/5 | 63,4 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZPHGA37ED634 | PCD108 ET37 | ohne | 108/5 | 63,4 | 37 | 730 | 2160 | 08/18 |
| TTZPHGA37EO634 | PCD108 ET37 | ohne | 108/5 | 63,4 | 37 | 730 | 2160 | 08/18 |
| TTZPHGA48D634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 108/5 | 63,4 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZPHGA48O634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 108/5 | 63,4 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZPHGP37ED634 | PCD108 ET37 | ohne | 108/5 | 63,4 | 37 | 730 | 2160 | 08/18 |
| TTZPHSA37ED634 | PCD108 ET37 | ohne | 108/5 | 63,4 | 37 | 730 | 2160 | 08/18 |
| TTZPHSA37EO634 | PCD108 ET37 | ohne | 108/5 | 63,4 | 37 | 730 | 2160 | 08/18 |
| TTZPHSA48D634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 108/5 | 63,4 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZPHSA48O634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 108/5 | 63,4 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZPHBP48D651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 108/5 | 65,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZPHBP48O651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 108/5 | 65,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZPHGA48D651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 108/5 | 65,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZPHGA48O651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 108/5 | 65,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZPHSA48D651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 108/5 | 65,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |

Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
 Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
 Stand: 10.11.2018



Seite: 2 von 18

| | | | | | | | | |
|----------------|-------------|-------------|-------|------|----|-----|------|-------|
| TTZPHSA48O651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 108/5 | 65,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP7BP31ED651 | PCD110 ET31 | ohne | 110/5 | 65,1 | 31 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP7BP31EO651 | PCD110 ET31 | ohne | 110/5 | 65,1 | 31 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP7GA31ED651 | PCD110 ET31 | ohne | 110/5 | 65,1 | 31 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP7GA31EO651 | PCD110 ET31 | ohne | 110/5 | 65,1 | 31 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP7SA31ED651 | PCD110 ET31 | ohne | 110/5 | 65,1 | 31 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP7SA31EO651 | PCD110 ET31 | ohne | 110/5 | 65,1 | 31 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP35D651 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 35 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP35O651 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 35 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP40D651 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP40O651 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA35D651 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 35 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA35O651 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 35 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA40D651 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA40O651 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA35D651 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 35 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA35O651 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 35 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA40D651 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA40O651 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP35D571 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 35 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP35O571 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 35 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP40D571 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP40O571 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP48D571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP48O571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA35D571 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 35 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA35O571 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 35 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA40D571 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA40O571 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA48D571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA48O571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA35D571 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 35 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA35O571 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 35 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA40D571 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA40O571 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA48D571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA48O571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP32ED666 | PCD112 ET32 | ohne | 112/5 | 66,6 | 32 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP32EO666 | PCD112 ET32 | ohne | 112/5 | 66,6 | 32 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP35D666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP35ED666 | PCD112 ET35 | ohne | 112/5 | 66,6 | 35 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP35EO666 | PCD112 ET35 | ohne | 112/5 | 66,6 | 35 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP35O666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP40D666 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP40O666 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP48D666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP48ED666 | PCD112 ET48 | ohne | 112/5 | 66,6 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP48EO666 | PCD112 ET48 | ohne | 112/5 | 66,6 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP48O666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP52ED666 | PCD112 ET52 | ohne | 112/5 | 66,6 | 52 | 730 | 2160 | 01/18 |

Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
 Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
 Stand: 10.11.2018



Seite: 3 von 18

| | | | | | | | | |
|----------------|-------------|-------------|---------|------|----|-----|------|-------|
| TTZP8BP52EO666 | PCD112 ET52 | ohne | 112/5 | 66,6 | 52 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA32ED666 | PCD112 ET32 | ohne | 112/5 | 66,6 | 32 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA32EO666 | PCD112 ET32 | ohne | 112/5 | 66,6 | 32 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA35D666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA35ED666 | PCD112 ET35 | ohne | 112/5 | 66,6 | 35 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA35EO666 | PCD112 ET35 | ohne | 112/5 | 66,6 | 35 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA35O666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA40D666 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA40O666 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA48D666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA48ED666 | PCD112 ET48 | ohne | 112/5 | 66,6 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA48EO666 | PCD112 ET48 | ohne | 112/5 | 66,6 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA48O666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA52ED666 | PCD112 ET52 | ohne | 112/5 | 66,6 | 52 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA52EO666 | PCD112 ET52 | ohne | 112/5 | 66,6 | 52 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GP32ED666 | PCD112 ET32 | ohne | 112/5 | 66,6 | 32 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GP32EO666 | PCD112 ET32 | ohne | 112/5 | 66,6 | 32 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GP35ED666 | PCD112 ET35 | ohne | 112/5 | 66,6 | 35 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GP35EO666 | PCD112 ET35 | ohne | 112/5 | 66,6 | 35 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GP48ED666 | PCD112 ET48 | ohne | 112/5 | 66,6 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GP48EO666 | PCD112 ET48 | ohne | 112/5 | 66,6 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GP52ED666 | PCD112 ET52 | ohne | 112/5 | 66,6 | 52 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GP52EO666 | PCD112 ET52 | ohne | 112/5 | 66,6 | 52 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA32ED666 | PCD112 ET32 | ohne | 112/5 | 66,6 | 32 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA32EO666 | PCD112 ET32 | ohne | 112/5 | 66,6 | 32 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA35D666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA35ED666 | PCD112 ET35 | ohne | 112/5 | 66,6 | 35 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA35EO666 | PCD112 ET35 | ohne | 112/5 | 66,6 | 35 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA35O666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA40D666 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA40O666 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA48D666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA48ED666 | PCD112 ET48 | ohne | 112/5 | 66,6 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA48EO666 | PCD112 ET48 | ohne | 112/5 | 66,6 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA48O666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA52ED666 | PCD112 ET52 | ohne | 112/5 | 66,6 | 52 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA52EO666 | PCD112 ET52 | ohne | 112/5 | 66,6 | 52 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0BP40D566 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø56.6 | 114,3/5 | 56,6 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0BP40O566 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø56.6 | 114,3/5 | 56,6 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0GA40D566 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø56.6 | 114,3/5 | 56,6 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0GA40O566 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø56.6 | 114,3/5 | 56,6 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0SA40D566 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø56.6 | 114,3/5 | 56,6 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0SA40O566 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø56.6 | 114,3/5 | 56,6 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0BP40D601 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0BP40O601 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0BP48D601 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0BP48O601 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0GA40D601 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0GA40O601 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0GA48D601 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |



Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
 Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
 Stand: 10.11.2018



Seite: 4 von 18

| | | | | | | | | |
|---------------|-------------|-------------|---------|------|----|-----|------|-------|
| TTZP0GA48O601 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0SA40D601 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0SA40O601 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0SA48D601 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0SA48O601 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0BP40D641 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0BP40O641 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0BP48D641 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0BP48O641 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0GA40D641 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0GA40O641 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0GA48D641 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0GA48O641 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0SA40D641 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0SA40O641 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0SA48D641 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0SA48O641 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0BP40D661 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0BP40O661 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0BP48D661 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0BP48O661 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0GA40D661 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0GA40O661 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0GA48D661 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0GA48O661 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0SA40D661 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0SA40O661 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0SA48D661 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0SA48O661 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0BP40D666 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø66.6 | 114,3/5 | 66,6 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0BP40O666 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø66.6 | 114,3/5 | 66,6 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0BP48D666 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø66.6 | 114,3/5 | 66,6 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0BP48O666 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø66.6 | 114,3/5 | 66,6 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0GA40D666 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø66.6 | 114,3/5 | 66,6 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0GA40O666 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø66.6 | 114,3/5 | 66,6 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0GA48D666 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø66.6 | 114,3/5 | 66,6 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0GA48O666 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø66.6 | 114,3/5 | 66,6 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0SA40D666 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø66.6 | 114,3/5 | 66,6 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0SA40O666 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø66.6 | 114,3/5 | 66,6 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0SA48D666 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø66.6 | 114,3/5 | 66,6 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0SA48O666 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø66.6 | 114,3/5 | 66,6 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0BP40D671 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0BP40O671 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0BP48D671 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0BP48O671 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0GA40D671 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0GA40O671 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0GA48D671 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0GA48O671 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0SA40D671 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |



Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 5 von 18

| | | | | | | | | |
|---------------|-------------|-------------|---------|------|----|-----|------|-------|
| TTZP0SA40O671 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0SA48D671 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0SA48O671 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 48 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0BP40D716 | PCD114 ET40 | ohne | 114,3/5 | 71,6 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0BP40O716 | PCD114 ET40 | ohne | 114,3/5 | 71,6 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0GA40D716 | PCD114 ET40 | ohne | 114,3/5 | 71,6 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0GA40O716 | PCD114 ET40 | ohne | 114,3/5 | 71,6 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0SA40D716 | PCD114 ET40 | ohne | 114,3/5 | 71,6 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP0SA40O716 | PCD114 ET40 | ohne | 114,3/5 | 71,6 | 40 | 730 | 2160 | 01/18 |

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : ALCAR WHEELS GmbH
A-1030 Wien
Hersteller : ALCAR WHEELS GmbH
:
: A-1030 Wien
Handelsmarke : Dezent TZ
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 9 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung TTZPHSA48D634:

| | | |
|------------------------|--------------|---|
| | : Außenseite | : Innenseite |
| Radtyp | : -- | : TTZP_5 |
| Radgröße | : -- | : 7 J X 16 H2 |
| Typzeichen | : KBA 51751 | : -- |
| Einpreßtiefe | : -- | : ET48 |
| Herstellungsdatum | : -- | : Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 01.18 |
| Herkunftsmerkmal | : -- | : MIG ww. MII |
| Gießereikennzeichnung | : -- | : HS ww. CO |
| Japan. Prüfwertzeichen | : -- | : JWL |
| Weitere Kennzeichnung | : -- | : DEZENT |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 6 von 18

II. Sonderradprüfung

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

| Berichtart | Berichtsnummer | Datum | Technischer Dienst |
|---------------------|------------------|------------|--------------------|
| Technischer Bericht | RP-005014-C0-144 | 26.09.2018 | TÜV NORD |

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 01.2018 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklBI S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 7 von 18

- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

| Anlage | Hersteller | Ausführung | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|------------------------------|---|----|-------------|----------------|
| 1 | RENAULT | TTZPHBP48D601; TTZPHBP48O601; TTZPHGA48D601; TTZPHGA48O601; TTZPHSA48D601; TTZPHSA48O601 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 2 | JAGUAR | TTZPHBP48D634; TTZPHBP48O634; TTZPHGA48D634; TTZPHGA48O634; TTZPHSA48D634; TTZPHSA48O634 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 3 | VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION | TTZPHBP48D634; TTZPHBP48O634; TTZPHGA48D634; TTZPHGA48O634; TTZPHSA48D634; TTZPHSA48O634 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 4 | LAND ROVER (GB) | TTZPHBP48D634; TTZPHBP48O634; TTZPHGA48D634; TTZPHGA48O634; TTZPHSA48D634; TTZPHSA48O634 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 5 | FORD | TTZPHBP48D634; TTZPHBP48O634; TTZPHGA48D634; TTZPHGA48O634; TTZPHSA48D634; TTZPHSA48O634 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 6 | OPEL / VAUXHALL | TTZPHBP48D651; TTZPHBP48O651; TTZPHGA48D651; TTZPHGA48O651; TTZPHSA48D651; TTZPHSA48O651 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 7 | CITROEN | TTZPHBP48D651; TTZPHBP48O651; TTZPHGA48D651; TTZPHGA48O651; TTZPHSA48D651; TTZPHSA48O651 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 8 von 18

| | | | | | |
|----|--------------------------|---|----|------------|-----------|
| 8 | PEUGEOT | TTZPHBP48D651; TTZPHBP48O651; TTZPHGA48D651; TTZPHGA48O651; TTZPHSA48D651; TTZPHSA48O651 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 9 | VOLVO | TTZPHBP48D651; TTZPHBP48O651; TTZPHGA48D651; TTZPHGA48O651; TTZPHSA48D651; TTZPHSA48O651 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 10 | ALFA ROMEO S.p.A. | TTZP7BP31ED651; TTZP7BP31EO651; TTZP7GA31ED651; TTZP7GA31EO651; TTZP7SA31ED651; TTZP7SA31EO651 | 31 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 11 | FIAT | TTZP7BP31ED651; TTZP7BP31EO651; TTZP7GA31ED651; TTZP7GA31EO651; TTZP7SA31ED651; TTZP7SA31EO651 | 31 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 12 | CHRYSLER, CHRYSLER (USA) | TTZP7BP31ED651; TTZP7BP31EO651; TTZP7GA31ED651; TTZP7GA31EO651; TTZP7SA31ED651; TTZP7SA31EO651 | 31 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 13 | OPEL, OPEL / VAUXHALL | TTZP7BP31ED651; TTZP7BP31EO651; TTZP7GA31ED651; TTZP7GA31EO651; TTZP7SA31ED651; TTZP7SA31EO651 | 31 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 14 | SAAB | TTZP7BP31ED651; TTZP7BP31EO651; TTZP7GA31ED651; TTZP7GA31EO651; TTZP7SA31ED651; TTZP7SA31EO651 | 31 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 15 | OPEL, OPEL / VAUXHALL | TTZP8BP35D651; TTZP8BP35O651; TTZP8GA35D651; TTZP8GA35O651; TTZP8SA35D651; TTZP8SA35O651 | 35 | 10.11.2018 | liegt bei |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 9 von 18

| | | | | | |
|----|--------------------------|---|----|------------|-----------|
| 16 | SAAB | TTZP8BP35D651; TTZP8BP35O651; TTZP8GA35D651; TTZP8GA35O651; TTZP8SA35D651; TTZP8SA35O651 | 35 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 17 | CHRYSLER, CHRYSLER (USA) | TTZP8BP35D651; TTZP8BP35O651; TTZP8GA35D651; TTZP8GA35O651; TTZP8SA35D651; TTZP8SA35O651 | 35 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 18 | FIAT | TTZP8BP35D651; TTZP8BP35O651; TTZP8GA35D651; TTZP8GA35O651; TTZP8SA35D651; TTZP8SA35O651 | 35 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 19 | SAAB | TTZP8BP40D651; TTZP8BP40O651; TTZP8GA40D651; TTZP8GA40O651; TTZP8SA40D651; TTZP8SA40O651 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 20 | FIAT | TTZP8BP40D651; TTZP8BP40O651; TTZP8GA40D651; TTZP8GA40O651; TTZP8SA40D651; TTZP8SA40O651 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 21 | OPEL, OPEL / VAUXHALL | TTZP8BP40D651; TTZP8BP40O651; TTZP8GA40D651; TTZP8GA40O651; TTZP8SA40D651; TTZP8SA40O651 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 22 | CHRYSLER | TTZP8BP40D651; TTZP8BP40O651; TTZP8GA40D651; TTZP8GA40O651; TTZP8SA40D651; TTZP8SA40O651 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 23 | SKODA | TTZP8BP35D571; TTZP8BP35O571; TTZP8GA35D571; TTZP8GA35O571; TTZP8SA35D571; TTZP8SA35O571 | 35 | 10.11.2018 | liegt bei |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 10 von 18

| | | | | | |
|----|------------------|---|----|------------|-----------|
| 24 | FORD | TTZP8BP35D571; TTZP8BP35O571; TTZP8GA35D571; TTZP8GA35O571; TTZP8SA35D571; TTZP8SA35O571 | 35 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 25 | VOLKSWAGEN | TTZP8BP35D571; TTZP8BP35O571; TTZP8GA35D571; TTZP8GA35O571; TTZP8SA35D571; TTZP8SA35O571 | 35 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 26 | SEAT, SEAT, S.A. | TTZP8BP35D571; TTZP8BP35O571; TTZP8GA35D571; TTZP8GA35O571; TTZP8SA35D571; TTZP8SA35O571 | 35 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 27 | AUDI | TTZP8BP35D571; TTZP8BP35O571; TTZP8GA35D571; TTZP8GA35O571; TTZP8SA35D571; TTZP8SA35O571 | 35 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 28 | VOLKSWAGEN | TTZP8BP40D571; TTZP8BP40O571; TTZP8GA40D571; TTZP8GA40O571; TTZP8SA40D571; TTZP8SA40O571 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 29 | SKODA | TTZP8BP40D571; TTZP8BP40O571; TTZP8GA40D571; TTZP8GA40O571; TTZP8SA40D571; TTZP8SA40O571 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 30 | AUDI | TTZP8BP40D571; TTZP8BP40O571; TTZP8GA40D571; TTZP8GA40O571; TTZP8SA40D571; TTZP8SA40O571 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 31 | FORD | TTZP8BP40D571; TTZP8BP40O571; TTZP8GA40D571; TTZP8GA40O571; TTZP8SA40D571; TTZP8SA40O571 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 11 von 18

| | | | | | |
|----|------------------|---|----|------------|-----------|
| 32 | QUATTRO GmbH | TTZP8BP40D571; TTZP8BP40O571; TTZP8GA40D571; TTZP8GA40O571; TTZP8SA40D571; TTZP8SA40O571 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 33 | SEAT, SEAT, S.A. | TTZP8BP40D571; TTZP8BP40O571; TTZP8GA40D571; TTZP8GA40O571; TTZP8SA40D571; TTZP8SA40O571 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 34 | SEAT, SEAT, S.A. | TTZP8BP48D571; TTZP8BP48O571; TTZP8GA48D571; TTZP8GA48O571; TTZP8SA48D571; TTZP8SA48O571 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 35 | AUDI | TTZP8BP48D571; TTZP8BP48O571; TTZP8GA48D571; TTZP8GA48O571; TTZP8SA48D571; TTZP8SA48O571 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 36 | FORD | TTZP8BP48D571; TTZP8BP48O571; TTZP8GA48D571; TTZP8GA48O571; TTZP8SA48D571; TTZP8SA48O571 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 37 | SKODA | TTZP8BP48D571; TTZP8BP48O571; TTZP8GA48D571; TTZP8GA48O571; TTZP8SA48D571; TTZP8SA48O571 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 38 | VOLKSWAGEN | TTZP8BP48D571; TTZP8BP48O571; TTZP8GA48D571; TTZP8GA48O571; TTZP8SA48D571; TTZP8SA48O571 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 39 | DAIMLER (D) | TTZP8BP32ED666; TTZP8BP32EO666; TTZP8GA32ED666; TTZP8GA32EO666; TTZP8GP32ED666; TTZP8GP32EO666; TTZP8SA32ED666; TTZP8SA32EO666 | 32 | 10.11.2018 | liegt bei |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 12 von 18

| | | | | | |
|----|---|---|----|------------|-----------|
| 40 | SSANGYONG | TTZP8BP35D666; TTZP8BP35O666; TTZP8GA35D666; TTZP8GA35O666; TTZP8SA35D666; TTZP8SA35O666 | 35 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 41 | BMW AG | TTZP8BP35D666; TTZP8BP35O666; TTZP8GA35D666; TTZP8GA35O666; TTZP8SA35D666; TTZP8SA35O666 | 35 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 42 | DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ | TTZP8BP35D666; TTZP8BP35O666; TTZP8GA35D666; TTZP8GA35O666; TTZP8SA35D666; TTZP8SA35O666 | 35 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 43 | AUDI | TTZP8BP35D666; TTZP8BP35O666; TTZP8GA35D666; TTZP8GA35O666; TTZP8SA35D666; TTZP8SA35O666 | 35 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 44 | AUDI | TTZP8BP35ED666; TTZP8BP35EO666; TTZP8GA35ED666; TTZP8GA35EO666; TTZP8GP35ED666; TTZP8GP35EO666; TTZP8SA35ED666; TTZP8SA35EO666 | 35 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 45 | DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ | TTZP8BP40D666; TTZP8BP40O666; TTZP8GA40D666; TTZP8GA40O666; TTZP8SA40D666; TTZP8SA40O666 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 46 | BMW AG | TTZP8BP40D666; TTZP8BP40O666; TTZP8GA40D666; TTZP8GA40O666; TTZP8SA40D666; TTZP8SA40O666 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 47 | SSANGYONG | TTZP8BP40D666; TTZP8BP40O666; TTZP8GA40D666; TTZP8GA40O666; TTZP8SA40D666; TTZP8SA40O666 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 13 von 18

| | | | | | |
|----|---|---|----|------------|-----------|
| 48 | AUDI | TTZP8BP40D666; TTZP8BP40O666; TTZP8GA40D666; TTZP8GA40O666; TTZP8SA40D666; TTZP8SA40O666 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 49 | DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ | TTZP8BP48D666; TTZP8BP48O666; TTZP8GA48D666; TTZP8GA48O666; TTZP8SA48D666; TTZP8SA48O666 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 50 | AUDI | TTZP8BP48D666; TTZP8BP48O666; TTZP8GA48D666; TTZP8GA48O666; TTZP8SA48D666; TTZP8SA48O666 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 51 | BMW AG | TTZP8BP48D666; TTZP8BP48O666; TTZP8GA48D666; TTZP8GA48O666; TTZP8SA48D666; TTZP8SA48O666 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 52 | DAIMLER, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ | TTZP8BP48ED666; TTZP8BP48EO666; TTZP8GA48ED666; TTZP8GA48EO666; TTZP8GP48ED666; TTZP8GP48EO666; TTZP8SA48ED666; TTZP8SA48EO666 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 53 | MERCEDES-BENZ | TTZP8BP52ED666; TTZP8BP52EO666; TTZP8GA52ED666; TTZP8GA52EO666; TTZP8GP52ED666; TTZP8GP52EO666; TTZP8SA52ED666; TTZP8SA52EO666 | 52 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 54 | BMW AG | TTZP8BP52ED666; TTZP8BP52EO666; TTZP8GA52ED666; TTZP8GA52EO666; TTZP8GP52ED666; TTZP8GP52EO666; TTZP8SA52ED666; TTZP8SA52EO666 | 52 | 10.11.2018 | liegt bei |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 14 von 18

| | | | | | |
|----|---|---|----|------------|-----------|
| 55 | DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o. | TTZP0BP40D566; TTZP0BP40O566; TTZP0GA40D566; TTZP0GA40O566; TTZP0SA40D566; TTZP0SA40O566 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 56 | SUZUKI | TTZP0BP40D601; TTZP0BP40O601; TTZP0GA40D601; TTZP0GA40O601; TTZP0SA40D601; TTZP0SA40O601 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 57 | TOYOTA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA | TTZP0BP40D601; TTZP0BP40O601; TTZP0GA40D601; TTZP0GA40O601; TTZP0SA40D601; TTZP0SA40O601 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 58 | SUZUKI | TTZP0BP48D601; TTZP0BP48O601; TTZP0GA48D601; TTZP0GA48O601; TTZP0SA48D601; TTZP0SA48O601 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 59 | TOYOTA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA | TTZP0BP48D601; TTZP0BP48O601; TTZP0GA48D601; TTZP0GA48O601; TTZP0SA48D601; TTZP0SA48O601 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 60 | ROVER | TTZP0BP40D641; TTZP0BP40O641; TTZP0GA40D641; TTZP0GA40O641; TTZP0SA40D641; TTZP0SA40O641 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 61 | HONDA | TTZP0BP40D641; TTZP0BP40O641; TTZP0GA40D641; TTZP0GA40O641; TTZP0SA40D641; TTZP0SA40O641 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 62 | HONDA | TTZP0BP48D641; TTZP0BP48O641; TTZP0GA48D641; TTZP0GA48O641; TTZP0SA48D641; TTZP0SA48O641 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 15 von 18

| | | | | | |
|----|---------------------------------------|---|----|------------|-----------|
| 63 | RENAULT | TTZP0BP40D661; TTZP0BP40O661; TTZP0GA40D661; TTZP0GA40O661; TTZP0SA40D661; TTZP0SA40O661 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 64 | AUTOMOBILES DACIA S.A. | TTZP0BP40D661; TTZP0BP40O661; TTZP0GA40D661; TTZP0GA40O661; TTZP0SA40D661; TTZP0SA40O661 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 65 | NISSAN, Nissan International S. A. | TTZP0BP40D661; TTZP0BP40O661; TTZP0GA40D661; TTZP0GA40O661; TTZP0SA40D661; TTZP0SA40O661 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 66 | DAIHATSU | TTZP0BP40D666; TTZP0BP40O666; TTZP0GA40D666; TTZP0GA40O666; TTZP0SA40D666; TTZP0SA40O666 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 67 | RENAULT | TTZP0BP48D661; TTZP0BP48O661; TTZP0GA48D661; TTZP0GA48O661; TTZP0SA48D661; TTZP0SA48O661 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 68 | AUTOMOBILES DACIA S.A. | TTZP0BP48D661; TTZP0BP48O661; TTZP0GA48D661; TTZP0GA48O661; TTZP0SA48D661; TTZP0SA48O661 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 69 | Nissan International S. A. | TTZP0BP48D661; TTZP0BP48O661; TTZP0GA48D661; TTZP0GA48O661; TTZP0SA48D661; TTZP0SA48O661 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 70 | DAIHATSU | TTZP0BP48D666; TTZP0BP48O666; TTZP0GA48D666; TTZP0GA48O666; TTZP0SA48D666; TTZP0SA48O666 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 16 von 18

| | | | | | |
|----|--|---|----|------------|-----------|
| 71 | FORD, FORD MOTOR | TTZP0BP40D671; TTZP0BP40O671; TTZP0GA40D671; TTZP0GA40O671; TTZP0SA40D671; TTZP0SA40O671 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 72 | PEUGEOT | TTZP0BP40D671; TTZP0BP40O671; TTZP0GA40D671; TTZP0GA40O671; TTZP0SA40D671; TTZP0SA40O671 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 73 | CITROEN | TTZP0BP40D671; TTZP0BP40O671; TTZP0GA40D671; TTZP0GA40O671; TTZP0SA40D671; TTZP0SA40O671 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 74 | KIA | TTZP0BP40D671; TTZP0BP40O671; TTZP0GA40D671; TTZP0GA40O671; TTZP0SA40D671; TTZP0SA40O671 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 75 | MAZDA, Mazda Motor Corporation | TTZP0BP40D671; TTZP0BP40O671; TTZP0GA40D671; TTZP0GA40O671; TTZP0SA40D671; TTZP0SA40O671 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 76 | HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE | TTZP0BP40D671; TTZP0BP40O671; TTZP0GA40D671; TTZP0GA40O671; TTZP0SA40D671; TTZP0SA40O671 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 77 | DIAMOND, MITSUBISHI | TTZP0BP40D671; TTZP0BP40O671; TTZP0GA40D671; TTZP0GA40O671; TTZP0SA40D671; TTZP0SA40O671 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 78 | KIA MOTORS (SK) | TTZP0BP40D671; TTZP0BP40O671; TTZP0GA40D671; TTZP0GA40O671; TTZP0SA40D671; TTZP0SA40O671 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 17 von 18

| | | | | | |
|----|--|---|----|------------|-----------|
| 79 | MAZDA, Mazda Motor Corporation | TTZP0BP48D671; TTZP0BP48O671; TTZP0GA48D671; TTZP0GA48O671; TTZP0SA48D671; TTZP0SA48O671 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 80 | KIA MOTORS (SK) | TTZP0BP48D671; TTZP0BP48O671; TTZP0GA48D671; TTZP0GA48O671; TTZP0SA48D671; TTZP0SA48O671 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 81 | PEUGEOT | TTZP0BP48D671; TTZP0BP48O671; TTZP0GA48D671; TTZP0GA48O671; TTZP0SA48D671; TTZP0SA48O671 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 82 | KIA | TTZP0BP48D671; TTZP0BP48O671; TTZP0GA48D671; TTZP0GA48O671; TTZP0SA48D671; TTZP0SA48O671 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 83 | HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE | TTZP0BP48D671; TTZP0BP48O671; TTZP0GA48D671; TTZP0GA48O671; TTZP0SA48D671; TTZP0SA48O671 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 84 | MITSUBISHI | TTZP0BP48D671; TTZP0BP48O671; TTZP0GA48D671; TTZP0GA48O671; TTZP0SA48D671; TTZP0SA48O671 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 85 | CITROEN | TTZP0BP48D671; TTZP0BP48O671; TTZP0GA48D671; TTZP0GA48O671; TTZP0SA48D671; TTZP0SA48O671 | 48 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 86 | CHRYSLER, CHRYSLER (USA) | TTZP0BP40D716; TTZP0BP40O716; TTZP0GA40D716; TTZP0GA40O716; TTZP0SA40D716; TTZP0SA40O716 | 40 | 10.11.2018 | liegt bei |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 18 von 18

| | | | | | |
|----|------------------------------|--|----|------------|-----------|
| 87 | VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION | TTZPHBP37ED634; TTZPHBP37EO634; TTZPHGA37ED634; TTZPHGA37EO634; TTZPHGP37ED634; TTZPHSA37ED634; TTZPHSA37EO634 | 37 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 88 | FORD | TTZPHBP37ED634; TTZPHBP37EO634; TTZPHGA37ED634; TTZPHGA37EO634; TTZPHGP37ED634; TTZPHSA37ED634; TTZPHSA37EO634 | 37 | 10.11.2018 | liegt bei |
| 89 | LAND ROVER (GB) | TTZPHBP37ED634; TTZPHBP37EO634; TTZPHGA37ED634; TTZPHGA37EO634; TTZPHGP37ED634; TTZPHSA37ED634; TTZPHSA37EO634 | 37 | 10.11.2018 | liegt bei |

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

V.4. Änderungen:

Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 10.11.2018

Es wird geändert

Verwendungsbereich der Anlagen 5,6,56,87,88



Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 10.11.2018
KUB

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: Technische Unterlagen
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| Bezeichnung | Unterlagen | Datum / Änderung / Datum |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| Befestigungsteile | AEZ M01 | 22.11.1994 12.04.2002 |
| Befestigungsteile | AEZ S01-01 | 31.10.1999 01.09.2002 |
| Befestigungsteile | AEZ S01-03 | 18.08.2003 |
| Befestigungsteile | C17F27 | 05.06.2003 22.11.2006 |
| Nabenkappe | ZT2000 | 15.08.2000 |
| Nabenkappe | ZT2310 | 23.09.2008 |
| Nabenkappe ZT 2020 | 57C cap | 14.08.2014 |
| Radbeschreibung | 3. Ausfertigung | 21.09.2018 |
| Radzeichnung ALPRO BI.1-3 | TTZP_5_ECE | 17.08.2017 20.09.2018 |
| Radzeichnung ALPRO BI.1-4 | TTZP_5_KBA | 17.08.2017 21.08.2017 |
| Radzeichnung CO BI.1-3 | TTZP_5_ECE | 17.08.2017 20.09.2018 |
| Radzeichnung CO BI.1-4 | TTZP_5_KBA | 17.08.2017 21.08.2017 |
| Tabelle AEZ Ring System | -- | 17.06.2010 |
| Technischer Bericht | RP-005014-C0-144 | 26.09.2018 |
| Zentrierring | Ringe 70 | 09.08.2002 28.08.2006 |
| Zentrierringe | Ring for Base-System 71,6 | 23.02.2011 |

Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751

ANLAGE: Allgemeine Hinweise
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 1 von 1

Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammern am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

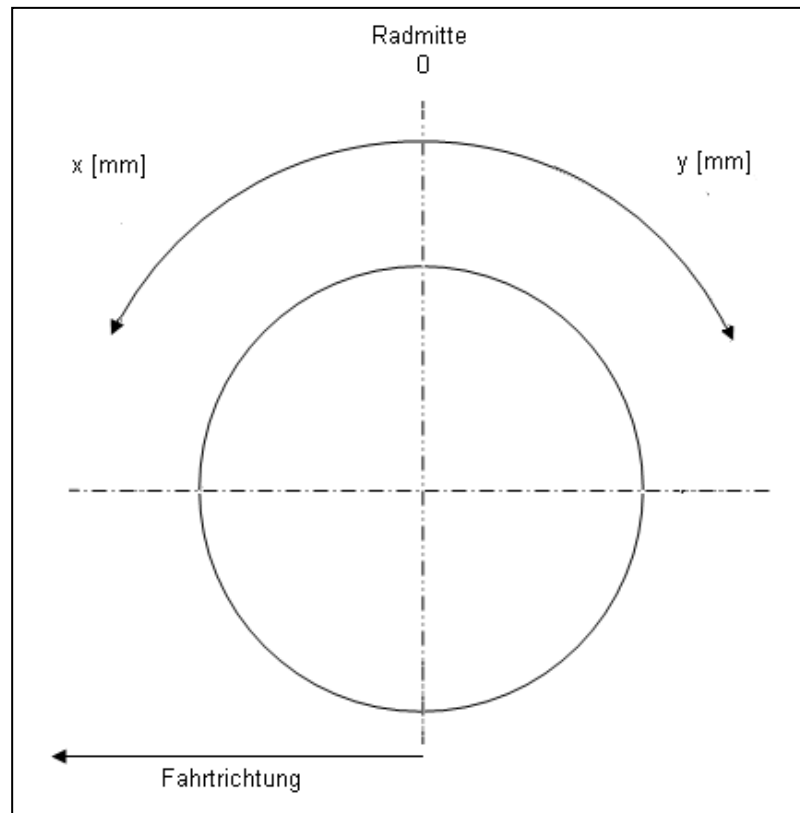
**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



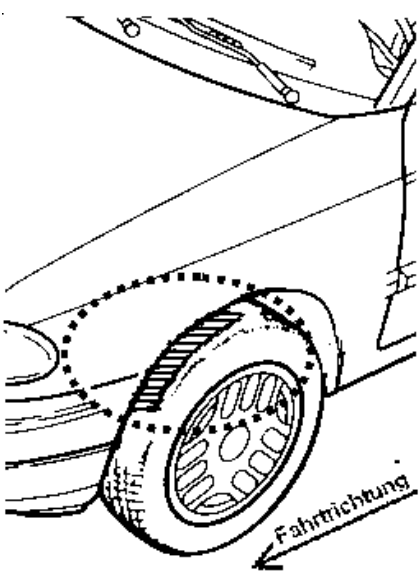
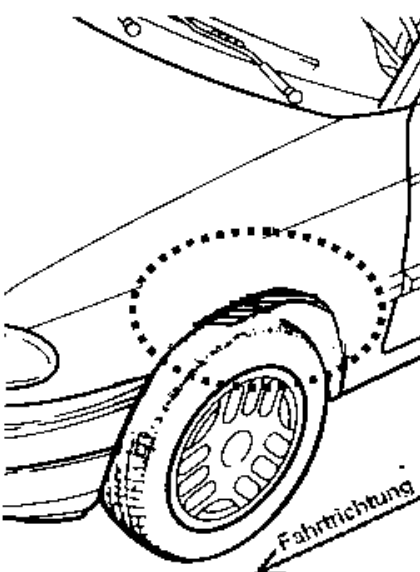
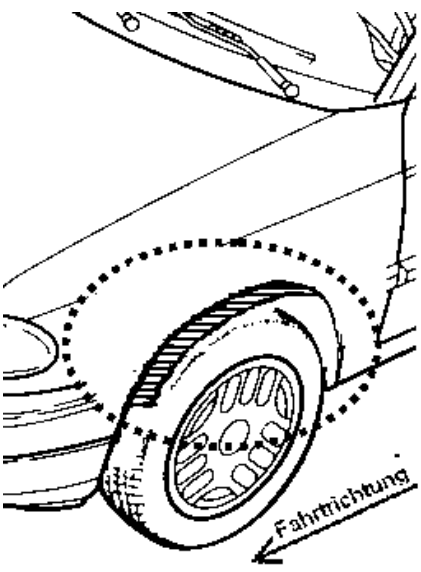
**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

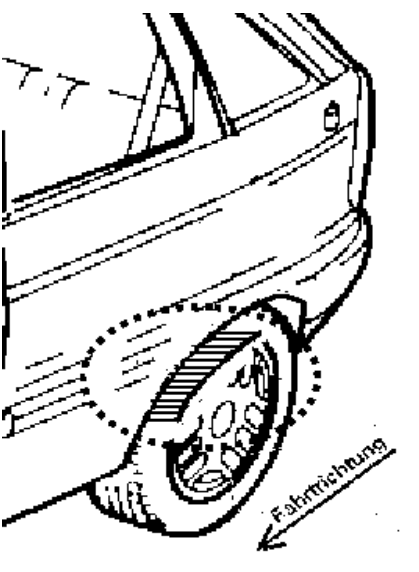
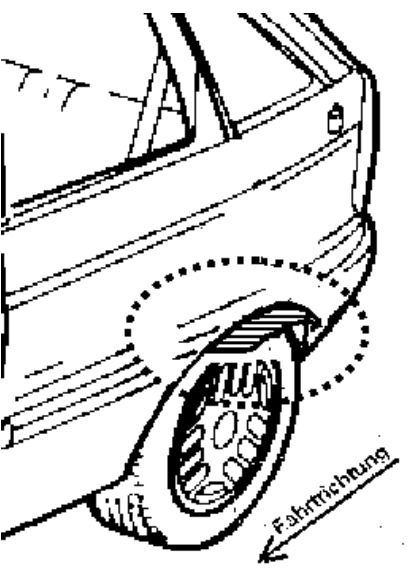
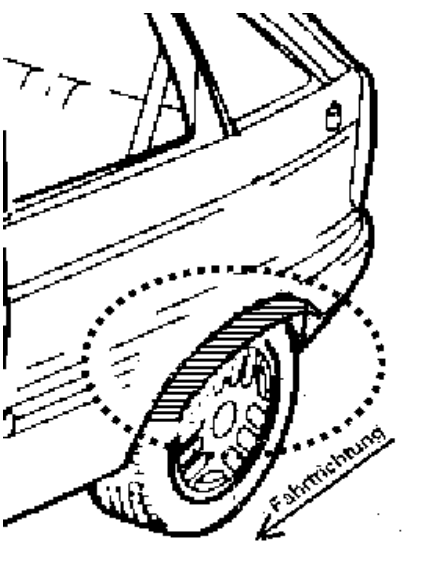
ANLAGE: Radabdeckung
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

| Vorderachse | | |
|--|---|---|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 241 bzw. 245 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 242 bzw. 246 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J |
|  |  |  |

| Hinterachse | | |
|---|--|--|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 243 bzw. 247 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 244 bzw. 248 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M |
|  |  |  |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 34 SEAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 1 von 5

Fahrzeughersteller : SEAT, SEAT, S.A.

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 48
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell- och (mm) | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll- umf. (mm) | gültig ab Fertig- datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TTZP8BP48D571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP48O571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA48D571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA48O571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA48D571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA48O571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT, SEAT, S.A.

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 5F; 5PN; 1P; 5FP; 5P; 1PN

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 7MS

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJA4

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : 1P; 1PN; 5F; 5P; 5PN
140 Nm für Typ : 5FP
170 Nm für Typ : 7MS

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 5PN | e9*2007/46*0012*.. | 63 - 147 | 205/55R16 | 51G | Nicht Altea Freetrack; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| 5PN | e9*2007/46*0012*.. | 77 - 155 | 205/55R16 | 51G | Altea Freetrack; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 205/60R16 | 51G | |
| | | | 215/55R16 93 | | |
| | | | 225/50R16 92 | | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 34 SEAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 2 von 5

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| 5PN | e9*2007/46*0012*.. | 103 - 155 | 205/55R16 | 51G | Altea 4 Freetrack; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 205/60R16 | 51G | |
| | | | 215/55R16 93 | | |
| | | | 225/50R16 92 | | |

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| 5P | e9*2001/116*0050*.. | 63 - 147 | 205/55R16 | 51G | Nicht Altea Freetrack; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| 5P | e9*2001/116*0050*.. | 77 - 155 | 205/55R16 | 51G | Altea Freetrack; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 205/60R16 | 51G | |
| | | | 215/55R16 93 | | |
| | | | 225/50R16 92 | | |
| 5P | e9*2001/116*0050*.. | 103 - 155 | 205/55R16 | 51G | Altea 4 Freetrack; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 205/60R16 | 51G | |
| | | | 215/55R16 93 | | |
| | | | 225/50R16 92 | | |

Verkaufsbezeichnung: **ATECA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 5FP | e9*2007/46*6394*.. | 85 - 140 | 225/55R16 95 | | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 225/60R16 98 | | |
| | | | 235/55R16 98 | | |
| | | | 235/60R16 100 | | |

Verkaufsbezeichnung: **LEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 1P | e9*2001/116*0052*.. | 63 - 155 | 205/55R16 | 51G | Schrägheck; |
| 1PN | e9*2007/46*0013*.. | | 215/55R16 93 | 51J | Frontantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 34 SEAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 3 von 5

Verkaufsbezeichnung: **LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 63 - 135 | 205/55R16 91 | 12I | ab e9*2007/46*0094*01; nicht Leon X-Perience; Kombi; 3-türig; 5- türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 215/50R16 90 | 12A | |
| | | | 215/55R16 93 | 12A | |

Verkaufsbezeichnung: **SEAT ALHAMBRA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|---|--|
| 7MS | e1*2001/116*0036*.., e1*98/14*0036*.. | 66 - 110 | 205/55R16 93 | nicht Allradantrieb; 5HA; 51J | ab e1*98/14*0036*08; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/50R16 92 | VDM; 11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M; 367 | |
| | | 66 - 150 | 215/55R16 | 51G | |
| | | | 215/55R16 93 | nicht Allradantrieb; 5HA | |
| 7MS | e1*95/54*0036*.., e1*98/14*0036*.. | 66 - 110 | 215/55R16 | VDO; 11A; 24M; 51G | nur bis e1*98/14*0036*07; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 24M; 5HA | |
| | | | 225/50R16 92 | VDN; 11A; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 225/50R16 92 | VDN; 11A; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 5HR; 54A | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.



Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751

ANLAGE: 34 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5

Stand: 10.11.2018



Seite: 4 von 5

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 34 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5

Stand: 10.11.2018



Seite: 5 von 5

- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- VDM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die zulässige Achslast nicht größer als 1230 kg ist. Bei Fahrzeugausführungen mit höheren Achslasten sind diese und das zulässige Gesamtgewicht in den Fahrzeugpapieren entsprechend zu ändern.
- VDN) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die zulässige Achslast nicht größer als 1260 kg ist. Bei Fahrzeugausführungen mit höheren Achslasten sind diese und das zulässige Gesamtgewicht in den Fahrzeugpapieren entsprechend zu ändern.
- VDO) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 35 AUDI
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Fahrzeughersteller : AUDI

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 48
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln- och (mm) | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll- umf. (mm) | gültig ab Fertig- datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TTZP8BP48D571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP48O571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA48D571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA48O571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA48D571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA48O571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelnw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3 CABRIOLET**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| 8P | e1*2001/116*0456*.. | 75 -147 | 205/55R16 | 51G | Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 24J; 24M; 54A | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3, S3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| 8V | e1*2007/46*0607*.. | 77 -140 | 205/50R16 91 | nicht e-tron | Sportback (4-türig); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 205/55R16 | 51G | |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 35 AUDI
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 2 von 6

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3, S3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|---|--|--|
| 8V | e1*2007/46*0607*.. | 77 -140 | 205/50R16 91 205/55R16 215/55R16 93 | nicht e-tron; 12I 12I; 51G nicht Allradantrieb; 11A; 12A; 26P | Sportback (4-türig); 2-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3,S3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|------------------|---|---------|---------------------------|--------------------|--|
| 8P 8PA 8PB | e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0418*.. e13*2007/46*1082*.. | 66 -147 | 205/55R16 | 12P; 51G | Sportback (4-türig); Schrägheck 2-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| 8P 8PA 8PB | e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0418*.. e13*2007/46*1082*.. | 66 -147 | 205/55R16 215/55R16 93 | 51G | Sportback (4-türig); Schrägheck 2-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6,S6,ALLROAD QUATTRO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|-----------|--------------------|---|
| 4F 4F1 | e1*2001/116*0254*.. e13*2007/46*1080*.. e13*2007/46*1080*.. | 89 -188 | 225/55R16 | 51G; 52J | Limousine u. Kombi; Front- u. Allradantrieb; Nicht Allroad Quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 76Z; 77E; 4BF |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI TT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|-----------|--------------------|---|
| 8J | e1*2001/116*0369*.. e1*2001/116*0374*.. | 118 -147 | 225/55R16 | 12T; 51G; 52J | bis e1*2001/116*0369*16; Cabrio; Coupe; 10B; 11G; 11H; 51A; 7FD; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 76Z; 77E |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 35 AUDI
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 3 von 6

- zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 12P) Die Verwendung von Schneeketten ohne innere Spanneinrichtung (Herst. RUD System Centrax) ist nur an der Achse möglich, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung,

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 35 AUDI
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 4 von 6

- Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4BF) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 D (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 35 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5

Stand: 10.11.2018



Seite: 5 von 6

Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7FD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur e1*2001/116*0369*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 35 AUDI
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 8V
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0607*..
Handelsbez.: AUDI A3, S3

Variante(n): Frontantrieb, 2-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 400 | y = 400 | VA |
| 26B | x = 400 | y = 400 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 400 | y = 400 | 8 | HA |
| 26N | x = 400 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 400 | y = 400 | 24 | VA |
| 27F | x = 400 | y = 400 | 30 | HA |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 36 FORD
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 1 von 4

Fahrzeughersteller : FORD

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 48
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln- och (mm) | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll- umf. (mm) | gültig ab Fertig- datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TTZP8BP48D571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP48O571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA48D571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA48O571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA48D571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA48O571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJA4

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 170 Nm

Verkaufsbezeichnung: **FORD GALAXY**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|--------------|---|--|
| WGR | e1*2001/116*0024*..., e1*95/54*0024*.. | 66 -110 | 205/55R16 93 | 5HA; 51J | ab e1*95/54*0024*12; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76U |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M; 367; 5GM | |
| | | 66 -150 | 215/55R16 93 | 5HA | |
| | | | 215/55R16 95 | 5HR | |
| WGR | e1*93/81*0024*..., e1*95/54*0024*.. | 66 -128 | 215/55R16 | VDO; 11A; 24M | nur bis e1*95/54*0024*11; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 24M; 5HA | |
| | | | 225/50R16 92 | VDN; 11A; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 225/50R16 96 | 11A; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 5HR; 54A | |

Auflagen

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.



**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 36 FORD

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5

Stand: 10.11.2018



Seite: 2 von 4

- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 36 FORD

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5

Stand: 10.11.2018



Seite: 3 von 4

- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- VDN) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die zulässige Achslast nicht größer als 1260 kg ist. Bei Fahrzeugausführungen mit höheren Achlasten sind diese und das zulässige Gesamtgewicht in den Fahrzeugpapieren entsprechend zu ändern.

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 36 FORD

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5

Stand: 10.11.2018



Seite: 4 von 4

VDO) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 37 SKODA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 1 von 5

Fahrzeughersteller : SKODA

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 48
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln- och (mm) | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll- umf. (mm) | gültig ab Fertig- datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TTZP8BP48D571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP48O571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA48D571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA48O571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA48D571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA48O571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 5E; (ab e11*2007/46*0243*01)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 5L; NU; 1Z; 3T

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : 1Z; 3T; 5E; 5L
140 Nm für Typ : NU

Verkaufsbezeichnung: **KAROQ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| NU | e8*2007/46*0272*.. | 85 - 140 | 205/60R16 92 | 12R | 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 205/65R16 95 | 12R | |
| | | | 215/60R16 95 | 12R | |
| | | | 215/65R16 98 | 12R | |
| | | | 225/55R16 95 | 12R | |
| | | | 225/60R16 98 | 12A | |
| | | | 235/55R16 98 | 11A; 12A; 245; 248 | |
| | | | 235/60R16 100 | 11A; 12A; 245; 248 | |



**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 37 SKODA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 2 von 5

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|-----------|---------------|--------------------|---|
| 1Z | e11*2001/116*0230*... e11*2007/46*0012*.. | 55 - 118 | 205/55R16 91 | | Limousine; |
| | | | 215/55R16 93 | | Frontantrieb; |
| | | 55 - 147 | 205/55R16 | 51G; 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| 1Z | e11*2001/116*0230*... e11*2007/46*0012*.. | 103 - 118 | 205/55R16 | 51G; 52J | Nur Octavia Scout; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 76Z; 77E |
| 1Z | e11*2001/116*0230*... e11*2007/46*0012*.. | 55 - 118 | 205/55R16 91 | | Nicht Octavia Scout; |
| | | | 215/55R16 93 | | Kombi; Allradantrieb; |
| | | 55 - 147 | 205/55R16 | 51G; 52J | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| 5E | e11*2007/46*0243*... e11*2007/46*0244*... e8*2007/46*0318*.. | 63 - 132 | 195/55R16 91 | 124 | ab |
| | | | 195/60R16 89W | 12A | e11*2007/46*0243*01; |
| | | | 205/55R16 91 | 12A | ab e11*2007/46*0244*01; nicht Octavia Scout; Kombi; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **SUPERB**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---------------|--------------------|--|
| 3T | e11*2001/116*0326*... e11*2007/46*0014*.. | 77 - 125 | 205/55R16 91 | 5GG | bis |
| | | | 205/55R16 94 | | e11*2001/116*0326*31; |
| | | | 215/55R16 93W | | Stufenheck; |
| | | | 225/50R16 92W | 11A; 24J; 24M; 57T | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 37 SKODA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Verkaufsbezeichnung: **SUPERB**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|---------------|--------------------|---|
| 3T | e11*2001/116*0326*... e11*2007/46*0014*.. | 77 -125 | 205/55R16 91 | 5GG | bis e11*2001/116*0326*31; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 205/55R16 94 | | |
| | | | 215/55R16 93W | | |

Verkaufsbezeichnung: **YETI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|--------------|--------------|--------------------|--|
| 5L | e11*2007/46*0010*... e11*2007/46*0034*.. | 77 -81 | 205/55R16 89 | Frontantrieb | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 77 -125 | 205/55R16 | |
| | | 215/55R16 93 | | | |
| | | 215/60R16 95 | | | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindices, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.



**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 37 SKODA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 4 von 5

- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.
Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 37 SKODA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 5 von 5

- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/55R16 |
| Hinterachse: | 225/50R16 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 38 VW
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Fahrzeughersteller : VOLKSWAGEN

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 48
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell- och (mm) | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll- umf. (mm) | gültig ab Fertig- datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TTZP8BP48D571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP48O571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA48D571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA48O571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA48D571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA48O571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 16; 1T; 3c; 1t; AU; 1KM; 1F; 2KN; 1K; 2K; 1 KM; A1; 1KP; AUV; 3C

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 7M

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJA4

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : AU; AUV; 1 KM; 1F; 1K; 1KM; 1KP; 1t; 1T; 16; 2K; 2KN; 3c; 3C
140 Nm für Typ : A1
170 Nm für Typ : 7M

Verkaufsbezeichnung: **CADDY**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|--------------------|---|
| 2K 2KN | e1*2001/116*0252*.. e1*2007/46*0217*... L320 | 55 - 125 | 205/55R16 94 | 11A; 245; 248 | kurzer Radstand; langer Radstand; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |



**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 38 VW
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 2 von 14

Verkaufsbezeichnung: **CADDY**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|--|---|--|
| 2K 2KN | e1*2001/116*0252*.. e1*2007/46*0217*.. L320 | 55 -125 | 205/55R16 | 11A; 24J; 51G | Nur Caddy Maxi; langer Radstand; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| 2K 2KN | e1*2001/116*0252*.. e1*2007/46*0217*.. L320 | 51 -125 | 205/55R16 91 205/55R16 94 | 11A; 24J; 24M; 5GG 11A; 24J; 24M | Nicht Caddy Maxi; ab WV2ZZZ2K?8?052801; kurzer Radstand; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; VB1 |
| 2K 2KN | e1*2001/116*0252*.. e1*2007/46*0217*.. L320 | 51 -125 | 205/55R16 91 205/55R16 94 | 11A; 24J; 24M; 5GG 11A; 24J; 24M | Nicht Caddy Maxi; nur bis WV2ZZZ2K?8?052800; kurzer Radstand; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| 2K 2KN | e1*2001/116*0252*.. e1*2007/46*0217*.. L320 | 51 -125 | 205/55R16 91 205/55R16 94 215/55R16 93 | 11A; 24J; 24M; 5GG 11A; 24J; 24M 11A; 22I; 24J; 24M | Nicht Caddy Maxi; ab WV2ZZZ2K?8?052801; kurzer Radstand; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; VB2 |

Verkaufsbezeichnung: **EOS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|-----------|--------------------|---|
| 1F | e1*2001/116*0349*.. | 85 -184 | 215/55R16 | 31P; 51G | Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 38 VW
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 3 von 14

Verkaufsbezeichnung: **GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|--------------|----------------------------|---|
| 1K | e1*2001/116*0242*.. e1*2007/46*0490*.. | 59 -155 | 205/55R16 91 | 12N | Nur Golf 6; bis e1*2007/46*0490*04; ab e1*2001/116*0242*25; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 12A; 24J; 24M | |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 77 -155 | 205/50R16 91 | 124 | Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 205/55R16 91 | 124 | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 12A; 21S; 245 | |
| | | | 225/45R16 89 | 11A; 12A; 245; 685 | |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. e1*2007/46*0490*.. | 103 | 205/55R16 91 | 12I | Nur Golf 6; bis e1*2007/46*0490*04; ab e1*2001/116*0242*25; Schrägheck; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 12A; 22P; 24J; 24M | |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 55 -169 | 205/55R16 90 | | Nur Golf 5; nur bis e1*2001/116*0242*24; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 215/55R16 93 | | |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 55 -169 | 205/55R16 90 | 12I | Nur Golf 5; nur bis e1*2001/116*0242*24; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| 1KM | e1*2007/46*0492*.. | 59 -118 | 205/55R16 91 | | GOLF 6 (Variant); bis e1*2007/46*0492*05; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 21P; 22M; 22P | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 38 VW
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 4 von 14

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|--|--------------------|---|
| 1 KM 1K | e1*2007/46*0492*.. e1*2007/46*0490*.. | 63 -162 | 205/55R16 91 215/50R16 90 215/55R16 93 | 12Q 12A 12A | Golf 7; Golf 7 Sportsvan; ab e1*2007/46*0490*05; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| 1 KM 1K | e1*2007/46*0492*.. e1*2007/46*0490*.. | 63 -100 | 205/55R16 91 215/50R16 90 215/55R16 93 | 12I 12A 12A | Golf 7; Golf 7 Sportsvan; ab e1*2007/46*0490*05; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--|--------------------|---|
| AU | e1*2007/46*0623*.. | 63 -162 | 205/55R16 91 215/50R16 90 215/55R16 93 | 12Q 12A 12A | Golf 7; ab e1*2007/46*0623*01; nicht Golf Alltrack; e-Golf; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| AU | e1*2007/46*0623*.. | 63 -100 | 205/55R16 91 215/50R16 90 215/55R16 93 | 12I 12A 12A | Golf 7; ab e1*2007/46*0623*01; nicht Golf Alltrack; e-Golf; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 38 VW
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 5 von 14

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| AUV | e1*2007/46*0627*.. | 63 -162 | 205/55R16 91 | 12Q | Golf 7; ab e1*2007/46*0627*01; Golf 7 Sportsvan; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 215/50R16 90 | 12A | |
| | | | 215/55R16 93 | 12A | |
| AUV | e1*2007/46*0627*.. | 63 -100 | 205/55R16 91 | 12I | Golf 7; ab e1*2007/46*0627*01; Golf 7 Sportsvan; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 215/50R16 90 | 12A | |
| | | | 215/55R16 93 | 12A | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|--------------|--------------------|---|
| 1KP | e1*2001/116*0304*.. | 55 -125 | 205/55R16 90 | | Nicht CrossGolf; Nur Golf Plus; Nur bis e1*2001/116*0304*13; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 215/55R16 93 | | |
| 1KP | e1*2001/116*0304*.. | 75 -103 | 205/55R16 91 | 12P | Nur CrossGolf 6; Ab e1*2001/116*0304*21; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 12A; 22H; 22M | |
| 1KP | e1*2001/116*0304*..., e1*2007/46*0491*.. | 59 -118 | 205/55R16 91 | 11A; 24J; 248 | Nur Golf Plus 6; Ab e1*2001/116*0304*14; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 215/55R16 93 | | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 38 VW
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 6 von 14

Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| 1KP | e1*2001/116*0304*.. | 75 -103 | 205/55R16 91 | 12P | Nur CrossGolf; Nur bis e1*2001/116*0304*13; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 12A; 22H; 22M | |

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, BEETLE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------------|---------------------------------|--------------------|---|
| 16 | e1*2007/46*0539*.. | 77 -155 | 205/60R16 | 51G | Beetle (Schrägheck); Beetle Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 215/55R16 93 | | |
| | | | 215/60R16 95 | | |
| | | | 225/55R16 95 | | |
| 16 | e1*2007/46*0539*.. | 77 -110 | 195/55R16 87 | 51J | Nur Jetta (Stufenheck); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 195/60R16 89 | 51J | |
| | | | 205/50R16 87 | | |
| | | | 77 -155 | 205/50R16 87W | |
| | | 205/55R16 91 | | | |
| | | 215/55R16 93 | 11A; 270 | | |
| | | 225/45R16 89 | | | |
| | | 225/50R16 92 | 11A; 21P; 245; 248; 270; 57T | | |

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 77 | 205/55R16 91 | | GOLF 6 (Variant); ab e1*2001/116*0328*15; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 21P; 22M; 22P | |
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 59 -118 | 205/55R16 91 | | GOLF 6 (Variant); ab e1*2001/116*0328*15; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 21P; 22M; 22P | |
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 75 -147 | 205/55R16 90 | | JETTA (Limousine); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 21P; 22M; 22P | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 38 VW
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 7 von 14

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|------------------------------|--------------------|---|
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 75 -147 | 205/55R16 91 215/55R16 93 | 11A; 21P; 22M; 22P | GOLF (Variant); nur bis e1*2001/116*0328*14; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|------------------------|----------------------|--|
| 3c | DE*2007/46*0547*.. | 77 -147 | 205/55R16 | 31P; 51G | Nicht Passat Alltrack (Cross); ab |
| 3C | e1*2001/116*0307*.., e1*2007/46*0502*.., e1*2007/46*0547*.. | 77 -155 | 215/55R16 | 31P; 51G | e1*2001/116*0307*24; bis e1*2001/116*0307*36; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7FE; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E; 4CA; 4LY |
| 3C | e1*2001/116*0307*.. | 75 -147 | 205/55R16 215/55R16 | 31P; 51G 31P; 51G | nur bis e1*2001/116*0307*23; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E; 4BB; 4CA |

Verkaufsbezeichnung: **TOURAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|-----------|--------------------|---|
| 1t | DE*2007/46*0506*.., e1*2007/46*0506*.. | 75 -130 | 205/55R16 | 51G; 52J | nur CrossTouran; bis |
| 1T | e1*2001/116*0211*.., e1*2007/46*0357*.. | | | | e1*2007/46*0357*13; bis e1*2001/116*0211*35; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7FJ; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 76Z; 77E |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 38 VW
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 8 von 14

Verkaufsbezeichnung: **TOURAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|---------------|--------------------|---|
| 1t | DE*2007/46*0506*.. e1*2007/46*0506*.. | 66 -125 | 205/55R16 | 51G | nicht CrossTouran; bis e1*2007/46*0357*13; bis e1*2001/116*0211*35; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7FJ; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | 66 -130 | 205/55R16 91 | 5GG | |
| 1T | e1*2001/116*0211*.. e1*2007/46*0357*.. | | 205/55R16 91W | 5GG | |
| 1T | e1*2001/116*0211*.. e1*2007/46*0357*.. | 81 -140 | 205/60R16 92W | 12R | ab e1*2007/46*0357*14; ab e1*2001/116*0211*36; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 205/65R16 95 | 12A | |
| | | | 215/55R16 93 | 12A | |
| | | | 215/60R16 95 | 12A | |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 12A; 245 | |
| | | | 225/60R16 98 | 11A; 12A; 245 | |

Verkaufsbezeichnung: **T-ROC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| A1 | e13*2007/46*1845*.. | 85 -110 | 205/60R16 92 | 124 | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 205/65R16 95 | 12A | |
| | | | 215/55R16 93 | 12A | |
| | | | 215/60R16 95 | 12A | |
| A1 | e13*2007/46*1845*.. | 110 -140 | 205/60R16 92 | 124 | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 205/65R16 95 | 12A | |
| | | | 215/55R16 93 | 12A | |
| | | | 215/60R16 95 | 12A | |

Verkaufsbezeichnung: **VW SHARAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|--------------|---|--|
| 7M | e1*2001/116*0023*.. e1*98/14*0023*.. | 66 -110 | 205/55R16 93 | nicht Allradantrieb; 5HA; 51J | ab e1*98/14*0023*12; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 205/55R16 94 | 5HI; 51J | |
| | | 66 -150 | 195/60R16C | 5HR; 51G; 56G | |
| | | | 215/55R16 93 | nicht Allradantrieb; 5HA | |
| | | | 215/55R16 95 | 5HR | |
| | | | 225/50R16 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M; 367; 53S | |
| | | 150 | 205/55R16 94 | 5HI; 51J; 52J | |
| | | | | | |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 38 VW
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Verkaufsbezeichnung: **VW SHARAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|--------------|--------------------------------------|--|
| 7M | e1*93/81*0023*.. e1*95/54*0023*.. e1*98/14*0023*.. | 66 -128 | 205/55R16 93 | 5HA; 51J | nur bis e1*98/14*0023*11; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 205/55R16 94 | 5HI; 5HJ; 51J | |
| | | | 215/55R16 | VDO; 11A; 24M | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 24M; 5HA | |
| | | | 225/50R16 | VDP; 11A; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 225/50R16 92 | VDN; 11A; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 5HR; 54A | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.



**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 38 VW
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 10 von 14

- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12P) Die Verwendung von Schneeketten ohne innere Spanneinrichtung (Herst. RUD System Centrax) ist nur an der Achse möglich, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21S) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.)

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 38 VW
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 11 von 14

- kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 31P) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit automatischer Niveauregulierungsanlage.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4BB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 1K0 907 253 C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4CA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 3AA 907 275 B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4LY) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 1K0 907 253 C (nur e1*2001/116*0307*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 38 VW
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 53S) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/55R16 |
| Hinterachse: | 225/50R16 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 5HJ) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1345kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 685) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/50R16 |
| Hinterachse: | 225/45R16 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 38 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5

Stand: 10.11.2018



Seite: 13 von 14

- An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur e1*2001/116*0307*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FJ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur e1*2001/116*0211*..,e1*2007/46*0357*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- VB1) Diese Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit 15 Zoll-Bereifung (schmale Hinterachse).
- VB2) Diese Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit 16 Zoll-Bereifung (breite Hinterachse).

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 38 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5

Stand: 10.11.2018



Seite: 14 von 14

- VDN) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die zulässige Achslast nicht größer als 1260 kg ist. Bei Fahrzeugausführungen mit höheren Achslasten sind diese und das zulässige Gesamtgewicht in den Fahrzeugpapieren entsprechend zu ändern.
- VDO) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- VDP) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 49 DAIMLER, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Fahrzeughersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 48
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln- och (mm) | Zentrierung- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll- umf. (mm) | gültig ab Fertig- datum |
|---------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierung | | | | | |
| TTZP8BP48D666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP48O666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA48D666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA48O666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA48D666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA48O666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 168

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJME

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 169; 246; 245; 204 K; 117; F2A; 245G; 176; 204

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 638; 638/2

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM9

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : 168
130 Nm für Typ : F2A; 117; 169; 176; 204; 204 K; 245; 245G; 246
140 Nm für Typ : 638; 638/2

Verkaufsbezeichnung: **A-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 85 -120 | 195/60R16 89 | | Kombilimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70K; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U |
| | | | 195/65R16 91 | | |
| | | | 205/60R16 92 | | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 26N; 26P | |
| | | | 215/60R16 95 | 11A; 26N; 26P | |



**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 49 DAIMLER, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Verkaufsbezeichnung: **A-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--|---|
| 168 | e1*96/79*0073*.. | 44 -92 | 195/50R16-84 | MA0; 10N; 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | kurzer Radstand; langer Radstand; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 915 |
| | | 44 -103 | 205/45R16-83 | MA0; 10N; 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | |
| | | 103 | 195/50R16 | 10N; 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 51G; 52J | |
| 169 | e1*2001/116*0288*.. | 60 -142 | 195/55R16 | 12Q; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 169 | e1*2001/116*0288*.. | 60 -142 | 195/55R16 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/55R16 90 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 225/45R16 89 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 22I; 24C; 24D | |
| 176 | e1*2007/46*0928*.. | 66 -90 | 195/55R16 91 | 12I | A-Klasse; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E; 4B8 |
| | | | 195/60R16 89 | 12A | |
| | | 66 -125 | 205/50R16 91 | 12A | |
| | | | 205/55R16 91 | 12A | |
| | | | 215/55R16 93 | 12A | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 12A; 248; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| 246 | e1*2007/46*0751*.. | 66 -135 | 205/50R16 91 | 12Q | B-Klasse ab Mj. 2011; nicht Natural Gas Drive; nicht Electric Drive; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E; 4B8 |
| | | | 205/55R16 91 | 12Q | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 225/45R16 89 | 12A | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 12A; 26P; 57T | |

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| 245 | e1*2001/116*0314*.. | 70 -85 | 195/55R16 87 | 12Q; 51J | 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U |
| | | 70 -142 | 205/50R16 87 | 12Q | |
| | | | 205/55R16 90 | 12Q | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 12A; 54A | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 12A; 24J; 24M | |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 49 DAIMLER, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 3 von 17

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|-------------------------|---|
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 -125 | 205/55R16 91 | 12Q | CLA; nicht Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E; 4B8 |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 12A; 248; 26P; 57T | |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 -125 | 215/55R16 93 | 11A; 26B; 26N | CLA; Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E; 4B8 |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 248; 26B; 26J; 57T | |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 66 -135 | 205/50R16 91 | 12Q | B-Klasse ab Mj. 2011; nicht Natural Gas Drive; nicht Electric Drive; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E; 4B8 |
| | | | 205/55R16 91 | 12Q | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 225/45R16 89 | 12A | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 12A; 26P; 57T | |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 66 -90 | 195/55R16 91 | 12I | A-Klasse; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E; 4B8 |
| | | | 195/60R16 89 | 124 | |
| | | 66 -125 | 205/50R16 91 | 12A | |
| | | | 205/55R16 91 | 12A | |
| | | | 215/55R16 93 | 12A | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 12A; 248; 26P | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 49 DAIMLER, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 4 von 17

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 88 -170 | 205/55R16 | 12T; 51G | Nur Baureihe 204; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E; 4B8 |
| | | | 215/55R16 93 | 12A | |
| | | | 225/50R16 | 12N; 51G | |
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 120 -170 | 205/55R16 | 12T; 51G | Nur Baureihe 204; Nur 4-MATIC; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E; 4B8 |
| | | | 215/55R16 93 | 12A | |
| | | | 225/50R16 | 12N; 51G | |
| 204 204 K | e1*2001/116*0431*.. | 150 | 215/50R16 94 | 12R | Nur Baureihe 205; neue C-Klasse; Kombilimousine; Limousine; Heckantrieb; nur Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AC; 7FG; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76U; 77E; 4B8 |
| | | | 215/55R16 97 | 12R | |
| | 215/60R16 95 | 12R | | | |
| | 150 -155 | 225/55R16 | 12R; 51G | | |
| 204 204 K | e1*2001/116*0431*.. | 85 -155 | 215/50R16 94 | 12R | Nur Baureihe 205; neue C-Klasse; Kombilimousine; Limousine; Heckantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AC; 7FG; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E; 4B8 |
| | | | 215/55R16 97 | 12R | |
| | 215/60R16 95 | 12R | | | |
| | 225/55R16 | 12R; 51G | | | |
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 115 -150 | 205/50R16 91 | | bis e1*2001/116*0431*36; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E; 4B8 |
| | | | 205/55R16 91 | | |
| | | | 215/55R16 93 | | |
| | | | 225/45R16 89Y | 5FM; 685 | |
| | | | 225/50R16 | 51G | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 49 DAIMLER, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 5 von 17

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 204 K | e1*2001/116*0457*.. | 88 -170 | 205/55R16 | 12T; 51G | bis e1*2001/116*0457*24; Kombi; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E; 4B8 |
| | | | 215/55R16 93 | 12A | |
| | | | 225/50R16 92 | 12A | |
| 204 K | e1*2001/116*0457*.. | 120 -150 | 205/55R16 | 12T; 51G | Nur 4-MATIC; bis e1*2001/116*0457*24; Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E; 4B8 |
| | | | 215/55R16 93 | 12A | |
| | | | 225/50R16 92W | 12A | |

Verkaufsbezeichnung: **CLA-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|----------------------------|--|
| 117 | e1*2007/46*1007*.. | 80 -125 | 215/55R16 93 | 11A; 26B; 26N | CLA; Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E; 4B8 |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 248; 26B; 26J; 57T | |
| 117 | e1*2007/46*1007*.. | 80 -125 | 205/55R16 91 | 12Q | CLA; nicht Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E; 4B8 |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 12A; 248; 26P; 57T | |

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES VITO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|-----------------------|---------------------------------|--|
| 638 | e9*2001/116*0005*... e9*93/81*0005*... e9*98/14*0005*.. | 58 -105 | 215/60R16-99 Reinf | 11A; 22B; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/55R16 | DD3; 11A; 22B; 24J; 24M; 367 | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 225/55R16-99 Reinf | 11A; 22B; 24J; 24M; 367 | 74P |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751

ANLAGE: 49 DAIMLER, MERCEDES
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
 Stand: 10.11.2018



Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES VITO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|----------------------------|--------------------|--|
| 638/2 | e9*2001/116*0020*.., e9*95/54*0020*.. | 72 -128 | 215/60R16-95 | 11A; 22B; 24M; 5HR | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 72I; 72S; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/60R16-99 Reinf | 11A; 22B; 24M | |
| | 225/55R16-95 | | 11A; 22B; 24J; 24M; 5HR | | |
| | 225/55R16-99 Reinf | | 11A; 22B; 24J; 24M | | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.



**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 49 DAIMLER, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 7 von 17

- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) aufragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) aufragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) aufragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) aufragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad

- hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 49 DAIMLER, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 9 von 17

57T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/55R16 |
| Hinterachse: | 225/50R16 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.

5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.

685) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/50R16 |
| Hinterachse: | 225/45R16 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schrafflänge zu beachten.

74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.

76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 49 DAIMLER, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 10 von 17

- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur e1*2001/116*0431*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OK) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 915) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.1 Zeile 2 im Fahrzeugbrief und -schein als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen bzw. Sonderräder mit serienmäßigen Abmessungen und Serienreifengrößen zulässig.
- DD3) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- MA0) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit der Reifengröße 155/70 R15 ausgerüstet sind.

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 49 DAIMLER, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 117
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*..
Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 30 | VA |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 49 DAIMLER, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 246
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0751*..
Handelsbez.: B-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 305 | y = 335 | VA |
| 26B | x = 355 | y = 385 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 355 | y = 385 | 8 | VA |
| 26J | x = 355 | y = 385 | 18 | VA |
| 27H | x = 310 | y = 295 | 8 | HA |
| 27F | x = 310 | y = 295 | 13 | HA |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 49 DAIMLER, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 117
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*..
Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 305 | y = 335 | VA |
| 26B | x = 355 | y = 385 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 355 | y = 385 | 8 | VA |
| 26J | x = 355 | y = 385 | 18 | VA |
| 27H | x = 310 | y = 295 | 8 | HA |
| 27F | x = 310 | y = 295 | 13 | HA |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 49 DAIMLER, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 14 von 17

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 30 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 49 DAIMLER, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 15 von 17

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 305 | y = 335 | VA |
| 26B | x = 355 | y = 385 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 355 | y = 385 | 8 | VA |
| 26J | x = 355 | y = 385 | 18 | VA |
| 27H | x = 310 | y = 295 | 8 | HA |
| 27F | x = 310 | y = 295 | 13 | HA |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 49 DAIMLER, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 16 von 17

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2A
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..
Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 49 DAIMLER, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 17 von 17

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 176
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0928*..
Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n): Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27I | x = 240 | y = 315 | HA |
| 27B | x = 290 | y = 350 | HA |
| 26P | x = 200 | y = 310 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 350 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 350 | 20 | VA |
| 27H | x = 290 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 290 | y = 350 | 22,5 | HA |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 50 AUDI
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Fahrzeughersteller : AUDI

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 48
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln- och (mm) | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll- umf. (mm) | gültig ab Fertig- datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TTZP8BP48D666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP48O666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA48D666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA48O666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA48D666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA48O666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelnw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8A

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 195 | 225/55R16 | 51G | AUDI A4 bis MJ2015; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 76Z; 77E |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 125 | 205/60R16 | 51G | AUDI A4 bis MJ2015; |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 88 - 130 | 205/60R16 M+S | 51G; 52J | Kombi; Frontantrieb; |
| | | 88 - 195 | 225/55R16 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 76Z; 77E |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 50 AUDI
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 2 von 3

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|-----------|---------------|--------------------|---|
| B8 B81 | e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. | 100 - 195 | 225/55R16 | 51G | AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 76Z; 77E |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 125 | 205/60R16 | 51G | AUDI A4 bis MJ2015; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 76Z; 77E |
| | | 88 - 130 | 205/60R16 M+S | 51G; 52J | |
| | | 88 - 195 | 225/55R16 | 51G | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindices, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.



**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 50 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5

Stand: 10.11.2018



Seite: 3 von 3

- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 51 BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Fahrzeughersteller : BMW AG

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 48
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln- och (mm) | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll- umf. (mm) | gültig ab Fertig- datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TTZP8BP48D666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8BP48O666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA48D666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8GA48O666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA48D666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |
| TTZP8SA48O666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 730 | 2160 | 01/18 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BMW AG

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJB2

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **MINI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------------|---------------------------------|---------------------------------|---|
| FMCA | e1*2007/46*1679*.. | 75 - 155 | 195/50R16 84W | 11A; 24J; 244; 27Q | COOPER (F57); ONE (F57); Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 4DL |
| | | | 195/55R16 87 | 11A; 24J; 244; 27Q | |
| | | | 215/45R16 86 | 11A; 24J; 244; 27Q | |
| FMK | e1*2007/46*1683*.. | 75 - 110 | 195/60R16 M+S | 12I; 52J | MINI CLUBMAN F54; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E; 4DL |
| | | | 205/55R16 94 | 12A | |
| | | | 205/60R16 96 | 12A | |
| | | | 215/50R16 94 | 11A; 12A; 248; 26P | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 12A; 248; 26P | |
| | | | 225/50R16 96 | 11A; 12A; 246; 248; 26N; 26P | |
| | | 225/55R16 95 | 11A; 12A; 246; 248; 26N; 26P | | |
| 120 - 155 | 205/55R16 M+S | 12A; 52J | | | |



**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 51 BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Verkaufsbezeichnung: **MINI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|---------------|--------------------|--|
| FML2 | e1*2007/46*1678*.. | 55 -155 | 195/50R16 84W | 11A; 24J; 244; 27Q | COOPER (F56); ONE (F56); Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 4DL |
| | | | 195/55R16 87 | 11A; 24J; 244; 27Q | |
| | | | 215/45R16 86 | 11A; 24J; 244; 27Q | |

Verkaufsbezeichnung: **MINI, 2ER REIHE, X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--------------------|---------------|---------------------------------|---------------------------------|---|
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 55 -155 | 195/50R16 84W | 11A; 24J; 244; 27Q | Mini F55/F56/F57; ab e1*2007/46*0371*10; Cabrio; Schräghecklimousine; 3-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E; 4DA; 4DL |
| | | | 195/55R16 87 | 11A; 24J; 244; 27Q | |
| | | | 215/45R16 86 | 11A; 24J; 244; 27Q | |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 70 -100 | 195/65R16 M+S | 124; 51G; 52J | BMW Active Tourer F45; |
| | | | 70 -141 | 205/55R16 91W | |
| | | 205/60R16 92W | | 11A; 12A; 248 | |
| | | 205/60R16 92W | | 12N; 51G | |
| | | 215/55R16 93 | | 11A; 12A; 248 | |
| | | 225/50R16 92W | 11A; 12A; 245; 248 | | |
| 225/55R16 95 | 11A; 12A; 245; 248 | | | | |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 75 -110 | 195/60R16 M+S | 12I; 52J | MINI CLUBMAN F54; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E; 4DA; 4DL |
| | | | 205/55R16 94 | 12A | |
| | | | 205/60R16 96 | 12A | |
| | | | 215/50R16 94 | 11A; 12A; 248; 26P | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 12A; 248; 26P | |
| | | | 225/50R16 96 | 11A; 12A; 246; 248; 26N; 26P | |
| | | 225/55R16 95 | 11A; 12A; 246; 248; 26N; 26P | | |
| 120 -155 | 205/55R16 M+S | 12A; 52J | | | |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 51 BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Verkaufsbezeichnung: **2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|---------------|--------------------|--|
| F2AT | e1*2007/46*1675*.. | 70 -100 | 195/65R16 M+S | 124; 51G; 52J | BMW Active Tourer F45; |
| F2GT | e1*2007/46*1677*.. | 70 -141 | 205/55R16 91W | 11A; 12A; 248 | BMW Gran Tourer F46; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E; 83P; 4DL |
| | | | 205/60R16 92W | 11A; 12A; 248 | |
| | | | 205/60R16 92W | 12N; 51G | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 12A; 248 | |
| | | | 225/50R16 92W | 11A; 12A; 245; 248 | |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 12A; 245; 248 | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.



**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 51 BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 4 von 10

- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27Q) Durch Anlegen bzw. Ausschneiden der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4DA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 227 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 51 BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 5 von 10

- Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 209 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7NM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 881 890 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 83P) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse nicht zulässig.

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 51 BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: MINI, 2ER REIHE, X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 240 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 190 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 290 | HA |
| 27I | x = 200 | y = 240 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | y = 250 | y = 290 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 240 | 8 | VA |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 51 BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 7 von 10

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: MINI, 2ER REIHE, X REIHE

Variante(n): Frontantrieb, Schräghecklimousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26Q | x = 300 | y = 300 | VA |
| 27Q | x = 350 | y = 380 | HA |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 51 BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 8 von 10

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: FMCA
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1679*..
Handelsbez.: MINI

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26Q | x = 300 | y = 300 | VA |
| 27Q | x = 350 | y = 380 | HA |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 51 BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 9 von 10

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: FML2
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1678*..
Handelsbez.: MINI

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26Q | x = 300 | y = 300 | VA |
| 27Q | x = 350 | y = 380 | HA |

**Gutachten 366-0290-17-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51751**

ANLAGE: 51 BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZP_5
Stand: 10.11.2018



Seite: 10 von 10

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: FMK
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1683*..
Handelsbez.: MINI

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 240 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 190 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 290 | HA |
| 27I | x = 200 | y = 240 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | y = 250 | y = 290 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 240 | 8 | VA |