



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg



MITTEILUNG

ausgestellt von:
Kraftfahrt-Bundesamt

über die Erweiterung einer Genehmigung
für einen Radtyp nach der Regelung Nr. 124 einschließlich Änderung Nr. 00
Ergänzung 01

COMMUNICATION

issued by:
Kraftfahrt-Bundesamt

the extension of an approval
of a wheel type, pursuant to Regulation No. 124 including amendment No 00
supplement 01

Nummer der Genehmigung: **E1*124R00/01*0876*05**
Approval No.

1. Radhersteller:
Wheel manufacturer:
ALCAR Wheels GmbH
AT-1030 Wien
2. Typbezeichnung des Rades:
Wheel type designation:
TTXK_4
- 2.1 Kategorie der Nachrüsträder:
Category of replacement wheels:
Dimensionsgleiche Nachrüsträder
Pattern part replacement wheels
- 2.2 Werkstoff:
Construction material:
Aluminiumlegierung
Aluminium alloy



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der Genehmigung: **E1*124R00/01*0876*05**
Approval No.

- 2.3 Fertigungsverfahren:
Method of production:
gegossene Räder
casted wheels
- 2.4 Kennung der Felgenkontur:
Rim contour designation:
6 J
- 2.5 Einpresstiefe des Rades:
Wheel inset/outset:
siehe Punkt 0.7 des Prüfberichtes
see point 0.7 of the test report
- 2.6 Radbefestigung:
Wheel attachment:
serienmäßige Befestigungsmittel des Fahrzeugherstellers
original mounting parts of the vehicle manufacturer
- 2.7 Maximale Radlast und Abrollumfang:
Maximum wheel load and respective theoretical rolling circumference:
siehe Punkt 0.9 des Prüfberichtes
see point 0.9 of the test report
3. Name und Anschrift des Herstellers:
Manufacturer's name and address:
ALCAR Wheels GmbH
AT-1030 Wien
4. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers:
If applicable, name and address of manufacturer's representative:
entfällt
not applicable
5. Datum, an dem das Rad für die Genehmigungsprüfung vorgeführt wurde:
Date on which the wheel was submitted for approval tests:
14.09.2017 - 15.09.2017
6. Technischer Dienst, der die Prüfungen für die Genehmigung durchführt:
Technical Service responsible for carrying out the approval test:
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
AT-1230 Wien



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der Genehmigung: **E1*124R00/01*0876*05**
Approval No.

7. Datum des Gutachtens des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
entfällt
not applicable
8. Nummer des Gutachtens des Technischen Dienstes:
Number of report issued by that service:
entfällt
not applicable
9. Bemerkungen:
Remarks:
Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.
10. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval **extended**
11. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Name und Anschrift des Genehmigungsinhabers haben sich geändert
Name and address of the approval holder have changed
12. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
13. Datum: **13.12.2017**
Date:
14. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Kevin Eckmann





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Nummer der Genehmigung: **E1*124R00/01*0876*05**

Approval No.

15. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.
1. Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen
Index to the information package
 2. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal
 3. Beschreibungsunterlagen
Information package



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **E1*124R00/01*0876*05**

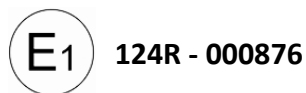
- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:



Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **E1*124R00/01*0876*05**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**.

Prüfbericht (Nachtrag) **Test Report (addendum)**

No. 366-0162-15-WIRD/N4

Gemäß dem Übereinkommen über die Annahme Einheitlicher Technischer Vorschriften für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können, und die Bedingungen für die gegenseitige Anerkennung von Genehmigungen, die nach diesen Vorschriften erteilt wurden

Agreement concerning the adoption of uniform technical prescriptions for the wheeled vehicles, equipment and parts which can be fitted and/or be used on wheeled vehicles and the conditions for reciprocal recognition of approvals granted on the basis of these prescriptions.

Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Rädern für Personenkraftwagen und ihre Anhänger

Uniform provisions concerning the approval of wheels for passenger cars and their trailers

ECE-R 124 zuletzt ergänzt 30.01.2011
as last amended in

Hersteller / *Manufacturer*
Typ / *Type*

Alcar Leichtmetallräder GmbH
TTXK_4

Seite: 2 von 13

| Genehmigungsstand <i>Approval status</i> | | |
|--|---|--|
| | Genehmigungsnummer <i>Number of approval</i> | Rad-Teilenummer <i>Wheel part number</i> |
| ECE | (E1) 124 R - 000876 | TTXK3SA23E651 TTXK2SA40E601 TTXK1GA35E581 TTXK1SA35E581 TTXK2SA39E566 TTXK3GA23E651 PMOTTXK2GA46E541 TTXK3SA45E634 TTXK2GA40E601 TTXK2GA46E541 TTXK2SA46E541 PMOTTXK2SA46E541 TTXK2GA39E566 TTXK3GA45E634 |

Hersteller / Manufacturer
 Typ / Type

Alcar Leichtmetallräder GmbH
 TTXK_4

Seite: 3 von 13

0. Allgemeine Angaben General

0.1 Fabrikmarke Alcar Leichtmetallräder GmbH
 (Firmenname des Herstellers)
 Make (trade name of manufacturer)

| 0.2 Rad- Teilenr <i>Wheel part No.</i> | Ausführung <i>Version</i> | 0.3 Kategorie der Nachrüsträder <i>Category of replacement wheels</i> | | | 0.6 Kennung d. Felgenkont. <i>Rim contour designation</i> | 0.7 Einpress- tiefe des Rades <i>Wheel inset</i> | 0.9 Maximale Radlast u. zugeordneter theoretischer Abrollumfang <i>Max. load capacity and respective theoretical rolling circumference</i> | |
|---|------------------------------|--|-------------|------|--|--|---|------|
| | | Ident | Nach bau | DimN | | | (kg) | (mm) |
| TTXK1GA3 5E581 | TTXK1GA35E581 | | | X | 6 J X 15 H2 | 35 | 588 | 1975 |
| TTXK1SA35 E581 | TTXK1SA35E581 | | | X | 6 J X 15 H2 | 35 | 588 | 1975 |
| PMOTTXK2 GA46E541 | PMOTTXK2GA46E54 1 | | | X | 6 J X 15 H2 | 46 | 588 | 1975 |
| PMOTTXK2 SA46E541 | PMOTTXK2SA46E54 1 | | | X | 6 J X 15 H2 | 46 | 588 | 1975 |
| TTXK2GA4 6E541 | TTXK2GA46E541 | | | X | 6 J X 15 H2 | 46 | 588 | 1975 |
| TTXK2SA46 E541 | TTXK2SA46E541 | | | X | 6 J X 15 H2 | 46 | 588 | 1975 |
| TTXK2GA3 9E566 | TTXK2GA39E566 | | | X | 6 J X 15 H2 | 39 | 588 | 1975 |
| TTXK2SA39 E566 | TTXK2SA39E566 | | | X | 6 J X 15 H2 | 39 | 588 | 1975 |
| TTXK2GA4 0E601 | TTXK2GA40E601 | | | X | 6 J X 15 H2 | 40 | 588 | 1975 |
| TTXK2SA40 E601 | TTXK2SA40E601 | | | X | 6 J X 15 H2 | 40 | 588 | 1975 |
| TTXK3GA4 5E634 | TTXK3GA45E634 | | | X | 6 J X 15 H2 | 45 | 588 | 1975 |
| TTXK3SA45 E634 | TTXK3SA45E634 | | | X | 6 J X 15 H2 | 45 | 588 | 1975 |
| TTXK3GA2 3E651 | TTXK3GA23E651 | | | X | 6 J X 15 H2 | 23 | 588 | 1975 |
| TTXK3SA23 E651 | TTXK3SA23E651 | | | X | 6 J X 15 H2 | 23 | 588 | 1975 |

Hersteller / *Manufacturer*
Typ / *Type*

Alcar Leichtmetallräder GmbH
TTXK_4

Seite: 4 von 13

| | | |
|------|---|--|
| 0.4 | Werkstoff <i>Construction material</i> | Leichtmetall |
| 0.5 | Fertigungsverfahren <i>Method of production</i> | Gießverfahren (Einzelheiten siehe Technische Beschreibung) <i>cast process (for details see technical description)</i> |
| 0.8 | Radbefestigung <i>Wheel attachment</i> | Es werden die vom Fahrzeughersteller für Leichtmetallräder vorgesehenen Radbefestigungselemente verwendet. Das Anzugsdrehmoment ist der Anlage 9 Verwendungsbereich zu entnehmen |
| 0.10 | Name und Anschrift des Herstellers <i>Manufacturer's name and address</i> | Alcar Leichtmetallräder GmbH |
| 0.11 | Gegebenfalls Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers <i>If applicable, name and address of Manufacturer's representative</i> | Industriestr. 4-6 53721 Siegburg Entfällt |

Hersteller / Manufacturer
 Typ / Type

Alcar Leichtmetallräder GmbH
 TTXK_4

Seite: 5 von 13

1 **Prüfgegenstand**
Testobject
 1.1 **Übersicht**
Overview

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Loch- kreis (mm) / -zahl | Mitten- och (mm) | Ein- preß- tiefe (mm) | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll- umf. (mm) | gültig ab Fertig. Datum |
|------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | | |
| TTXK1GA35E581 | TTXK_4 ET35 | ohne | 98/4 | 58,1 | 35 | 588 | 1975 | 05/15 |
| TTXK1SA35E581 | TTXK_4 ET35 | ohne | 98/4 | 58,1 | 35 | 588 | 1975 | 05/15 |
| PMOTTXK2GA46E541 | TTXK_4 ET46 | ohne | 100/4 | 54,1 | 46 | 588 | 1975 | 12/16 |
| PMOTTXK2SA46E541 | TTXK_4 ET46 | ohne | 100/4 | 54,1 | 46 | 588 | 1975 | 12/16 |
| TTXK2GA46E541 | TTXK_4 ET46 | ohne | 100/4 | 54,1 | 46 | 588 | 1975 | 12/16 |
| TTXK2SA46E541 | TTXK_4 ET46 | ohne | 100/4 | 54,1 | 46 | 588 | 1975 | 12/16 |
| TTXK2GA39E566 | TTXK_4 ET 39 | ohne | 100/4 | 56,6 | 39 | 588 | 1975 | 11/15 |
| TTXK2SA39E566 | TTXK_4 ET 39 | ohne | 100/4 | 56,6 | 39 | 588 | 1975 | 11/15 |
| TTXK2GA40E601 | TTXK_4 ET40 | ohne | 100/4 | 60,1 | 40 | 588 | 1975 | 05/15 |
| TTXK2SA40E601 | TTXK_4 ET40 | ohne | 100/4 | 60,1 | 40 | 588 | 1975 | 05/15 |
| TTXK3GA45E634 | TTXK_4 | ohne | 108/4 | 63,4 | 45 | 588 | 1975 | 06/17 |
| TTXK3SA45E634 | TTXK_4 | ohne | 108/4 | 63,4 | 45 | 588 | 1975 | 06/17 |
| TTXK3GA23E651 | TTXK_4 ET23 | ohne | 108/4 | 65,1 | 23 | 588 | 1975 | 11/15 |
| TTXK3SA23E651 | TTXK_4 ET23 | ohne | 108/4 | 65,1 | 23 | 588 | 1975 | 11/15 |

| 1.2 | Radkennzeichnung <i>Wheel marking</i> | Außenseite <i>outside</i> | Innenseite <i>inside</i> |
|-------|--|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1.2.1 | Vorgeschriebene Kennzeichnungen <i>Mandatory markings</i> | | |
| | Name oder Warenzeichen des Herstellers <i>Manufacturer name or trade mark</i> | -- | DEZENT |
| | Kennung der Rad- oder Felgenkontur <i>Wheel or rim contour signiation</i> | -- | 6 J X 15 H2 |
| | Radtyp <i>Wheel type</i> | -- | TTXK_4 |
| | Einpresstiefe <i>Wheel inset</i> | -- | 35 |
| | Herstelldatum <i>Date of manufacturing</i> | -- | 0515 |
| | Teilenummer, Ausführungsbezeichnung <i>Wheel / rim part number, version</i> | -- | TTXK_4 ET35 |
| | Genehmigungszeichen <i>Approval mark</i> | (E1) 124 R- 000876 | -- |
| | Weitere Kennzeichen | KBA 50298 | -- |

Hersteller / *Manufacturer*
Typ / *Type*

Alcar Leichtmetallräder GmbH
TTXK_4

Seite: 6 von 13

Herkunft

--

MADE IN GERMANY

Zusätzliche Kennzeichnung
Additional marking

1.3

Bemerkungen
Remarks

Hersteller / *Manufacturer*
 Typ / *Type*

Alcar Leichtmetallräder GmbH
 TTXK_4

Seite: 7 von 13

2 **Prüfung**

Test

2.1 **Prüfbedingungen**

Test Conditions

2.1.1 Mess- und Prüfeinrichtungen
Equipment for measuring and testing

Die Prüfungen wurden auf Anlagen durchgeführt, die den Anforderungen der Regelung entsprechen.
The equipment, on which the tests were carried out, fulfilled the requirements of the regulation.

2.1.2 Prüfplan
Testplan

| | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Einteilige Räder Aluminiumlegierung | <input type="checkbox"/> Einteilige Räder Magnesiumlegierung |
| <input type="checkbox"/> Nachgebaute Nachrühräder | <input checked="" type="checkbox"/> Dimensionsgleiche Nachrühräder |
| Art der Prüfung | Ergebnis |
| Korrosionsprüfung nach Anhang 6 | Positiv |
| Umlaufbiegeprüfung nach Anhang 6 | Positiv |
| Abrollprüfung nach Anhang 7 | Positiv |
| Impact-Test nach Anhang 8 | Positiv |
| Anbau am Fahrzeug Abschnitt 2 des Anhang 10 | Positiv |
| Allgemeine Anforderungen | <ol style="list-style-type: none"> 1. Die Felgenkontur entspricht im Wesentlichen der E.T.R.T.O. / JATMA 2. Die Felgenkontur gewährleistet die richtige Montage von Reifen und Ventilen. 3. Die Räder sind nur schlauchlos zu verwenden, die Luftdichtheit ist gewährleistet. 4. Die bei der Herstellung des Rades verwendeten Werkstoffe wurden analysiert und sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt: Chemische Analyse Mechanische Eigenschaften Analyse von metallurgischen Mängeln und der Struktur der Prüfstücke |

2.1.3 Bemerkungen
Remarks

Hersteller / Manufacturer
Typ / Type

Alcar Leichtmetallräder GmbH
TTXK_4

Seite: 8 von 13

2.2 Einzelheiten der vom Technischen Dienst durchgeführten Prüfungen

Details regarding test conducted by the technical service

2.2.1 Korrosionsprüfung
Corrosion test

Korrosionsprüfung nach ECE-R 124 Anhang 5 an einer Leichtmetallfelge,
Prüfbericht 11 05 0491 vom 22.06.11 der RIO GmbH.

2.2.2 Umlaufbiegeprüfung
Rotating bending test

Die Umlaufbiegeprüfungen wurden mit folgenden Prüflasten positiv abgeschlossen.
Radlast 588 kg mit Abrollumfang 1975 mm,
MbMax= 3726 Nm. Offset= 35 mm
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht
RP-004774-D1-144 vom 18.07.17 der TÜV NORD)

Radlast 588 kg mit Abrollumfang 1975 mm,
MbMax= 3783 Nm. Offset= 45 mm
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht
RP-004774-D1-144 vom 18.07.17 der TÜV NORD)

Radlast 588 kg mit Abrollumfang 1975 mm,
MbMax= 3437 Nm. Offset= 15 mm
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht
RP-004774-D1-144 vom 18.07.17 der TÜV NORD)

Radlast 588 kg mit Abrollumfang 1975 mm,
MbMax= 3553 Nm. Offset= 25 mm
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht
RP-004774-D1-144 vom 18.07.17 der TÜV NORD)

Radlast 588 kg mit Abrollumfang 1975 mm,
MbMax= 3702 Nm. Offset= 38 mm
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht
RP-004774-D1-144 vom 18.07.17 der TÜV NORD)

Radlast 588 kg mit Abrollumfang 1975 mm,
MbMax= 3726 Nm. Offset= 40 mm
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht
RP-004774-D1-144 vom 18.07.17 der TÜV NORD)

Radlast 588 kg mit Abrollumfang 1975 mm,
MbMax= 3702 Nm. Offset= 38 mm
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht
RP-004774-D1-144 vom 18.07.17 der TÜV NORD)

Radlast 588 kg mit Abrollumfang 1975 mm,
MbMax= 3795 Nm. Offset= 46 mm

Hersteller / *Manufacturer*
Typ / *Type*

Alcar Leichtmetallräder GmbH
TTXK_4

Seite: 9 von 13

- (Siehe Anlage 7: Technischer Bericht
RP-004774-D1-144 vom 18.07.17 der TÜV NORD)
- 2.2.3 Abrollprüfung
Rolling test
- Die Abrollprüfungen wurde mit folgenden Prüflasten
positiv abgeschlossen.
Prüflast 1442 daN
mit der Reifengröße 235/75R15 ET35
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht
RP-004774-D1-144 vom 18.07.17 der TÜV NORD)
- Prüflast 1442 daN
mit der Reifengröße 235/75R15 ET40
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht
RP-004774-D1-144 vom 18.07.17 der TÜV NORD)
- 2.2.4 Impact-Test
Impact test
- Die Impacttests wurden mit folgenden Prüflasten
positiv abgeschlossen.
Radlast 533 kg
mit der Reifengröße 165/50R15 ET45
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht
RP-004774-D1-144 vom 18.07.17 der TÜV NORD)
- Radlast 480 kg
mit der Reifengröße 165/50R15 ET46
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht
RP-004774-D1-144 vom 18.07.17 der TÜV NORD)
- Radlast 533 kg
mit der Reifengröße 165/50R15 ET25
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht
RP-004774-D1-144 vom 18.07.17 der TÜV NORD)
- Radlast 533 kg
mit der Reifengröße 165/50R15 ET35
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht
RP-004774-D1-144 vom 18.07.17 der TÜV NORD)
- Radlast 533 kg
mit der Reifengröße 165/50R15 ET38
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht
RP-004774-D1-144 vom 18.07.17 der TÜV NORD)
- Radlast 533 kg
mit der Reifengröße 185/55R15 ET46
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht
RP-004774-D1-144 vom 18.07.17 der TÜV NORD)
- Radlast 533 kg
mit der Reifengröße 185/55R15 ET46

Hersteller / Manufacturer
Typ / Type

Alcar Leichtmetallräder GmbH
TTXK_4

Seite: 10 von 13

(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht
RP-004774-D1-144 vom 18.07.17 der TÜV NORD)

| | | |
|---------|--|--|
| 2.2.5 | Wechseltorsionstest <i>Alternating torque test</i> | Nicht erforderlich |
| 2.2.6 | Anbauprüfung und Dokumentation: (Anhang 10 Punkt "2 Zusätzliche Vorschriften") <i>Vehicle fitment checks and documentation (Appending 10, Paragraph "2. Additional Requirements")</i> | Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, dies wurde durch Einbinden der Bremskonturen in die Radzeichnung überprüft. Die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet, da diese Rad/Reifen-Kombination vom Fahrzeughersteller freigegeben ist. |
| 2.2.6.1 | Überprüfung des Rotationsprofils des Rades <i>Wheel calliper check</i> | Die Kontur des Rotationsprofils des Nachrüstrades des Fahrzeugherstellers lag nicht vor. Die Überprüfung erfolgte deshalb unter Zugrundelegung von aufgenommenen Rotationskonturen der Bremse aller möglichen Fahrzeugausführungen. Die unter 2.1 des Anhangs 10 der Regelung definierten Kriterien werden eingehalten. |
| 2.2.6.2 | Überprüfung der Belüftungslöcher <i>Ventilation holes check</i> | Die Überprüfung der Belüftungslöcher ergibt, dass die Summe der Fläche der Lüftungsöffnungen größer als beim ungünstigsten Serienrad ist und damit keine Verschlechterung der Bremswirkung zu erwarten ist. |
| 2.2.6.3 | Radbefestigungselemente <i>Wheel fixing</i> | Es werden serienmäßige Radbefestigungsmittel vom Fahrzeughersteller für Leichtmetallräder des Fahrzeugtyps verwendet. Die Anforderungen entsprechend Punkt 2.3. des Anhangs 10 werden erfüllt. Hinweis: Das Anzugsmoment für die Radbefestigungen ist einzuhalten. Die Verwendung eines kalibrierten Drehmomentschlüssels wird daher empfohlen. Nach einer Fahrtstrecke von 50 km müssen die Radbefestigungen mit dem geforderten Anzugsmoment nachgezogen werden |
| 2.2.6.4 | Vorstehende Außenkanten <i>External projections</i> | Die Vorgaben der ECE R 26 6.7. werden erfüllt. |
| 2.2.7 | Allgemeine Anforderungen <i>General requirements</i> | Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechend E.T.R.T.O / JATMA Norm, die allgemeinen Anforderungen der ECE Regelung 124 werden erfüllt. |
| 2.2.8 | Werkstoffprüfung nach Anhang 4 <i>Material Test according to Annex 4</i> | Die Werkstoffuntersuchung nach Anhang 4 wurde durchgeführt (Materialprüfbericht RP-004715-A0-144 vom 17.06.15 der TÜV NORD). |
| 2.3 | Bewertung von durch den Hersteller bereitgestellten Unterlagen | |

Hersteller / *Manufacturer*
Typ / *Type*

Alcar Leichtmetallräder GmbH
TTXK_4

Seite: 11 von 13

| <i>Evaluation of Documents provided by the manufacturer</i> | | |
|---|--|--|
| 2.3.1 | <p>Radzeichnungen <i>Drawings of the wheel</i> Technische Beschreibung <i>Technical description</i> Angaben zu Verwendung und Anbau (Verwendungsbereichsdarstellung) <i>Vehicle characteristics (description of application range)</i></p> | <p>Die vorgelegten Zeichnungen entsprechen den in der ECE Regelung 124 beschriebenen Anforderungen Die technische Beschreibung entspricht den in der ECE Regelung 124 beschriebenen Anforderungen Der in der Anlage 9 dargestellte Verwendungsbereich wurde durch den Technischen Dienst TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH definiert. Die Anforderungen entsprechend der Festlegungen des Anhangs 10 Punkte 1.2 Fahrzeugmerkmale, 1.3 zusätzliche Merkmale und 1.4 Nähere Angaben zur Anbauanleitung werden erfüllt.</p> |
| 2.3.2 | <p>Werkstoffprüfungen nach Anhang 4 <i>Material Test according to Annex 4)</i></p> | <p>Die Durchführung der nach den Festlegungen des Anhangs 4 vorgesehenen Prüfungen wurde durch den Hersteller dokumentiert. Die entsprechend der Regelung vorgeschriebenen Prüfungen wurden durchgeführt.</p> |
| 2.3.3 | <p>Bemerkungen <i>Remarks</i></p> | |

Hersteller / *Manufacturer*
Typ / *Type*

Alcar Leichtmetallräder GmbH
TTXK_4

Seite: 12 von 13

2.4 **Allgemeine Angaben**

General information

2.4.1 Ort der Prüfung

Place of testing

2.4.2 Datum der Prüfung

Date of testing

2.4.3 Bemerkungen

Remarks

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Deutschstraße 10, A-1230 Wien

Die Prüfungen fanden im Zeitraum 14.09.2017 -
15.09.2017 statt.

3 Technische Unterlagen
Technical documentation

siehe Anlage Technische Unterlagen
see enclosure technical documentation

4 Schlussbescheinigung
Statement of conformity

Der in diesem Prüfbericht und den zugehörigen Anlagen beschriebene Typ entspricht der o.a. Prüfspezifikation.

The type described in this test report and the appendices attached are in compliance with the Test Specification mentioned above.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

The tests were carried out in accordance with the relevant requirements of EN ISO/IEC 17025:2005

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 13.

The Test Report comprises pages 1 to 13.

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.

The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.

Wien, 15.09.2017

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Benannt von der Benennungsstelle
des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

*Designated by the designation body of the
Kraftfahrt-Bundesamt (KBA), Germany*

unter der Nummer
KBA-P 00055-00



Cinibulk
Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025

Anlage 1 / Appendix 1
Nr. / No.: 366-0162-15-WIRD/N4
D-Nr. / D-No.: 354166/3000
ECE Regelung Nr. 124
Regulation No.124

Technischer Dienst:
Technical Service
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
Räder- und Reifenprüfung
Deutschstraße 10
A-1230 Wien



Hersteller / *Manufacturer*
Typ / *Type*

Alcar Leichtmetallräder GmbH
TTXK_4

Seite: 1 von 1

Liste der Änderungen **List of modifications**

Einzelheiten zum Antrag vom
More details for application of

Datum 15.09.2017
Date

Es wird berichtigt
Correction of

Es wird geändert
Modification of
Erweiterung des Verwendungsbereiches

Es wird hinzugefügt
Addition of

Es entfällt
Deletion of

Prüfbericht 366-0162-15-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 000876

ANLAGE: Technische Unterlagen
 Hersteller: Alcar Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: TTXK_4
 Stand: 15.09.2017



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| Bezeichnung | Unterlagen | Datum / Änderung / Datum |
|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| Korrosionsprüfung | 11 05 0491 | 22.06.2011 |
| Korrosionsprüfung | 15 01 0058P | 20.02.2015 |
| Materialprüfbericht | RP-004715-A0-144 | 17.06.2015 |
| Technische Beschreibung | TTXK_4 | 18.07.2017 |
| Technische Zeichnung | TTXK_4_KBA_ECE | 20.01.2015 03/18.07.2017 |
| Technischer Bericht | RP-004774-D1-144 | 18.07.2017 |
| 9.1 Verwendungsbereich | 366-0162-15-WIRD/N4 Anlage 9.1 | 15.09.2017 |
| 9.2 Verwendungsbereich | 366-0162-15-WIRD/N4 Anlage 9.2 | 15.09.2017 |
| 9.3 Verwendungsbereich | 366-0162-15-WIRD/N4 Anlage 9.3 | 15.09.2017 |
| 9.4 Verwendungsbereich | 366-0162-15-WIRD/N4 Anlage 9.4 | 15.09.2017 |
| 9.5 Verwendungsbereich | 366-0162-15-WIRD/N4 Anlage 9.5 | 15.09.2017 |
| 9.6 Verwendungsbereich | 366-0162-15-WIRD/N4 Anlage 9.6 | 15.09.2017 |

Prüfbericht 366-0162-15-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 000876

ANLAGE: 9.3

Hersteller: Alcar Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: TTXK_4

Stand: 15.09.2017



Seite: 1 von 3

Fahrzeughersteller : OPEL / VAUXHALL**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2

Einpreßtiefe (mm) : 39

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4

Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln och (mm) | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll umf. (mm) | gültig ab Fertig datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TTXK2GA39E566 | TTXK_4 ET 39 | ohne | 56,6 | | 588 | 1975 | 11/15 |
| TTXK2SA39E566 | TTXK_4 ET 39 | ohne | 56,6 | | 588 | 1975 | 11/15 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : OPEL / VAUXHALL

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 22 mm, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **CORSA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|--------|---------------|--------------------|--|
| GMIB | e50*2001/116*0001*.. | 55 -66 | 185/60R15 M+S | 12K; 51G; 52J | 10B; 11H; 11N; 4AC; 4CO; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74D; 76V; 77E |
| | | | 185/65R15 | 12K; 51G | |
| | | | 195/60R15 | 12K; 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **CORSA, CORSA-E, ADAM**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|-----------|--------------------|---|
| S-D | e1*2001/116*0379*.. | 51 -85 | 185/65R15 | 12K; 51G | Corsa-E; ab e1*2001/116*0379*30; 10B; 11H; 11N; 4AC; 4CO; 51A; 7BP; 711; 714; 721; 73C; 74D; 76V; 77E |
| S-D | e1*2001/116*0379*.. | 44 -96 | 185/60R15 | 12K; 51G; 52J | Corsa D; bis e1*2001/116*0379*29; 10B; 11H; 11N; 4AC; 4CO; 51A; 7BP; 711; 714; 721; 73C; 74D; 76V; 77E |
| | | | 185/65R15 | 12K; 51G | |
| | | | 195/60R15 | 12K; 51G | |
| S-D | e1*2001/116*0379*.. | 51 -74 | 185/65R15 | 12K; 51G | Adam; 10B; 11H; 11N; 4AC; 4CO; 51A; 7BP; 711; 714; 721; 73C; 74D; 76V; 77E |
| | | 51 -85 | 185/60R15 | 12K; 51G | |

Prüfbericht 366-0162-15-WIRD/N4

zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 000876

ANLAGE: 9.3

Hersteller: Alcar Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: TTXK_4

Stand: 15.09.2017



Seite: 2 von 3

Verkaufsbezeichnung: **CORSA VAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----|---------------|--------------------|---|
| S-D/V | e50*2007/46*0055*.. | 55 | 185/65R15 | 12K; 51G | Corsa-E; 10B; 11H; 11N; 4AC; 4CO; 51A; 7BP; 711; 714; 721; 73C; 74D; 76V; 77E |
| S-D/V | e50*2007/46*0055*.. | 55 | 185/60R15 M+S | 12K; 51G; 52J | Corsa D; 10B; 11H; 11N; 4AC; 4CO; 51A; 7BP; 711; 714; 721; 73C; 74D; 76V; 77E |
| | | | 185/65R15 | 12K; 51G | |
| | | | 195/60R15 | 12K; 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **CORSA VAN, CORSA, CORSA-E VAN, CORSA-E**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|---------------|--------------------|---|
| S-D/VAN | e1*2007/46*0505*.. | 48 - 70 | 185/60R15 M+S | 12K; 51G; 52J | CORSA-D VAN; 10B; 11H; 11N; 4AC; 4CO; 51A; 7BP; 711; 714; 721; 73C; 74D; 76V; 77E |
| | | | 185/65R15 | 12K; 51G | |
| | | | 195/60R15 | 12K; 51G | |
| | | 51 - 70 | 185/65R15 M+S | 12K; 51G; 52J | |
| S-D/VAN | e1*2007/46*0505*.. | 51 - 70 | 185/65R15 | 12K; 51G | Corsa-E Van; 10B; 11H; 11N; 4AC; 4CO; 51A; 7BP; 711; 714; 721; 73C; 74D; 76V; 77E |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11N) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 4AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 10 10 048 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4CO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 10 10 042 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.

Prüfbericht 366-0162-15-WIRD/N4**zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 000876****ANLAGE: 9.3**

Hersteller: Alcar Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: TTXK_4

Stand: 15.09.2017



Seite: 3 von 3

- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 711) Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 714) Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 76V) Die Verwendung dieser Radgröße und Einpreßtiefe ist nur zulässig, wenn diese serienmäßig verwendet wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BP) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 10 10 050 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 6 J x 15 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 6 J x 15 H2

Genehmigungsnummer: **50298**
Approval number:

Erweiterung: **09**
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
ALCAR Wheels GmbH
AT-1030 Wien
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
entfällt
not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
TTXK_4



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **50298**

Approval number:

Erweiterung: **09**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
an der Innen- bzw. Außenseite des Rades
on the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
AT-1230 Wien
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
24.07.2018
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
366-0381-14-WIRD/N8



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **50298**
Approval number:

Erweiterung: **09**
Extension:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
1 - 74

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
siehe Prüfbericht
see test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval **extended**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **50298**

Approval number:

Erweiterung: **09**

Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):

Erweiterung des Verwendungsbereiches
Extension of application range

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **03.08.2018**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Kevin Eckmann



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **50298**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **09**
Extension No.:

Ausgabedatum: **28.09.2015**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **03.08.2018**
last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

2. Prüfbericht(e) Nr.: Datum:
Test report(s) No.: Date
366-0381-14-WIRD **26.08.2015**
366-0381-14-WIRD/N1 **11.01.2016**
366-0381-14-WIRD/N2 **13.04.2016**
366-0381-14-WIRD/N3 **18.01.2017**
366-0381-14-WIRD/N4 **23.03.2017**
366-0381-14-WIRD/N5 **18.07.2017**
366-0381-14-WIRD/N6 **18.08.2017**
366-0381-14-WIRD/N7 **13.02.2018**
366-0381-14-WIRD/N8 **24.07.2018**

3. Beschreibungsbogen Nr.: Datum:
Information document No.: Date
TTXK_4 **27.01.2015**
TTXK_4 **15.11.2017**

4. Beschreibung der Änderungen:
Description of the changes:
siehe Punkt 0. des Prüfberichts
see point 0. of the technical report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **50298, Erweiterung 09**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 50298

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **50298, Erweiterung 09**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**.

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 50298

366-0381-14-WIRD/N8

Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH 396843/0000

A-1030 Wien

Art: Sonderrad 6 J X 15 H2

Typ: TTXK_4

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50298 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Loch- kreis (mm) / -zahl | Mitten- och (mm) | Ein- preß- tiefe (mm) | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll- umf. (mm) | gültig ab Fertig. Datum |
|----------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | | |
| TTXK1GA35E581 | PCD98 ET35 | ohne | 98/4 | 58,1 | 35 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK1SA35E581 | PCD98 ET35 | ohne | 98/4 | 58,1 | 35 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2GA38W581 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø58.1 | 100/4 | 58,1 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2GA38581 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø58.1 | 100/4 | 58,1 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2SA38W581 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø58.1 | 100/4 | 58,1 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2SA38581 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø58.1 | 100/4 | 58,1 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| PMOTTXK2GA46E5 41 | PCD100 ET46 | ohne | 100/4 | 54,1 | 46 | 588 | 1975 | 12/16 |
| PMOTTXK2SA46E5 41 | PCD100 ET46 | ohne | 100/4 | 54,1 | 46 | 588 | 1975 | 12/16 |
| TTXK2GA38W541 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø54.1 | 100/4 | 54,1 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2GA38541 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø54.1 | 100/4 | 54,1 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2GA45W541 | PCD100 ET45 | Ø60.1 Ø54.1 | 100/4 | 54,1 | 45 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2GA45541 | PCD100 ET45 | Ø60.1 Ø54.1 | 100/4 | 54,1 | 45 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2GA46E541 | PCD100 ET46 | ohne | 100/4 | 54,1 | 46 | 588 | 1975 | 12/16 |
| TTXK2SA38W541 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø54.1 | 100/4 | 54,1 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2SA38541 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø54.1 | 100/4 | 54,1 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2SA45W541 | PCD100 ET45 | Ø60.1 Ø54.1 | 100/4 | 54,1 | 45 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2SA45541 | PCD100 ET45 | Ø60.1 Ø54.1 | 100/4 | 54,1 | 45 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2SA46E541 | PCD100 ET46 | ohne | 100/4 | 54,1 | 46 | 588 | 1975 | 12/16 |
| TTXK2GA38W561 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø56.1 | 100/4 | 56,1 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2GA38561 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø56.1 | 100/4 | 56,1 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2GA45W561 | PCD100 ET45 | Ø60.1 Ø56.1 | 100/4 | 56,1 | 45 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2GA45561 | PCD100 ET45 | Ø60.1 Ø56.1 | 100/4 | 56,1 | 45 | 588 | 1975 | 07/15 |

Gutachten 366-0381-14-WIRD/N8
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50298

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
 Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_4
 Stand: 24.07.2018



Seite: 2 von 10

| | | | | | | | | |
|---------------|-------------|-------------|-------|------|----|-----|------|-------|
| TTXK2SA38W561 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø56.1 | 100/4 | 56,1 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2SA38561 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø56.1 | 100/4 | 56,1 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2SA45W561 | PCD100 ET45 | Ø60.1 Ø56.1 | 100/4 | 56,1 | 45 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2SA45561 | PCD100 ET45 | Ø60.1 Ø56.1 | 100/4 | 56,1 | 45 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2GA38W566 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø56.6 | 100/4 | 56,6 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2GA38566 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø56.6 | 100/4 | 56,6 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2GA39E566 | PCD100 ET39 | ohne | 100/4 | 56,6 | 39 | 588 | 1975 | 11/15 |
| TTXK2GA45W566 | PCD100 ET45 | Ø60.1 Ø56.6 | 100/4 | 56,6 | 45 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2GA45566 | PCD100 ET45 | Ø60.1 Ø56.6 | 100/4 | 56,6 | 45 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2SA38W566 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø56.6 | 100/4 | 56,6 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2SA38566 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø56.6 | 100/4 | 56,6 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2SA39E566 | PCD100 ET39 | ohne | 100/4 | 56,6 | 39 | 588 | 1975 | 11/15 |
| TTXK2SA45W566 | PCD100 ET45 | Ø60.1 Ø56.6 | 100/4 | 56,6 | 45 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2SA45566 | PCD100 ET45 | Ø60.1 Ø56.6 | 100/4 | 56,6 | 45 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2GA38W571 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø57.1 | 100/4 | 57,1 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2GA38571 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø57.1 | 100/4 | 57,1 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2GA45W571 | PCD100 ET45 | Ø60.1 Ø57.1 | 100/4 | 57,1 | 45 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2GA45571 | PCD100 ET45 | Ø60.1 Ø57.1 | 100/4 | 57,1 | 45 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2SA38W571 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø57.1 | 100/4 | 57,1 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2SA38571 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø57.1 | 100/4 | 57,1 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2SA45W571 | PCD100 ET45 | Ø60.1 Ø57.1 | 100/4 | 57,1 | 45 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2SA45571 | PCD100 ET45 | Ø60.1 Ø57.1 | 100/4 | 57,1 | 45 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2GA38W591 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø59.1 | 100/4 | 59,1 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2GA38591 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø59.1 | 100/4 | 59,1 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2SA38W591 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø59.1 | 100/4 | 59,1 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2SA38591 | PCD100 ET38 | Ø60.1 Ø59.1 | 100/4 | 59,1 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2GA38W601 | PCD100 ET38 | ohne | 100/4 | 60,1 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2GA38601 | PCD100 ET38 | ohne | 100/4 | 60,1 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2GA40E601 | PCD100 ET40 | ohne | 100/4 | 60,1 | 40 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2GA45W601 | PCD100 ET45 | ohne | 100/4 | 60,1 | 45 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2GA45601 | PCD100 ET45 | ohne | 100/4 | 60,1 | 45 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2SA38W601 | PCD100 ET38 | ohne | 100/4 | 60,1 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2SA38601 | PCD100 ET38 | ohne | 100/4 | 60,1 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2SA40E601 | PCD100 ET40 | ohne | 100/4 | 60,1 | 40 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2SA45W601 | PCD100 ET45 | ohne | 100/4 | 60,1 | 45 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK2SA45601 | PCD100 ET45 | ohne | 100/4 | 60,1 | 45 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK3GA38W634 | PCD108 ET38 | ohne | 108/4 | 63,4 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK3GA38634 | PCD108 ET38 | ohne | 108/4 | 63,4 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK3GA45E634 | PCD108 ET45 | ohne | 108/4 | 63,4 | 45 | 588 | 1975 | 06/17 |
| TTXK3GA46W634 | PCD108 ET46 | ohne | 108/4 | 63,4 | 46 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK3GA46634 | PCD108 ET46 | ohne | 108/4 | 63,4 | 46 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK3SA38W634 | PCD108 ET38 | ohne | 108/4 | 63,4 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK3SA38634 | PCD108 ET38 | ohne | 108/4 | 63,4 | 38 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK3SA45E634 | PCD108 ET45 | ohne | 108/4 | 63,4 | 45 | 588 | 1975 | 06/17 |
| TTXK3SA46W634 | PCD108 ET46 | ohne | 108/4 | 63,4 | 46 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK3SA46634 | PCD108 ET46 | ohne | 108/4 | 63,4 | 46 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK3GA15W651 | PCD108 ET15 | ohne | 108/4 | 65,1 | 15 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK3GA15651 | PCD108 ET15 | ohne | 108/4 | 65,1 | 15 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK3GA23E651 | PCD108 ET23 | ohne | 108/4 | 65,1 | 23 | 588 | 1975 | 11/15 |
| TTXK3GA25W651 | PCD108 ET25 | ohne | 108/4 | 65,1 | 25 | 588 | 1975 | 07/15 |



Gutachten 366-0381-14-WIRD/N8 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50298

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_4
Stand: 24.07.2018



Seite: 3 von 10

| | | | | | | | | |
|---------------|-------------|------|-------|------|----|-----|------|-------|
| TTXK3GA25651 | PCD108 ET25 | ohne | 108/4 | 65,1 | 25 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK3SA15W651 | PCD108 ET15 | ohne | 108/4 | 65,1 | 15 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK3SA15651 | PCD108 ET15 | ohne | 108/4 | 65,1 | 15 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK3SA23E651 | PCD108 ET23 | ohne | 108/4 | 65,1 | 23 | 588 | 1975 | 11/15 |
| TTXK3SA25W651 | PCD108 ET25 | ohne | 108/4 | 65,1 | 25 | 588 | 1975 | 07/15 |
| TTXK3SA25651 | PCD108 ET25 | ohne | 108/4 | 65,1 | 25 | 588 | 1975 | 07/15 |

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : ALCAR WHEELS GmbH
A-1030 Wien
Hersteller : ALCAR WHEELS GmbH
:
: A-1030 Wien
Handelsmarke : Dezent TX
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 8,5 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung TTXK3SA45E634:

| | | |
|------------------------|--------------|---|
| | : Außenseite | : Innenseite |
| Radtyp | : -- | : TTXK_4 |
| Radausführung | : -- | : PCD100 ET38 |
| Radgröße | : -- | : 6 J X 15 H2 |
| Typzeichen | : KBA 50298 | : -- |
| Einpreßtiefe | : -- | : ET38 |
| Herstellungsdatum | : -- | : Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 07.15 |
| Herkunftsmerkmal | : -- | : MIG ww. MIC |
| Gießereikennzeichnung | : -- | : HS ww. ZCW |
| Japan. Prüfwertzeichen | : -- | : JWL |
| Weitere Kennzeichnung | : -- | : DEZENT |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

Gutachten 366-0381-14-WIRD/N8 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50298

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_4
Stand: 24.07.2018



Seite: 4 von 10

II. Sonderradprüfung

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

| Berichtart | Berichtsnummer | Datum | Technischer Dienst |
|---------------------|------------------|------------|--------------------|
| Technischer Bericht | RP-004775-E0-144 | 18.07.2017 | TÜV NORD |

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 01.2018 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

**Gutachten 366-0381-14-WIRD/N8
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50298**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_4
Stand: 24.07.2018



Seite: 5 von 10

- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

| Anlage | Hersteller | Ausführung | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|--|---|----|-------------|----------------|
| 1 | CITROEN | TTXK1GA35E581; TTXK1SA35E581 | 35 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 6 | CITROEN | TTXK2GA38W581; TTXK2GA38581; TTXK2SA38W581; TTXK2SA38581 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 4 | FIAT | TTXK1GA35E581; TTXK1SA35E581 | 35 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 5 | FIAT | TTXK2GA38W581; TTXK2GA38581; TTXK2SA38W581; TTXK2SA38581 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 3 | FORD | TTXK1GA35E581; TTXK1SA35E581 | 35 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 8 | FORD | TTXK2GA38W581; TTXK2GA38581; TTXK2SA38W581; TTXK2SA38581 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 2 | PEUGEOT | TTXK1GA35E581; TTXK1SA35E581 | 35 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 7 | PEUGEOT | TTXK2GA38W581; TTXK2GA38581; TTXK2SA38W581; TTXK2SA38581 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 15 | CITROEN | TTXK2GA38W541; TTXK2GA38541; TTXK2SA38W541; TTXK2SA38541 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 14 | DAIHATSU | TTXK2GA38W541; TTXK2GA38541; TTXK2SA38W541; TTXK2SA38541 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 18 | HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR EUROPE, HYUNDAI MOTOR (IND) | TTXK2GA38W541; TTXK2GA38541; TTXK2SA38W541; TTXK2SA38541 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 23 | HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR EUROPE, HYUNDAI MOTOR (IND) | TTXK2GA45W541; TTXK2GA45541; TTXK2SA45W541; TTXK2SA45541 | 45 | 24.07.2018 | liegt bei |

**Gutachten 366-0381-14-WIRD/N8
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50298**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_4
Stand: 24.07.2018



Seite: 6 von 10

| | | | | | |
|----|--|---|----|------------|-----------|
| 66 | HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR EUROPE, HYUNDAI MOTOR (IND) | PMOTTXK2GA46E541; PMOTTXK2SA46E541; TTXK2GA46E541; TTXK2SA46E541 | 46 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 11 | KIA | TTXK2GA38W541; TTXK2GA38541; TTXK2SA38W541; TTXK2SA38541 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 20 | KIA | TTXK2GA45W541; TTXK2GA45541; TTXK2SA45W541; TTXK2SA45541 | 45 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 68 | KIA | PMOTTXK2GA46E541; PMOTTXK2SA46E541; TTXK2GA46E541; TTXK2SA46E541 | 46 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 13 | MAZDA, Mazda Motor Corporation | TTXK2GA38W541; TTXK2GA38541; TTXK2SA38W541; TTXK2SA38541 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 22 | MAZDA | TTXK2GA45W541; TTXK2GA45541; TTXK2SA45W541; TTXK2SA45541 | 45 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 17 | NISSAN | TTXK2GA38W541; TTXK2GA38541; TTXK2SA38W541; TTXK2SA38541 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 10 | OPEL / VAUXHALL | TTXK2GA38W541; TTXK2GA38541; TTXK2SA38W541; TTXK2SA38541 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 19 | OPEL / VAUXHALL | TTXK2GA45W541; TTXK2GA45541; TTXK2SA45W541; TTXK2SA45541 | 45 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 12 | PEUGEOT | TTXK2GA38W541; TTXK2GA38541; TTXK2SA38W541; TTXK2SA38541 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 16 | MARUTI, Suzuki, SUZUKI | TTXK2GA38W541; TTXK2GA38541; TTXK2SA38W541; TTXK2SA38541 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 21 | Suzuki, SUZUKI | TTXK2GA45W541; TTXK2GA45541; TTXK2SA45W541; TTXK2SA45541 | 45 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 67 | SUZUKI | PMOTTXK2GA46E541; PMOTTXK2SA46E541; TTXK2GA46E541; TTXK2SA46E541 | 46 | 24.07.2018 | liegt bei |

**Gutachten 366-0381-14-WIRD/N8
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50298**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_4
Stand: 24.07.2018



Seite: 7 von 10

| | | | | | |
|----|-------------|---|----|------------|-----------|
| 9 | TOYOTA | TTXK2GA38W541; TTXK2GA38541; TTXK2SA38W541; TTXK2SA38541 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 24 | TOYOTA | TTXK2GA45W541; TTXK2GA45541; TTXK2SA45W541; TTXK2SA45541 | 45 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 31 | BMW AG | TTXK2GA38W561; TTXK2GA38561; TTXK2SA38W561; TTXK2SA38561 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 37 | BMW AG | TTXK2GA45W561; TTXK2GA45561; TTXK2SA45W561; TTXK2SA45561 | 45 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 26 | DAIHATSU | TTXK2GA38W561; TTXK2GA38561; TTXK2SA38W561; TTXK2SA38561 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 27 | HONDA | TTXK2GA38W561; TTXK2GA38561; TTXK2SA38W561; TTXK2SA38561 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 38 | HONDA | TTXK2GA45W561; TTXK2GA45561; TTXK2SA45W561; TTXK2SA45561 | 45 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 30 | KIA | TTXK2GA38W561; TTXK2GA38561; TTXK2SA38W561; TTXK2SA38561 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 28 | MITSUBISHI, | TTXK2GA38W561; TTXK2GA38561; TTXK2SA38W561; TTXK2SA38561 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 25 | NETHERLAND | TTXK2GA38W561; TTXK2GA38561; TTXK2SA38W561; TTXK2SA38561 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 35 | NETHERLAND | TTXK2GA45W561; TTXK2GA45561; TTXK2SA45W561; TTXK2SA45561 | 45 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 29 | ROVER | TTXK2GA38W561; TTXK2GA38561; TTXK2SA38W561; TTXK2SA38561 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 36 | ROVER | TTXK2GA45W561; TTXK2GA45561; TTXK2SA45W561; TTXK2SA45561 | 45 | 24.07.2018 | liegt bei |

**Gutachten 366-0381-14-WIRD/N8
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50298**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_4
Stand: 24.07.2018



Seite: 8 von 10

| | | | | | |
|----|---|---|----|------------|-----------|
| 32 | DAEWOO AUTOMOBILE ROMANIA S.A., DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o., GM DAEWOO (ROK), GM Korea, GM Daewoo, GM KOREA (ROK) | TTXK2GA38W566; TTXK2GA38566; TTXK2SA38W566; TTXK2SA38566 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 40 | DAEWOO AUTOMOBILE ROMANIA S.A., DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o., GM Korea, GM Daewoo | TTXK2GA45W566; TTXK2GA45566; TTXK2SA45W566; TTXK2SA45566 | 45 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 33 | FIAT | TTXK2GA38W566; TTXK2GA38566; TTXK2SA38W566; TTXK2SA38566 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 62 | FIAT | TTXK2GA39E566; TTXK2SA39E566 | 39 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 39 | FIAT | TTXK2GA45W566; TTXK2GA45566; TTXK2SA45W566; TTXK2SA45566 | 45 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 34 | OPEL, OPEL / VAUXHALL | TTXK2GA38W566; TTXK2GA38566; TTXK2SA38W566; TTXK2SA38566 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 63 | OPEL, OPEL / VAUXHALL | TTXK2GA39E566; TTXK2SA39E566 | 39 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 41 | OPEL, OPEL / VAUXHALL | TTXK2GA45W566; TTXK2GA45566; TTXK2SA45W566; TTXK2SA45566 | 45 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 43 | SEAT | TTXK2GA38W571; TTXK2GA38571; TTXK2SA38W571; TTXK2SA38571 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 46 | SEAT | TTXK2GA45W571; TTXK2GA45571; TTXK2SA45W571; TTXK2SA45571 | 45 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 44 | SKODA | TTXK2GA38W571; TTXK2GA38571; TTXK2SA38W571; TTXK2SA38571 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 42 | VOLKSWAGEN | TTXK2GA38W571; TTXK2GA38571; TTXK2SA38W571; TTXK2SA38571 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 45 | VOLKSWAGEN | TTXK2GA45W571; TTXK2GA45571; TTXK2SA45W571; TTXK2SA45571 | 45 | 24.07.2018 | liegt bei |

**Gutachten 366-0381-14-WIRD/N8
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50298**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_4
Stand: 24.07.2018



Seite: 9 von 10

| | | | | | |
|----|--|---|----|------------|-----------|
| 47 | NISSAN | TTXK2GA38W591; TTXK2GA38591; TTXK2SA38W591; TTXK2SA38591 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 48 | AUTOMOBILES DACIA S.A. | TTXK2GA38W601; TTXK2GA38601; TTXK2SA38W601; TTXK2SA38601 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 51 | AUTOMOBILES DACIA S.A. | TTXK2GA40E601; TTXK2SA40E601 | 40 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 55 | AUTOMOBILES DACIA S.A. | TTXK2GA45W601; TTXK2GA45601; TTXK2SA45W601; TTXK2SA45601 | 45 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 49 | NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A. | TTXK2GA38W601; TTXK2GA38601; TTXK2SA38W601; TTXK2SA38601 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 69 | NISSAN | TTXK2GA40E601; TTXK2SA40E601 | 40 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 54 | NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A. | TTXK2GA45W601; TTXK2GA45601; TTXK2SA45W601; TTXK2SA45601 | 45 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 72 | LADA | TTXK2GA38W601; TTXK2GA38601; TTXK2SA38W601; TTXK2SA38601 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 73 | LADA | TTXK2GA40E601; TTXK2SA40E601 | 40 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 74 | LADA | TTXK2GA45W601; TTXK2GA45601; TTXK2SA45W601; TTXK2SA45601 | 45 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 50 | RENAULT | TTXK2GA38W601; TTXK2GA38601; TTXK2SA38W601; TTXK2SA38601 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 52 | RENAULT | TTXK2GA40E601; TTXK2SA40E601 | 40 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 53 | RENAULT | TTXK2GA45W601; TTXK2GA45601; TTXK2SA45W601; TTXK2SA45601 | 45 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 56 | FORD | TTXK3GA38W634; TTXK3GA38634; TTXK3SA38W634; TTXK3SA38634 | 38 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 70 | FORD | TTXK3GA45E634; TTXK3SA45E634 | 45 | 24.07.2018 | liegt bei |

**Gutachten 366-0381-14-WIRD/N8
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50298**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_4
Stand: 24.07.2018



Seite: 10 von 10

| | | | | | |
|----|-----------------|---|----|------------|-----------|
| 57 | FORD | TTXK3GA46W634; TTXK3GA46634; TTXK3SA46W634; TTXK3SA46634 | 46 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 59 | CITROEN | TTXK3GA15W651; TTXK3GA15651; TTXK3SA15W651; TTXK3SA15651 | 15 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 64 | CITROEN | TTXK3GA23E651; TTXK3SA23E651 | 23 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 60 | CITROEN | TTXK3GA25W651; TTXK3GA25651; TTXK3SA25W651; TTXK3SA25651 | 25 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 71 | OPEL / VAUXHALL | TTXK3GA15W651; TTXK3GA15651; TTXK3SA15W651; TTXK3SA15651 | 15 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 58 | PEUGEOT | TTXK3GA15W651; TTXK3GA15651; TTXK3SA15W651; TTXK3SA15651 | 15 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 65 | PEUGEOT | TTXK3GA23E651; TTXK3SA23E651 | 23 | 24.07.2018 | liegt bei |
| 61 | PEUGEOT | TTXK3GA25W651; TTXK3GA25651; TTXK3SA25W651; TTXK3SA25651 | 25 | 24.07.2018 | liegt bei |

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 24.07.2018
KUB

**Gutachten 366-0381-14-WIRD/N8
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50298**

ANLAGE: Technische Unterlagen
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_4
Stand: 24.07.2018



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| Bezeichnung | Unterlagen | Datum / Änderung / Datum |
|--------------------------|-------------------|---------------------------------|
| Befestigungsteile | AEZ S01-01 | 31.10.1999 1/01.09.2002 |
| Befestigungsteile | AEZ M01 | 22.11.1994 2/12.04.2002 |
| Nabenkappe | ZT 2000 | 15.08.2000 |
| Radbeschreibung | 7. Ausfertigung | 15.11.2017 |
| Radzeichnung AEZP Bl.1-3 | TTXK_4_KBA_ECE | 19.01.2015 18.07.2017 |
| Radzeichnung AEZP Bl.1-4 | TTXK_4_KBA | 19.01.2015 20.01.2015 |
| Radzeichnung ZCW | TTXK_4 | 06.11.2015 |
| Tabelle AEZ Ring System | -- | 17.06.2010 |
| Technischer Bericht | RP-004775-E0-144 | 18.07.2017 |
| Zentrierringe | Ringe 60 | 09.08.2002 28.08.2006 |

Gutachten 366-0381-14-WIRD/N8 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50298

ANLAGE: Allgemeine Hinweise
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_4
Stand: 24.07.2018



Seite: 1 von 1

Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammern am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

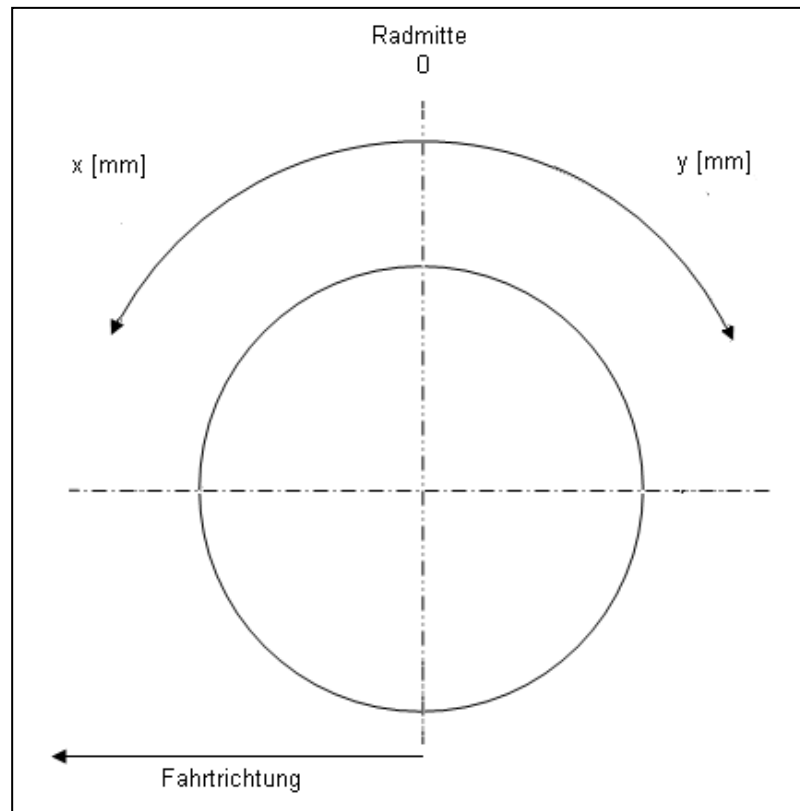
**Gutachten 366-0381-14-WIRD/N8
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50298**

ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_4
Stand: 24.07.2018

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



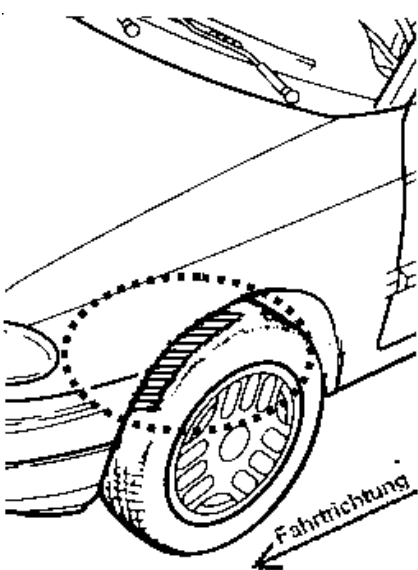
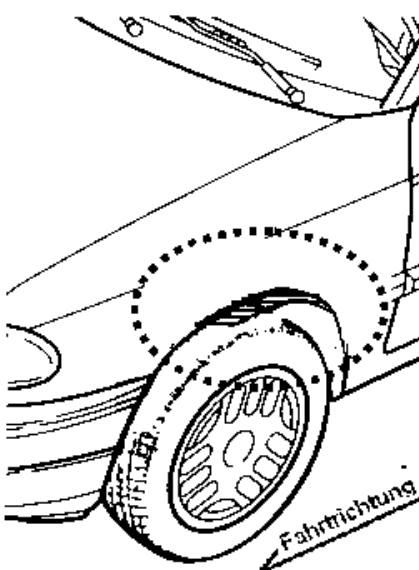
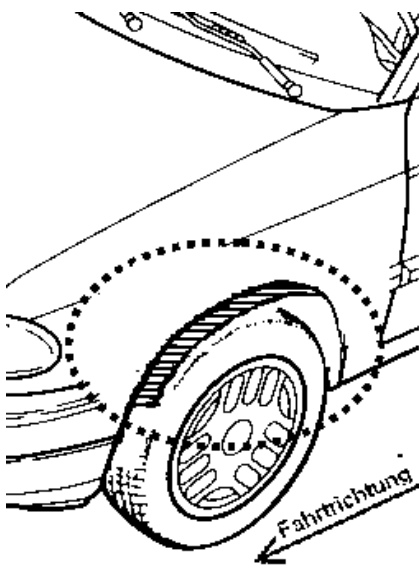
**Gutachten 366-0381-14-WIRD/N8
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50298**

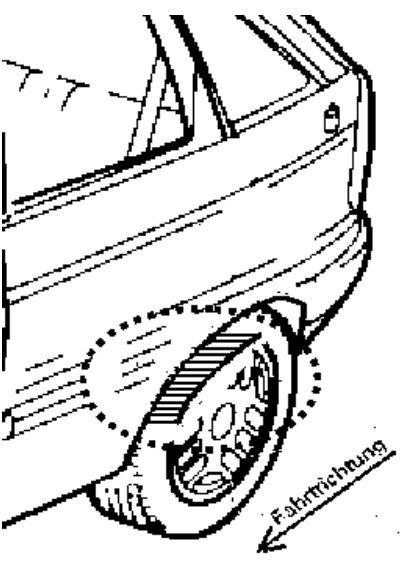
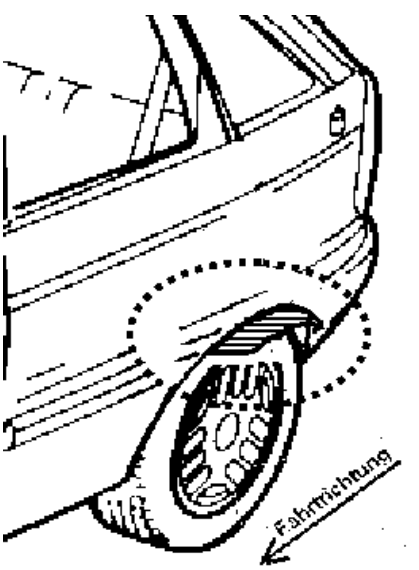
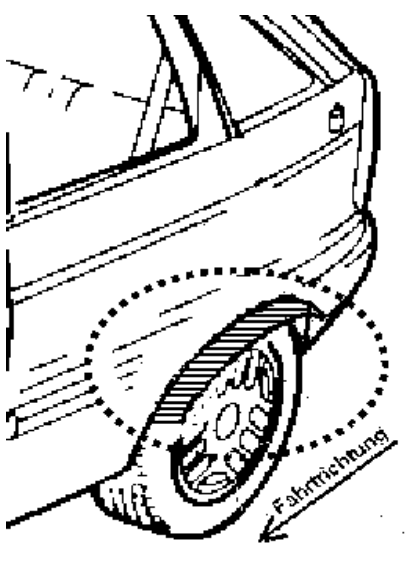
ANLAGE: Radabdeckung
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_4
Stand: 24.07.2018

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

| Vorderachse | | |
|--|---|---|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 241 bzw. 245 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 242 bzw. 246 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J |
|  |  |  |

| Hinterachse | | |
|---|--|--|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 243 bzw. 247 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 244 bzw. 248 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M |
|  |  |  |

**Gutachten 366-0381-14-WIRD/N8
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50298**

ANLAGE: 62 FIAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_4
Stand: 24.07.2018



Fahrzeughersteller : FIAT

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 39
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln- och (mm) | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll- umf. (mm) | gültig ab Fertig- datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TTXK2GA39E566 | PCD100 ET39 | ohne | 56,6 | | 588 | 1975 | 11/15 |
| TTXK2SA39E566 | PCD100 ET39 | ohne | 56,6 | | 588 | 1975 | 11/15 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FIAT

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 22 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Serienschrauben

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **FIAT PUNTO, ABARTH**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|--------|--------------|--------------------|--|
| 199 | e3*2001/116*0286*... e3*2007/46*0009*... e3*2007/46*0010*.. | 48 -57 | 175/65R15 | 51G | Nur Fiat Punto; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7FH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 76Q; 77E |
| | | 48 -99 | 185/60R15 84 | 11A; 24J | |
| | | | 185/65R15 88 | 11A; 24J | |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **FIAT PUNTO, PUNTO ABARTH, FIAT 500L**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| 199 | e3*2001/116*0217*.. | 48 -57 | 175/65R15 | 51G | Nur Fiat Punto; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BB; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 76Q; 77E; 4C9 |
| | | 48 -99 | 185/60R15 84 | 11A; 24J | |
| | | | 185/65R15 88 | 11A; 24J | |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 24J; 24M | |

Auflagen

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.



**Gutachten 366-0381-14-WIRD/N8
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50298**

ANLAGE: 62 FIAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_4
Stand: 24.07.2018



Seite: 2 von 3

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 4C9) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 51839114 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

**Gutachten 366-0381-14-WIRD/N8
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50298**

ANLAGE: 62 FIAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_4

Stand: 24.07.2018



Seite: 3 von 3

- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 53104671 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 51839114 (nur e3*2007/46*0009*...,e3*2007/46*0010*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0381-14-WIRD/N8
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50298**

ANLAGE: 63 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_4
Stand: 24.07.2018



Fahrzeughersteller : OPEL, OPEL / VAUXHALL

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 39
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln- och (mm) | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll- umf. (mm) | gültig ab Fertig- datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TTXK2GA39E566 | PCD100 ET39 | ohne | 56,6 | | 588 | 1975 | 11/15 |
| TTXK2SA39E566 | PCD100 ET39 | ohne | 56,6 | | 588 | 1975 | 11/15 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : OPEL, OPEL / VAUXHALL

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 22 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Serienschrauben

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **COMBO VAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|--------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| Combo- C/V | e4*2007/46*0299*.. | 48 -66 | 185/55R15 85 | 5EG | 4-Loch Radanschluss; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C |
| | | | 185/60R15 84 | 5EA; 54F | |
| | | 48 -71 | 185/55R15C | 51G | |
| | | | 185/60R15 | 51G | |
| | | | 185/60R15 88 | 54F | |

Verkaufsbezeichnung: **COMBO-C**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------------|--|--------|--------------|--------------------|--|
| Combo-C | e1*2007/46*0291*.. | 48 -66 | 185/55R15 85 | 5EG | 4-Loch Radanschluss; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C |
| COMBO-C | e1*98/14*0179*.. | | 185/60R15 84 | 5EA; 54F | |
| Combo-C- CNG | e1*2001/116*0327*... e1*2007/46*0293*.. | 48 -71 | 185/55R15C | 51G | |
| | | | 185/60R15 | 51G | |
| Combo-C- Van | DE*2007/46*0129*... e1*2007/46*0129*.. | | 185/60R15 88 | 54F | |
| COMBO-C- VAN | K886 | | | | |
| Combo-C- Van-CNG | DE*2007/46*0131*.. | | | | |
| COMBO-C- VAN-CNG | L620 | | | | |

**Gutachten 366-0381-14-WIRD/N8
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50298**

ANLAGE: 63 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_4
Stand: 24.07.2018



Verkaufsbezeichnung: **CORSA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|--------|-----------|--------------------|---|
| GMIB | e50*2001/116*0001*.. | 44 -74 | 185/60R15 | 51G; 52J | Corsa D; 2-türig; 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E; 4AC; 4CO |
| | | | 185/65R15 | 51G | |
| | | | 195/60R15 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **CORSA, CORSA-E, ADAM**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| S-D | e1*2001/116*0379*.. | 51 -74 | 175/60R15 81 | 12I; 51J | nur Adam Rocks; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7BP; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E; 4AC; 4CO |
| | | | 175/65R15 84 | 12I; 51J | |
| | | | 175/70R15 86 | 12I; 51J | |
| | | | 185/60R15 | 12T; 51G | |
| | | | 185/65R15 | 12T; 51G | |
| | | 51 -85 | 195/55R15 85 | 12I | |
| | | | 195/60R15 88 | 12I | |
| | | | 195/65R15 91 | 12A | |
| | | | 205/50R15 86 | 12A | |
| | | | 205/55R15 88 | 12A | |
| | | 85 | 185/60R15 | 12T; 51G; 52J | |
| 185/65R15 | 12T; 51G; 52J | | | | |
| S-D | e1*2001/116*0379*.. | 51 -85 | 175/65R15 84 | 12I | Corsa-E; Corsa-E Van; ab e1*2001/116*0379*30; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7BP; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E; 4AC; 4CO |
| | | | 175/70R15 86 | 12I | |
| | | | 185/60R15 84 | 12I | |
| | | | 185/65R15 88 | 12T | |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 12A; 26P | |
| 195/65R15 91 | 11A; 12A; 26P | | | | |
| S-D | e1*2001/116*0379*.. | 44 -74 | 185/60R15 | 51G; 52J | Corsa D; bis e1*2001/116*0379*29; 2-türig; 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 7BP; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E; 4AC; 4CO |
| | | | 185/65R15 | 51G | |
| | | | 195/60R15 | 51G | |
| S-D | e1*2001/116*0379*.. | 51 -74 | 175/65R15 84 | 12I; 51J | Adam; nicht Adam Rocks; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BP; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E; 4AC; 4CO |
| | | | 175/70R15 86 | 12I; 51J | |
| | | | 185/60R15 | 12T; 51G | |
| | | | 185/65R15 | 12T; 51G | |
| | | 51 -85 | 195/55R15 85 | 12I | |
| | | | 195/60R15 88 | 12I | |
| | | | 195/65R15 91 | 12A | |
| | | | 205/55R15 88 | 12A | |
| | | 85 | 205/60R15 91 | 12A | |
| | | | 185/60R15 | 12T; 51G; 52J | |
| | | | 185/65R15 | 12T; 51G; 52J | |

**Gutachten 366-0381-14-WIRD/N8
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50298**

ANLAGE: 63 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_4
Stand: 24.07.2018



Seite: 3 von 9

Verkaufsbezeichnung: **CORSA VAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| S-D/V | e50*2007/46*0055*.. | 51 -85 | 175/65R15 84 | 12I | Corsa-E; Corsa-E Van; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7BP; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E; 4AC; 4CO |
| | | | 175/70R15 86 | 12I | |
| | | | 185/60R15 84 | 12I | |
| | | | 185/65R15 88 | 12T | |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 195/65R15 91 | 11A; 12A; 26P | |
| S-D/V | e50*2007/46*0055*.. | 44 -74 | 185/60R15 | 51G; 52J | Corsa D; bis e50*2007/46*0055*04; 2-türig; 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 7BP; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E; 4AC; 4CO |
| | | | 185/65R15 | 51G | |
| | | | 195/60R15 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **CORSA VAN, CORSA, CORSA-E VAN, CORSA-E**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| S-D/VAN | e1*2007/46*0505*.. | 51 -85 | 175/65R15 84 | 12I | Corsa-E; Corsa-E Van; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7BP; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E; 4AC; 4CO |
| | | | 175/70R15 86 | 12I | |
| | | | 185/60R15 84 | 12I | |
| | | | 185/65R15 88 | 12T | |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 195/65R15 91 | 11A; 12A; 26P | |
| S-D/VAN | e1*2007/46*0505*.. | 44 -74 | 185/60R15 | 51G; 52J | Corsa D; bis e1*2007/46*0505*08; 2- türig; 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 7BP; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E; 4AC; 4CO |
| | | | 185/65R15 | 51G | |
| | | | 195/60R15 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **CORSA-B**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------------------------|--------|--------------|--------------------------------------|--|
| S93 | e1*96/27*0053*.. e1*98/14*0053*.. | 33 -78 | 195/45R15-78 | 11A; 22B; 24C; 24D; 33J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C |
| | | | 195/50R15-82 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 33J; 54F | |

Verkaufsbezeichnung: **CORSA-C**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------|--------------|----------------------------|---|
| CORSA-C | e1*98/14*0148*.. | 43 -92 | 185/55R15 82 | 11A; 21B; 22B; 24M | 2-türig; 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 915 |
| | | | 195/50R15 82 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0381-14-WIRD/N8
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50298**

ANLAGE: 63 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_4
Stand: 24.07.2018



Seite: 4 von 9

Verkaufsbezeichnung: **CORSA-C-VAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------|--------------|----------------------------|---|
| CORSA-C-VAN | L659 | 43 -92 | 185/55R15 82 | 11A; 21B; 22B; 24M | 2-türig; 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 915 |
| | | | 195/50R15 82 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **MERIVA-A**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| X01 Monocab | e1*2001/116*0215*.. | 51 -92 | 185/60R15 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 24M | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 22Q; 24M | |
| | | | 205/50R15 86 | 11A; 24M | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 21M; 22Q; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **TIGRA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|----------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| X-C/ROADSTER | e11*2001/116*0227*.. | 51 -92 | 185/55R15 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q |
| | | | 185/60R15 | 51G | |
| | | | 195/50R15 82 | | |
| | | | 195/55R15 85 | | |

Verkaufsbezeichnung: **TIGRA-A**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|--------|--------------|---------------------------------|--|
| S93 Coupe | e1*93/81*0014*.. e1*95/54*0014*.. e1*98/14*0014*.. | 66 -78 | 185/55R15 | 11A; 24J; 24M; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C |
| | | | 195/50R15-82 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **VECTRA-B**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|------------------|--|--------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|
| J96 J96/Kombi | e1*93/81*0030*.. e1*95/54*0030*.. e1*95/54*0044*.. | 55 -85 | 195/60R15-87 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C |
| | | | 195/65R15-91 | | |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 205/60R15-90 | 11A; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 225/50R15-90 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 57I | |
| | | 225/55R15-92 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 686 | | |
| | 60 -85 | 195/65R15 | 51G | | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindices, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von

**Gutachten 366-0381-14-WIRD/N8
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50298**

ANLAGE: 63 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_4
Stand: 24.07.2018



Seite: 5 von 9

- FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21M) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**Gutachten 366-0381-14-WIRD/N8
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50298**

ANLAGE: 63 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_4
Stand: 24.07.2018



Seite: 6 von 9

- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 33J) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, müssen an der Vorder- und Hinterachse Stabilisatoren eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist dies auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO zu berücksichtigen.
- 4AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 10 10 048 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4CO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 10 10 042 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

**Gutachten 366-0381-14-WIRD/N8
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50298**

ANLAGE: 63 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_4
Stand: 24.07.2018



Seite: 7 von 9

- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 57I) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/55R15 |
| Hinterachse: | 225/50R15 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1000kg.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 686) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/60R15 |
| Hinterachse: | 225/55R15 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

**Gutachten 366-0381-14-WIRD/N8
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50298**

ANLAGE: 63 OPEL

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_4

Stand: 24.07.2018



Seite: 8 von 9

- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BP) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 10 10 050 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 915) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.1 Zeile 2 im Fahrzeugbrief und -schein als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen bzw. Sonderräder mit serienmäßigen Abmessungen und Serienreifengrößen zulässig.

**Gutachten 366-0381-14-WIRD/N8
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50298**

ANLAGE: 63 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTXK_4
Stand: 24.07.2018



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: OPEL
Fahrzeugtyp: S-D
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0379*..
Handelsbez.: CORSA, CORSA-E, ADAM

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 25 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |