



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 6 J x 15 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 6 J x 15 H2

Genehmigungsnummer: **50292**
Approval number:

Erweiterung: **10**
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
ALCAR Wheels GmbH
AT-1030 Wien
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
entfällt
not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
TTXK_5



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **50292**

Approval number:

Erweiterung: **10**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
an der Innen- bzw. Außenseite des Rades
on the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
AT-1230 Wien
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
28.08.2018
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
366-0376-14-WIRD/N9



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **50292**
Approval number:

Erweiterung: **10**
Extension:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
1 - 51

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
siehe Prüfbericht
see test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval **extended**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **50292**

Approval number:

Erweiterung: **10**

Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):

Erweiterung des Verwendungsbereiches
Extension of application range

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **04.10.2018**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Kevin Eckmann



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.

Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **50292**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **10**
Extension No.:

Ausgabedatum: **13.05.2015**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **04.10.2018**
last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

2. Prüfbericht(e) Nr.: Datum:
Test report(s) No.: Date
366-0376-14-WIRD 17.04.2015
366-0376-14-WIRD/N1 07.08.2015
366-0376-14-WIRD/N2 14.03.2016
366-0376-14-WIRD/N3 04.06.2016
366-0376-14-WIRD/N4 04.10.2016
366-0376-14-WIRD/N5 22.04.2017
366-0376-14-WIRD/N6 07.08.2017
366-0376-14-WIRD/N7 13.02.2018
366-0376-14-WIRD/N8 07.08.2018
366-0376-14-WIRD/N9 28.08.2018

3. Beschreibungsbogen Nr.: Datum:
Information document No.: Date
TTXK_5 16.01.2015
TTXK_5 28.08.2018

4. Beschreibung der Änderungen:
Description of the changes:
siehe Punkt 13. der Allgemeinen Betriebserlaubnis
see point 13. of the National Type Approval

5. Liste der Korrekturen: Datum:
List of corrections: Date
Entfällt
Not applicable



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **50292, Erweiterung 10**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 50292

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **50292, Erweiterung 10**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 50292

366-0376-14-WIRD/N9

Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH 396843/0000

A-1030 Wien

Art: Sonderrad 6 J X 15 H2

Typ: TTXK_5

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TTXK5GA38EO581	PCD98 ET38	ohne	98/5	58,1	38	625	1975	03/15
TTXK5GA38ES581	PCD98 ET38	ohne	98/5	58,1	38	625	1975	05/16
TTXK5GA38EW581	PCD98 ET38	ohne	98/5	58,1	38	625	1975	05/16
TTXK5GA38E581	PCD98 ET38	ohne	98/5	58,1	38	625	1975	05/16
TTXK5SA38EO581	PCD98 ET38	ohne	98/5	58,1	38	625	1975	03/15
TTXK5SA38ES581	PCD98 ET38	ohne	98/5	58,1	38	625	1975	05/16
TTXK5SA38ET581	PCD98 ET38	ohne	98/5	58,1	38	625	1975	05/16
TTXK5SA38EW581	PCD98 ET38	ohne	98/5	58,1	38	625	1975	05/16
TTXK5SA38E581	PCD98 ET38	ohne	98/5	58,1	38	625	1975	05/16
DF5GI38SSXE571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	03/15
TTXK6GA38EO571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	03/15
TTXK6GA38ES571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	03/15
TTXK6GA38EW571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	03/15
TTXK6GA38E571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	03/15
TTXK6SA38EO571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	03/15
TTXK6SA38ES571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	03/15
TTXK6SA38ET571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	03/15
TTXK6SA38EW571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	03/15
TTXK6SA38E571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	03/15
DF5GJ37SSXE566	PCD105 ET37	ohne	105/5	56,6	37	625	1975	04/16
TTXKAGA37EO566	PCD105 ET37	ohne	105/5	56,6	37	625	1975	03/15
TTXKAGA37ES566	PCD105 ET37	ohne	105/5	56,6	37	625	1975	04/16
TTXKAGA37EW566	PCD105 ET37	ohne	105/5	56,6	37	625	1975	04/16
TTXKAGA37E566	PCD105 ET37	ohne	105/5	56,6	37	625	1975	04/16

Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
 Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
 Stand: 28.08.2018



TTXKASA37EO566	PCD105 ET37	ohne	105/5	56,6	37	625	1975	03/15
TTXKASA37ES566	PCD105 ET37	ohne	105/5	56,6	37	625	1975	04/16
TTXKASA37ET566	PCD105 ET37	ohne	105/5	56,6	37	625	1975	04/16
TTXKASA37EW566	PCD105 ET37	ohne	105/5	56,6	37	625	1975	04/16
TTXKASA37E566	PCD105 ET37	ohne	105/5	56,6	37	625	1975	04/16
TTXK8GA40O651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	40	625	1975	03/15
TTXK8GA40P651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	40	625	1975	03/15
TTXK8GA40S651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	40	625	1975	03/15
TTXK8GA40W651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	40	625	1975	03/15
TTXK8GA40651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	40	625	1975	03/15
TTXK8SA40O651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	40	625	1975	03/15
TTXK8SA40P651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	40	625	1975	03/15
TTXK8SA40S651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	40	625	1975	03/15
TTXK8SA40T651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	40	625	1975	03/15
TTXK8SA40W651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	40	625	1975	03/15
TTXK8SA40651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	40	625	1975	03/15
DF5GM43SSXE571	PCD112 ET43	ohne	112/5	57,1	43	625	1975	03/15
TTXK8GA40O571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	40	625	1975	03/15
TTXK8GA40P571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	40	625	1975	03/15
TTXK8GA40S571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	40	625	1975	03/15
TTXK8GA40W571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	40	625	1975	03/15
TTXK8GA40571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	40	625	1975	03/15
TTXK8GA43EO571	PCD112 ET43	ohne	112/5	57,1	43	625	1975	03/15
TTXK8GA43ES571	PCD112 ET43	ohne	112/5	57,1	43	625	1975	03/15
TTXK8GA43EW571	PCD112 ET43	ohne	112/5	57,1	43	625	1975	03/15
TTXK8GA43E571	PCD112 ET43	ohne	112/5	57,1	43	625	1975	03/15
TTXK8GA48O571	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	625	1975	03/15
TTXK8GA48P571	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	625	1975	03/15
TTXK8GA48S571	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	625	1975	03/15
TTXK8GA48W571	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	625	1975	03/15
TTXK8GA48571	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	625	1975	03/15
TTXK8SA40O571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	40	625	1975	03/15
TTXK8SA40P571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	40	625	1975	03/15
TTXK8SA40S571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	40	625	1975	03/15
TTXK8SA40T571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	40	625	1975	03/15
TTXK8SA40W571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	40	625	1975	03/15
TTXK8SA40571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	40	625	1975	03/15
TTXK8SA43EO571	PCD112 ET43	ohne	112/5	57,1	43	625	1975	03/15
TTXK8SA43ES571	PCD112 ET43	ohne	112/5	57,1	43	625	1975	03/15
TTXK8SA43ET571	PCD112 ET43	ohne	112/5	57,1	43	625	1975	03/15
TTXK8SA43EW571	PCD112 ET43	ohne	112/5	57,1	43	625	1975	03/15
TTXK8SA43E571	PCD112 ET43	ohne	112/5	57,1	43	625	1975	03/15
TTXK8SA48O571	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	625	1975	03/15
TTXK8SA48P571	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	625	1975	03/15
TTXK8SA48S571	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	625	1975	03/15
TTXK8SA48T571	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	625	1975	03/15
TTXK8SA48W571	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	625	1975	03/15
TTXK8SA48571	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	625	1975	03/15
TTXK8GA40O666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	40	625	1975	03/15
TTXK8GA40P666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	40	625	1975	03/15

Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
 Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
 Stand: 28.08.2018



Seite: 3 von 20

TTXK8GA40S666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	40	625	1975	03/15
TTXK8GA40W666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	40	625	1975	03/15
TTXK8GA40666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	40	625	1975	03/15
TTXK8GA48O666	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	625	1975	03/15
TTXK8GA48P666	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	625	1975	03/15
TTXK8GA48S666	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	625	1975	03/15
TTXK8GA48W666	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	625	1975	03/15
TTXK8GA48666	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	625	1975	03/15
TTXK8SA40O666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	40	625	1975	03/15
TTXK8SA40P666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	40	625	1975	03/15
TTXK8SA40S666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	40	625	1975	03/15
TTXK8SA40T666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	40	625	1975	03/15
TTXK8SA40W666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	40	625	1975	03/15
TTXK8SA40666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	40	625	1975	03/15
TTXK8SA48O666	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	625	1975	03/15
TTXK8SA48P666	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	625	1975	03/15
TTXK8SA48S666	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	625	1975	03/15
TTXK8SA48T666	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	625	1975	03/15
TTXK8SA48W666	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	625	1975	03/15
TTXK8SA48666	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	625	1975	03/15
TTXK0GA48O566	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	03/15
TTXK0GA48P566	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	03/15
TTXK0GA48S566	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	03/15
TTXK0GA48W566	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	03/15
TTXK0GA48566	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	03/15
TTXK0SA48O566	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	03/15
TTXK0SA48P566	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	03/15
TTXK0SA48S566	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	03/15
TTXK0SA48T566	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	03/15
TTXK0SA48W566	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	03/15
TTXK0SA48566	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	03/15
TTXK0GA40O601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	625	1975	03/15
TTXK0GA40P601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	625	1975	03/15
TTXK0GA40S601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	625	1975	03/15
TTXK0GA40W601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	625	1975	03/15
TTXK0GA40601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	625	1975	03/15
TTXK0GA48O601	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	625	1975	03/15
TTXK0GA48P601	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	625	1975	03/15
TTXK0GA48S601	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	625	1975	03/15
TTXK0GA48W601	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	625	1975	03/15
TTXK0GA48601	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	625	1975	03/15
TTXK0SA40O601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	625	1975	03/15
TTXK0SA40P601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	625	1975	03/15
TTXK0SA40S601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	625	1975	03/15
TTXK0SA40T601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	625	1975	03/15
TTXK0SA40W601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	625	1975	03/15
TTXK0SA40601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	625	1975	03/15
TTXK0SA48O601	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	625	1975	03/15
TTXK0SA48P601	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	625	1975	03/15
TTXK0SA48S601	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	625	1975	03/15



Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
 Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
 Stand: 28.08.2018



Seite: 4 von 20

TTXK0SA48T601	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	625	1975	03/15
TTXK0SA48W601	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	625	1975	03/15
TTXK0SA48601	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	625	1975	03/15
TTXK0GA40O641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	625	1975	03/15
TTXK0GA40P641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	625	1975	03/15
TTXK0GA40S641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	625	1975	03/15
TTXK0GA40W641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	625	1975	03/15
TTXK0GA40641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	625	1975	03/15
TTXK0GA48O641	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	625	1975	03/15
TTXK0GA48P641	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	625	1975	03/15
TTXK0GA48S641	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	625	1975	03/15
TTXK0GA48W641	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	625	1975	03/15
TTXK0GA48641	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	625	1975	03/15
TTXK0SA40O641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	625	1975	03/15
TTXK0SA40P641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	625	1975	03/15
TTXK0SA40S641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	625	1975	03/15
TTXK0SA40T641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	625	1975	03/15
TTXK0SA40W641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	625	1975	03/15
TTXK0SA40641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	625	1975	03/15
TTXK0SA48O641	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	625	1975	03/15
TTXK0SA48P641	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	625	1975	03/15
TTXK0SA48S641	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	625	1975	03/15
TTXK0SA48T641	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	625	1975	03/15
TTXK0SA48W641	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	625	1975	03/15
TTXK0SA48641	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	625	1975	03/15
TTXK0GA35EO661	PCD114.3 ET35	ohne	114,3/5	66,1	35	625	1975	03/15
TTXK0GA35ES661	PCD114.3 ET35	ohne	114,3/5	66,1	35	625	1975	04/16
TTXK0GA35EW661	PCD114.3 ET35	ohne	114,3/5	66,1	35	625	1975	04/16
TTXK0GA35E661	PCD114.3 ET35	ohne	114,3/5	66,1	35	625	1975	04/16
TTXK0GA40O661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	625	1975	03/15
TTXK0GA40P661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	625	1975	03/15
TTXK0GA40S661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	625	1975	03/15
TTXK0GA40W661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	625	1975	03/15
TTXK0GA40661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	625	1975	03/15
TTXK0GA48O661	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	625	1975	03/15
TTXK0GA48P661	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	625	1975	03/15
TTXK0GA48S661	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	625	1975	03/15
TTXK0GA48W661	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	625	1975	03/15
TTXK0GA48661	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	625	1975	03/15
TTXK0SA35EO661	PCD114.3 ET35	ohne	114,3/5	66,1	35	625	1975	03/15
TTXK0SA35ES661	PCD114.3 ET35	ohne	114,3/5	66,1	35	625	1975	04/16
TTXK0SA35ET661	PCD114.3 ET35	ohne	114,3/5	66,1	35	625	1975	04/16
TTXK0SA35EW661	PCD114.3 ET35	ohne	114,3/5	66,1	35	625	1975	04/16
TTXK0SA35E661	PCD114.3 ET35	ohne	114,3/5	66,1	35	625	1975	04/16
TTXK0SA40O661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	625	1975	03/15
TTXK0SA40P661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	625	1975	03/15
TTXK0SA40S661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	625	1975	03/15
TTXK0SA40T661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	625	1975	03/15
TTXK0SA40W661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	625	1975	03/15
TTXK0SA40661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	625	1975	03/15



Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
 Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
 Stand: 28.08.2018



Seite: 5 von 20

TTXK0SA48O661	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	625	1975	03/15
TTXK0SA48P661	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	625	1975	03/15
TTXK0SA48S661	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	625	1975	03/15
TTXK0SA48T661	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	625	1975	03/15
TTXK0SA48W661	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	625	1975	03/15
TTXK0SA48661	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	625	1975	03/15
DF5GO46SSXE671	PCD114.3 ET46	ohne	114,3/5	67,1	46	625	1975	03/15
PMOTTXK0GA46E671	PCD114.3 ET46	ohne	114,3/5	67,1	46	625	1975	03/15
TTXK0GA40O671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	625	1975	03/15
TTXK0GA40P671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	625	1975	03/15
TTXK0GA40S671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	625	1975	03/15
TTXK0GA40W671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	625	1975	03/15
TTXK0GA40671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	625	1975	03/15
TTXK0GA46EO671	PCD114.3 ET46	ohne	114,3/5	67,1	46	625	1975	03/15
TTXK0GA46ES671	PCD114.3 ET46	ohne	114,3/5	67,1	46	625	1975	03/15
TTXK0GA46EW671	PCD114.3 ET46	ohne	114,3/5	67,1	46	625	1975	03/15
TTXK0GA46E671	PCD114.3 ET46	ohne	114,3/5	67,1	46	625	1975	03/15
TTXK0GA48O671	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	625	1975	03/15
TTXK0GA48P671	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	625	1975	03/15
TTXK0GA48S671	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	625	1975	03/15
TTXK0GA48W671	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	625	1975	03/15
TTXK0GA48671	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	625	1975	03/15
TTXK0SA40O671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	625	1975	03/15
TTXK0SA40P671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	625	1975	03/15
TTXK0SA40S671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	625	1975	03/15
TTXK0SA40T671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	625	1975	03/15
TTXK0SA40W671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	625	1975	03/15
TTXK0SA40671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	625	1975	03/15
TTXK0SA46EO671	PCD114.3 ET46	ohne	114,3/5	67,1	46	625	1975	03/15
TTXK0SA46ES671	PCD114.3 ET46	ohne	114,3/5	67,1	46	625	1975	03/15
TTXK0SA46ET671	PCD114.3 ET46	ohne	114,3/5	67,1	46	625	1975	03/15
TTXK0SA46EW671	PCD114.3 ET46	ohne	114,3/5	67,1	46	625	1975	03/15
TTXK0SA46E671	PCD114.3 ET46	ohne	114,3/5	67,1	46	625	1975	03/15
TTXK0SA48O671	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	625	1975	03/15
TTXK0SA48P671	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	625	1975	03/15
TTXK0SA48S671	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	625	1975	03/15
TTXK0SA48T671	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	625	1975	03/15
TTXK0SA48W671	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	625	1975	03/15
TTXK0SA48671	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	625	1975	03/15

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : ALCAR WHEELS GmbH
 A-1030 Wien
 Hersteller : ALCAR WHEELS GmbH
 :
 : A-1030 Wien
 Handelsmarke : Dezent TX



Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 6 von 20

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 8 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung TTXK5SA38EO581:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TTXK_5
Radausführung	: --	: PCD98 ET38
Radgröße	: --	: 6 J X 15 H2
Typzeichen	: KBA 50292	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET38
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 05.16
Herkunftsmerkmal	: --	: ww. MII/MIG/MIT/MIC/MIR
Gießereikennzeichnung	: --	: ww. CO/HS/HLT/ZCW/PA/SK
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

Berichtart	Berichtsnummer	Datum	Technischer Dienst
Technischer Bericht	RP-004694-F0-144	21.04.2017	TÜV NORD

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 01.2018 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
--------	------------	------------	----	-------------	----------------

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 8 von 20

1	SKODA	DF5GI38SSXE571; TTXK6GA38EO571; TTXK6GA38ES571; TTXK6GA38EW571; TTXK6GA38E571; TTXK6SA38EO571; TTXK6SA38ES571; TTXK6SA38ET571; TTXK6SA38EW571; TTXK6SA38E571	38	28.08.2018	liegt bei
2	VOLKSWAGEN	DF5GI38SSXE571; TTXK6GA38EO571; TTXK6GA38ES571; TTXK6GA38EW571; TTXK6GA38E571; TTXK6SA38EO571; TTXK6SA38ES571; TTXK6SA38ET571; TTXK6SA38EW571; TTXK6SA38E571	38	28.08.2018	liegt bei
3	AUDI	DF5GI38SSXE571; TTXK6GA38EO571; TTXK6GA38ES571; TTXK6GA38EW571; TTXK6GA38E571; TTXK6SA38EO571; TTXK6SA38ES571; TTXK6SA38ET571; TTXK6SA38EW571; TTXK6SA38E571	38	28.08.2018	liegt bei
4	SEAT, SEAT, S.A.	DF5GI38SSXE571; TTXK6GA38EO571; TTXK6GA38ES571; TTXK6GA38EW571; TTXK6GA38E571; TTXK6SA38EO571; TTXK6SA38ES571; TTXK6SA38ET571; TTXK6SA38EW571; TTXK6SA38E571	38	28.08.2018	liegt bei
5	SAAB	TTXK8GA40O651; TTXK8GA40P651; TTXK8GA40S651; TTXK8GA40W651; TTXK8GA40651; TTXK8SA40O651; TTXK8SA40P651; TTXK8SA40S651; TTXK8SA40T651; TTXK8SA40W651; TTXK8SA40651	40	28.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 9 von 20

6	OPEL, OPEL / VAUXHALL	TTXK8GA40O651; TTXK8GA40P651; TTXK8GA40S651; TTXK8GA40W651; TTXK8GA40651; TTXK8SA40O651; TTXK8SA40P651; TTXK8SA40S651; TTXK8SA40T651; TTXK8SA40W651; TTXK8SA40651	40	28.08.2018	liegt bei
7	VOLKSWAGEN	TTXK8GA40O571; TTXK8GA40P571; TTXK8GA40S571; TTXK8GA40W571; TTXK8GA40571; TTXK8SA40O571; TTXK8SA40P571; TTXK8SA40S571; TTXK8SA40T571; TTXK8SA40W571; TTXK8SA40571	40	28.08.2018	liegt bei
8	SEAT	TTXK8GA40O571; TTXK8GA40P571; TTXK8GA40S571; TTXK8GA40W571; TTXK8GA40571; TTXK8SA40O571; TTXK8SA40P571; TTXK8SA40S571; TTXK8SA40T571; TTXK8SA40W571; TTXK8SA40571	40	28.08.2018	liegt bei
9	SKODA	TTXK8GA40O571; TTXK8GA40P571; TTXK8GA40S571; TTXK8GA40W571; TTXK8GA40571; TTXK8SA40O571; TTXK8SA40P571; TTXK8SA40S571; TTXK8SA40T571; TTXK8SA40W571; TTXK8SA40571	40	28.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 10 von 20

10	AUDI	TTXK8GA40O571; TTXK8GA40P571; TTXK8GA40S571; TTXK8GA40W571; TTXK8GA40571; TTXK8SA40O571; TTXK8SA40P571; TTXK8SA40S571; TTXK8SA40T571; TTXK8SA40W571; TTXK8SA40571	40	28.08.2018	liegt bei
11	VOLKSWAGEN	DF5GM43SSXE571; TTXK8GA43EO571; TTXK8GA43ES571; TTXK8GA43EW571; TTXK8GA43E571; TTXK8SA43EO571; TTXK8SA43ES571; TTXK8SA43ET571; TTXK8SA43EW571; TTXK8SA43E571	43	28.08.2018	liegt bei
12	SKODA	DF5GM43SSXE571; TTXK8GA43EO571; TTXK8GA43ES571; TTXK8GA43EW571; TTXK8GA43E571; TTXK8SA43EO571; TTXK8SA43ES571; TTXK8SA43ET571; TTXK8SA43EW571; TTXK8SA43E571	43	28.08.2018	liegt bei
13	AUDI	DF5GM43SSXE571; TTXK8GA43EO571; TTXK8GA43ES571; TTXK8GA43EW571; TTXK8GA43E571; TTXK8SA43EO571; TTXK8SA43ES571; TTXK8SA43ET571; TTXK8SA43EW571; TTXK8SA43E571	43	28.08.2018	liegt bei
14	SEAT	DF5GM43SSXE571; TTXK8GA43EO571; TTXK8GA43ES571; TTXK8GA43EW571; TTXK8GA43E571; TTXK8SA43EO571; TTXK8SA43ES571; TTXK8SA43ET571; TTXK8SA43EW571; TTXK8SA43E571	43	28.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 11 von 20

15	SKODA	TTXK8GA48O571; TTXK8GA48P571; TTXK8GA48S571; TTXK8GA48W571; TTXK8GA48571; TTXK8SA48O571; TTXK8SA48P571; TTXK8SA48S571; TTXK8SA48T571; TTXK8SA48W571; TTXK8SA48571	48	28.08.2018	liegt bei
16	SEAT	TTXK8GA48O571; TTXK8GA48P571; TTXK8GA48S571; TTXK8GA48W571; TTXK8GA48571; TTXK8SA48O571; TTXK8SA48P571; TTXK8SA48S571; TTXK8SA48T571; TTXK8SA48W571; TTXK8SA48571	48	28.08.2018	liegt bei
17	AUDI	TTXK8GA48O571; TTXK8GA48P571; TTXK8GA48S571; TTXK8GA48W571; TTXK8GA48571; TTXK8SA48O571; TTXK8SA48P571; TTXK8SA48S571; TTXK8SA48T571; TTXK8SA48W571; TTXK8SA48571	48	28.08.2018	liegt bei
18	VOLKSWAGEN	TTXK8GA48O571; TTXK8GA48P571; TTXK8GA48S571; TTXK8GA48W571; TTXK8GA48571; TTXK8SA48O571; TTXK8SA48P571; TTXK8SA48S571; TTXK8SA48T571; TTXK8SA48W571; TTXK8SA48571	48	28.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 12 von 20

19	BMW AG	TTXK8GA40O666; TTXK8GA40P666; TTXK8GA40S666; TTXK8GA40W666; TTXK8GA40666; TTXK8SA40O666; TTXK8SA40P666; TTXK8SA40S666; TTXK8SA40T666; TTXK8SA40W666; TTXK8SA40666	40	28.08.2018	liegt bei
20	MERCEDES-BENZ	TTXK8GA40O666; TTXK8GA40P666; TTXK8GA40S666; TTXK8GA40W666; TTXK8GA40666; TTXK8SA40O666; TTXK8SA40P666; TTXK8SA40S666; TTXK8SA40T666; TTXK8SA40W666; TTXK8SA40666	40	28.08.2018	liegt bei
21	MERCEDES-BENZ	TTXK8GA48O666; TTXK8GA48P666; TTXK8GA48S666; TTXK8GA48W666; TTXK8GA48666; TTXK8SA48O666; TTXK8SA48P666; TTXK8SA48S666; TTXK8SA48T666; TTXK8SA48W666; TTXK8SA48666	48	28.08.2018	liegt bei
22	BMW AG	TTXK8GA48O666; TTXK8GA48P666; TTXK8GA48S666; TTXK8GA48W666; TTXK8GA48666; TTXK8SA48O666; TTXK8SA48P666; TTXK8SA48S666; TTXK8SA48T666; TTXK8SA48W666; TTXK8SA48666	48	28.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 13 von 20

23	DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o.	TTXK0GA48O566; TTXK0GA48P566; TTXK0GA48S566; TTXK0GA48W566; TTXK0GA48566; TTXK0SA48O566; TTXK0SA48P566; TTXK0SA48S566; TTXK0SA48T566; TTXK0SA48W566; TTXK0SA48566	48	28.08.2018	liegt bei
24	TOYOTA	TTXK0GA40O601; TTXK0GA40P601; TTXK0GA40S601; TTXK0GA40W601; TTXK0GA40601; TTXK0SA40O601; TTXK0SA40P601; TTXK0SA40S601; TTXK0SA40T601; TTXK0SA40W601; TTXK0SA40601	40	28.08.2018	liegt bei
25	SUZUKI	TTXK0GA40O601; TTXK0GA40P601; TTXK0GA40S601; TTXK0GA40W601; TTXK0GA40601; TTXK0SA40O601; TTXK0SA40P601; TTXK0SA40S601; TTXK0SA40T601; TTXK0SA40W601; TTXK0SA40601	40	28.08.2018	liegt bei
26	SUZUKI	TTXK0GA48O601; TTXK0GA48P601; TTXK0GA48S601; TTXK0GA48W601; TTXK0GA48601; TTXK0SA48O601; TTXK0SA48P601; TTXK0SA48S601; TTXK0SA48T601; TTXK0SA48W601; TTXK0SA48601	48	28.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 14 von 20

27	HONDA	TTXK0GA40O641; TTXK0GA40P641; TTXK0GA40S641; TTXK0GA40W641; TTXK0GA40641; TTXK0SA40O641; TTXK0SA40P641; TTXK0SA40S641; TTXK0SA40T641; TTXK0SA40W641; TTXK0SA40641	40	28.08.2018	liegt bei
28	HONDA	TTXK0GA48O641; TTXK0GA48P641; TTXK0GA48S641; TTXK0GA48W641; TTXK0GA48641; TTXK0SA48O641; TTXK0SA48P641; TTXK0SA48S641; TTXK0SA48T641; TTXK0SA48W641; TTXK0SA48641	48	28.08.2018	liegt bei
29	NISSAN, Nissan International S. A.	TTXK0GA40O661; TTXK0GA40P661; TTXK0GA40S661; TTXK0GA40W661; TTXK0GA40661; TTXK0SA40O661; TTXK0SA40P661; TTXK0SA40S661; TTXK0SA40T661; TTXK0SA40W661; TTXK0SA40661	40	28.08.2018	liegt bei
30	FORD MOTOR	TTXK0GA40O671; TTXK0GA40P671; TTXK0GA40S671; TTXK0GA40W671; TTXK0GA40671; TTXK0SA40O671; TTXK0SA40P671; TTXK0SA40S671; TTXK0SA40T671; TTXK0SA40W671; TTXK0SA40671	40	28.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 15 von 20

31	KIA	TTXK0GA40O671; TTXK0GA40P671; TTXK0GA40S671; TTXK0GA40W671; TTXK0GA40671; TTXK0SA40O671; TTXK0SA40P671; TTXK0SA40S671; TTXK0SA40T671; TTXK0SA40W671; TTXK0SA40671	40	28.08.2018	liegt bei
32	HYUNDAI, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE	TTXK0GA40O671; TTXK0GA40P671; TTXK0GA40S671; TTXK0GA40W671; TTXK0GA40671; TTXK0SA40O671; TTXK0SA40P671; TTXK0SA40S671; TTXK0SA40T671; TTXK0SA40W671; TTXK0SA40671	40	28.08.2018	liegt bei
33	DIAMOND, MITSUBISHI	TTXK0GA40O671; TTXK0GA40P671; TTXK0GA40S671; TTXK0GA40W671; TTXK0GA40671; TTXK0SA40O671; TTXK0SA40P671; TTXK0SA40S671; TTXK0SA40T671; TTXK0SA40W671; TTXK0SA40671	40	28.08.2018	liegt bei
34	MAZDA	TTXK0GA40O671; TTXK0GA40P671; TTXK0GA40S671; TTXK0GA40W671; TTXK0GA40671; TTXK0SA40O671; TTXK0SA40P671; TTXK0SA40S671; TTXK0SA40T671; TTXK0SA40W671; TTXK0SA40671	40	28.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 16 von 20

35	KIA MOTORS (SK)	TTXK0GA40O671; TTXK0GA40P671; TTXK0GA40S671; TTXK0GA40W671; TTXK0GA40671; TTXK0SA40O671; TTXK0SA40P671; TTXK0SA40S671; TTXK0SA40T671; TTXK0SA40W671; TTXK0SA40671	40	28.08.2018	liegt bei
36	HYUNDAI, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE	DF5GO46SSXE671; PMOTTXK0GA46E671; TTXK0GA46EO671; TTXK0GA46ES671; TTXK0GA46EW671; TTXK0GA46E671; TTXK0SA46EO671; TTXK0SA46ES671; TTXK0SA46ET671; TTXK0SA46EW671; TTXK0SA46E671	46	28.08.2018	liegt bei
37	KIA MOTORS (SK)	DF5GO46SSXE671; PMOTTXK0GA46E671; TTXK0GA46EO671; TTXK0GA46ES671; TTXK0GA46EW671; TTXK0GA46E671; TTXK0SA46EO671; TTXK0SA46ES671; TTXK0SA46ET671; TTXK0SA46EW671; TTXK0SA46E671	46	28.08.2018	liegt bei
38	DIAMOND, MITSUBISHI	DF5GO46SSXE671; PMOTTXK0GA46E671; TTXK0GA46EO671; TTXK0GA46ES671; TTXK0GA46EW671; TTXK0GA46E671; TTXK0SA46EO671; TTXK0SA46ES671; TTXK0SA46ET671; TTXK0SA46EW671; TTXK0SA46E671	46	28.08.2018	liegt bei

Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
 Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
 Stand: 28.08.2018



Seite: 17 von 20

39	KIA	DF5GO46SSXE671; PMOTTXK0GA46E671; TTXK0GA46EO671; TTXK0GA46ES671; TTXK0GA46EW671; TTXK0GA46E671; TTXK0SA46EO671; TTXK0SA46ES671; TTXK0SA46ET671; TTXK0SA46EW671; TTXK0SA46E671	46	28.08.2018	liegt bei
40	MAZDA	DF5GO46SSXE671; PMOTTXK0GA46E671; TTXK0GA46EO671; TTXK0GA46ES671; TTXK0GA46EW671; TTXK0GA46E671; TTXK0SA46EO671; TTXK0SA46ES671; TTXK0SA46ET671; TTXK0SA46EW671; TTXK0SA46E671	46	28.08.2018	liegt bei
41	HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE	TTXK0GA48O671; TTXK0GA48P671; TTXK0GA48S671; TTXK0GA48W671; TTXK0GA48671; TTXK0SA48O671; TTXK0SA48P671; TTXK0SA48S671; TTXK0SA48T671; TTXK0SA48W671; TTXK0SA48671	48	28.08.2018	liegt bei
42	MAZDA	TTXK0GA48O671; TTXK0GA48P671; TTXK0GA48S671; TTXK0GA48W671; TTXK0GA48671; TTXK0SA48O671; TTXK0SA48P671; TTXK0SA48S671; TTXK0SA48T671; TTXK0SA48W671; TTXK0SA48671	48	28.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 18 von 20

43	KIA MOTORS (SK)	TTXK0GA48O671; TTXK0GA48P671; TTXK0GA48S671; TTXK0GA48W671; TTXK0GA48671; TTXK0SA48O671; TTXK0SA48P671; TTXK0SA48S671; TTXK0SA48T671; TTXK0SA48W671; TTXK0SA48671	48	28.08.2018	liegt bei
44	KIA	TTXK0GA48O671; TTXK0GA48P671; TTXK0GA48S671; TTXK0GA48W671; TTXK0GA48671; TTXK0SA48O671; TTXK0SA48P671; TTXK0SA48S671; TTXK0SA48T671; TTXK0SA48W671; TTXK0SA48671	48	28.08.2018	liegt bei
45	RENAULT	TTXK0GA40O661; TTXK0GA40P661; TTXK0GA40S661; TTXK0GA40W661; TTXK0GA40661; TTXK0SA40O661; TTXK0SA40P661; TTXK0SA40S661; TTXK0SA40T661; TTXK0SA40W661; TTXK0SA40661	40	28.08.2018	liegt bei
46	OPEL / VAUXHALL	DF5GJ37SSXE566; TTXKAGA37EO566; TTXKAGA37ES566; TTXKAGA37EW566; TTXKAGA37E566; TTXKASA37EO566; TTXKASA37ES566; TTXKASA37ET566; TTXKASA37EW566; TTXKASA37E566	37	28.08.2018	liegt bei
47	GM DAEWOO (ROK), GM KOREA (ROK)	DF5GJ37SSXE566; TTXKAGA37EO566; TTXKAGA37ES566; TTXKAGA37EW566; TTXKAGA37E566; TTXKASA37EO566; TTXKASA37ES566; TTXKASA37ET566; TTXKASA37EW566; TTXKASA37E566	37	28.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 19 von 20

48	RENAULT	TTXK0GA35EO661; TTXK0GA35ES661; TTXK0GA35EW661; TTXK0GA35E661; TTXK0SA35EO661; TTXK0SA35ES661; TTXK0SA35ET661; TTXK0SA35EW661; TTXK0SA35E661	35	28.08.2018	liegt bei
49	FCA	TTXK5GA38EO581; TTXK5GA38ES581; TTXK5GA38EW581; TTXK5GA38E581; TTXK5SA38EO581; TTXK5SA38ES581; TTXK5SA38ET581; TTXK5SA38EW581; TTXK5SA38E581	38	28.08.2018	liegt bei
50	FIAT	TTXK5GA38EO581; TTXK5GA38ES581; TTXK5GA38EW581; TTXK5GA38E581; TTXK5SA38EO581; TTXK5SA38ES581; TTXK5SA38ET581; TTXK5SA38EW581; TTXK5SA38E581	38	28.08.2018	liegt bei
51	RENAULT	TTXK0GA48O661; TTXK0GA48P661; TTXK0GA48S661; TTXK0GA48W661; TTXK0GA48661; TTXK0SA48O661; TTXK0SA48P661; TTXK0SA48S661; TTXK0SA48T661; TTXK0SA48W661; TTXK0SA48661	48	28.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 20 von 20

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 28.08.2018
KUB

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: Technische Unterlagen
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Bezeichnung	Unterlagen	Datum / Änderung / Datum
Befestigungsteile	AEZ S01-01	31.10.1999 1/01.09.2002
Befestigungsteile	AEZ M01	22.11.1994 2/12.04.2002
Befestigungsteile	AEZ S01-03	18.08.2003
Nabenkappe	ZT 2000	15.08.2000
Radbeschreibung	8. Ausfertigung	28.08.2018
Radzeichnung ACI Bl. 1-3	TTXK_5_KBA	07.01.2015 15.01.2015
Radzeichnung ACI Bl. 1-3	TTXK_5_KBA_ECE	07.01.2015 15.01.2015
Radzeichnung AEZP Bl. 1-3	TTXK_5_KBA_ECE	07.01.2015 17.05.2016
Radzeichnung AEZP Bl. 1-3	TTXK_5_KBA	07.01.2015 15.01.2015
Radzeichnung ALPRO Bl.1-3	TTXK_5_KBA_ECE	19.12.2014 17.05.2016
Radzeichnung ALPRO Bl.1-3	TTXK_5_KBA	19.12.2014 15.01.2015
Radzeichnung CO Bl. 4-6	TTXK_5_KBA_ECE	02.11.2017
Radzeichnung CO Bl. 4-6	TTXK_5_KBA	02.11.2017
Radzeichnung HLT Bl. 1-3	TTXK_5_KBA	19.06.2015
Radzeichnung HLT Bl. 1-3	TTXK_5_KBA_ECE	19.06.2015 17.05.2016
Radzeichnung PA	TTXK_5	23.11.2015
Radzeichnung SK Bl. 1-3	TTXK_5_KBA_ECE	19.12.2014 13.06.2016
Radzeichnung SK Bl. 1-3	TTXK_5_KBA	13.06.2016
Radzeichnung ZCW	TTXK_5	06.11.2015
Radzeichnung ZCW	TTXK_5_KBA_ECE	27.06.2016
Tabelle AEZ Ring System	--	17.06.2010
Technischer Bericht	RP-004694-F0-144	21.04.2017
Zentrierringe	Ringe 70	09.08.2002 28.08.2006
Zentrierringe	Ring for Base-System 71,6	23.02.2011

Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292

ANLAGE: Allgemeine Hinweise
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 1 von 1

Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammern am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

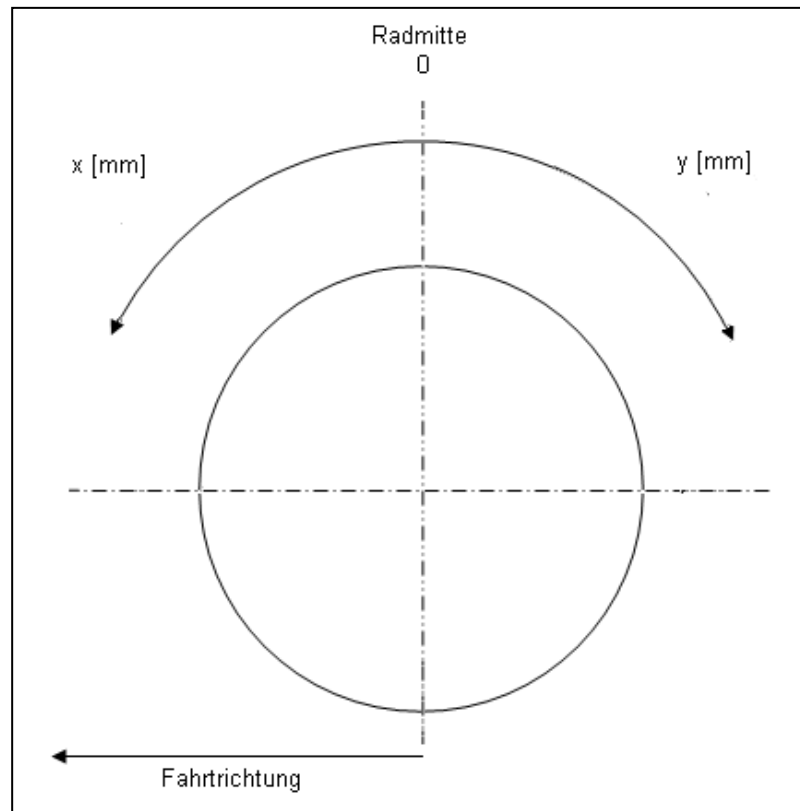
**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



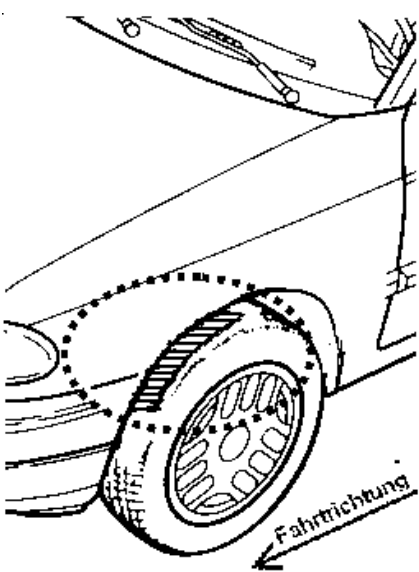
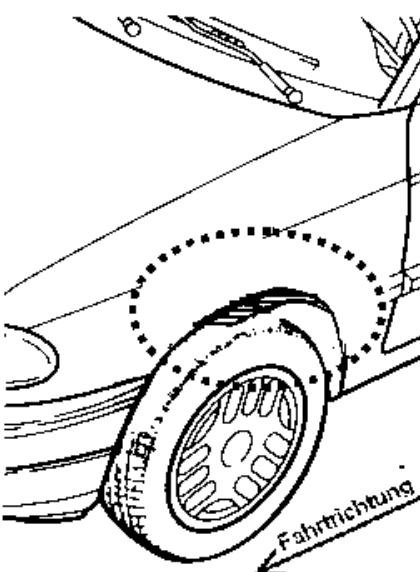
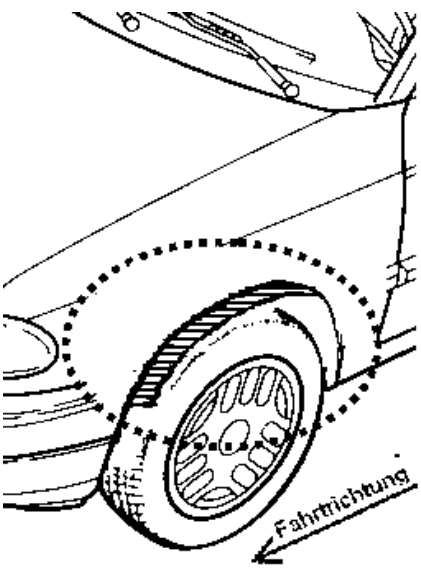
**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

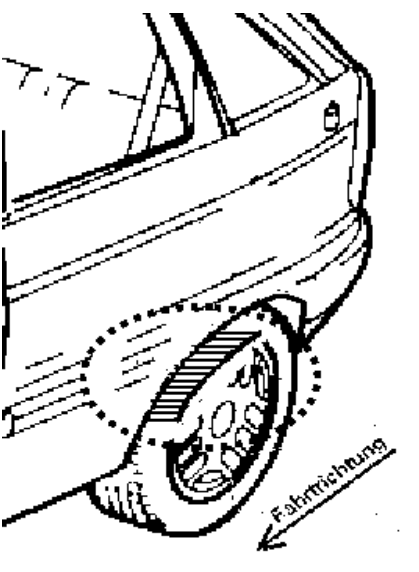
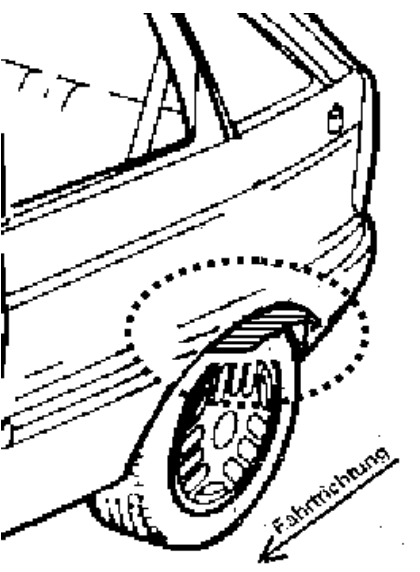
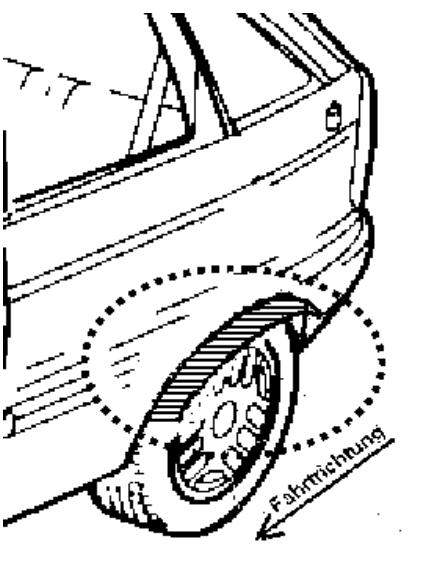
ANLAGE: Radabdeckung
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

Vorderachse		
Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 241 bzw. 245	Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 242 bzw. 246	Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J
		

Hinterachse		
Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 243 bzw. 247	Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 244 bzw. 248	Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M
		

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 5 SAAB
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Fahrzeughersteller : SAAB

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittlenoch (mm)	Zentrierwerkstoff	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	gültig ab Fertigdatum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTXK8GA40O651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	65,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40P651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	65,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40S651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	65,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40W651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	65,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	65,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40O651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	65,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40P651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	65,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40S651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	65,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40T651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	65,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40W651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	65,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	65,1	Kunststoff	625	1975	03/15

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SAAB

Befestigungsteile : Lochkreisversatzschrauben M12x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJOXN

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **SAAB 9-5**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
YS3E	e4*2001/116*0096*..	110 - 136	195/65R15 205/65R15	51G; 52J 51G	Kombi; Limousine; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 4AN

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.



**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 5 SAAB

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5

Stand: 28.08.2018



Seite: 2 von 3

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 4AN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 133 48 3 93 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 5 SAAB

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 3 von 3

- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 6 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Fahrzeughersteller : OPEL, OPEL / VAUXHALL

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln- och (mm)	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTXK8GA40O651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	65,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40P651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	65,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40S651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	65,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40W651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	65,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	65,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40O651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	65,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40P651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	65,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40S651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	65,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40T651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	65,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40W651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	65,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	65,1	Kunststoff	625	1975	03/15

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : OPEL, OPEL / VAUXHALL

Befestigungsteile : Lochkreisversatzschrauben M12x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelnw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJOXN

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **ASTRA-G**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
T98	e1*97/27*0086*.., e1*98/14*0086*..	60 -108	185/65R15	11A; 22B; 22L; 51G	Limousine; Stufenheck; Schrägheck;
T98/NB	e1*97/27*0101*.., e1*98/14*0101*..		195/60R15-88	11A; 22B; 22L	
			205/55R15-87	11A; 22B; 22L; 24J	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 915
			225/50R15-90	11A; 22B; 22F; 22L; 24M; 57F; 57I	
T98/CNG T98/KOMBI	e1*2001/116*0216*.., e1*97/27*0087*.., e1*98/14*0087*..	60 -108	185/65R15	11A; 22B; 51G	Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 915; 4M3
			195/60R15-88	11A; 22B	
			205/55R15-87	11A; 22B; 24J	
			225/50R15-90	11A; 22B; 22F; 24M; 57F; 57I	



**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 6 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 2 von 6

Verkaufsbezeichnung: **COMBO-C**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Combo-C	e1*2007/46*0291*..	48 -74	185/55R15C	51G; 52J	5-Loch Radanschluss; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q
COMBO-C	e1*98/14*0179*..		185/60R15	51G	
Combo-C-	e1*2001/116*0327*...		185/65R15	51G	
CNG	e1*2007/46*0293*..		205/50R15 86	5EM	
Combo-C-	DE*2007/46*0129*...				
Van	e1*2007/46*0129*..				
COMBO-C-	K886				
COMBO-C-					
COMBO-C-	DE*2007/46*0131*..				
COMBO-C-					
COMBO-C-	L620				
COMBO-C-					

Verkaufsbezeichnung: **CORSA-C**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
CORSA-C	e1*98/14*0148*..	74	185/55R15 82		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 915
			195/50R15 82	11A; 22B; 24M	

Verkaufsbezeichnung: **CORSA-C-VAN**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
CORSA-C-	L659	74	185/55R15 82		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 915
VAN			195/50R15 82	11A; 22B; 24M	

Verkaufsbezeichnung: **MERIVA-A**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
X01Monocab	e1*2001/116*0215*..	51 -74	205/50R15 86	11A; 24M; 5EM	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q
		51 -92	185/60R15	51G	
			195/60R15 88	11A; 22Q; 24M	
			205/55R15 88	11A; 21M; 22Q; 24M	
X01Monocab	e1*2001/116*0215*..	51 -92	185/60R15	12T; 51G	10B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q

Verkaufsbezeichnung: **VECTRA-B**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
J96	e1*93/81*0030*... e1*95/54*0030*... e1*98/14*0030*..	55 -100	195/60R15-87		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			205/55R15-87	11A; 22B; 24J; 24M; 57I	
J96/Kombi	e1*95/54*0044*... e1*98/14*0044*..	55 -125	195/65R15	51G	
			205/60R15-89	11A; 22B; 24J; 24M	
			225/50R15-90	11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D	
			225/55R15-92	11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 686	

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 6 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 3 von 6

Verkaufsbezeichnung: **ZAFIRA-A**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
T98MONOC AB	e1*98/14*0110*..	60 -108	195/65R15	51G	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/60R15-91	11A; 22B; 22F; 22N; 24C; 24M	12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21M) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.



**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 6 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 4 von 6

- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22N) Durch Nacharbeit im Bereich des gesamten hinteren Türfalzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 4M3) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 10 10 031 (nur e1*2001/116*0216*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 6 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 5 von 6

- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 57I) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/55R15 |
| Hinterachse: | 225/50R15 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.
- 686) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/60R15 |
| Hinterachse: | 225/55R15 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 915) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.1 Zeile 2 im Fahrzeugbrief und -schein als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die serienmäßigen

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 6 OPEL

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 6 von 6

Rad/Reifen-Kombinationen bzw. Sonderräder mit serienmäßigen Abmessungen und Serienreifengrößen zulässig.

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 7 VW
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Fahrzeughersteller : VOLKSWAGEN

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittelloch (mm)	Zentrierwerkstoff	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	gültig ab Fertigdatum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTXK8GA40O571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40P571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40S571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40W571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40O571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40P571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40S571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40T571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40W571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **CADDY**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
2K 2KN	e1*2001/116*0252*.. e1*2007/46*0217*.. L320	55 -81	195/65R15 91	11A; 248; 5GG	kurzer Radstand; langer Radstand; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76Q; 77E
			205/60R15 91	11A; 245; 248; 5GG	
			215/60R15 94	11A; 22H; 244; 245	
2K 2KN	e1*2001/116*0252*.. e1*2007/46*0217*.. L320	51 -80	195/65R15	51G	Nicht Caddy Maxi; kurzer Radstand; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76Q; 77E
			205/60R15 91	11A; 22I; 24J; 24M; 5GG	
			205/60R15 95	11A; 22I; 24J; 24M	
			215/60R15 94	11A; 22I; 24J; 24M	

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 7 VW
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 2 von 10

Verkaufsbezeichnung: **GOLF**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1K	e1*2001/116*0242*.. e1*2007/46*0490*..	59 -103	195/65R15 91		Nur Golf 6; bis e1*2007/46*0490*04; ab e1*2001/116*0242*25; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
			205/60R15 91	11A; 24J; 24M	
		77 -103	185/70R15	51G	
1K	e1*2001/116*0242*..	77 -103	195/60R15 88		Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
			195/65R15 91		
			205/55R15 88	11A; 21S; 245	
			205/60R15 91	11A; 21S; 245	
1K	e1*2001/116*0242*..	55 -110	195/65R15	51G	Nur Golf 5; nur bis e1*2001/116*0242*24; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
			205/60R15	51G	
1KM	e1*2007/46*0492*.. e1*2007/46*0490*..	59 -90	195/65R15	51G	GOLF 6 (Variant); bis e1*2007/46*0492*05; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
			205/60R15	11A; 21P; 22M; 22P; 51G	
		77	185/70R15	51G	

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1 KM	e1*2007/46*0492*..	63 -110	195/60R15 88	; 12R	Golf 7; Golf 7 Sportsvan; ab e1*2007/46*0490*05; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
1K	e1*2007/46*0490*..		195/65R15 91	; 12R	
			205/60R15 91	12A	
			205/65R15 94	12A	

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 7 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5

Stand: 28.08.2018



Seite: 3 von 10

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1 KM 1K	e1*2007/46*0492*.. e1*2007/46*0490*..	63 -100	195/60R15 88 195/65R15 91 205/60R15 91 205/65R15 94	12R 12R 12A 12A	Golf 7; Golf 7 Sportsvan; ab e1*2007/46*0490*05; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AU	e1*2007/46*0623*..	63 -110	195/60R15 88 195/65R15 91 205/60R15 91 205/65R15 94	nicht Golf GTE; 12R nicht Golf GTE; 12R 12A 12A	Golf 7; ab e1*2007/46*0623*01; nicht Golf Alltrack; e-Golf; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
AU	e1*2007/46*0623*..	63 -100	195/60R15 88 195/65R15 91 205/60R15 91 205/65R15 94	12R 12R 12A 12A	Golf 7; ab e1*2007/46*0623*01; nicht Golf Alltrack; e-Golf; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 7 VW
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AUV	e1*2007/46*0627*..	63 -110	195/60R15 88	; 12R	Golf 7; ab e1*2007/46*0627*01; Golf 7 Sportsvan; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
			195/65R15 91	; 12R	
			205/60R15 91	12A	
			205/65R15 94	12A	
AUV	e1*2007/46*0627*..	63 -100	195/60R15 88	12R	Golf 7; ab e1*2007/46*0627*01; Golf 7 Sportsvan; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
			195/65R15 91	12R	
			205/60R15 91	12A	
			205/65R15 94	12A	

Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1KP	e1*2001/116*0304*..	75 -103	195/65R15	51G	Nur CrossGolf; Nur bis e1*2001/116*0304*13; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
			205/60R15 91	11A; 22H; 22M	
1KP	e1*2001/116*0304*..	55 -110	195/65R15	51G	Nicht CrossGolf; Nur Golf Plus; Nur bis e1*2001/116*0304*13; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
			205/60R15	51G	
1KP	e1*2001/116*0304*... e1*2007/46*0491*..	59 -103	195/65R15 91		Nur Golf Plus 6; Ab e1*2001/116*0304*14; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
			205/60R15 91	11A; 24J; 248	
			215/60R15 94	11A; 22M; 24J; 248	
			225/55R15 92	11A; 21P; 22M; 24J; 248; 686	

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 7 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 5 von 10

Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1KP	e1*2001/116*0304*..	75 -90	195/65R15	51G	Nur CrossGolf 6; Ab e1*2001/116*0304*21; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
			205/60R15 91	11A; 22H; 22M	
		77	185/70R15	51G	

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, BEETLE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
16	e1*2007/46*0539*..	77 -110	195/60R15 88		Nur Jetta (Stufenheck); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
			195/65R15 91		
			205/55R15 88		
			205/60R15 91		
			205/65R15 94		
			215/60R15 94	11A; 21P; 245; 248; 270	

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, GOLF**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1KM	e1*2001/116*0328*..	59 -90	195/65R15	51G	GOLF 6 (Variant); ab e1*2001/116*0328*15; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
			205/60R15	11A; 21P; 22M; 22P; 51G	
		77	185/70R15	51G	
1KM	e1*2001/116*0328*..	75 -103	195/65R15	51G	GOLF (Variant); nur bis e1*2001/116*0328*14; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
			205/60R15	11A; 21P; 22M; 22P; 51G	
1KM	e1*2001/116*0328*..	75 -110	195/65R15	51G	JETTA (Limousine); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
			205/60R15	11A; 21P; 22M; 22P; 51G	

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 7 VW
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 6 von 10

Verkaufsbezeichnung: **TOURAN**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1t	DE*2007/46*0506*.., e1*2007/46*0506*..	66 -103	205/60R15 91	5GG	nicht CrossTouran; bis e1*2007/46*0357*13; bis e1*2001/116*0211*35; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7FJ; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
1T	e1*2001/116*0211*.., e1*2007/46*0357*..	66 -110	195/65R15	51G	
			205/60R15 95		
			215/60R15 94	11A; 24J; 24M	
			225/55R15 92	11A; 24J; 24M	
		77	185/70R15	51G	
1t	DE*2007/46*0506*.., e1*2007/46*0506*..	75 -103	195/65R15	51G; 52J	nur CrossTouran; bis e1*2007/46*0357*13; bis e1*2001/116*0211*35; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7FJ; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 76Z; 77E
1T	e1*2001/116*0211*.., e1*2007/46*0357*..				

Verkaufsbezeichnung: **VW PASSAT**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
3B	e1*95/54*0043*.., e1*98/14D0043*.., e1*98/14*0043*..	66 -142	195/65R15	51G	B5 ab MJ 1996; Kombi; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			205/60R15-91		
3BG	e1*2001/116*0157*.., e1*98/14*0157*..	74 -110	195/65R15	12T; 51G; 52J	10B; 11G; 11H; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
3BG	e1*2001/116*0157*.., e1*98/14*0157*..	74 -110	195/65R15	51G	10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
			205/60R15 91		

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 7 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5

Stand: 28.08.2018



Seite: 7 von 10

- Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21S) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 7 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5

Stand: 28.08.2018



Seite: 8 von 10

- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der

Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 686) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/60R15 |
| Hinterachse: | 225/55R15 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreife zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 7 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 10 von 10

- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7FJ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur e1*2001/116*0211*..,e1*2007/46*0357*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 8 SEAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Fahrzeughersteller : SEAT

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln- och (mm)	Zentrierung- werkstoff	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTXK8GA40O571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40P571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40S571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40W571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40O571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40P571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40S571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40T571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40W571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, FREETRACK**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5PN	e9*2007/46*0012*..	63 -118	195/65R15	51G	Nicht Altea Freetrack; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
			205/60R15 91	11A; 24J	
			215/60R15 94	11A; 24J; 24M	
			225/55R15 92	11A; 24C; 24M	

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5P	e9*2001/116*0050*..	63 -118	195/65R15	51G	Nicht Altea Freetrack; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
			205/60R15 91	11A; 24J	
			215/60R15 94	11A; 24J; 24M	
			225/55R15 92	11A; 24C; 24M	



**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 8 SEAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Verkaufsbezeichnung: **LEON**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1P	e9*2001/116*0052*..	63 -118	195/65R15 91		Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
1PN	e9*2007/46*0013*..		205/60R15 91		

Verkaufsbezeichnung: **LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5F	e9*2007/46*0094*..	63 -110	195/65R15 91	12R	ab e9*2007/46*0094*01; nicht Leon X-Perience; Kombi; 3-türig; 5- türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
			205/60R15 91	12R	
			205/65R15 94	12A	

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindices, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.



**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 8 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 3 von 4

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 8 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 4 von 4

- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 9 SKODA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 1 von 4

Fahrzeughersteller : SKODA

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln och (mm)	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll umf. (mm)	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTXK8GA40O571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40P571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40S571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40W571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40O571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40P571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40S571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40T571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40W571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **OCTAVIA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5E	e8*2007/46*0318*..	63 -85	195/65R15	12Q; 51G	nicht Octavia Scout; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
			205/60R15 91	12A	
			205/65R15 94	12A	
			215/55R15 89	11A; 12A; 27I	
			215/60R15 94	11A; 12A; 27I	
			225/55R15 92	11A; 12A; 27I	



**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 9 SKODA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 2 von 4

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1Z	e11*2001/116*0230*... e11*2007/46*0012*..	55 -118	195/65R15	51G	Limousine;
			205/60R15	51G	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
1Z	e11*2001/116*0230*... e11*2007/46*0012*..	55 -118	195/65R15	51G	Nicht Octavia Scout;
			205/60R15	51G	Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
5E	e11*2007/46*0243*... e11*2007/46*0244*..	63 -85	195/65R15	12Q; 51G	ab
			205/60R15 91	12A	e11*2007/46*0243*01;
			205/65R15 94	12A	ab
			215/55R15 89	11A; 12A; 27I	e11*2007/46*0244*01;
			215/60R15 94	11A; 12A; 27I	nicht Octavia Scout;
			225/55R15 92	11A; 12A; 27I	Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die



**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 9 SKODA

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5

Stand: 28.08.2018



Seite: 3 von 4

- Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) aufragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 9 SKODA

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 4 von 4

Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 10 AUDI
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Fahrzeughersteller : AUDI

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln och (mm)	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll umf. (mm)	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTXK8GA40O571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40P571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40S571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40W571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40O571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40P571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40S571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40T571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40W571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	625	1975	03/15

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : B5
120 Nm für Typ : 4B

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A4, AUDI S4**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
B5	e1*93/81*0013*.. e1*98/14*0013*..	55 -128	185/65R15	51G	Kombi; Limousine; Frontantrieb; 10B; 10S; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q
		55 -142	195/65R15	51G	
			205/60R15	51G	
B5	e1*93/81*0013*.. e1*98/14*0013*..	81 -128	185/65R15	51G	Kombi; Limousine; Allradantrieb; 10B; 10S; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q
		81 -142	195/65R15	51G	
			205/60R15	51G	



**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 10 AUDI
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 2 von 3

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6, S6, ALLROAD**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
4B	e1*96/27*0051*.., e1*98/14*0051*..	81 -142	195/65R15	51G	nicht Allroad; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 4AT
			205/60R15	51G	
			215/60R15-93		

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 4AT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4D0 907 275 C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der



**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 10 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 3 von 3

EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 19 BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 1 von 8

Fahrzeughersteller : BMW AG

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln- och (mm)	Zentrierung- werkstoff	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTXK8GA40O666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40P666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40S666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40W666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40O666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40P666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40S666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40T666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40W666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	625	1975	03/15

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BMW AG

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJB2

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 19 BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 2 von 8

Verkaufsbezeichnung: **MINI**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FMCA	e1*2007/46*1679*..	55 -100	175/65R15 84	11A; 248	COOPER (F57); ONE (F57); Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 4DL
			175/70R15 86	11A; 248	
			185/60R15 84	11A; 24J; 244; 27Q	
			185/65R15 88	11A; 24J; 244; 27Q	
			195/55R15 85	11A; 24J; 244; 26Q; 27Q	
			195/60R15 88	11A; 24J; 244; 26Q; 27Q	
			205/55R15 88	11A; 24J; 244; 26Q; 27Q	
			205/60R15 91	11A; 24J; 244; 26Q; 27Q	
			215/50R15 88	11A; 24C; 244; 26Q; 27Q	
FML2	e1*2007/46*1678*..	55 -100	175/65R15 84	11A; 248	COOPER (F56); ONE (F56); Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 4DL
			175/70R15 86	11A; 248	
			185/60R15 84	11A; 24J; 244; 27Q	
			185/65R15 88	11A; 24J; 244; 27Q	
			195/55R15 85	11A; 24J; 244; 26Q; 27Q	
			195/60R15 88	11A; 24J; 244; 26Q; 27Q	
			205/55R15 88	11A; 24J; 244; 26Q; 27Q	
			205/60R15 91	11A; 24J; 244; 26Q; 27Q	
			215/50R15 88	11A; 24C; 244; 26Q; 27Q	
FML4	e1*2007/46*1680*..	55 -100	175/65R15 84	11A; 248	COOPER (F55); ONE (F55); Kombilimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 4DL
			175/70R15 86	11A; 248	

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 19 BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Verkaufsbezeichnung: **MINI, 2ER REIHE, X REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
UKL-L	e1*2007/46*0371*..	55 -100	175/65R15 84	11A; 248	Mini F55/F56/F57; ab e1*2007/46*0371*10; Cabrio; Schräghecklimousine; 3-türig; 5-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E; 4DA; 4DL
			175/70R15 86	11A; 248	
			185/60R15 84	nicht 5-türig; 11A; 24J; 244; 27Q	
			185/65R15 88	nicht 5-türig; 11A; 24J; 244; 27Q	
			195/55R15 85	nicht 5-türig; 11A; 24J; 244; 26Q; 27Q	
			195/60R15 88	nicht 5-türig; 11A; 24J; 244; 26Q; 27Q	
			205/55R15 88	nicht 5-türig; 11A; 24J; 244; 26Q; 27Q	
			205/60R15 91	nicht 5-türig; 11A; 24J; 244; 26Q; 27Q	
			215/50R15 88	nicht 5-türig; 11A; 24C; 244; 26Q; 27Q	
			215/55R15 89	nicht 5-türig; 11A; 24C; 244; 26Q; 27Q	

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.



**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 19 BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 4 von 8

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26Q) Durch Anlegen bzw. Ausschneiden der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27Q) Durch Anlegen bzw. Ausschneiden der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4DA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 227 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 209 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 19 BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 5 von 8

- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebebewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7NM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 881 890 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 19 BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: FML2
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1678*..
Handelsbez.: MINI

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26Q	x = 300	y = 300	VA
27Q	x = 350	y = 380	HA

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 19 BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 7 von 8

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: FMCA
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1679*..
Handelsbez.: MINI

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26Q	x = 300	y = 300	VA
27Q	x = 350	y = 380	HA

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 19 BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 8 von 8

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: MINI, 2ER REIHE, X REIHE

Variante(n): Frontantrieb, Schräghecklimousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26Q	x = 300	y = 300	VA
27Q	x = 350	y = 380	HA

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 20 MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Fahrzeughersteller : MERCEDES-BENZ

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln- och (mm)	Zentrierung- werkstoff	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTXK8GA40O666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40P666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40S666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40W666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8GA40666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40O666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40P666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40S666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40T666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40W666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	625	1975	03/15
TTXK8SA40666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	625	1975	03/15

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MERCEDES-BENZ

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 168

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJME

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 169; 245

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : 168
130 Nm für Typ : 169; 245

Verkaufsbezeichnung: **A-KLASSE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
168	e1*96/79*0073*..	44 - 75	175/65R15	11A; 21P; 24J; 51G; 52J	kurzer Radstand; langer Radstand; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 915
			185/55R15	10N; 11A; 21P; 22I; 24J; 24M; 51G; 52J	
			195/50R15	10N; 11A; 21P; 22I; 24C; 24M; 51G	
			195/55R15	10N; 11A; 21P; 22I; 24C; 24M; 51G	



**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 20 MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Verkaufsbezeichnung: **A-KLASSE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
169	e1*2001/116*0288*..	60 -85	185/65R15 88		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q
			195/60R15 88		
			205/55R15 88	11A; 24J; 24M	
			205/60R15 91	11A; 24J; 24M	

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245	e1*2001/116*0314*..	70 -85	195/65R15 91		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q
			205/60R15 91		

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.



**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 20 MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 3 von 4

- Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

**Gutachten 366-0376-14-WIRD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50292**

ANLAGE: 20 MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_5
Stand: 28.08.2018



Seite: 4 von 4

- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 915) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.1 Zeile 2 im Fahrzeugbrief und -schein als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen bzw. Sonderräder mit serienmäßigen Abmessungen und Serienreifengrößen zulässig.