



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 6 J x 15 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 6 J x 15 H2

Genehmigungsnummer: **51749**
Approval number:

Erweiterung: **01**
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
ALCAR Wheels GmbH
AT-1030 Wien
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
entfällt
not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
TTZK_4



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **51749**

Approval number:

Erweiterung: **01**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
an der Innen- bzw. Außenseite des Rades
on the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
AT-1230 Wien
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
26.07.2018
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
366-0279-17-WIRD/N1



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **51749**
Approval number:

Erweiterung: **01**
Extension:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
*The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
1 - 85**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
*The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***

10. Bemerkungen:
Remarks:
**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
**siehe Prüfbericht
see test report**
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval **extended**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **51749**

Approval number:

Erweiterung: **01**

Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):

Erweiterung des Verwendungsbereiches
Extension of application range

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **03.08.2018**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Kevin Eckmann



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.

Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **51749**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **01**
Extension No.:

Ausgabedatum: **08.05.2018**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **03.08.2018**
last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal
2. Prüfbericht(e) Nr.: Datum:
Test report(s) No.: Date
366-0279-17-WIRD 10.04.2018
366-0279-17-WIRD/N1 26.07.2018
3. Beschreibungsbogen Nr.: Datum:
Information document No.: Date
TTZK_4 22.01.2018
4. Beschreibung der Änderungen:
Description of the changes:
siehe Punkt 0. des Prüfberichts
see point 0. of the technical report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **51749, Erweiterung 01**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 51749

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **51749, Erweiterung 01**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 51749

366-0279-17-WIRD/N1

Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH 396843/0000

A-1030 Wien

Art: Sonderrad 6 J X 15 H2

Typ: TTZK_4

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TTZK1BP35EB581	PCD98 ET35	ohne	98/4	58,1	35	588	1975	12/17
TTZK1BP35ED581	PCD98 ET35	ohne	98/4	58,1	35	588	1975	12/17
TTZK1BP35EO581	PCD98 ET35	ohne	98/4	58,1	35	588	1975	12/17
TTZK1GA35EB581	PCD98 ET35	ohne	98/4	58,1	35	588	1975	12/17
TTZK1GA35ED581	PCD98 ET35	ohne	98/4	58,1	35	588	1975	12/17
TTZK1GA35EO581	PCD98 ET35	ohne	98/4	58,1	35	588	1975	12/17
TTZK1SA35EB581	PCD98 ET35	ohne	98/4	58,1	35	588	1975	12/17
TTZK1SA35ED581	PCD98 ET35	ohne	98/4	58,1	35	588	1975	12/17
TTZK1SA35EO581	PCD98 ET35	ohne	98/4	58,1	35	588	1975	12/17
TTZK2BP38B581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	588	1975	12/17
TTZK2BP38D581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	588	1975	12/17
TTZK2BP38O581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	588	1975	12/17
TTZK2GA38B581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	588	1975	12/17
TTZK2GA38D581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	588	1975	12/17
TTZK2GA38O581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	588	1975	12/17
TTZK2SA38B581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	588	1975	12/17
TTZK2SA38D581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	588	1975	12/17
TTZK2SA38O581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	588	1975	12/17
TTZK2BP38B541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	588	1975	12/17
TTZK2BP38D541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	588	1975	12/17
TTZK2BP38O541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	588	1975	12/17
TTZK2BP45B541	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	45	588	1975	12/17
TTZK2BP45D541	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	45	588	1975	12/17
TTZK2BP45O541	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	45	588	1975	12/17

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 2 von 25

TTZK2BP46EB541	PCD100 ET46	ohne	100/4	54,1	46	588	1975	12/17
TTZK2BP46ED541	PCD100 ET46	ohne	100/4	54,1	46	588	1975	12/17
TTZK2BP46EO541	PCD100 ET46	ohne	100/4	54,1	46	588	1975	12/17
TTZK2BP47EB541	PCD100 ET47	ohne	100/4	54,1	47	588	1975	12/17
TTZK2BP47ED541	PCD100 ET47	ohne	100/4	54,1	47	588	1975	12/17
TTZK2BP47EO541	PCD100 ET47	ohne	100/4	54,1	47	588	1975	12/17
TTZK2BP50B541	PCD100 ET50	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	50	588	1975	12/17
TTZK2BP50D541	PCD100 ET50	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	50	588	1975	12/17
TTZK2BP50O541	PCD100 ET50	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	50	588	1975	12/17
TTZK2BP51EB541	PCD100 ET51	ohne	100/4	54,1	51	588	1975	12/17
TTZK2BP51ED541	PCD100 ET51	ohne	100/4	54,1	51	588	1975	12/17
TTZK2BP51EO541	PCD100 ET51	ohne	100/4	54,1	51	588	1975	12/17
TTZK2BP53EB541	PCD100 ET53	ohne	100/4	54,1	53	588	1975	12/17
TTZK2BP53ED541	PCD100 ET53	ohne	100/4	54,1	53	588	1975	12/17
TTZK2BP53EO541	PCD100 ET53	ohne	100/4	54,1	53	588	1975	12/17
TTZK2GA38B541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	588	1975	12/17
TTZK2GA38D541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	588	1975	12/17
TTZK2GA38O541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	588	1975	12/17
TTZK2GA45B541	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	45	588	1975	12/17
TTZK2GA45D541	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	45	588	1975	12/17
TTZK2GA45O541	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	45	588	1975	12/17
TTZK2GA46EB541	PCD100 ET46	ohne	100/4	54,1	46	588	1975	12/17
TTZK2GA46ED541	PCD100 ET46	ohne	100/4	54,1	46	588	1975	12/17
TTZK2GA46EO541	PCD100 ET46	ohne	100/4	54,1	46	588	1975	12/17
TTZK2GA47EB541	PCD100 ET47	ohne	100/4	54,1	47	588	1975	12/17
TTZK2GA47ED541	PCD100 ET47	ohne	100/4	54,1	47	588	1975	12/17
TTZK2GA47EO541	PCD100 ET47	ohne	100/4	54,1	47	588	1975	12/17
TTZK2GA50B541	PCD100 ET50	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	50	588	1975	12/17
TTZK2GA50D541	PCD100 ET50	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	50	588	1975	12/17
TTZK2GA50O541	PCD100 ET50	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	50	588	1975	12/17
TTZK2GA51EB541	PCD100 ET51	ohne	100/4	54,1	51	588	1975	12/17
TTZK2GA51ED541	PCD100 ET51	ohne	100/4	54,1	51	588	1975	12/17
TTZK2GA51EO541	PCD100 ET51	ohne	100/4	54,1	51	588	1975	12/17
TTZK2GA53EB541	PCD100 ET53	ohne	100/4	54,1	53	588	1975	12/17
TTZK2GA53ED541	PCD100 ET53	ohne	100/4	54,1	53	588	1975	12/17
TTZK2GA53EO541	PCD100 ET53	ohne	100/4	54,1	53	588	1975	12/17
TTZK2SA38B541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	588	1975	12/17
TTZK2SA38D541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	588	1975	12/17
TTZK2SA38O541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	588	1975	12/17
TTZK2SA45B541	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	45	588	1975	12/17
TTZK2SA45D541	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	45	588	1975	12/17
TTZK2SA45O541	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	45	588	1975	12/17
TTZK2SA46EB541	PCD100 ET46	ohne	100/4	54,1	46	588	1975	12/17
TTZK2SA46ED541	PCD100 ET46	ohne	100/4	54,1	46	588	1975	12/17
TTZK2SA46EO541	PCD100 ET46	ohne	100/4	54,1	46	588	1975	12/17
TTZK2SA47EB541	PCD100 ET47	ohne	100/4	54,1	47	588	1975	12/17
TTZK2SA47ED541	PCD100 ET47	ohne	100/4	54,1	47	588	1975	12/17
TTZK2SA47EO541	PCD100 ET47	ohne	100/4	54,1	47	588	1975	12/17
TTZK2SA50B541	PCD100 ET50	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	50	588	1975	12/17
TTZK2SA50D541	PCD100 ET50	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	50	588	1975	12/17

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 3 von 25

TTZK2SA50O541	PCD100 ET50	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	50	588	1975	12/17
TTZK2SA51EB541	PCD100 ET51	ohne	100/4	54,1	51	588	1975	12/17
TTZK2SA51ED541	PCD100 ET51	ohne	100/4	54,1	51	588	1975	12/17
TTZK2SA51EO541	PCD100 ET51	ohne	100/4	54,1	51	588	1975	12/17
TTZK2SA53EB541	PCD100 ET53	ohne	100/4	54,1	53	588	1975	12/17
TTZK2SA53ED541	PCD100 ET53	ohne	100/4	54,1	53	588	1975	12/17
TTZK2SA53EO541	PCD100 ET53	ohne	100/4	54,1	53	588	1975	12/17
TTZK2BP38B561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	588	1975	12/17
TTZK2BP38D561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	588	1975	12/17
TTZK2BP38O561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	588	1975	12/17
TTZK2BP45B561	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	45	588	1975	12/17
TTZK2BP45D561	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	45	588	1975	12/17
TTZK2BP45O561	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	45	588	1975	12/17
TTZK2BP50B561	PCD100 ET50	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	50	588	1975	12/17
TTZK2BP50D561	PCD100 ET50	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	50	588	1975	12/17
TTZK2BP50O561	PCD100 ET50	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	50	588	1975	12/17
TTZK2GA38B561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	588	1975	12/17
TTZK2GA38D561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	588	1975	12/17
TTZK2GA38O561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	588	1975	12/17
TTZK2GA45B561	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	45	588	1975	12/17
TTZK2GA45D561	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	45	588	1975	12/17
TTZK2GA45O561	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	45	588	1975	12/17
TTZK2GA50B561	PCD100 ET50	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	50	588	1975	12/17
TTZK2GA50D561	PCD100 ET50	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	50	588	1975	12/17
TTZK2GA50O561	PCD100 ET50	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	50	588	1975	12/17
TTZK2SA38B561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	588	1975	12/17
TTZK2SA38D561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	588	1975	12/17
TTZK2SA38O561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	588	1975	12/17
TTZK2SA45B561	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	45	588	1975	12/17
TTZK2SA45D561	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	45	588	1975	12/17
TTZK2SA45O561	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	45	588	1975	12/17
TTZK2SA50B561	PCD100 ET50	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	50	588	1975	12/17
TTZK2SA50D561	PCD100 ET50	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	50	588	1975	12/17
TTZK2SA50O561	PCD100 ET50	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	50	588	1975	12/17
TTZK2BP38B566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	588	1975	12/17
TTZK2BP38D566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	588	1975	12/17
TTZK2BP38O566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	588	1975	12/17
TTZK2BP39EB566	PCD100 ET39	ohne	100/4	56,6	39	588	1975	12/17
TTZK2BP39ED566	PCD100 ET39	ohne	100/4	56,6	39	588	1975	12/17
TTZK2BP39EO566	PCD100 ET39	ohne	100/4	56,6	39	588	1975	12/17
TTZK2BP45B566	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	45	588	1975	12/17
TTZK2BP45D566	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	45	588	1975	12/17
TTZK2BP45O566	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	45	588	1975	12/17
TTZK2BP50B566	PCD100 ET50	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	50	588	1975	12/17
TTZK2BP50D566	PCD100 ET50	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	50	588	1975	12/17
TTZK2BP50O566	PCD100 ET50	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	50	588	1975	12/17
TTZK2GA38B566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	588	1975	12/17
TTZK2GA38D566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	588	1975	12/17
TTZK2GA38O566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	588	1975	12/17
TTZK2GA39EB566	PCD100 ET39	ohne	100/4	56,6	39	588	1975	12/17

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 4 von 25

TTZK2GA39ED566	PCD100 ET39	ohne	100/4	56,6	39	588	1975	12/17
TTZK2GA39EO566	PCD100 ET39	ohne	100/4	56,6	39	588	1975	12/17
TTZK2GA45B566	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	45	588	1975	12/17
TTZK2GA45D566	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	45	588	1975	12/17
TTZK2GA45O566	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	45	588	1975	12/17
TTZK2GA50B566	PCD100 ET50	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	50	588	1975	12/17
TTZK2GA50D566	PCD100 ET50	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	50	588	1975	12/17
TTZK2GA50O566	PCD100 ET50	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	50	588	1975	12/17
TTZK2SA38B566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	588	1975	12/17
TTZK2SA38D566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	588	1975	12/17
TTZK2SA38O566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	588	1975	12/17
TTZK2SA39EB566	PCD100 ET39	ohne	100/4	56,6	39	588	1975	12/17
TTZK2SA39ED566	PCD100 ET39	ohne	100/4	56,6	39	588	1975	12/17
TTZK2SA39EO566	PCD100 ET39	ohne	100/4	56,6	39	588	1975	12/17
TTZK2SA45B566	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	45	588	1975	12/17
TTZK2SA45D566	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	45	588	1975	12/17
TTZK2SA45O566	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	45	588	1975	12/17
TTZK2SA50B566	PCD100 ET50	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	50	588	1975	12/17
TTZK2SA50D566	PCD100 ET50	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	50	588	1975	12/17
TTZK2SA50O566	PCD100 ET50	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	50	588	1975	12/17
TTZK2BP38B571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	588	1975	12/17
TTZK2BP38D571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	588	1975	12/17
TTZK2BP38O571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	588	1975	12/17
TTZK2BP45B571	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	45	588	1975	12/17
TTZK2BP45D571	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	45	588	1975	12/17
TTZK2BP45O571	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	45	588	1975	12/17
TTZK2GA38B571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	588	1975	12/17
TTZK2GA38D571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	588	1975	12/17
TTZK2GA38O571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	588	1975	12/17
TTZK2GA45B571	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	45	588	1975	12/17
TTZK2GA45D571	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	45	588	1975	12/17
TTZK2GA45O571	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	45	588	1975	12/17
TTZK2SA38B571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	588	1975	12/17
TTZK2SA38D571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	588	1975	12/17
TTZK2SA38O571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	588	1975	12/17
TTZK2SA45B571	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	45	588	1975	12/17
TTZK2SA45D571	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	45	588	1975	12/17
TTZK2SA45O571	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	45	588	1975	12/17
TTZK2BP38B591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	588	1975	12/17
TTZK2BP38D591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	588	1975	12/17
TTZK2BP38O591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	588	1975	12/17
TTZK2GA38B591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	588	1975	12/17
TTZK2GA38D591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	588	1975	12/17
TTZK2GA38O591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	588	1975	12/17
TTZK2SA38B591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	588	1975	12/17
TTZK2SA38D591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	588	1975	12/17
TTZK2SA38O591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	588	1975	12/17
TTZK2BP38B601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	588	1975	12/17
TTZK2BP38D601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	588	1975	12/17
TTZK2BP38O601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	588	1975	12/17

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 5 von 25

TTZK2BP40EB601	PCD100 ET40	ohne	100/4	60,1	40	588	1975	12/17
TTZK2BP40ED601	PCD100 ET40	ohne	100/4	60,1	40	588	1975	12/17
TTZK2BP40EO601	PCD100 ET40	ohne	100/4	60,1	40	588	1975	12/17
TTZK2BP45B601	PCD100 ET45	ohne	100/4	60,1	45	588	1975	12/17
TTZK2BP45D601	PCD100 ET45	ohne	100/4	60,1	45	588	1975	12/17
TTZK2BP45O601	PCD100 ET45	ohne	100/4	60,1	45	588	1975	12/17
TTZK2BP50B601	PCD100 ET50	ohne	100/4	60,1	50	588	1975	12/17
TTZK2BP50D601	PCD100 ET50	ohne	100/4	60,1	50	588	1975	12/17
TTZK2BP50O601	PCD100 ET50	ohne	100/4	60,1	50	588	1975	12/17
TTZK2GA38B601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	588	1975	12/17
TTZK2GA38D601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	588	1975	12/17
TTZK2GA38O601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	588	1975	12/17
TTZK2GA40EB601	PCD100 ET40	ohne	100/4	60,1	40	588	1975	12/17
TTZK2GA40ED601	PCD100 ET40	ohne	100/4	60,1	40	588	1975	12/17
TTZK2GA40EO601	PCD100 ET40	ohne	100/4	60,1	40	588	1975	12/17
TTZK2GA45B601	PCD100 ET45	ohne	100/4	60,1	45	588	1975	12/17
TTZK2GA45D601	PCD100 ET45	ohne	100/4	60,1	45	588	1975	12/17
TTZK2GA45O601	PCD100 ET45	ohne	100/4	60,1	45	588	1975	12/17
TTZK2GA50B601	PCD100 ET50	ohne	100/4	60,1	50	588	1975	12/17
TTZK2GA50D601	PCD100 ET50	ohne	100/4	60,1	50	588	1975	12/17
TTZK2GA50O601	PCD100 ET50	ohne	100/4	60,1	50	588	1975	12/17
TTZK2SA38B601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	588	1975	12/17
TTZK2SA38D601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	588	1975	12/17
TTZK2SA38O601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	588	1975	12/17
TTZK2SA40EB601	PCD100 ET40	ohne	100/4	60,1	40	588	1975	12/17
TTZK2SA40ED601	PCD100 ET40	ohne	100/4	60,1	40	588	1975	12/17
TTZK2SA40EO601	PCD100 ET40	ohne	100/4	60,1	40	588	1975	12/17
TTZK2SA45B601	PCD100 ET45	ohne	100/4	60,1	45	588	1975	12/17
TTZK2SA45D601	PCD100 ET45	ohne	100/4	60,1	45	588	1975	12/17
TTZK2SA45O601	PCD100 ET45	ohne	100/4	60,1	45	588	1975	12/17
TTZK2SA50B601	PCD100 ET50	ohne	100/4	60,1	50	588	1975	12/17
TTZK2SA50D601	PCD100 ET50	ohne	100/4	60,1	50	588	1975	12/17
TTZK2SA50O601	PCD100 ET50	ohne	100/4	60,1	50	588	1975	12/17
TTZK3BP38B634	PCD108 ET38	ohne	108/4	63,4	38	588	1975	12/17
TTZK3BP38D634	PCD108 ET38	ohne	108/4	63,4	38	588	1975	12/17
TTZK3BP38O634	PCD108 ET38	ohne	108/4	63,4	38	588	1975	12/17
TTZK3BP45EB634	PCD108 ET45	ohne	108/4	63,4	45	588	1975	12/17
TTZK3BP45ED634	PCD108 ET45	ohne	108/4	63,4	45	588	1975	12/17
TTZK3BP45EO634	PCD108 ET45	ohne	108/4	63,4	45	588	1975	12/17
TTZK3GA38B634	PCD108 ET38	ohne	108/4	63,4	38	588	1975	12/17
TTZK3GA38D634	PCD108 ET38	ohne	108/4	63,4	38	588	1975	12/17
TTZK3GA38O634	PCD108 ET38	ohne	108/4	63,4	38	588	1975	12/17
TTZK3GA45EB634	PCD108 ET45	ohne	108/4	63,4	45	588	1975	12/17
TTZK3GA45ED634	PCD108 ET45	ohne	108/4	63,4	45	588	1975	12/17
TTZK3GA45EO634	PCD108 ET45	ohne	108/4	63,4	45	588	1975	12/17
TTZK3SA38B634	PCD108 ET38	ohne	108/4	63,4	38	588	1975	12/17
TTZK3SA38D634	PCD108 ET38	ohne	108/4	63,4	38	588	1975	12/17
TTZK3SA38O634	PCD108 ET38	ohne	108/4	63,4	38	588	1975	12/17
TTZK3SA45EB634	PCD108 ET45	ohne	108/4	63,4	45	588	1975	12/17
TTZK3SA45ED634	PCD108 ET45	ohne	108/4	63,4	45	588	1975	12/17

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 6 von 25

TTZK3SA45EO634	PCD108 ET45	ohne	108/4	63,4	45	588	1975	12/17
TTZK3BP15B651	PCD108 ET15	ohne	108/4	65,1	15	588	1975	12/17
TTZK3BP15D651	PCD108 ET15	ohne	108/4	65,1	15	588	1975	12/17
TTZK3BP15O651	PCD108 ET15	ohne	108/4	65,1	15	588	1975	12/17
TTZK3BP23EB651	PCD108 ET23	ohne	108/4	65,1	23	588	1975	12/17
TTZK3BP23ED651	PCD108 ET23	ohne	108/4	65,1	23	588	1975	12/17
TTZK3BP23EO651	PCD108 ET23	ohne	108/4	65,1	23	588	1975	12/17
TTZK3BP25B651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	588	1975	12/17
TTZK3BP25D651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	588	1975	12/17
TTZK3BP25O651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	588	1975	12/17
TTZK3GA15B651	PCD108 ET15	ohne	108/4	65,1	15	588	1975	12/17
TTZK3GA15D651	PCD108 ET15	ohne	108/4	65,1	15	588	1975	12/17
TTZK3GA15O651	PCD108 ET15	ohne	108/4	65,1	15	588	1975	12/17
TTZK3GA23EB651	PCD108 ET23	ohne	108/4	65,1	23	588	1975	12/17
TTZK3GA23ED651	PCD108 ET23	ohne	108/4	65,1	23	588	1975	12/17
TTZK3GA23EO651	PCD108 ET23	ohne	108/4	65,1	23	588	1975	12/17
TTZK3GA25B651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	588	1975	12/17
TTZK3GA25D651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	588	1975	12/17
TTZK3GA25O651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	588	1975	12/17
TTZK3SA15B651	PCD108 ET15	ohne	108/4	65,1	15	588	1975	12/17
TTZK3SA15D651	PCD108 ET15	ohne	108/4	65,1	15	588	1975	12/17
TTZK3SA15O651	PCD108 ET15	ohne	108/4	65,1	15	588	1975	12/17
TTZK3SA23EB651	PCD108 ET23	ohne	108/4	65,1	23	588	1975	12/17
TTZK3SA23ED651	PCD108 ET23	ohne	108/4	65,1	23	588	1975	12/17
TTZK3SA23EO651	PCD108 ET23	ohne	108/4	65,1	23	588	1975	12/17
TTZK3SA25B651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	588	1975	12/17
TTZK3SA25D651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	588	1975	12/17
TTZK3SA25O651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	588	1975	12/17

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : ALCAR WHEELS GmbH
A-1030 Wien
Hersteller : ALCAR WHEELS GmbH
: A-1030 Wien
Handelsmarke : Dezent TZ
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 8 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung TTZK1SA35ED581:

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 7 von 25

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TTZK_4
Radausführung	: --	: PCD100 ET50
Radgröße	: --	: 6 J X 15 H2
Typzeichen	: KBA 51749	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET50
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 12.17
Herkunftsmerkmal	: --	: MIC ww. MII ww. MIG
Gießereikennzeichnung	: --	: BD ww. CO ww. HS
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

Berichtart	Berichtsnummer	Datum	Technischer Dienst
Technischer Bericht	RP-005032-B0-144	06.04.2018	TÜV NORD

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und



**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 8 von 25

des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 01.2018 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
3	CITROEN	TTZK1BP35EB581; TTZK1BP35ED581; TTZK1BP35EO581; TTZK1GA35EB581; TTZK1GA35ED581; TTZK1GA35EO581; TTZK1SA35EB581; TTZK1SA35ED581; TTZK1SA35EO581	35	26.07.2018	liegt bei
5	CITROEN	TTZK2BP38B581; TTZK2BP38D581; TTZK2BP38O581; TTZK2GA38B581; TTZK2GA38D581; TTZK2GA38O581; TTZK2SA38B581; TTZK2SA38D581; TTZK2SA38O581	38	26.07.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 9 von 25

2	FIAT	TTZK1BP35EB581; TTZK1BP35ED581; TTZK1BP35EO581; TTZK1GA35EB581; TTZK1GA35ED581; TTZK1GA35EO581; TTZK1SA35EB581; TTZK1SA35ED581; TTZK1SA35EO581	35	26.07.2018	liegt bei
8	FIAT	TTZK2BP38B581; TTZK2BP38D581; TTZK2BP38O581; TTZK2GA38B581; TTZK2GA38D581; TTZK2GA38O581; TTZK2SA38B581; TTZK2SA38D581; TTZK2SA38O581	38	26.07.2018	liegt bei
4	FORD	TTZK1BP35EB581; TTZK1BP35ED581; TTZK1BP35EO581; TTZK1GA35EB581; TTZK1GA35ED581; TTZK1GA35EO581; TTZK1SA35EB581; TTZK1SA35ED581; TTZK1SA35EO581	35	26.07.2018	liegt bei
6	FORD	TTZK2BP38B581; TTZK2BP38D581; TTZK2BP38O581; TTZK2GA38B581; TTZK2GA38D581; TTZK2GA38O581; TTZK2SA38B581; TTZK2SA38D581; TTZK2SA38O581	38	26.07.2018	liegt bei
1	PEUGEOT	TTZK1BP35EB581; TTZK1BP35ED581; TTZK1BP35EO581; TTZK1GA35EB581; TTZK1GA35ED581; TTZK1GA35EO581; TTZK1SA35EB581; TTZK1SA35ED581; TTZK1SA35EO581	35	26.07.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 10 von 25

7	PEUGEOT	TTZK2BP38B581; TTZK2BP38D581; TTZK2BP38O581; TTZK2GA38B581; TTZK2GA38D581; TTZK2GA38O581; TTZK2SA38B581; TTZK2SA38D581; TTZK2SA38O581	38	26.07.2018	liegt bei
15	CITROEN	TTZK2BP38B541; TTZK2BP38D541; TTZK2BP38O541; TTZK2GA38B541; TTZK2GA38D541; TTZK2GA38O541; TTZK2SA38B541; TTZK2SA38D541; TTZK2SA38O541	38	26.07.2018	liegt bei
14	DAIHATSU	TTZK2BP38B541; TTZK2BP38D541; TTZK2BP38O541; TTZK2GA38B541; TTZK2GA38D541; TTZK2GA38O541; TTZK2SA38B541; TTZK2SA38D541; TTZK2SA38O541	38	26.07.2018	liegt bei
18	HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR EUROPE, HYUNDAI MOTOR (IND)	TTZK2BP38B541; TTZK2BP38D541; TTZK2BP38O541; TTZK2GA38B541; TTZK2GA38D541; TTZK2GA38O541; TTZK2SA38B541; TTZK2SA38D541; TTZK2SA38O541	38	26.07.2018	liegt bei
24	HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR EUROPE, HYUNDAI MOTOR (IND)	TTZK2BP45B541; TTZK2BP45D541; TTZK2BP45O541; TTZK2GA45B541; TTZK2GA45D541; TTZK2GA45O541; TTZK2SA45B541; TTZK2SA45D541; TTZK2SA45O541	45	26.07.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 11 von 25

25	HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR EUROPE, HYUNDAI MOTOR (IND)	TTZK2BP46EB541; TTZK2BP46ED541; TTZK2BP46EO541; TTZK2GA46EB541; TTZK2GA46ED541; TTZK2GA46EO541; TTZK2SA46EB541; TTZK2SA46ED541; TTZK2SA46EO541	46	26.07.2018	liegt bei
27	HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR EUROPE, HYUNDAI MOTOR (IND)	TTZK2BP47EB541; TTZK2BP47ED541; TTZK2BP47EO541; TTZK2GA47EB541; TTZK2GA47ED541; TTZK2GA47EO541; TTZK2SA47EB541; TTZK2SA47ED541; TTZK2SA47EO541	47	26.07.2018	liegt bei
31	HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR EUROPE, HYUNDAI MOTOR (IND)	TTZK2BP50B541; TTZK2BP50D541; TTZK2BP50O541; TTZK2GA50B541; TTZK2GA50D541; TTZK2GA50O541; TTZK2SA50B541; TTZK2SA50D541; TTZK2SA50O541	50	26.07.2018	liegt bei
33	HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR EUROPE, HYUNDAI MOTOR (IND)	TTZK2BP51EB541; TTZK2BP51ED541; TTZK2BP51EO541; TTZK2GA51EB541; TTZK2GA51ED541; TTZK2GA51EO541; TTZK2SA51EB541; TTZK2SA51ED541; TTZK2SA51EO541	51	26.07.2018	liegt bei
35	HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR EUROPE	TTZK2BP53EB541; TTZK2BP53ED541; TTZK2BP53EO541; TTZK2GA53EB541; TTZK2GA53ED541; TTZK2GA53EO541; TTZK2SA53EB541; TTZK2SA53ED541; TTZK2SA53EO541	53	26.07.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 12 von 25

10	KIA	TTZK2BP38B541; TTZK2BP38D541; TTZK2BP38O541; TTZK2GA38B541; TTZK2GA38D541; TTZK2GA38O541; TTZK2SA38B541; TTZK2SA38D541; TTZK2SA38O541	38	26.07.2018	liegt bei
19	KIA	TTZK2BP45B541; TTZK2BP45D541; TTZK2BP45O541; TTZK2GA45B541; TTZK2GA45D541; TTZK2GA45O541; TTZK2SA45B541; TTZK2SA45D541; TTZK2SA45O541	45	26.07.2018	liegt bei
26	KIA	TTZK2BP46EB541; TTZK2BP46ED541; TTZK2BP46EO541; TTZK2GA46EB541; TTZK2GA46ED541; TTZK2GA46EO541; TTZK2SA46EB541; TTZK2SA46ED541; TTZK2SA46EO541	46	26.07.2018	liegt bei
28	KIA	TTZK2BP47EB541; TTZK2BP47ED541; TTZK2BP47EO541; TTZK2GA47EB541; TTZK2GA47ED541; TTZK2GA47EO541; TTZK2SA47EB541; TTZK2SA47ED541; TTZK2SA47EO541	47	26.07.2018	liegt bei
29	KIA	TTZK2BP50B541; TTZK2BP50D541; TTZK2BP50O541; TTZK2GA50B541; TTZK2GA50D541; TTZK2GA50O541; TTZK2SA50B541; TTZK2SA50D541; TTZK2SA50O541	50	26.07.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 13 von 25

34	KIA	TTZK2BP51EB541; TTZK2BP51ED541; TTZK2BP51EO541; TTZK2GA51EB541; TTZK2GA51ED541; TTZK2GA51EO541; TTZK2SA51EB541; TTZK2SA51ED541; TTZK2SA51EO541	51	26.07.2018	liegt bei
12	MAZDA, Mazda Motor Corporation	TTZK2BP38B541; TTZK2BP38D541; TTZK2BP38O541; TTZK2GA38B541; TTZK2GA38D541; TTZK2GA38O541; TTZK2SA38B541; TTZK2SA38D541; TTZK2SA38O541	38	26.07.2018	liegt bei
22	MAZDA	TTZK2BP45B541; TTZK2BP45D541; TTZK2BP45O541; TTZK2GA45B541; TTZK2GA45D541; TTZK2GA45O541; TTZK2SA45B541; TTZK2SA45D541; TTZK2SA45O541	45	26.07.2018	liegt bei
16	NISSAN	TTZK2BP38B541; TTZK2BP38D541; TTZK2BP38O541; TTZK2GA38B541; TTZK2GA38D541; TTZK2GA38O541; TTZK2SA38B541; TTZK2SA38D541; TTZK2SA38O541	38	26.07.2018	liegt bei
9	OPEL / VAUXHALL	TTZK2BP38B541; TTZK2BP38D541; TTZK2BP38O541; TTZK2GA38B541; TTZK2GA38D541; TTZK2GA38O541; TTZK2SA38B541; TTZK2SA38D541; TTZK2SA38O541	38	26.07.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 14 von 25

20	OPEL / VAUXHALL	TTZK2BP45B541; TTZK2BP45D541; TTZK2BP45O541; TTZK2GA45B541; TTZK2GA45D541; TTZK2GA45O541; TTZK2SA45B541; TTZK2SA45D541; TTZK2SA45O541	45	26.07.2018	liegt bei
30	OPEL / VAUXHALL	TTZK2BP50B541; TTZK2BP50D541; TTZK2BP50O541; TTZK2GA50B541; TTZK2GA50D541; TTZK2GA50O541; TTZK2SA50B541; TTZK2SA50D541; TTZK2SA50O541	50	26.07.2018	liegt bei
13	PEUGEOT	TTZK2BP38B541; TTZK2BP38D541; TTZK2BP38O541; TTZK2GA38B541; TTZK2GA38D541; TTZK2GA38O541; TTZK2SA38B541; TTZK2SA38D541; TTZK2SA38O541	38	26.07.2018	liegt bei
17	MARUTI, Suzuki, SUZUKI	TTZK2BP38B541; TTZK2BP38D541; TTZK2BP38O541; TTZK2GA38B541; TTZK2GA38D541; TTZK2GA38O541; TTZK2SA38B541; TTZK2SA38D541; TTZK2SA38O541	38	26.07.2018	liegt bei
23	Suzuki, SUZUKI	TTZK2BP45B541; TTZK2BP45D541; TTZK2BP45O541; TTZK2GA45B541; TTZK2GA45D541; TTZK2GA45O541; TTZK2SA45B541; TTZK2SA45D541; TTZK2SA45O541	45	26.07.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 15 von 25

32	SUZUKI	TTZK2BP50B541; TTZK2BP50D541; TTZK2BP50O541; TTZK2GA50B541; TTZK2GA50D541; TTZK2GA50O541; TTZK2SA50B541; TTZK2SA50D541; TTZK2SA50O541	50	26.07.2018	liegt bei
11	TOYOTA	TTZK2BP38B541; TTZK2BP38D541; TTZK2BP38O541; TTZK2GA38B541; TTZK2GA38D541; TTZK2GA38O541; TTZK2SA38B541; TTZK2SA38D541; TTZK2SA38O541	38	26.07.2018	liegt bei
21	TOYOTA	TTZK2BP45B541; TTZK2BP45D541; TTZK2BP45O541; TTZK2GA45B541; TTZK2GA45D541; TTZK2GA45O541; TTZK2SA45B541; TTZK2SA45D541; TTZK2SA45O541	45	26.07.2018	liegt bei
41	BMW AG	TTZK2BP38B561; TTZK2BP38D561; TTZK2BP38O561; TTZK2GA38B561; TTZK2GA38D561; TTZK2GA38O561; TTZK2SA38B561; TTZK2SA38D561; TTZK2SA38O561	38	26.07.2018	liegt bei
49	BMW AG	TTZK2BP45B561; TTZK2BP45D561; TTZK2BP45O561; TTZK2GA45B561; TTZK2GA45D561; TTZK2GA45O561; TTZK2SA45B561; TTZK2SA45D561; TTZK2SA45O561	45	26.07.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 16 von 25

38	DAIHATSU	TTZK2BP38B561; TTZK2BP38D561; TTZK2BP38O561; TTZK2GA38B561; TTZK2GA38D561; TTZK2GA38O561; TTZK2SA38B561; TTZK2SA38D561; TTZK2SA38O561	38	26.07.2018	liegt bei
36	HONDA	TTZK2BP38B561; TTZK2BP38D561; TTZK2BP38O561; TTZK2GA38B561; TTZK2GA38D561; TTZK2GA38O561; TTZK2SA38B561; TTZK2SA38D561; TTZK2SA38O561	38	26.07.2018	liegt bei
48	HONDA	TTZK2BP45B561; TTZK2BP45D561; TTZK2BP45O561; TTZK2GA45B561; TTZK2GA45D561; TTZK2GA45O561; TTZK2SA45B561; TTZK2SA45D561; TTZK2SA45O561	45	26.07.2018	liegt bei
55	HONDA	TTZK2BP50B561; TTZK2BP50D561; TTZK2BP50O561; TTZK2GA50B561; TTZK2GA50D561; TTZK2GA50O561; TTZK2SA50B561; TTZK2SA50D561; TTZK2SA50O561	50	26.07.2018	liegt bei
39	KIA	TTZK2BP38B561; TTZK2BP38D561; TTZK2BP38O561; TTZK2GA38B561; TTZK2GA38D561; TTZK2GA38O561; TTZK2SA38B561; TTZK2SA38D561; TTZK2SA38O561	38	26.07.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 17 von 25

42	mitsubishi,	TTZK2BP38B561; TTZK2BP38D561; TTZK2BP38O561; TTZK2GA38B561; TTZK2GA38D561; TTZK2GA38O561; TTZK2SA38B561; TTZK2SA38D561; TTZK2SA38O561	38	26.07.2018	liegt bei
37	NETHERLAND	TTZK2BP38B561; TTZK2BP38D561; TTZK2BP38O561; TTZK2GA38B561; TTZK2GA38D561; TTZK2GA38O561; TTZK2SA38B561; TTZK2SA38D561; TTZK2SA38O561	38	26.07.2018	liegt bei
51	NETHERLAND	TTZK2BP45B561; TTZK2BP45D561; TTZK2BP45O561; TTZK2GA45B561; TTZK2GA45D561; TTZK2GA45O561; TTZK2SA45B561; TTZK2SA45D561; TTZK2SA45O561	45	26.07.2018	liegt bei
40	ROVER	TTZK2BP38B561; TTZK2BP38D561; TTZK2BP38O561; TTZK2GA38B561; TTZK2GA38D561; TTZK2GA38O561; TTZK2SA38B561; TTZK2SA38D561; TTZK2SA38O561	38	26.07.2018	liegt bei
50	ROVER	TTZK2BP45B561; TTZK2BP45D561; TTZK2BP45O561; TTZK2GA45B561; TTZK2GA45D561; TTZK2GA45O561; TTZK2SA45B561; TTZK2SA45D561; TTZK2SA45O561	45	26.07.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 18 von 25

45	DAEWOO AUTOMOBILE ROMANIA S.A., DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o., GM DAEWOO (ROK), GM Korea, GM Daewoo, GM KOREA (ROK)	TTZK2BP38B566; TTZK2BP38D566; TTZK2BP38O566; TTZK2GA38B566; TTZK2GA38D566; TTZK2GA38O566; TTZK2SA38B566; TTZK2SA38D566; TTZK2SA38O566	38	26.07.2018	liegt bei
53	DAEWOO AUTOMOBILE ROMANIA S.A., DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o., GM Korea, GM Daewoo	TTZK2BP45B566; TTZK2BP45D566; TTZK2BP45O566; TTZK2GA45B566; TTZK2GA45D566; TTZK2GA45O566; TTZK2SA45B566; TTZK2SA45D566; TTZK2SA45O566	45	26.07.2018	liegt bei
56	DAEWOO AUTOMOBILE ROMANIA S.A., DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o.	TTZK2BP50B566; TTZK2BP50D566; TTZK2BP50O566; TTZK2GA50B566; TTZK2GA50D566; TTZK2GA50O566; TTZK2SA50B566; TTZK2SA50D566; TTZK2SA50O566	50	26.07.2018	liegt bei
43	FIAT	TTZK2BP38B566; TTZK2BP38D566; TTZK2BP38O566; TTZK2GA38B566; TTZK2GA38D566; TTZK2GA38O566; TTZK2SA38B566; TTZK2SA38D566; TTZK2SA38O566	38	26.07.2018	liegt bei
46	FIAT	TTZK2BP39EB566; TTZK2BP39ED566; TTZK2BP39EO566; TTZK2GA39EB566; TTZK2GA39ED566; TTZK2GA39EO566; TTZK2SA39EB566; TTZK2SA39ED566; TTZK2SA39EO566	39	26.07.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 19 von 25

54	FIAT	TTZK2BP45B566; TTZK2BP45D566; TTZK2BP45O566; TTZK2GA45B566; TTZK2GA45D566; TTZK2GA45O566; TTZK2SA45B566; TTZK2SA45D566; TTZK2SA45O566	45	26.07.2018	liegt bei
44	OPEL, OPEL / VAUXHALL	TTZK2BP38B566; TTZK2BP38D566; TTZK2BP38O566; TTZK2GA38B566; TTZK2GA38D566; TTZK2GA38O566; TTZK2SA38B566; TTZK2SA38D566; TTZK2SA38O566	38	26.07.2018	liegt bei
47	OPEL, OPEL / VAUXHALL	TTZK2BP39EB566; TTZK2BP39ED566; TTZK2BP39EO566; TTZK2GA39EB566; TTZK2GA39ED566; TTZK2GA39EO566; TTZK2SA39EB566; TTZK2SA39ED566; TTZK2SA39EO566	39	26.07.2018	liegt bei
52	OPEL, OPEL / VAUXHALL	TTZK2BP45B566; TTZK2BP45D566; TTZK2BP45O566; TTZK2GA45B566; TTZK2GA45D566; TTZK2GA45O566; TTZK2SA45B566; TTZK2SA45D566; TTZK2SA45O566	45	26.07.2018	liegt bei
57	OPEL / VAUXHALL	TTZK2BP50B566; TTZK2BP50D566; TTZK2BP50O566; TTZK2GA50B566; TTZK2GA50D566; TTZK2GA50O566; TTZK2SA50B566; TTZK2SA50D566; TTZK2SA50O566	50	26.07.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 20 von 25

60	SEAT	TTZK2BP38B571; TTZK2BP38D571; TTZK2BP38O571; TTZK2GA38B571; TTZK2GA38D571; TTZK2GA38O571; TTZK2SA38B571; TTZK2SA38D571; TTZK2SA38O571	38	26.07.2018	liegt bei
61	SEAT	TTZK2BP45B571; TTZK2BP45D571; TTZK2BP45O571; TTZK2GA45B571; TTZK2GA45D571; TTZK2GA45O571; TTZK2SA45B571; TTZK2SA45D571; TTZK2SA45O571	45	26.07.2018	liegt bei
58	SKODA	TTZK2BP38B571; TTZK2BP38D571; TTZK2BP38O571; TTZK2GA38B571; TTZK2GA38D571; TTZK2GA38O571; TTZK2SA38B571; TTZK2SA38D571; TTZK2SA38O571	38	26.07.2018	liegt bei
59	VOLKSWAGEN	TTZK2BP38B571; TTZK2BP38D571; TTZK2BP38O571; TTZK2GA38B571; TTZK2GA38D571; TTZK2GA38O571; TTZK2SA38B571; TTZK2SA38D571; TTZK2SA38O571	38	26.07.2018	liegt bei
62	VOLKSWAGEN	TTZK2BP45B571; TTZK2BP45D571; TTZK2BP45O571; TTZK2GA45B571; TTZK2GA45D571; TTZK2GA45O571; TTZK2SA45B571; TTZK2SA45D571; TTZK2SA45O571	45	26.07.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 21 von 25

63	NISSAN	TTZK2BP38B591; TTZK2BP38D591; TTZK2BP38O591; TTZK2GA38B591; TTZK2GA38D591; TTZK2GA38O591; TTZK2SA38B591; TTZK2SA38D591; TTZK2SA38O591	38	26.07.2018	liegt bei
64	AUTOMOBILES DACIA S.A.	TTZK2BP38B601; TTZK2BP38D601; TTZK2BP38O601; TTZK2GA38B601; TTZK2GA38D601; TTZK2GA38O601; TTZK2SA38B601; TTZK2SA38D601; TTZK2SA38O601	38	26.07.2018	liegt bei
70	AUTOMOBILES DACIA S.A.	TTZK2BP45B601; TTZK2BP45D601; TTZK2BP45O601; TTZK2GA45B601; TTZK2GA45D601; TTZK2GA45O601; TTZK2SA45B601; TTZK2SA45D601; TTZK2SA45O601	45	26.07.2018	liegt bei
76	AUTOMOBILES DACIA S.A.	TTZK2BP50B601; TTZK2BP50D601; TTZK2BP50O601; TTZK2GA50B601; TTZK2GA50D601; TTZK2GA50O601; TTZK2SA50B601; TTZK2SA50D601; TTZK2SA50O601	50	26.07.2018	liegt bei
67	NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.	TTZK2BP38B601; TTZK2BP38D601; TTZK2BP38O601; TTZK2GA38B601; TTZK2GA38D601; TTZK2GA38O601; TTZK2SA38B601; TTZK2SA38D601; TTZK2SA38O601	38	26.07.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 22 von 25

71	NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.	TTZK2BP45B601; TTZK2BP45D601; TTZK2BP45O601; TTZK2GA45B601; TTZK2GA45D601; TTZK2GA45O601; TTZK2SA45B601; TTZK2SA45D601; TTZK2SA45O601	45	26.07.2018	liegt bei
75	NISSAN	TTZK2BP50B601; TTZK2BP50D601; TTZK2BP50O601; TTZK2GA50B601; TTZK2GA50D601; TTZK2GA50O601; TTZK2SA50B601; TTZK2SA50D601; TTZK2SA50O601	50	26.07.2018	liegt bei
66	LADA	TTZK2BP38B601; TTZK2BP38D601; TTZK2BP38O601; TTZK2GA38B601; TTZK2GA38D601; TTZK2GA38O601; TTZK2SA38B601; TTZK2SA38D601; TTZK2SA38O601	38	26.07.2018	liegt bei
72	LADA	TTZK2BP45B601; TTZK2BP45D601; TTZK2BP45O601; TTZK2GA45B601; TTZK2GA45D601; TTZK2GA45O601; TTZK2SA45B601; TTZK2SA45D601; TTZK2SA45O601	45	26.07.2018	liegt bei
73	LADA	TTZK2BP50B601; TTZK2BP50D601; TTZK2BP50O601; TTZK2GA50B601; TTZK2GA50D601; TTZK2GA50O601; TTZK2SA50B601; TTZK2SA50D601; TTZK2SA50O601	50	26.07.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 23 von 25

65	RENAULT	TTZK2BP38B601; TTZK2BP38D601; TTZK2BP38O601; TTZK2GA38B601; TTZK2GA38D601; TTZK2GA38O601; TTZK2SA38B601; TTZK2SA38D601; TTZK2SA38O601	38	26.07.2018	liegt bei
68	RENAULT	TTZK2BP40EB601; TTZK2BP40ED601; TTZK2BP40EO601; TTZK2GA40EB601; TTZK2GA40ED601; TTZK2GA40EO601; TTZK2SA40EB601; TTZK2SA40ED601; TTZK2SA40EO601	40	26.07.2018	liegt bei
69	RENAULT	TTZK2BP45B601; TTZK2BP45D601; TTZK2BP45O601; TTZK2GA45B601; TTZK2GA45D601; TTZK2GA45O601; TTZK2SA45B601; TTZK2SA45D601; TTZK2SA45O601	45	26.07.2018	liegt bei
74	RENAULT	TTZK2BP50B601; TTZK2BP50D601; TTZK2BP50O601; TTZK2GA50B601; TTZK2GA50D601; TTZK2GA50O601; TTZK2SA50B601; TTZK2SA50D601; TTZK2SA50O601	50	26.07.2018	liegt bei
77	FORD	TTZK3BP38B634; TTZK3BP38D634; TTZK3BP38O634; TTZK3GA38B634; TTZK3GA38D634; TTZK3GA38O634; TTZK3SA38B634; TTZK3SA38D634; TTZK3SA38O634	38	26.07.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 24 von 25

78	FORD	TTZK3BP45EB634; TTZK3BP45ED634; TTZK3BP45EO634; TTZK3GA45EB634; TTZK3GA45ED634; TTZK3GA45EO634; TTZK3SA45EB634; TTZK3SA45ED634; TTZK3SA45EO634	45	26.07.2018	liegt bei
80	CITROEN	TTZK3BP15B651; TTZK3BP15D651; TTZK3BP15O651; TTZK3GA15B651; TTZK3GA15D651; TTZK3GA15O651; TTZK3SA15B651; TTZK3SA15D651; TTZK3SA15O651	15	26.07.2018	liegt bei
82	CITROEN	TTZK3BP23EB651; TTZK3BP23ED651; TTZK3BP23EO651; TTZK3GA23EB651; TTZK3GA23ED651; TTZK3GA23EO651; TTZK3SA23EB651; TTZK3SA23ED651; TTZK3SA23EO651	23	26.07.2018	liegt bei
85	CITROEN	TTZK3BP25B651; TTZK3BP25D651; TTZK3BP25O651; TTZK3GA25B651; TTZK3GA25D651; TTZK3GA25O651; TTZK3SA25B651; TTZK3SA25D651; TTZK3SA25O651	25	26.07.2018	liegt bei
79	OPEL / VAUXHALL	TTZK3BP15B651; TTZK3BP15D651; TTZK3BP15O651; TTZK3GA15B651; TTZK3GA15D651; TTZK3GA15O651; TTZK3SA15B651; TTZK3SA15D651; TTZK3SA15O651	15	26.07.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 25 von 25

81	PEUGEOT	TTZK3BP15B651; TTZK3BP15D651; TTZK3BP15O651; TTZK3GA15B651; TTZK3GA15D651; TTZK3GA15O651; TTZK3SA15B651; TTZK3SA15D651; TTZK3SA15O651	15	26.07.2018	liegt bei
83	PEUGEOT	TTZK3BP23EB651; TTZK3BP23ED651; TTZK3BP23EO651; TTZK3GA23EB651; TTZK3GA23ED651; TTZK3GA23EO651; TTZK3SA23EB651; TTZK3SA23ED651; TTZK3SA23EO651	23	26.07.2018	liegt bei
84	PEUGEOT	TTZK3BP25B651; TTZK3BP25D651; TTZK3BP25O651; TTZK3GA25B651; TTZK3GA25D651; TTZK3GA25O651; TTZK3SA25B651; TTZK3SA25D651; TTZK3SA25O651	25	26.07.2018	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 26.07.2018
KUB

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: Technische Unterlagen
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Bezeichnung	Unterlagen	Datum / Änderung / Datum
Befestigungsteile	AEZ S01-01	31.10.1999 1/01.09.2002
Befestigungsteile	AEZ M01	22.11.1994 2/12.04.2002
Befestigungsteile	C17F27	05.06.2003 22.11.2006
Nabenkappe	ZT 2000	15.08.2000
Radbeschreibung	1. Ausfertigung	22.01.2018
Radzeichnung ALPRO BI.1-3	TTZK_4_KBA	19.01.2018
Radzeichnung ALPRO BI.1-4	TTZK_4_ECE	19.01.2018
Radzeichnung BD BI.1-3	6274-1560(TTZK-4)	14.09.2017 19.09.2017
Radzeichnung BD BI.1-4	6275-1560(TTZK-4)	14.09.2017 19.09.2017
Radzeichnung CO BI.1-3	TTZK_4_KBA	14.09.2017
Radzeichnung CO BI.1-4	TTZK_4_ECE	14.09.2017
Tabelle AEZ Ring System	--	17.06.2010
Technischer Bericht	RP-005032-B0-144	06.04.2018
Zentrierringe	Ringe 60	09.08.2002 28.08.2006

Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749

ANLAGE: Allgemeine Hinweise
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 1 von 1

Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammern am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

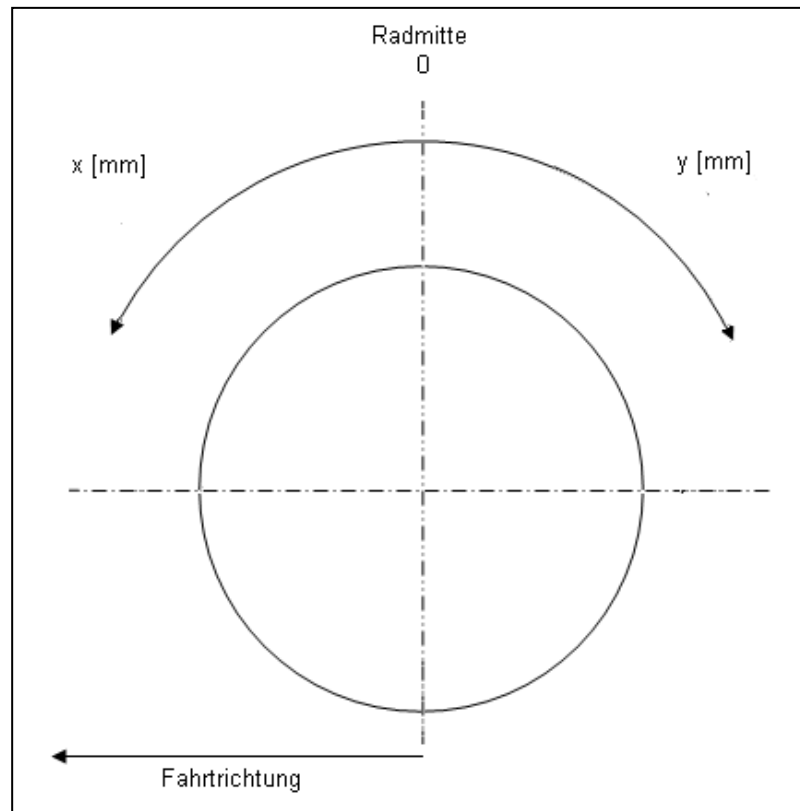
**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



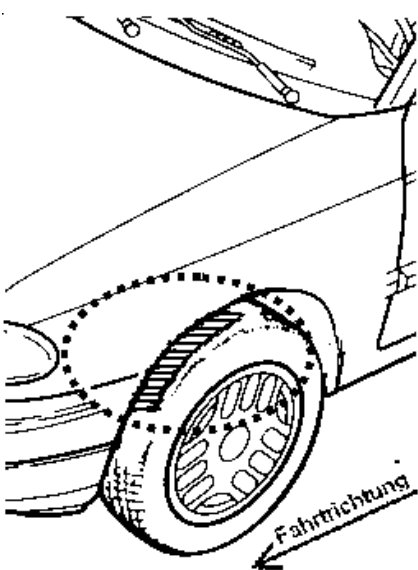
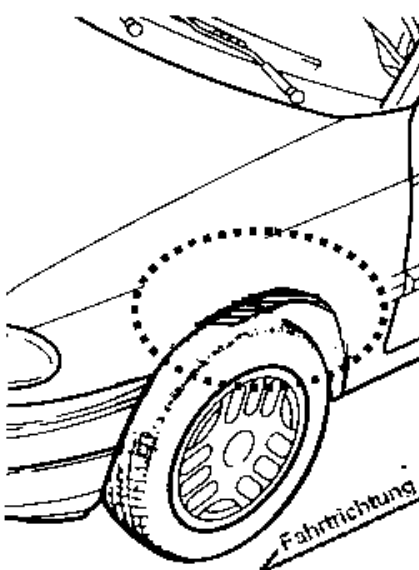
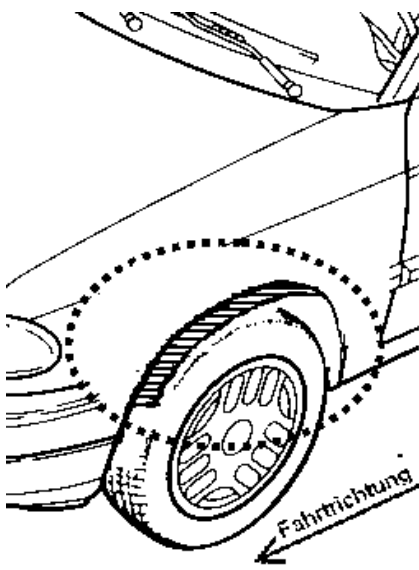
**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

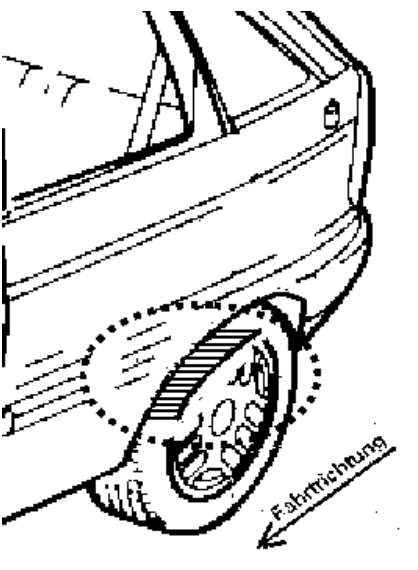
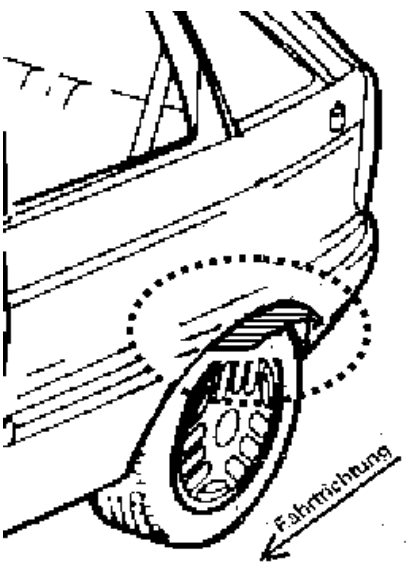
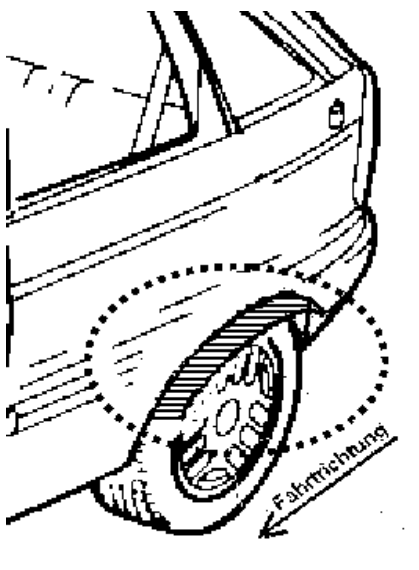
ANLAGE: Radabdeckung
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

Vorderachse		
Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 241 bzw. 245	Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 242 bzw. 246	Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J
		

Hinterachse		
Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 243 bzw. 247	Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 244 bzw. 248	Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M
		

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 79 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTKZ_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 1 von 4

Fahrzeughersteller : OPEL / VAUXHALL

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 15
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittell- och (mm)	Zentrierung- werkstoff	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierung					
TTZK3BP15B651	PCD108 ET15	ohne	65,1		588	1975	12/17
TTZK3BP15D651	PCD108 ET15	ohne	65,1		588	1975	12/17
TTZK3BP15O651	PCD108 ET15	ohne	65,1		588	1975	12/17
TTZK3GA15B651	PCD108 ET15	ohne	65,1		588	1975	12/17
TTZK3GA15D651	PCD108 ET15	ohne	65,1		588	1975	12/17
TTZK3GA15O651	PCD108 ET15	ohne	65,1		588	1975	12/17
TTZK3SA15B651	PCD108 ET15	ohne	65,1		588	1975	12/17
TTZK3SA15D651	PCD108 ET15	ohne	65,1		588	1975	12/17
TTZK3SA15O651	PCD108 ET15	ohne	65,1		588	1975	12/17

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : OPEL / VAUXHALL

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJF1 ww. ZJP2
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **CROSSLAND X**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
P7 Monocab C	e4*2007/46*1194*..	60 -81	195/65R15 91	12I	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76Q; 77E
			195/70R15 97	12A	
			205/60R15 91	12A	
			205/65R15 94	12A	
			215/60R15 94	11A; 12A; 248	
			215/65R15 96	11A; 12A; 248	
			225/55R15 92	11A; 12A; 245; 248; 26P; 27I	
			225/60R15 96	11A; 12A; 245; 248; 26P; 27I	

Auflagen

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.



**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 79 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 2 von 4

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 79 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 3 von 4

- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 79 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: OPEL
Fahrzeugtyp: P7 Monocab C
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1194*..
Handelsbez.: CROSSLAND X

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 250	y = 250	VA
27I	x = 250	y = 250	HA
27B	x = 300	y = 300	HA
26P	x = 200	y = 200	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
27H	x = 300	y = 300	5	HA
26N	x = 300	y = 300	5	VA

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 80 CITROEN
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTKZ_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 1 von 15

Fahrzeughersteller : CITROEN

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 15
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln och (mm)	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll umf. (mm)	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTZK3BP15B651	PCD108 ET15	ohne	65,1		588	1975	12/17
TTZK3BP15D651	PCD108 ET15	ohne	65,1		588	1975	12/17
TTZK3BP15O651	PCD108 ET15	ohne	65,1		588	1975	12/17
TTZK3GA15B651	PCD108 ET15	ohne	65,1		588	1975	12/17
TTZK3GA15D651	PCD108 ET15	ohne	65,1		588	1975	12/17
TTZK3GA15O651	PCD108 ET15	ohne	65,1		588	1975	12/17
TTZK3SA15B651	PCD108 ET15	ohne	65,1		588	1975	12/17
TTZK3SA15D651	PCD108 ET15	ohne	65,1		588	1975	12/17
TTZK3SA15O651	PCD108 ET15	ohne	65,1		588	1975	12/17

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CITROEN

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : M 59 GN; M*HFX*; M*NFU*; M*WJY*; G*9HX*; M 59 GL; M59; G*WJY; G*NFU*; G*9HW*; M*KFX; G*RHY*; M*KFW*; M*LFX; M*RHY; M*WJZ; G*KFW; M*HDZ

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJP7

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : S; (Flachbund lose)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJF1 ww. ZJP2

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : L****; SH****; X*P8C; N*DHV*; D*RHS*; D*RLZ*; F*8HY*; F*9HX*; C; C****; N*8HZ*; SH8FN; J*8HX*; S*NFX; X*DHW; D*RHY*; F*8HZ*; S****; J*KFV*; J*NFU*; N*Nfz; X*LFY; X*RHY; N*KFW*; D*6FZ*; F*9HZ*; N*RFV; J*KFU*; X*BFZ; X*RFV; X*RHZ; N*DjY*; F*HFX*; N*VJZ*; N*WJY*; SH; X*RFx; X*DHX; N*LFx*; D*RFN*; F*KFV*; H; S*NFT; 2; 0; J*HFX; N*RFN*; X*XFZ; N*NFU*; F*8HX*; S*8FN; J*8HZ*; N*RHY; X 1; X*LFx; N*A9A*; N*DHY*; F*KFU*; N*RHZ*; N*WJZ; D; N*RFs; X*RGX; N*KFX; N*LFY; N*LFZ; D*RHZ*; F*NFU*; S

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJF1 ww. ZJP2

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : C; C****; D*RFN*; D*RHS*; D*RHY*; D*RHZ*; D*RLZ*; D*6FZ*; F*HFX*; F*KFU*; F*KFV*; F*NFU*; F*8HX*; F*8HY*; F*8HZ*; F*9HX*; F*9HZ*; G*KFW; G*NFU*; G*RHY*; G*WJY; G*9HW*; G*9HX*; H; J*HFX; J*KFU*; J*KFV*; J*NFU*; J*8HX*; J*8HZ*; L****; M 59 GL; M 59 GN; M*HDZ; M*HFX*; M*KFW*;



**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 80 CITROEN
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTKZ_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 2 von 15

M*KFX; M*LFX; M*NFU*; M*RHY; M*WJY*; M*WJZ; M59; N*A9A*;
N*DHV*; N*DHY*; N*DJY*; N*KFW*; N*KFX; N*LFX*; N*LFY; N*LFZ;
N*NFU*; N*NFZ; N*RFN*; N*RFS; N*RFV; N*RHY; N*RHZ*; N*VJZ*;
N*WJY*; N*WJZ; N*8HZ*; S*NFT; S*NFX; X 1; X*BFZ; X*DHW;
X*DHX; X*LFX; X*LFY; X*P8C; X*RFV; X*RFX; X*RGX; X*RHY;
X*RHZ; X*XFZ; 2
100 Nm für Typ : D
130 Nm für Typ : S***** erhöhtes Anzugsmoment; S erhöhtes
Anzugsmoment; S*8FN erhöhtes Anzugsmoment
135 Nm für Typ : SH***** erhöhtes Anzugsmoment; SH erhöhtes
Anzugsmoment; SH8FN erhöhtes Anzugsmoment; 0 erhöhtes
Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **C-ELYSEE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
D	e2*2007/46*0225*..	53 -85	185/65R15 88	11A; 245; 248; 26P; 27I	Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76Q; 77E
			195/60R15 88	11A; 24J; 248; 26P; 27H; 27I	
			205/55R15 88	11A; 241; 246; 248; 26N; 26P; 27B; 27H	
			205/60R15 91	11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27H	
			225/50R15 91	11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27B; 27F	
			225/55R15 92	11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27B; 27F	

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN BERLINGO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G*KFW	e2*2001/116*0275*..	44 -80	185/55R15 86	PC5; 5EM	Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 54F; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 744
G*NFU*	e2*2001/116*0276*..		185/65R15	51G	
G*RHY*	e2*2001/116*0278*..				
G*WJY	e2*2001/116*0277*..				
G*9HW*	e2*2001/116*0338*..				
G*9HX*	e2*2001/116*0321*..				
M 59 GL	L161				
M 59 GN	L159				
M*HDZ	e2*98/14*0057*..				
M*HFX*	e2*98/14*0224*..				
M*KFW*	e2*98/14*0225*..				
M*KFX	e2*98/14*0058*..				
M*LFX	e2*98/14*0132*..				
M*NFU*	e2*98/14*0226*..				
M*RHY	e2*98/14*0201*..				
M*WJY*	e2*98/14*0227*..				
M*WJZ	e2*98/14*0181*..				
M59	L080				

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 80 CITROEN
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTKZ_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 3 von 15

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C2**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
J*HFX	e2*2001/116*0283*..	44 -80	185/55R15 82	11A; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76Q
J*KFU*	e2*2001/116*0344*..		195/50R15 82	11A; 24J; 24M	
J*KFV*	e2*2001/116*0284*..		195/55R15 85	11A; 24J; 24M; 54A	
J*NFU*	e2*2001/116*0285*..		205/50R15 86	11A; 24D; 24J; 367	
J*8HX*	e2*2001/116*0286*..				
J*8HZ*	e2*2001/116*0316*..				

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C3**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F*HFX*	e2*98/14*0256*..	44 -80	185/60R15 84	11A; 24M	Citroen C3; Citroen C3 X-TR; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76Q
F*KFU*	e2*2001/116*0289*..		195/50R15 82	11A; 24J; 24M	
F*KFV*	e2*98/14*0257*..		205/50R15 86	11A; 22B; 24J; 24M; 367	
F*NFU*	e2*98/14*0258*..				
F*8HX*	e2*98/14*0259*..				
F*8HY*	e2*98/14*0261*..				
F*8HZ*	e2*2001/116*0317*..				
F*9HX*	e2*2001/116*0318*..				
F*9HZ*	e2*2001/116*0329*..				

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C3 PLURIEL**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
H	e2*2001/116*0266*..	50 -80	185/65R15 88	11A; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 744; 76Q
			195/60R15 88	11A; 24J; 24M	
			205/55R15 88	11A; 22B; 24D; 24J	
			205/60R15 91	11A; 22B; 24D; 24J	
			215/55R15 89	11A; 22B; 24C; 24D	

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C4**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
L*****	e2*2001/116*0302*..	65 -80	195/65R15 91		Coupe; Limousine; 2- türig; 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76Q; 4AQ
			205/60R15 91		
			215/60R15 94	11A; 24M	

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C5**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
D*RFN*	e2*98/14*0216*..	66 -103	195/65R15	51G	Kombi; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76Q; CC2
D*RHS*	e2*98/14*0249*..		205/60R15 91		
D*RHY*	e2*98/14*0219*..		205/65R15	51G	
D*RHZ*	e2*98/14*0220*..		215/60R15 94	11A; 80L	
D*RLZ*	e2*98/14*0217*..				
D*6FZ*	e2*98/14*0215*..				

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 80 CITROEN
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTKZ_4
Stand: 26.07.2018



Verkaufsbezeichnung: **CITROEN PICASSO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
C	e2*98/14*0153*..	65 -100	185/65R15-88		10B; 11B; 11G; 11H;
C*****	e2*98/14*0153*..		195/60R15-88	11A; 22M; 367	12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN SAXO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
S*NFT	e2*98/14*0209*..	72 -87	195/45R15	11A; 21B; 22B; 51G	10B; 11B; 11G; 11H;
S*NFX	e2*93/81*0036*.. e2*98/14*0036*..		195/50R15-82	11A; 21B; 21L; 22B; 367	12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN XANTIA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen				
X 1	G411	65 -89	195/55R15-84	bis 1000kg zul.Achslast; 11A; 24J	Pkw geschlossen; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H				
			205/50R15-85	bis 1000kg zul.Achslast; 11A; 22B; 24C					
			205/55R15-87	bis 1050kg zul.Achslast; 11A; 22B; 24J					
		66	195/55R15	11A; 24J; 51G					
		89 -112	195/55R15	11A; 24J; 51G					
		112	205/55R15	11A; 22B; 24J; 51G					
X*BFZ	e2*93/81*0116*.. e2*98/14*0116*..	55 -98	185/65R15	51G	Kombi; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H;				
X*DHW	e2*93/81*0123*.. e2*98/14*0123*..		195/60R15-88	51J		12K; 51A; 71C; 71K;			
X*DHX	e2*93/81*0124*.. e2*98/14*0124*..	55 -108	205/60R15-91		721; 725; 73C; 74A; 74H				
X*LFX	e2*93/81*0117*.. e2*98/14*0117*..								
X*LFY	e2*93/81*0118*.. e2*98/14*0118*..								
X*P8C	e2*93/81*0125*.. e2*98/14*0125*..								
X*RFV	e2*93/81*0120*.. e2*98/14*0120*..								
X*RFX	e2*93/81*0119*.. e2*98/14*0119*..								
X*RGX	e2*93/81*0121*.. e2*98/14*0121*..								
X*RHY	e2*93/81*0191*.. e2*98/14*0191*..								
X*RHZ	e2*93/81*0180*.. e2*98/14*0180*..								
X*XFZ	e2*93/81*0122*..					140	205/60R15	51G	Kombi; Limousine; 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 80 CITROEN
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 5 von 15

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN XSARA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
N*A9A*	e2*93/81*0112*..	42 -98	195/50R15-82		nur bis e2*98/14*0189*01; nur bis e2*98/14*0110*01; Kombi; Coupe; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H
N*DHV*	e2*93/81*0114*..	42 -120	195/55R15-84		
N*DHY*	e2*93/81*0115*.., e2*98/14*0115*..				
N*DJY*	e2*93/81*0113*..				
N*KFX	e2*93/81*0104*.., e2*98/14*0104*..				
N*LFX*	e2*93/81*0106*.., e2*98/14*0106*..				
N*LFY	e2*93/81*0108*.., e2*98/14*0108*..				
N*LFZ	e2*93/81*0107*.., e2*98/14*0107*..				
N*NFZ	e2*93/81*0105*.., e2*98/14*0105*..				
N*RFS	e2*93/81*0110*.., e2*98/14*0110*..				
N*RFV	e2*93/81*0109*.., e2*98/14*0109*..				
N*RHY	e2*93/81*0189*.., e2*98/14*0189*..				
N*VJZ*	e2*93/81*0111*.., e2*98/14*0111*..				
N*WJZ	e2*93/81*0175*.., e2*98/14*0175*..				
N*KFW*	e2*98/14*0232*..	50 -120	195/55R15	51G	
N*NFU*	e2*98/14*0233*..				
N*RFN*	e2*98/14*0234*..				
N*RFS	e2*98/14*0110*..				
N*RHY	e2*98/14*0189*..				
N*RHZ*	e2*98/14*0236*..				
N*WJY*	e2*98/14*0128*..				
N*8HZ*	e2*2001/116*0268*..				

Verkaufsbezeichnung: **C3 AIRCROSS**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
2	e4*2007/46*1241*..	60 -81	195/65R15 91	12Q	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76Q; 77E
			195/70R15 97	12Q	
			205/60R15 91	11A; 12A; 26P	
			205/65R15 94	11A; 12A; 26P	
			215/60R15 94	11A; 12A; 26P	

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 80 CITROEN
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTKZ_4
Stand: 26.07.2018



Verkaufsbezeichnung: **C3, DS3**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
S*****	e2*2007/46*0003*..	50 -88	185/60R15 84	11A; 22I	erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; DS3; Schrägheck 2-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q; 77E
			185/65R15 88	11A; 22I	
			195/55R15 85	11A; 22I; 245	
			195/60R15 88	11A; 22I; 245	
			205/55R15 88	11A; 22B; 245; 248	
S*****	e2*2007/46*0003*..	44 -88	185/60R15 84	11A; 22I	erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; C3; C3 bis MJ2016; Schrägheck 4- türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q; 77E
			185/65R15 88	11A; 22I	
			195/55R15 85	11A; 22I; 245	
			195/60R15 88	11A; 22I; 245	
			205/55R15 88	11A; 22B; 245; 248	

Verkaufsbezeichnung: **C3, DS3, DS3 CABRIO,**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
S	e2*2007/46*0003*..	44 -88	185/60R15 84	11A; 22I	erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; C3; C3 bis MJ2016; Schrägheck 4- türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q; 77E
			185/65R15 88	11A; 22I	
			195/55R15 85	11A; 22I; 245	
			195/60R15 88	11A; 22I; 245	
			205/55R15 88	11A; 22B; 245; 248	
S	e2*2007/46*0003*..	50 -88	185/60R15 84	11A; 22I	erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; DS3; Schrägheck 2-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q; 77E
			185/65R15 88	11A; 22I	
			195/55R15 85	11A; 22I; 245	
			195/60R15 88	11A; 22I; 245	
			205/55R15 88	11A; 22B; 245; 248	
S	e2*2007/46*0003*..	50 -85	185/65R15 88	124	erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; C3 ab MJ2016; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q; 77E
			185/70R15 89	124	
			195/60R15 88	12A	
			195/65R15 91	12A	
			205/55R15 88	11A; 12A; 26P	
			205/60R15 91	11A; 12A; 26P	
205/65R15 94	11A; 12A; 26P				

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 80 CITROEN
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTKZ_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 7 von 15

Verkaufsbezeichnung: **C3 PICASSO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
SH	e2*2001/116*0371*..	66 -70	195/60R15 88	11A; 245; 248	erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q; 77E
SH****	e2*2001/116*0371*..		205/55R15 88	11A; 22I; 245; 248	
SH8FN	e24*2007/46*0029*..		205/60R15 91	11A; 22I; 245; 248	

Verkaufsbezeichnung: **C4 CACTUS**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
0	e2*2007/46*0440*..	55 -81	195/65R15 91		erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; C4 CACTUS; inkl. Facelift 2018; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q; 77E
			205/60R15 91		

Verkaufsbezeichnung: **DS3, C3**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
S*8FN	e24*2007/46*0028*..	44 -88	185/60R15 84	11A; 22I	erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; C3; Schrägheck 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q; 77E
			185/65R15 88	11A; 22I	
			195/55R15 85	11A; 22I; 245	
			195/60R15 88	11A; 22I; 245	
			205/55R15 88	11A; 22B; 245; 248	

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 80 CITROEN
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 8 von 15

- dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 80 CITROEN

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTKZ_4

Stand: 26.07.2018



Seite: 10 von 15

- bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4AQ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5430T4 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 80 CITROEN

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTKZ_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 11 von 15

- Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/-muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeuges zu entfernen.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 9802003680 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 80L) Durch Verlegen von Bremskomponenten an der Vorderachse (Handbremsseile, Steuerleitungen für ABV-Sensoren, Bremsschläuche, Halterungen usw.) ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination herzustellen.

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 80 CITROEN
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 12 von 15

- CC2) Die Verwendung der Sonderräder ist nur an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 282/283 mm und 288 mm an der Vorderachse zulässig.
- PC5) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die in den Fahrzeugpapieren die Reifengröße 175/65R14 bzw. 175/70R14 serienmäßig eingetragen haben.

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 80 CITROEN
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: CITROEN
Fahrzeugtyp: 2
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1241*..
Handelsbez.: C3 AIRCROSS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 150	y = 150	VA

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 80 CITROEN
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 14 von 15

Fahrzeug:

Hersteller: CITROEN
Fahrzeugtyp: S
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0003*..
Handelsbez.: C3, DS3, DS3 CABRIO,

Variante(n): C3 ab MJ2016

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 260	y = 190	VA
26B	x = 310	y = 240	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 310	y = 240	8	VA
26J	x = 310	y = 240	19	VA
27H	x = 290	y = 330	8	HA
27F	x = 290	y = 330	19	HA

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 80 CITROEN
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Fahrzeug:

Hersteller: PEUGEOT
Fahrzeugtyp: D
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0224*..
Handelsbez.: 301

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 280	y = 260	VA
26P	x = 230	y = 210	VA
27B	x = 270	y = 310	HA
27I	x = 220	y = 260	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 280	y = 260	8	VA
26J	x = 280	y = 260	25	VA
27H	x = 270	y = 310	8	HA
27F	x = 270	y = 310	24	HA

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 81 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTKZ_4
Stand: 26.07.2018



Fahrzeughersteller : PEUGEOT

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 15
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittell- och (mm)	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTZK3BP15B651	PCD108 ET15	ohne	65,1		588	1975	12/17
TTZK3BP15D651	PCD108 ET15	ohne	65,1		588	1975	12/17
TTZK3BP15O651	PCD108 ET15	ohne	65,1		588	1975	12/17
TTZK3GA15B651	PCD108 ET15	ohne	65,1		588	1975	12/17
TTZK3GA15D651	PCD108 ET15	ohne	65,1		588	1975	12/17
TTZK3GA15O651	PCD108 ET15	ohne	65,1		588	1975	12/17
TTZK3SA15B651	PCD108 ET15	ohne	65,1		588	1975	12/17
TTZK3SA15D651	PCD108 ET15	ohne	65,1		588	1975	12/17
TTZK3SA15O651	PCD108 ET15	ohne	65,1		588	1975	12/17

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : G*RHY; 5*RHY; M 59 GN; 5*WJY*; G*WJY; M 59 GL; M59; 5*WJZ; G*9HW*; 5*HFX*; 5*KFX; 5*NFU*; G*KFW; 5*HDZ; 5*KFW; G*NFU; 5*LFX; G*9HX*

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJP7

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 2*9HY*; 3*KFU*; 3*9HZ*; 7*DHV; 8*LFX; 8*LFY; C; 2*RFN*; 3*9HV*; 3*9HY*; 7D; 7*LFY*; 7*LFZ; 7*NFT*; 8*BFZ; 2*RHY; W*****; 2*****; 2*WJZ; 2*8HX*; 2*KFX; 2*NFU*; 3*NFU*; 7A; 7*DHY; 7*WJY; 2*NfZ*; 2*HFZ; 2*KFU*; 1*NFW; 2; 2*HFX; 2*8HZ*; 3*8HZ*; 7*NfZ; 7*RHY; 8*DHW; K*****; 2*WJY; 3*KFW*; 7*KFX; 7*WJZ; 2*HFY; 7; 7*RFV; D; 2*RFr; 2*KFW*; 1*NFX; 3*RHY*; 2*9HZ*; 7*A9A; 7*DjY; 7*KFW*; 7*RHY*

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJF1 ww. ZJP2

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : G*KFW; G*NFU; G*RHY; G*WJY; G*9HW*; G*9HX*; K*****; M 59 GL; M 59 GN; M59; 1*NFW; 1*NFX; 2; 2*****; 2*HFX; 2*HFY; 2*HFZ; 2*KFU*; 2*KFW*; 2*KFX; 2*NFU*; 2*NfZ*; 2*RFN*; 2*RFr; 2*RHY; 2*WJY; 2*WJZ; 2*8HX*; 2*8HZ*; 2*9HY*; 2*9HZ*; 3*KFU*; 3*KFW*; 3*NFU*; 3*RHY*; 3*8HZ*; 3*9HV*; 3*9HY*; 3*9HZ*; 5*HDZ; 5*HFX*; 5*KFW; 5*KFX; 5*LFX; 5*NFU*; 5*RHY; 5*WJY*; 5*WJZ; 7; 7A; 7*A9A; 7D; 7*DHV; 7*DHY; 7*DjY; 7*KFW*; 7*KFX; 7*LFY*; 7*LFZ; 7*NFT*; 7*NfZ; 7*RFV; 7*RHY; 7*RHY*; 7*WJY; 7*WJZ; 8*BFZ; 8*DHW; 8*LFX; 8*LFY
100 Nm für Typ : D



**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 81 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 2 von 13

135 Nm für Typ : C erhöhtes Anzugsmoment; W***** erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT PARTNER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G*KFW	e2*2001/116*0279*..	44 -80	185/55R15 86	PC5; 5EM	Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 54F; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 744
G*NFU	e2*2001/116*0280*..		185/65R15	51G	
G*RHY	e2*2001/116*0282*..				
G*WJY	e2*2001/116*0281*..				
G*9HW*	e2*2001/116*0337*..				
G*9HX*	e2*2001/116*0322*..				
M 59 GL	L162				
M 59 GN	L163				
M59	L083				
5*HDZ	e2*98/14*0060*..				
5*HFX*	e2*98/14*0228*..				
5*KFW	e2*98/14*0229*..				
5*KFX	e2*98/14*0061*..				
5*LFX	e2*98/14*0133*..				
5*NFU*	e2*98/14*0230*..				
5*RHY	e2*98/14*0202*..				
5*WJY*	e2*98/14*0231*..				
5*WJZ	e2*98/14*0182*..				

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 1007**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
K*****	e2*2001/116*0300*..	50 -80	185/60R15 84		10B; 11B; 11G; 11H;
			195/50R15 82	11A; 24M	12A; 51A; 71C; 71K;
			195/55R15 85	11A; 24M	721; 725; 73C; 74A;
			205/50R15 86	11A; 24J; 24M	74H; 744; 76Q
			205/55R15 88	11A; 24J; 24M	

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 106**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1*NFW	e2*93/81*0053*..	74 -87	195/45R15-78	11A; 21B; 22B; 367	10B; 11B; 11G; 11H;
	e2*98/14*0053*..		195/50R15-82	11A; 21B; 21L; 22B;	12A; 51A; 71C; 71K;
1*NFX	e2*93/81*0054*..			367; 54A	721; 725; 73C; 74A;
	e2*98/14*0054*..				74H

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 81 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTKZ_4
Stand: 26.07.2018



Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 206**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
2*HFX	e2*98/14*0212*..	40 -66	185/55R15-81	11A; 22B; 24C; 24M	Pkw geschlossen; nicht Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H
2*HFX	e2*93/81*0169*..		195/50R15-82	11A; 22B; 24C; 24M	
2*HFZ	e2*93/81*0168*.., e2*98/14*0168*..	66	195/55R15	11A; 21B; 22B; 24C; 24M; 51G	
2*KFU*	e2*2001/116*0291*..				
2*KFW*	e2*98/14*0237*..				
2*KFX	e2*93/81*0170*..				
2*NfZ*	e2*93/81*0171*.., e2*98/14*0171*..				
2*RHY	e2*93/81*0174*.., e2*98/14*0174*..				
2*WJY	e2*93/81*0085*.., e2*98/14*0085*..				
2*WJZ	e2*93/81*0173*.., e2*98/14*0173*..				
2*8HX*	e2*98/14*0250*..				
2*8HZ*	e2*2001/116*0311*..				
2*HFX	e2*98/14*0212*..	44 -80	185/55R15 82	11A; 22B; 24J	
2*KFU*	e2*2001/116*0291*..	44 -100	195/50R15 82	11A; 22B; 24J	
2*KFW*	e2*98/14*0237*..		195/55R15 85	11A; 22B; 24J; 54F	
2*NFU*	e2*98/14*0238*..				
2*RFN*	e2*98/14*0239*..				
2*RHY	e2*98/14*0174*..				
2*8HX*	e2*98/14*0250*..				
2*8HZ*	e2*2001/116*0311*..				
2*9HY*	e2*2001/116*0343*..				
2*9HZ*	e2*2001/116*0310*..				
2*NFU*	e2*98/14*0238*..	80 -100	185/55R15-82	11A; 21B; 22B; 22L; 24J	Pkw geschlossen; Cabrio; nicht Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76Q
2*RFN*	e2*98/14*0239*..		195/50R15-82	11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M	
2*RFR	e2*93/81*0172*..		195/55R15	11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M; 51G	
2*9HY*	e2*2001/116*0343*..				
2*9HZ*	e2*2001/116*0310*..				

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 206+**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
2*****	e2*2001/116*0374*..	44 -55	185/55R15 82	11A; 22I; 22M; 245; 246; 248	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H
			185/60R15 84	11A; 22I; 22M; 245; 246; 248	
			195/50R15 82	11A; 22I; 22L; 245; 246; 248	
			195/55R15 85	11A; 22I; 22L; 245; 246; 248	
			205/50R15 86	11A; 22I; 22L; 242; 245; 248	



**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 81 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 4 von 13

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 207**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
W*****	e2*2001/116*0340*..	50 -88	185/65R15 88		erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q; 4AQ
			195/60R15 88	11A; 24M	
			205/55R15 88	11A; 24J; 24M	
			205/60R15 91	11A; 24J; 24M	
W*****	e2*2001/116*0340*..	54 -88	185/65R15 88		erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; nicht Escapade (Ausf. WU****); Kombi; Frontantrieb; nicht m. erhöhter Bodenfreiheit; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q; 4AQ
			195/60R15 88		
			205/55R15 88	11A; 24J; 24M	
			205/60R15 91	11A; 24J; 24M	

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 306**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
7 7A	G264	44 -74	185/55R15-81	12A; 33H	10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H
			195/50R15-82	11A; 12A; 22B; 33H	
7 7A	G264	89	195/50R15-82	11A; 12A; 22B	ab Nachtrag 1; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H
			195/55R15-84	11A; 12A; 22B	
		89 -112	185/55R15	12A; 51G	
		112	195/55R15	11A; 12A; 22B; 51G	
7*A9A 7*DHV 7*DHY 7*DJY 7*KFW* 7*KFX 7*LFY* 7*LFZ 7*NFT* 7*NFZ 7*RFV 7*RHY 7*RHY* 7*WJY 7*WJZ	e2*93/81*0144*.. e2*93/81*0167*.. e2*93/81*0145*.. e2*93/81*0146*.. e2*98/14*0240*.. e2*93/81*0147*.. e2*93/81*0148*.. e2*98/14*0148*.. e2*93/81*0149*.. e2*98/14*0241*.. e2*93/81*0150*.. e2*93/81*0151*.. e2*93/81*0081*.. e2*98/14*0081*.. e2*93/81*0086*.. e2*98/14*0086*.. e2*93/81*0190*..	43 -98	185/55R15 82 195/50R15 82 195/55R15	11A; 21P; 22I; 51J 11A; 21P; 22I 11A; 21P; 22I; 51G	Cabrio; Kombi; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 81 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 5 von 13

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 306**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
7D	G720	74	185/55R15-81	33H	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H
			195/50R15-82	11A; 21B; 22B; 24M; 33H	
		74 -89	185/55R15	51G	
		89	195/50R15-82	11A; 21B; 22B; 24M	

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 307**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
3*KFU*	e2*2001/116*0288*..	50 -80	195/65R15 91		Peugeot 307 SW; Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76Q; 4AH; 4AQ	
3*KFW*	e2*98/14*0242*..		205/60R15 91			
3*NFU*	e2*2001/116*0243*.., e2*98/14*0243*..					
3*RHY*	e2*98/14*0245*..					
3*8HZ*	e2*98/14*0251*..					
3*9HV*	e2*2001/116*0333*..					
3*9HY*	e2*2001/116*0299*..					
3*9HZ*	e2*2001/116*0287*..					
3*KFU*	e2*2001/116*0288*..	50 -80	195/65R15 91			Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76Q; 4AH; 4AQ
3*KFW*	e2*98/14*0242*..		205/60R15 91	11A; 22B; 24J; 24M		
3*NFU*	e2*2001/116*0243*.., e2*98/14*0243*..					
3*RHY*	e2*98/14*0245*..					
3*8HZ*	e2*98/14*0251*..					
3*9HV*	e2*2001/116*0333*..					
3*9HY*	e2*2001/116*0299*..					
3*9HZ*	e2*2001/116*0287*..					

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 406**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
8*BFZ	e2*93/81*0024*..	55 -81	195/65R15	51G	Limousine; Frontantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 75K; 76Q
8*DHW	e2*93/81*0023*..		205/60R15-91		
8*LFX	e2*93/81*0155*..				
8*LFY	e2*93/81*0026*..				
8*DHW	e2*93/81*0023*..	55 -81	195/65R15	51G	Kombi; Frontantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 75K; 76Q
8*LFX	e2*93/81*0155*..		205/60R15-91	11A; 22B	
8*LFY	e2*93/81*0026*..				

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 81 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTKZ_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 6 von 13

Verkaufsbezeichnung: **208, 2008**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
C	e2*2007/46*0070*..	50 -84	195/65R15 91	12Q	erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Peugeot 2008; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q; 77E
C	e2*2007/46*0070*..	50 -88	185/60R15 84	11A; 26B; 26N; 27I	erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Schrägheck; Peugeot 208; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q; 77E
			185/65R15 88	11A; 26B; 26N; 27I	
			195/55R15 85	11A; 26B; 26N; 27I	
			195/60R15 88	11A; 26B; 26N; 27I	
			195/65R15 91	11A; 26B; 26N; 27I	
			205/55R15 88	11A; 245; 248; 26B; 26J; 27B	
205/60R15 91	11A; 245; 248; 26B; 26J; 27B				

Verkaufsbezeichnung: **301**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
D	e2*2007/46*0224*..	53 -85	185/65R15 88	11A; 245; 248; 26P; 27I	Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76Q; 77E
			195/60R15 88	11A; 24J; 248; 26P; 27H; 27I	
			205/55R15 88	11A; 241; 246; 248; 26N; 26P; 27B; 27H	
			205/60R15 91	11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27H	
			225/50R15 91	11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27B; 27F	
			225/55R15 92	11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27B; 27F	

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindices, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 81 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 7 von 13

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) aufragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 81 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 8 von 13

- Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 81 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 9 von 13

- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 33H) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, muß an der Vorderachse ein Stabilisator eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist dies auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO zu berücksichtigen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4AH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5430W0 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4AQ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5430T4 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 81 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 10 von 13

- Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 81 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 11 von 13

- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 75K) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 9802003680 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- PC5) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die in den Fahrzeugpapieren die Reifengröße 175/65R14 bzw. 175/70R14 serienmäßig eingetragen haben.

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 81 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: PEUGEOT
Fahrzeugtyp: D
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0224*..
Handelsbez.: 301

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 280	y = 260	VA
26P	x = 230	y = 210	VA
27B	x = 270	y = 310	HA
27I	x = 220	y = 260	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 280	y = 260	8	VA
26J	x = 280	y = 260	25	VA
27H	x = 270	y = 310	8	HA
27F	x = 270	y = 310	24	HA

**Gutachten 366-0279-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51749**

ANLAGE: 81 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZK_4
Stand: 26.07.2018



Seite: 13 von 13

Fahrzeug:

Hersteller: PEUGEOT
Fahrzeugtyp: C
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0070*..
Handelsbez.: 208, 2008

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 275	y = 240	VA
27I	x = 330	y = 320	HA
26B	x = 325	y = 290	VA
27B	x = 380	y = 370	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 325	y = 290	25	VA
26N	x = 325	y = 290	8	VA
27F	x = 380	y = 370	25	HA
27H	x = 380	y = 370	8	HA