



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg



MITTEILUNG

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt

über die Erweiterung einer Genehmigung
für einen Radtyp nach der Regelung Nr. 124 einschließlich Änderung Nr. 00
Ergänzung 03

COMMUNICATION

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt

concerning the extension of an approval
of a wheel type, pursuant to Regulation No. 124 including amendment No 00
supplement 03

Genehmigungsnummer: **E1*124R00/03*2039*02**

Approval number:

1. Radhersteller:
Wheel manufacturer:
ALCAR Wheels GmbH
AT-1030 Wien
2. Typbezeichnung des Rades:
Wheel type designation:
TTV1
- 2.1 Kategorie der Nachrüsträder:
Category of replacement wheels:
Dimensionsgleiche Nachrüsträder
Pattern part replacement wheels
- 2.2 Werkstoff:
Construction material:
Aluminiumlegierung
Aluminium alloy



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **E1*124R00/03*2039*02**

Approval number:

- 2.3 Fertigungsverfahren:
Method of production:
Gegossene Räder
Casted wheels
- 2.4 Kennung der Felgenkontur:
Rim contour designation:
7 J
- 2.5 Einpresstiefe des Rades:
Wheel inset/outset:
Siehe Punkt 0.7 des Prüfberichtes
See point 0.7 of the test report
- 2.6 Radbefestigung:
Wheel attachment:
Gemäß Angaben im Verwendungsbereich des Prüfberichtes
According to the indications given in the range of application of the test report
- 2.7 Maximale Radlast und Abrollumfang:
Maximum wheel load and respective theoretical rolling circumference:
Siehe Punkt 0.9 des Prüfberichtes
See point 0.9 of the test report
3. Name und Anschrift des Herstellers:
Manufacturer's name and address:
ALCAR Wheels GmbH
AT-1030 Wien
4. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers:
If applicable, name and address of manufacturer's representative:
Entfällt
Not applicable
5. Datum, an dem das Rad für die Genehmigungsprüfung vorgeführt wurde:
Date on which the wheel was submitted for approval tests:
Siehe Punkt 2.4.2 des Prüfberichts
See point 2.4.2 of the test report
6. Technischer Dienst, der die Prüfungen für die Genehmigung durchführt:
Technical Service responsible for carrying out the approval test:
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
AT-1230 Wien



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **E1*124R00/03*2039*02**

Approval number:

7. Datum des Gutachtens des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
12.10.2022
8. Nummer des Gutachtens des Technischen Dienstes:
Number of report issued by that service:
366-0168-22-WIRD/N2
9. Bemerkungen:
Remarks:
**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**
10. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**
11. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
**Aktualisierung der Ausführungen
Update of the versions**

**Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application**

**Aktualisierung der zulässigen Radlasten
Update of the permitted wheel loads**
12. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
13. Datum: **26.10.2022**
Date:
14. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **E1*124R00/03*2039*02**

Approval number:

15. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Zu: E1*124R00/03*2039*02

To:

Erklärung über die Einhaltung der Anforderungen hinsichtlich der Übereinstimmung der Produktion gemäß dem Übereinkommen von 1958

Statement of compliance with the conformity of the production requirements of the 1958 Agreement

1. Name des Herstellers:
Manufacturer's name:
ALCAR Wheels GmbH
AT-1030 Wien

2. Datum der Anfangsbewertung:
Date of the initial assessment:
25.09.2017

3. Datum aller durchgeführten Überwachungstätigkeiten:
Date of any surveillance activities:

| Aktenzeichen Register number | Datum der Begehung Date of inspection | Genehmigungsnummer Approval number |
|---------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|
|---------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|

CoP-Q:
Entfällt
Not applicable

| CoP-P: | | |
|-----------------|-------------------|-----------------------------|
| P-501925 | 18.06.2018 | E1*124R00/01*0524*04 |
| P-502929 | 16.08.2021 | E1*124R00/01*0591*06 |



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Zu: E1*124R00/03*2039*02

To:

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Ausgabedatum: **28.06.2022** Letztes Änderungsdatum: **26.10.2022**
Date of issue: Last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

| | |
|-----------------------------|-------------------|
| Prüfbericht(e) Nr.: | Datum: |
| Test report(s) No.: | Date: |
| No. 366-0168-22-WIRD | 09.06.2022 |
| 366-0168-22-WIRD/N1 | 04.10.2022 |
| 366-0168-22-WIRD/N2 | 12.10.2022 |

| | |
|---------------------------|-------------------|
| Beschreibungsbogen Nr.: | Datum: |
| Information document No.: | Date: |
| TTV1 | 27.04.2022 |
| TTV1 | 11.10.2022 |

| | |
|----------------------------------------------------------------|--------|
| Liste der Änderungen: | Datum: |
| List of modifications: | Date: |
| Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes | |
| See appendix "List of modifications" of the test report | |



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **E1*124R00/03*2039*02**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **E1*124R00/03*2039*02**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfbericht (Nachtrag) **Test Report (addendum)**

No. 366-0168-22-WIRD/N2

Gemäß dem Übereinkommen über die Annahme Einheitlicher Technischer Vorschriften für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können, und die Bedingungen für die gegenseitige Anerkennung von Genehmigungen, die nach diesen Vorschriften erteilt wurden

Agreement concerning the adoption of uniform technical prescriptions for the wheeled vehicles, equipment and parts which can be fitted and/or be used on wheeled vehicles and the conditions for reciprocal recognition of approvals granted on the basis of these prescriptions.

Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Rädern für Personenkraftwagen und ihre Anhänger

Uniform provisions concerning the approval of wheels for passenger cars and their trailers

ECE-R 124 zuletzt ergänzt 07.01.2022
as last amended in

Hersteller / *Manufacturer*
 Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH
 TTV1

Seite: 2 von 13

| Genehmigungsstand <i>Approval status</i> | | |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Genehmigungsnummer <i>Number of approval</i> | Rad-Teilenummer <i>Wheel part number</i> |
| ECE | (E1) 124 R - 002039 | TTV10BA34ED661 TTV10BP45ED671 TTV1HBA475E16D634 TTV18BA43ED571 TTV18BP43ED571 TTV10BA40BED601 TTV10BP34ED661 TTV10BP35ED601 TTV10BA35ED601 TTV18BA22ED666 TTV10BP38ED671 TTV10BP40BED601 TTV18BA45ED571 TTV1HBP475E16D634 TTV18BP45ED571 TTV10BA38ED671 TTV10BA40ED661 TTV10BP40ED661 TTV18BP22ED666 TTV10BA45ED671 |

R124 E1*124R00/03*2039*02

Hersteller / Manufacturer
 Typ / Type

ALCAR WHEELS GmbH
 TTV1

Seite: 3 von 13

0. Allgemeine Angaben General

0.1 Fabrikmarke ALCAR WHEELS GmbH
 (Firmenname des Herstellers)
 Make (trade name of manufacturer)

| 0.2 Rad- Teilen <i>Wheel part No.</i> | Ausführung <i>Version</i> | 0.3 Kategorie der Nachrüsträder <i>Category of replacement wheels</i> | | | 0.6 Kennung d. Felgenkont. <i>Rim contour designation</i> | 0.7 Einpress- tiefe des Rades <i>Wheel inset</i> | 0.9 Maximale Radlast u. zugeordneter theoretischer Abrollumfang <i>Max. load capacity and respective theoretical rolling circumference</i> | |
|----------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| | | Ident | Nach bau | DimN | | | in mm | in kg |
| TTV1HBA47 5E16D634 | TTV1HBA475E16D63 4 | | | X | 7 J X 18 H2 | 47,5 | 755 | 2291 |
| TTV1HBP47 5E16D634 | TTV1HBP475E16D63 4 | | | X | 7 J X 18 H2 | 47,5 | 755 | 2291 |
| TTV18BA43 ED571 | TTV18BA43ED571 | | | X | 7 J X 18 H2 | 43 | 755 | 2291 |
| TTV18BA45 ED571 | TTV18BA45ED571 | | | X | 7 J X 18 H2 | 45 | 755 | 2291 |
| TTV18BP43 ED571 | TTV18BP43ED571 | | | X | 7 J X 18 H2 | 43 | 755 | 2291 |
| TTV18BP45 ED571 | TTV18BP45ED571 | | | X | 7 J X 18 H2 | 45 | 755 | 2291 |
| TTV18BA22 ED666 | TTV18BA22ED666 | | | X | 7 J X 18 H2 | 22 | 755 | 2291 |
| TTV18BP22 ED666 | TTV18BP22ED666 | | | X | 7 J X 18 H2 | 22 | 755 | 2291 |
| TTV10BA35 ED601 | TTV10BA35ED601 | | | X | 7 J X 18 H2 | 35 | 720 | 2291 |
| TTV10BA40 BED601 | TTV10BA40BED601 | | | X | 7 J X 18 H2 | 40 | 720 | 2291 |
| TTV10BP35 ED601 | TTV10BP35ED601 | | | X | 7 J X 18 H2 | 35 | 720 | 2291 |
| TTV10BP40 BED601 | TTV10BP40BED601 | | | X | 7 J X 18 H2 | 40 | 720 | 2291 |
| TTV10BA34 ED661 | TTV10BA34ED661 | | | X | 7 J X 18 H2 | 34 | 600 | 2291 |
| TTV10BA40 | TTV10BA40ED661 | | | X | 7 J X 18 H2 | 40 | 720 | 2291 |

Hersteller / *Manufacturer*
 Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH
 TTV1

Seite: 4 von 13

| | | | | | | | | |
|--------------------|----------------|--|--|---|-------------|----|-----|------|
| ED661 | | | | | | | | |
| TTV10BP34 ED661 | TTV10BP34ED661 | | | X | 7 J X 18 H2 | 34 | 600 | 2291 |
| TTV10BP40 ED661 | TTV10BP40ED661 | | | X | 7 J X 18 H2 | 40 | 720 | 2291 |
| TTV10BA38 ED671 | TTV10BA38ED671 | | | X | 7 J X 18 H2 | 38 | 720 | 2291 |
| TTV10BA45 ED671 | TTV10BA45ED671 | | | X | 7 J X 18 H2 | 45 | 755 | 2291 |
| TTV10BP38 ED671 | TTV10BP38ED671 | | | X | 7 J X 18 H2 | 38 | 720 | 2291 |
| TTV10BP45 ED671 | TTV10BP45ED671 | | | X | 7 J X 18 H2 | 45 | 755 | 2291 |

| | | |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0.4 | Werkstoff <i>Construction material</i> | Leichtmetall |
| 0.5 | Fertigungsverfahren <i>Method of production</i> | Gießverfahren (Einzelheiten siehe Technische Beschreibung) <i>cast process (for details see technical description)</i> |
| 0.8 | Radbefestigung <i>Wheel attachment</i> | Es werden die vom Fahrzeughersteller für Leichtmetallräder vorgesehenen Radbefestigungselemente verwendet. Das Anzugsdrehmoment ist der Anlage 9 Verwendungsbereich zu entnehmen |
| 0.10 | Name und Anschrift des Herstellers <i>Manufacturer's name and address</i> | ALCAR WHEELS GmbH Esteplatz 4/17 A-1030 Wien |
| 0.11 | Gegebenfalls Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers <i>If applicable, name and address of Manufacturer's representative</i> | Entfällt |

Hersteller / Manufacturer
 Typ / Type

ALCAR WHEELS GmbH
 TTV1

Seite: 5 von 13

1 Prüfgegenstand
Testobject

1.1 Übersicht
Overview

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Loch- kreis in mm / -zahl | Mitten- loch in mm | Ein- preß- tiefe in mm | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig. Datum |
|-----------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | | |
| TTV1HBA475E16D 634 | TTV1 ET47,5 | ohne | 108/5 | 63,4 | 47,5 | 755 | 2291 | 05/22 |
| TTV1HBP475E16D 634 | TTV1 ET47,5 | ohne | 108/5 | 63,4 | 47,5 | 755 | 2291 | 05/22 |
| TTV18BA43ED571 | TTV1 ET43 | ohne | 112/5 | 57,1 | 43 | 755 | 2291 | 05/22 |
| TTV18BA45ED571 | TTV1 ET45 | ohne | 112/5 | 57,1 | 45 | 755 | 2291 | 05/22 |
| TTV18BP43ED571 | TTV1 ET43 | ohne | 112/5 | 57,1 | 43 | 755 | 2291 | 05/22 |
| TTV18BP45ED571 | TTV1 ET45 | ohne | 112/5 | 57,1 | 45 | 755 | 2291 | 05/22 |
| TTV18BA22ED666 | TTV1 ET22 | ohne | 112/5 | 66,6 | 22 | 755 | 2291 | 05/22 |
| TTV18BP22ED666 | TTV1 ET22 | ohne | 112/5 | 66,6 | 22 | 755 | 2291 | 05/22 |
| TTV10BA35ED601 | TTV1 ET35 | ohne | 114,3/5 | 60,1 | 35 | 720 | 2291 | 05/22 |
| TTV10BA40BED60 1 | TTV1 ET40 | ohne | 114,3/5 | 60,1 | 40 | 720 | 2291 | 10/22 |
| TTV10BP35ED601 | TTV1 ET35 | ohne | 114,3/5 | 60,1 | 35 | 720 | 2291 | 05/22 |
| TTV10BP40BED60 1 | TTV1 ET40 | ohne | 114,3/5 | 60,1 | 40 | 720 | 2291 | 10/22 |
| TTV10BA34ED661 | TTV1 ET34 | ohne | 114,3/5 | 66,1 | 34 | 600 | 2291 | 08/22 |
| TTV10BA40ED661 | TTV1 ET40 | ohne | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 720 | 2291 | 05/22 |
| TTV10BP34ED661 | TTV1 ET34 | ohne | 114,3/5 | 66,1 | 34 | 600 | 2291 | 08/22 |
| TTV10BP40ED661 | TTV1 ET40 | ohne | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 720 | 2291 | 05/22 |
| TTV10BA38ED671 | TTV1 ET38 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 38 | 720 | 2291 | 05/22 |
| TTV10BA45ED671 | TTV1 ET45 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 45 | 755 | 2291 | 05/22 |
| TTV10BP38ED671 | TTV1 ET38 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 38 | 720 | 2291 | 05/22 |
| TTV10BP45ED671 | TTV1 ET45 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 45 | 755 | 2291 | 05/22 |

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1.2 Radkennzeichnung <i>Wheel marking</i> | Außenseite <i>outside</i> | Innenseite <i>inside</i> |
| 1.2.1 Vorgeschriebene Kennzeichnungen <i>Mandatory markings</i> | | |
| Name oder Warenzeichen des Herstellers <i>Manufacturer name or trade mark</i> | -- | DEZENT |
| Kennung der Rad- oder Felgenkontur <i>Wheel or rim contour signation</i> | -- | 7 J X 18 H2 |
| Radtyp | -- | TTV1 |

Hersteller / *Manufacturer*
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH
TTV1

Seite: 6 von 13

| | | |
|-----------------------------------------|--------------------|-------------|
| <i>Wheel type</i> | | |
| Einpresstiefe | -- | ET 47,5 |
| <i>Wheel inset</i> | | |
| Herstelldatum | -- | 0522 |
| <i>Date of manufacturing</i> | | |
| Teilenummer, Ausführungsbezeichnung | -- | TTV1 ET47,5 |
| <i>Wheel / rim part number, version</i> | | |
| Genehmigungszeichen | (E1) 124 R- 002039 | -- |
| <i>Approval mark</i> | | |
| Weitere Kennzeichen | KBA 54033 | -- |
| | | |
| Herkunft | -- | MIG |
| | | |
| Zusätzliche Kennzeichnung | | |
| <i>Additional marking</i> | | |

1.3 **Bemerkungen**
Remarks

Hersteller / *Manufacturer*
 Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH
 TTV1

Seite: 7 von 13

2 **Prüfung**

Test

2.1 **Prüfbedingungen**

Test Conditions

2.1.1 Mess- und Prüfeinrichtungen
Equipment for measuring and testing

Die Prüfungen wurden auf Anlagen durchgeführt, die den Anforderungen der Regelung entsprechen.
The equipment, on which the tests were carried out, fulfilled the requirements of the regulation.

2.1.2 Prüfplan
Testplan

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Einteilige Räder Aluminiumlegierung | <input type="checkbox"/> Einteilige Räder Magnesiumlegierung |
| <input type="checkbox"/> Nachgebaute Nachrühräder | <input checked="" type="checkbox"/> Dimensionsgleiche Nachrühräder |
| Art der Prüfung | Ergebnis |
| Korrosionsprüfung nach Anhang 6 | Positiv |
| Umlaufbiegeprüfung nach Anhang 6 | Positiv |
| Abrollprüfung nach Anhang 7 | Positiv |
| Impact-Test nach Anhang 8 | Positiv |
| Anbau am Fahrzeug Abschnitt 2 des Anhang 10 | Positiv |
| Allgemeine Anforderungen | <ol style="list-style-type: none"> 1. Die Felgenkontur entspricht im Wesentlichen der E.T.R.T.O. / JATMA 2. Die Felgenkontur gewährleistet die richtige Montage von Reifen und Ventilen. 3. Die Räder sind nur schlauchlos zu verwenden, die Luftdichtheit ist gewährleistet. 4. Die bei der Herstellung des Rades verwendeten Werkstoffe wurden analysiert und sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt: Chemische Analyse Mechanische Eigenschaften Analyse von metallurgischen Mängeln und der Struktur der Prüfstücke |

2.1.3 Bemerkungen
Remarks

2.2 **Einzelheiten der vom Technischen Dienst durchgeführten Prüfungen**

Details regarding test conducted by the technical service

2.2.1 Korrosionsprüfung
Corrosion test

Korrosionsprüfung nach ECE-R 124 Anhang 5 an einer Leichtmetallfelge,
Prüfbericht 13 11 1111 vom 12.12.13 der RIO GmbH

Korrosionsprüfung nach ECE-R 124 Anhang 5 an einer Leichtmetallfelge,
Prüfbericht 15 01 0058P vom 20.02.15 der RIO GmbH

2.2.2 Umlaufbiegeprüfung
Rotating bending test

Die Umlaufbiegeprüfungen wurden mit folgenden Prüflasten positiv abgeschlossen.
Radlast 755 kg mit Abrollumfang 2291 mm,
MbMax= 5563 Nm. Offset= 47,5 mm
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005602-A0-144 vom 08.06.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 755 kg mit Abrollumfang 2291 mm,
MbMax= 5185 Nm. Offset= 22 mm
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005602-A0-144 vom 08.06.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 755 kg mit Abrollumfang 2291 mm,
MbMax= 5378 Nm. Offset= 38 mm
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005602-A0-144 vom 08.06.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 755 kg mit Abrollumfang 2291 mm,
MbMax= 5378 Nm. Offset= 35 mm
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005602-A0-144 vom 08.06.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 755 kg mit Abrollumfang 2291 mm,
MbMax= 5526 Nm. Offset= 45 mm
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005602-A0-144 vom 08.06.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 720 kg mit Abrollumfang 2291 mm,

Hersteller / *Manufacturer*
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH
TTV1

Seite: 9 von 13

| | | |
|-------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>MbMax= 5114 Nm. Offset= 34 mm (Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005602-B0-144 vom 19.09.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)</p> <p>Radlast 720 kg mit Abrollumfang 2291 mm, MbMax= 5128 Nm. Offset= 35 mm (Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005602-B0-144 vom 19.09.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)</p> <p>Radlast 720 kg mit Abrollumfang 2291 mm, MbMax= 5171 Nm. Offset= 38 mm (Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005602-B0-144 vom 19.09.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)</p> |
| 2.2.3 | Abrollprüfung <i>Rolling test</i> | <p>Die Abrollprüfungen wurde mit folgenden Prüflasten positiv abgeschlossen. Prüflast 1852 daN mit der Reifengröße 255/55R18 ET45 (Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005602-A0-144 vom 08.06.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)</p> <p>Prüflast 1852 daN mit der Reifengröße 255/55R18 ET47,5 (Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005602-A0-144 vom 08.06.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)</p> |
| 2.2.4 | Impact-Test <i>Impact test</i> | <p>Die Impacttests wurden mit folgenden Prüflasten positiv abgeschlossen. Radlast 755 kg mit der Reifengröße 205/40R18 ET22 (Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005602-A0-144 vom 08.06.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)</p> <p>Radlast 755 kg mit der Reifengröße 205/40R18 ET47,5 (Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005602-A0-144 vom 08.06.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)</p> <p>Radlast 755 kg mit der Reifengröße 205/40R18 ET45 (Siehe Anlage 7: Technischer Bericht</p> |

Hersteller / *Manufacturer*
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH
TTV1

Seite: 10 von 13

RP-005602-A0-144 vom 08.06.22 der TÜV NORD
Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 600 kg
mit der Reifengröße 195/60R18 ET35
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht
RP-005602-B0-144 vom 19.09.22 der TÜV NORD
Mobilität GmbH & Co. KG)

| | | |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.2.5 | Wechseltorsionstest <i>Alternating torque test</i> | Nicht erforderlich |
| 2.2.6 | Anbauprüfung und Dokumentation: (Anhang 10 Punkt "2 Zusätzliche Vorschriften") <i>Vehicle fitment checks and documentation</i> (<i>Appending 10, Paragraph "2. Additional Requirements"</i>) | Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, dies wurde durch Einbinden der Bremskonturen in die Radzeichnung überprüft. Die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet, da diese Rad/Reifen-Kombination vom Fahrzeughersteller freigegeben ist. |
| 2.2.6.1 | Überprüfung des Rotationsprofils des Rades <i>Wheel calliper check</i> | Die Kontur des Rotationsprofils des Nachrüstrades des Fahrzeugherstellers lag nicht vor. Die Überprüfung erfolgte deshalb unter Zugrundelegung von aufgenommenen Rotationskonturen der Bremse aller möglichen Fahrzeugausführungen. Die unter 2.1 des Anhangs 10 der Regelung definierten Kriterien werden eingehalten. |
| 2.2.6.2 | Überprüfung der Belüftungslöcher <i>Ventilation holes check</i> | Die Überprüfung der Belüftungslöcher ergibt, dass die Summe der Fläche der Lüftungsöffnungen größer als beim ungünstigsten Serienrad ist und damit keine Verschlechterung der Bremswirkung zu erwarten ist. |
| 2.2.6.3 | Radbefestigungselemente <i>Wheel fixing</i> | Die Anforderungen entsprechend Punkt 2.3. des Anhangs 10 werden erfüllt. Im Verwendungsbereich des Gutachtens werden die Befestigungsmittel beschrieben. Hinweis: Das Anzugsmoment für die Radbefestigungen ist einzuhalten. Die Verwendung eines kalibrierten Drehmomentschlüssels wird daher empfohlen. Nach einer Fahrtstrecke von 50 km müssen die Radbefestigungen mit dem geforderten Anzugsmoment nachgezogen werden |
| 2.2.6.4 | Vorstehende Außenkanten <i>External projections</i> | Die Vorgaben der ECE R 26 6.7. werden erfüllt. |
| 2.2.7 | Allgemeine Anforderungen <i>General requirements</i> | Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechend E.T.R.T.O / JATMA Norm, die allgemeinen Anforderungen der ECE Regelung 124 |

Hersteller / *Manufacturer*
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH
TTV1

Seite: 11 von 13

- 2.2.8 Werkstoffprüfung nach Anhang 4
Material Test according to Annex 4 werden erfüllt.
Die Werkstoffuntersuchung nach Anhang 4 wurde durchgeführt (Materialprüfbericht RP-005602-MP-A0-144 vom 09.06.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG).
- 2.3 **Bewertung von durch den Hersteller bereitgestellten Unterlagen**
Evaluation of Documents provided by the manufacturer
- Radzeichnungen
Drawings of the wheel Die vorgelegten Zeichnungen entsprechen den in der ECE Regelung 124 beschriebenen Anforderungen
- Technische Beschreibung
Technical description Die technische Beschreibung entspricht den in der ECE Regelung 124 beschriebenen Anforderungen
- 2.3.1 Angaben zu Verwendung und Anbau
(Verwendungsbereichsdarstellung)
Vehicle characteristics (description of application range) Der in der Anlage 9 dargestellte Verwendungsbereich wurde durch den Technischen Dienst TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH definiert.
Die Anforderungen entsprechend der Festlegungen des Anhangs 10 Punkte 1.2 Fahrzeugmerkmale, 1.3 zusätzliche Merkmale und 1.4 Nähere Angaben zur Anbauanleitung werden erfüllt.
- 2.3.2 Werkstoffprüfungen nach Anhang 4
Material Test according to Annex 4) Die Durchführung der nach den Festlegungen des Anhangs 4 vorgesehenen Prüfungen wurde durch den Hersteller dokumentiert. Die entsprechend der Regelung vorgeschriebenen Prüfungen wurden durchgeführt.
- 2.3.3 Bemerkungen
Remarks

Prüfbericht / Test Report
Nr. / No.: 366-0168-22-WIRD/N2
D-Nr. / D-No.: 396843/0000
ECE Regelung Nr. 124
Regulation No.124

Technischer Dienst:
Technical Service
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
Räder- und Reifenprüfung
Deutschstraße 10
A-1230 Wien



Hersteller / *Manufacturer*
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH
TTV1

Seite: 12 von 13

2.4 **Allgemeine Angaben**

General information

2.4.1 Ort der Prüfung

Place of testing

2.4.2 Datum der Prüfung

Date of testing

2.4.3 Bemerkungen

Remarks

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Deutschstraße 10, A-1230 Wien

Die Prüfungen fanden im Zeitraum 10.11.2022 -
12.10.2022 statt.

*The tests took place between 10.11.2022 -
12.10.2022.*

R124 E1*124R00/03*2039*02

3 Technische Unterlagen **Technical documentation**

siehe Anlage Technische Unterlagen
see enclosure technical documentation

4 Schlussbescheinigung **Statement of conformity**

Der in diesem Prüfbericht und den zugehörigen Anlagen beschriebene Typ entspricht der o.a. Prüfspezifikation.

The type described in this test report and the appendices attached are in compliance with the Test Specification mentioned above.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

The tests were carried out in accordance with the relevant requirements of EN ISO/IEC 17025:2005

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 13.

The Test Report comprises pages 1 to 13.

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.

The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.

Wien, 12.10.2022



Fleischer
Sachverständiger
Prüflabor EN ISO/IEC 17025:2017

Hersteller / *Manufacturer*
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH
TTV1

Seite: 1 von 1

Liste der Änderungen *List of modifications*

Einzelheiten zum Antrag vom
More details for application of

Datum 12.10.2022
Date

Es wird berichtigt
Correction of

Es wird geändert
Modification of
Radlast reduziert 114,3 40

Es wird hinzugefügt
Addition of
Radausführung wurde ergänzt

Es entfällt
Deletion of

Prüfbericht 366-0168-22-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 002039

ANLAGE: Technische Unterlagen
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV1
 Stand: 12.10.2022



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| Bezeichnung | Unterlagen | Datum / Änderung / Datum |
|--------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|
| Korrosionsbericht | 15 01 0058P | 20.02.2015 |
| Korrosionsbericht | 13 11 1111 | 12.12.2013 |
| Materialprüfbericht | RP-005602-MP-A0-144 | 09.06.2022 |
| Technische Beschreibung | TTV1 | 11.10.2022 |
| Technische Zeichnung | TTV1 (ALPRO) | 16.12.2021 04/11.10.2022 |
| Technischer Bericht | RP-005602-A0-144 | 08.06.2022 |
| Technischer Bericht | RP-005602-B0-144 | 19.09.2022 |
| Technischer Bericht | RP-005602-C0-144 | 12.10.2022 |
| 9.1 Verwendungsbereich | 366-0168-22-WIRD/N2 Anlage 9.1 | 12.10.2022 |
| 9.10 Verwendungsbereich | 366-0168-22-WIRD/N2 Anlage 9.10 | 12.10.2022 |
| 9.2 Verwendungsbereich | 366-0168-22-WIRD/N2 Anlage 9.2 | 12.10.2022 |
| 9.3 Verwendungsbereich | 366-0168-22-WIRD/N2 Anlage 9.3 | 12.10.2022 |
| 9.4 Verwendungsbereich | 366-0168-22-WIRD/N2 Anlage 9.4 | 12.10.2022 |
| 9.5 Verwendungsbereich | 366-0168-22-WIRD/N2 Anlage 9.5 | 12.10.2022 |
| 9.6 Verwendungsbereich | 366-0168-22-WIRD/N2 Anlage 9.6 | 12.10.2022 |
| 9.7 Verwendungsbereich | 366-0168-22-WIRD/N2 Anlage 9.7 | 12.10.2022 |
| 9.8 Verwendungsbereich | 366-0168-22-WIRD/N2 Anlage 9.8 | 12.10.2022 |
| 9.9 Verwendungsbereich | 366-0168-22-WIRD/N2 Anlage 9.9 | 12.10.2022 |

R124 E1*124R00/03*2039*02

**Prüfbericht 366-0168-22-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 002039**



ANLAGE: 9.10
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV1
Stand: 12.10.2022



Fahrzeughersteller BYD AUTO CO LTD

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell- och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig- datum |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TTV10BA40BED60 1 | TTV1 ET40 | ohne | 60,1 | | 720 | 2291 | 10/22 |
| TTV10BP40BED60 1 | TTV1 ET40 | ohne | 60,1 | | 720 | 2291 | 10/22 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BYD AUTO CO LTD

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : OE-Mutter

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **ATTO 3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----|-----------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SC2E | e9*2018/858*11147*.. | 65 | 215/55R18 | 12K; 51G | Frontantrieb; Elektro; Höchste Dreißig-Minuten- Leistung; 10B; 11H; 11N; 51A; 7P5; 711; 714; 721; 73C; 74D; 76V |
| | | | 235/50R18 | 51G | |

Auflagen

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.



R124 E1*124R00/03*2039*02

Prüfbericht 366-0168-22-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 002039

ANLAGE: 9.10
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV1
 Stand: 12.10.2022



Seite: 2 von 2

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11N) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 711) Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 714) Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 76V) Die Verwendung dieser Radgröße und Einpreßtiefe ist nur zulässig, wenn diese serienmäßig verwendet wird.
- 7P5) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: SC-3609200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7 J x 18 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 7 J x 18 H2

Genehmigungsnummer: **54033*02**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
ALCAR Wheels GmbH
AT-1030 Wien
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
TTV1



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **54033*02**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
AT-1230 Wien
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
13.10.2022
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
366-0352-21-WIRD/N2



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **54033*02**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
1 - 41

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **54033*02**

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

Aktualisierung der Ausführungen
Update of the remarks

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **26.10.2022**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **54033*02**
Approval No.

Ausgabedatum: **28.06.2022**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **26.10.2022**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
366-0352-21-WIRD
366-0352-21-WIRD/N1
366-0352-21-WIRD/N2

Datum:
Date
09.06.2022
05.10.2022
13.10.2022

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
TTV1
TTV1

Datum:
Date
16.12.2021
11.10.2022

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Siehe Punkt V.4. des Prüfberichtes
See point V.4. of the test report

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **54033*02**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 54033

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 54033*02

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 54033

366-0352-21-WIRD/N2

Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

A-1030 Wien

Art: Sonderrad 7 J X 18 H2

Typ: TTV1

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54033 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Loch- kreis in mm / -zahl | Mitten- loch in mm | Ein- preß- tiefe in mm | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig. Datum |
|-----------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | | |
| TTV1HBA475E16D 634 | PCD108 ET47.5 | ohne | 108/5 | 63,4 | 47,5 | 755 | 2291 | 05/22 |
| TTV1HBP475E16D 634 | PCD108 ET47.5 | ohne | 108/5 | 63,4 | 47,5 | 755 | 2291 | 05/22 |
| TTV18BA43ED571 | PCD112 ET43 | ohne | 112/5 | 57,1 | 43 | 755 | 2291 | 05/22 |
| TTV18BA45ED571 | PCD112 ET45 | ohne | 112/5 | 57,1 | 45 | 755 | 2291 | 05/22 |
| TTV18BP43ED571 | PCD112 ET43 | ohne | 112/5 | 57,1 | 43 | 755 | 2291 | 05/22 |
| TTV18BP45ED571 | PCD112 ET45 | ohne | 112/5 | 57,1 | 45 | 755 | 2291 | 05/22 |
| TTV18BA22ED666 | PCD112 ET22 | ohne | 112/5 | 66,6 | 22 | 755 | 2291 | 05/22 |
| TTV18BP22ED666 | PCD112 ET22 | ohne | 112/5 | 66,6 | 22 | 755 | 2291 | 05/22 |
| TTV10BA35ED601 | PCD114.3 ET35 | ohne | 114,3/5 | 60,1 | 35 | 720 | 2291 | 05/22 |
| TTV10BA40BED601 | PCD114.3 ET40 | ohne | 114,3/5 | 60,1 | 40 | 720 | 2291 | 09/22 |
| TTV10BP35ED601 | PCD114.3 ET35 | ohne | 114,3/5 | 60,1 | 35 | 720 | 2291 | 05/22 |
| TTV10BP40BED601 | PCD114.3 ET40 | ohne | 114,3/5 | 60,1 | 40 | 720 | 2291 | 09/22 |
| TTV10BA34ED661 | PCD114.3 ET34 | ohne | 114,3/5 | 66,1 | 34 | 600 | 2291 | 08/22 |
| TTV10BA34ED661 | PCD114.3 ET34 | ohne | 114,3/5 | 66,1 | 34 | 720 | 2291 | 08/22 |
| TTV10BA40ED661 | PCD114.3 ET40 | ohne | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 720 | 2291 | 05/22 |
| TTV10BP34ED661 | PCD114.3 ET34 | ohne | 114,3/5 | 66,1 | 34 | 600 | 2291 | 08/22 |
| TTV10BP34ED661 | PCD114.3 ET34 | ohne | 114,3/5 | 66,1 | 34 | 720 | 2291 | 08/22 |
| TTV10BP40ED661 | PCD114.3 ET40 | ohne | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 720 | 2291 | 05/22 |
| TTV10BA38ED671 | PCD114.3 ET38 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 38 | 720 | 2291 | 05/22 |
| TTV10BA45ED671 | PCD114.3 ET45 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 45 | 755 | 2291 | 05/22 |
| TTV10BP38ED671 | PCD114.3 ET38 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 38 | 720 | 2291 | 05/22 |
| TTV10BP45ED671 | PCD114.3 ET45 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 45 | 755 | 2291 | 05/22 |

Gutachten 366-0352-21-WIRD/N2 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54033

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 18 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV1
Stand: 13.10.2022



Seite: 2 von 6

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : ALCAR WHEELS GmbH
A-1030 Wien
Hersteller : ALCAR WHEELS GmbH
:
: A-1030 Wien
Handelsmarke : Dezent TV
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 11 kg

I.2. Radanschluss

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung TTV18BP22ED666:

| | : Außenseite | : Innenseite |
|------------------------|--------------|---------------------------------------------|
| Radtyp | : -- | : TTV1 |
| Radausführung | : -- | : PCD114.3 ET38 |
| Radgröße | : -- | : 7 J X 18 H2 |
| Typzeichen | : KBA 54033 | : -- |
| Einpreßtiefe | : -- | : ET38 |
| Herstellungsdatum | : -- | : Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 05/22 |
| Herkunftsmerkmal | : -- | : MIG |
| Gießereikennzeichnung | : -- | : HS |
| Japan. Prüfwertzeichen | : -- | : JWL |
| Weitere Kennzeichnung | : -- | : DEZENT |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

Gutachten 366-0352-21-WIRD/N2 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54033

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 18 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV1
Stand: 13.10.2022



Seite: 3 von 6

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

| Berichtart | Berichtnummer | Datum | Technischer Dienst |
|---------------------|------------------|------------|--------------------|
| Technischer Bericht | RP-005602-C0-144 | 12.10.2022 | TÜV NORD |

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBl S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**Gutachten 366-0352-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54033**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 18 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV1
Stand: 13.10.2022



V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

| Anlage | Hersteller | Ausführung | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------|-------------|----------------|
| 1 | FORD | TTV1HBA475E16D634; TTV1HBP475E16D634 | 47,5 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 2 | AUDI AG | TTV18BA43ED571; TTV18BP43ED571 | 43 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 3 | AUDI | TTV18BA43ED571; TTV18BP43ED571 | 43 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 4 | SEAT, SEAT, S.A. | TTV18BA43ED571; TTV18BP43ED571 | 43 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 5 | SKODA | TTV18BA43ED571; TTV18BP43ED571 | 43 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 6 | FORD | TTV18BA43ED571; TTV18BP43ED571 | 43 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 7 | VOLKSWAGEN | TTV18BA43ED571; TTV18BP43ED571 | 43 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 8 | MG | TTV18BA43ED571; TTV18BP43ED571 | 43 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 9 | AUDI | TTV18BA45ED571; TTV18BP45ED571 | 45 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 10 | SEAT, SEAT, S.A. | TTV18BA45ED571; TTV18BP45ED571 | 45 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 11 | FORD | TTV18BA45ED571; TTV18BP45ED571 | 45 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 12 | MG | TTV18BA45ED571; TTV18BP45ED571 | 45 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 13 | SKODA | TTV18BA45ED571; TTV18BP45ED571 | 45 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 14 | AUDI AG | TTV18BA45ED571; TTV18BP45ED571 | 45 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 15 | VOLKSWAGEN | TTV18BA45ED571; TTV18BP45ED571 | 45 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 16 | DAIMLER (D) | TTV18BA22ED666; TTV18BP22ED666 | 22 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 17 | Nissan International S. A. | TTV18BA22ED666; TTV18BP22ED666 | 22 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 18 | BMW AG | TTV18BA22ED666; TTV18BP22ED666 | 22 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 19 | AUDI | TTV18BA22ED666; TTV18BP22ED666 | 22 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 20 | TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA | TTV10BA35ED601; TTV10BP35ED601 | 35 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 21 | SUZUKI | TTV10BA40BED601; TTV10BP40BED601 | 40 | 13.10.2022 | liegt bei |

**Gutachten 366-0352-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54033**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 18 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV1
Stand: 13.10.2022



Seite: 5 von 6

| | | | | | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----|------------|-----------|
| 22 | BYD AUTO CO LTD | TTV10BA40BED601; TTV10BP40BED601 | 40 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 23 | RENAULT | TTV10BA34ED661; TTV10BP34ED661 | 34 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 24 | MERCEDES-BENZ | TTV10BA34ED661; TTV10BP34ED661 | 34 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 25 | NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A. | TTV10BA34ED661; TTV10BP34ED661 | 34 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 26 | RENAULT | TTV10BA34ED661; TTV10BP34ED661 | 34 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 27 | AUTOMOBILES DACIA S.A. | TTV10BA34ED661; TTV10BP34ED661 | 34 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 28 | RENAULT | TTV10BA40ED661; TTV10BP40ED661 | 40 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 29 | AUTOMOBILES DACIA S.A. | TTV10BA40ED661; TTV10BP40ED661 | 40 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 30 | NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A. | TTV10BA40ED661; TTV10BP40ED661 | 40 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 31 | MERCEDES-BENZ | TTV10BA40ED661; TTV10BP40ED661 | 40 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 32 | CITROEN | TTV10BA38ED671; TTV10BP38ED671 | 38 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 33 | MITSUBISHI | TTV10BA38ED671; TTV10BP38ED671 | 38 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 34 | PEUGEOT | TTV10BA38ED671; TTV10BP38ED671 | 38 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 35 | MAZDA, Mazda Motor Corporation, Mazda Motor Logistics Europe | TTV10BA45ED671; TTV10BP45ED671 | 45 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 36 | KIA MOTORS (SK) | TTV10BA45ED671; TTV10BP45ED671 | 45 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 37 | MITSUBISHI | TTV10BA45ED671; TTV10BP45ED671 | 45 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 38 | PEUGEOT | TTV10BA45ED671; TTV10BP45ED671 | 45 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 39 | KIA | TTV10BA45ED671; TTV10BP45ED671 | 45 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 40 | HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE | TTV10BA45ED671; TTV10BP45ED671 | 45 | 13.10.2022 | liegt bei |
| 41 | CITROEN | TTV10BA45ED671; TTV10BP45ED671 | 45 | 13.10.2022 | liegt bei |

**Gutachten 366-0352-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54033**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 18 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV1
Stand: 13.10.2022



Seite: 6 von 6

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

V.4. Änderungen:

:Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 13.10.2022

:Es wird geändert

Die Anlagenummerierung wurde komplett geändert

:Es wird hinzugefügt

die Radausführung TTV10BP40BED601 kommt neu hinzu. (Anlage 21,22)



Fleischer

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 13.10.2022
KUB

**Gutachten 366-0352-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54033**

ANLAGE: Technische Unterlagen
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV1
Stand: 13.10.2022



Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| Bezeichnung | Unterlagen | Datum / Änderung / Datum |
|----------------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| Befestigungsteile | AEZ S01-03 | 18.08.2003 |
| Kappe ZT2000BP | ZT 2000 | 15.08.2000 |
| Kappe ZT2020BP | 57C cap | 14.08.2014 |
| Radbeschreibung | 3. Ausfertigung | 11.10.2022 |
| Radzeichnung ALPRO BI.1-4 | TTV1 | 16.12.2021 11.10.2022 |
| Technischer Bericht | RP-005602-C0-144 | 12.10.2022 |

S22 54033*02

Gutachten 366-0352-21-WIRD/N2 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54033

ANLAGE: Allgemeine Hinweise
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV1
Stand: 13.10.2022



Seite: 1 von 1

Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammern am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.
Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, dass bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

§22 54033*02

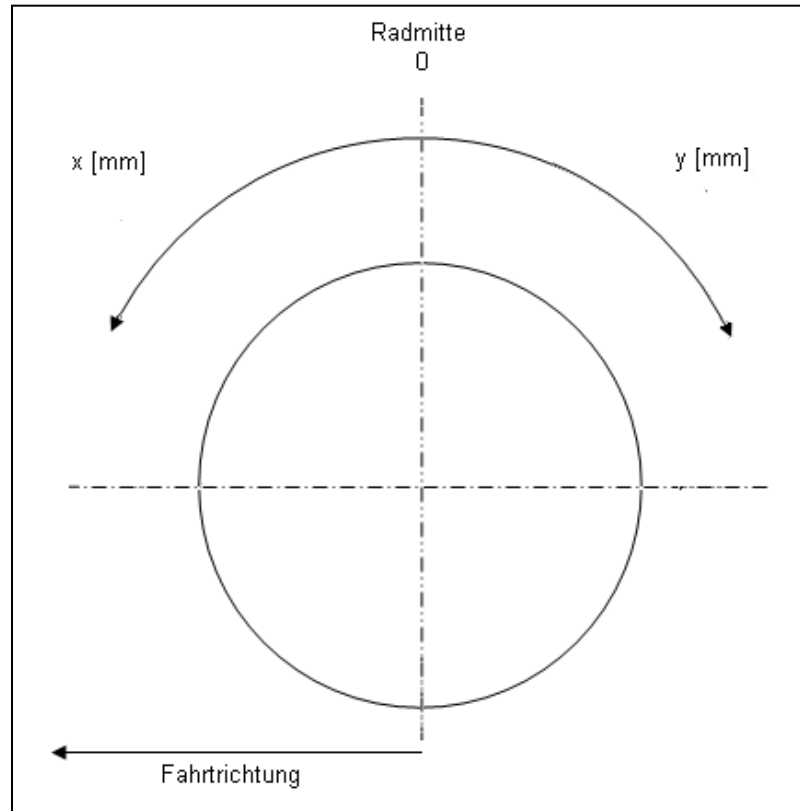
**Gutachten 366-0352-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54033**

ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV1
Stand: 13.10.2022

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



S22 54033*02

**Gutachten 366-0352-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54033**

ANLAGE: Radabdeckung
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV1
Stand: 13.10.2022

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

| Vorderachse | | |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 241 bzw. 245 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 242 bzw. 246 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J |
| | | |

| Hinterachse | | |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 243 bzw. 247 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 244 bzw. 248 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M |
| | | |

**Gutachten 366-0352-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54033**

ANLAGE: 21 SUZUKI
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV1
Stand: 13.10.2022



Fahrzeughersteller SUZUKI

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell och in mm | Zentrierung- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll umf. in mm | gültig ab Fertig datum |
|-----------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TTV10BA40BED601 | PCD114.3 ET40 | ohne | 60,1 | | 720 | 2291 | 09/22 |
| TTV10BP40BED601 | PCD114.3 ET40 | ohne | 60,1 | | 720 | 2291 | 09/22 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SUZUKI

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : GY; AZ; JT

Zubehör : OE-Mutter

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 21 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : JY; (Kegelbund)

Zubehör : OE-Schraube

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 21 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : NZ; ((nur VIN NR.: TSM...))

Zubehör : OE-Schraube

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 21 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : JY; LY

Zubehör : OE-Schraube

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 22 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : FY; EY

Zubehör : OE-Schraube



S22 54033*02

**Gutachten 366-0352-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54033**

ANLAGE: 21 SUZUKI
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV1
Stand: 13.10.2022



Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 23 mm, Kegelw. 60 Grad, für
Typ : MZ

Zubehör : OE-Schraube

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 85 Nm für Typ : EY; FY; GY; JY; LY; MZ
100 Nm für Typ : AZ; JY; NZ
110 Nm für Typ : JT

Verkaufsbezeichnung: **FIAT SEDICI**

| Fahrzeugtyp | Betriebslaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FY | e4*2001/116*0106*.. | 79 - 100 | 215/40R18 85 | | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 74H |
| | | | 215/45R18 89 | | |
| | | | 225/45R18 91 | | |

Verkaufsbezeichnung: **GRAND VITARA**

| Fahrzeugtyp | Betriebslaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| JT | e4*2001/116*0091*.. | 78 - 171 | 225/60R18 100 | | 2-türig; 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 77E |
| | | | 235/50R18 97 | | |
| | | | 235/55R18 100 | | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24J | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **SUZUKI SWIFT**

| Fahrzeugtyp | Betriebslaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----|--------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MZ | e4*2001/116*0090*.. | 92 | 215/35R18 80 | 11A; 21P; 22I; 24M | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| NZ | e4*2007/46*0155*.. | 100 | 215/35R18 80 | 11A; 22B; 24J; 270 | Frontantrieb; Radschrauben; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AV; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |

Verkaufsbezeichnung: **SUZUKI SX4**

| Fahrzeugtyp | Betriebslaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EY | e4*2001/116*0105*.. | 66 - 99 | 215/40R18 85 | | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| | | | 215/45R18 89 | | |
| | | | 225/45R18 91 | | |
| GY | e4*2001/116*0124*.. | 79 - 88 | 205/45R18 86 | 11A; 24J | Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AV; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| | | | 215/40R18 85 | 11A; 24J; 24M | |

**Gutachten 366-0352-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54033**

ANLAGE: 21 SUZUKI
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV1
Stand: 13.10.2022



Verkaufsbezeichnung: **SWIFT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AZ | e4*2007/46*1205*.. | 95 - 103 | 215/35R18 80 | 11A; 24J | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AV; 7PT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |

Verkaufsbezeichnung: **SX4, SUZUKI SX4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| JY | e4*2007/46*0779*.. | 88 | 205/45R18 86 | | bis |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 26N; 27H | e4*2007/46*0779*03; |
| | | | 215/45R18 89 | 11A; 26N; 27H | Schräghecklimousine; |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 26N; 27H | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AV; 7PT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| JY | e4*2007/46*0779*.. | 82 - 103 | 215/45R18 89 | | ab |
| | | | 215/50R18 92 | 11A; 27B; 27F | e4*2007/46*0779*04; |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 27I | Schräghecklimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AV; 7PT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |

Verkaufsbezeichnung: **VITARA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LY | e4*2007/46*0928*.. | 75 - 103 | 215/50R18 92 | | Allradantrieb; |
| | | | 225/45R18 91 | | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AV; 7PT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem



**Gutachten 366-0352-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54033**

ANLAGE: 21 SUZUKI
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV1
Stand: 13.10.2022



Seite: 4 von 8

- Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0352-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54033**

ANLAGE: 21 SUZUKI
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV1
Stand: 13.10.2022



Seite: 5 von 8

- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**Gutachten 366-0352-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54033**

ANLAGE: 21 SUZUKI
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV1
Stand: 13.10.2022



Seite: 6 von 8

- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AV) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 43139-61M00 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 43130-52S01 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

S22 54033*02

**Gutachten 366-0352-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54033**

ANLAGE: 21 SUZUKI
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV1
Stand: 13.10.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SUZUKI
Fahrzeugtyp: JY
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0779*..
Handelsbez.: SX4, SUZUKI SX4

Variante(n): Allradantrieb, bis e4*2007/46*0779*03, Frontantrieb, Schräghecklimousine

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 26 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 24 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |

S22 54033*02

**Gutachten 366-0352-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54033**

ANLAGE: 21 SUZUKI
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV1
Stand: 13.10.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SUZUKI
Fahrzeugtyp: JY
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0779*..
Handelsbez.: SX4, SUZUKI SX4

Variante(n): ab e4*2007/46*0779*04, Allradantrieb, Frontantrieb, Schräghecklimousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 260 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 210 | VA |
| 27B | x = 330 | y = 400 | HA |
| 27I | x = 280 | y = 360 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 260 | 5 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 260 | 5 | VA |
| 27H | x = 330 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 330 | y = 400 | 25 | HA |

S22 54033*02

**Gutachten 366-0352-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54033**

ANLAGE: 22 BYD
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV1
Stand: 13.10.2022



Fahrzeughersteller **BYD AUTO CO LTD**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell- och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig- datum |
|-----------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TTV10BA40BED601 | PCD114.3 ET40 | ohne | 60,1 | | 720 | 2291 | 09/22 |
| TTV10BP40BED601 | PCD114.3 ET40 | ohne | 60,1 | | 720 | 2291 | 09/22 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **BYD AUTO CO LTD**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : OE-Mutter

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **ATTO 3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----|-------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SC2E | e9*2018/858*11147*.. | 65 | 215/55R18 95 235/50R18 101 | | Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 7P5; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit



S22 54033*02

**Gutachten 366-0352-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54033**

ANLAGE: 22 BYD

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV1

Stand: 13.10.2022



Seite: 2 von 2

- den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlauf Eigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 7P5) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: SC-3609200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.