



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg



## MITTEILUNG

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt**

über die Erweiterung einer Genehmigung  
für einen Radtyp nach der Regelung Nr. 124 einschließlich Änderung Nr. 00  
Ergänzung 03

## COMMUNICATION

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt**

concerning the extension of an approval  
of a wheel type, pursuant to Regulation No. 124 including amendment No 00  
supplement 03

Genehmigungsnummer: **E1\*124R00/03\*2034\*01**

Approval number:

1. Radhersteller:  
Wheel manufacturer:  
**ALCAR Wheels GmbH**  
**AT-1030 Wien**
2. Typbezeichnung des Rades:  
Wheel type designation:  
**TTV0M**
- 2.1 Kategorie der Nachrüsträder:  
Category of replacement wheels:  
**Dimensionsgleiche Nachrüsträder**  
**Pattern part replacement wheels**
- 2.2 Werkstoff:  
Construction material:  
**Aluminiumlegierung**  
**Aluminium alloy**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **E1\*124R00/03\*2034\*01**

Approval number:

- 2.3      Fertigungsverfahren:  
Method of production:  
**Gegossene Räder**  
**Casted wheels**
- 2.4      Kennung der Felgenkontur:  
Rim contour designation:  
**9 J**
- 2.5      Einpresstiefe des Rades:  
Wheel inset/outset:  
**Siehe Punkt 0.7 des Prüfberichtes**  
**See point 0.7 of the test report**
- 2.6      Radbefestigung:  
Wheel attachment:  
**Gemäß Angaben im Verwendungsbereich des Prüfberichtes**  
**According to the indications given in the range of application of the test report**
- 2.7      Maximale Radlast und Abrollumfang:  
Maximum wheel load and respective theoretical rolling circumference:  
**Siehe Punkt 0.9 des Prüfberichtes**  
**See point 0.9 of the test report**
3.        Name und Anschrift des Herstellers:  
Manufacturer's name and address:  
**ALCAR Wheels GmbH**  
**AT-1030 Wien**
4.        Gegebenenfalls Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers:  
If applicable, name and address of manufacturer's representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
5.        Datum, an dem das Rad für die Genehmigungsprüfung vorgeführt wurde:  
Date on which the wheel was submitted for approval tests:  
**30.09.2022**
6.        Technischer Dienst, der die Prüfungen für die Genehmigung durchführt:  
Technical Service responsible for carrying out the approval test:  
**TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH**  
**AT-1230 Wien**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **E1\*124R00/03\*2034\*01**

Approval number:

7. Datum des Gutachtens des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**30.09.2022**
8. Nummer des Gutachtens des Technischen Dienstes:  
Number of report issued by that service:  
**366-0053-22-WIRD/N1**
9. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.  
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**
10. Die Genehmigung wird **erweitert**  
Approval is **extended**
11. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):  
**Aktualisierung des Verwendungsbereiches  
Update of the range of application**
12. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:
13. Datum: **14.10.2022**  
Date:
14. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Nino Pommerencke





# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

4

Genehmigungsnummer: **E1\*124R00/03\*2034\*01**

Approval number:

15. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.

Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Zu: E1\*124R00/03\*2034\*01

To:

## Erklärung über die Einhaltung der Anforderungen hinsichtlich der Übereinstimmung der Produktion gemäß dem Übereinkommen von 1958

### Statement of compliance with the conformity of the production requirements of the 1958 Agreement

1. Name des Herstellers:  
Manufacturer's name:  
**ALCAR Wheels GmbH**  
**AT-1030 Wien**

2. Datum der Anfangsbewertung:  
Date of the initial assessment:  
**25.09.2017**

3. Datum aller durchgeführten Überwachungstätigkeiten:  
Date of any surveillance activities:

Aktenzeichen

Datum der Begehung

Genehmigungsnummer

Register number

Date of inspection

Approval number

CoP-Q:

**Entfällt**

**Not applicable**

CoP-P:

**P-501925**

**18.06.2018**

**E1\*124R00/01\*0524\*04**

**P-502929**

**16.08.2021**

**E1\*124R00/01\*0591\*06**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Zu: **E1\*124R00/03\*2034\*01**

To:

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Ausgabedatum: **02.06.2022**

Date of issue:

Letztes Änderungsdatum:

Last date of amendment:

**14.10.2022**

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

**366-0053-22-WIRD**

**366-0053-22-WIRD/N1**

Datum:

Date:

**04.03.2022**

**30.09.2022**

Beschreibungsbogen Nr.:

Information document No.:

**TTV0M**

Datum:

Date:

**25.01.2022**

Liste der Änderungen:

List of modifications:

**Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes**

**See appendix "List of modifications" of the test report**

Datum:

Date:



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **E1\*124R00/03\*2034\*01**

## - Anlage -

### Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

#### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

#### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **E1\*124R00/03\*2034\*01**

## - Attachment -

### **Collateral clauses and instruction on right to appeal**

#### **Collateral clauses**

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

#### **Instruction on right to appeal**

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

## **Prüfbericht (Nachtrag)** **Test Report (addendum)**

**No. 366-0053-22-WIRD/N1**

Gemäß dem Übereinkommen über die  
Annahme Einheitlicher Technischer  
Vorschriften für Radfahrzeuge,  
Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in  
Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder  
verwendet werden können, und die  
Bedingungen für die gegenseitige Anerkennung  
von Genehmigungen, die nach diesen  
Vorschriften erteilt wurden

*Agreement concerning the adoption of uniform  
technical prescriptions for the wheeled  
vehicles, equipment and parts which can be  
fitted and/or be used on wheeled vehicles and  
the conditions for reciprocal recognition of  
approvals granted on the basis of these  
prescriptions.*

### **Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Rädern für Personenkraftwagen und ihre Anhänger**

#### ***Uniform provisions concerning the approval of wheels for passenger cars and their trailers***

**ECE-R 124**      zuletzt ergänzt      07.01.2022  
*as last amended in*

Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TTV0M

Seite: 2 von 13

| Genehmigungsstand <i>Approval status</i> |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ECE                                      | Genehmigungsnummer<br><i>Number of approval</i> | Rad-Teilenummer<br><i>Wheel part number</i>                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                          | (E1) 124 R - 002034                             | TTV0M8BP33ED666<br>TTV0MHBA385ED634<br>TTV0M8BA33ED666<br>TTV0M8BP57MED666<br>TTV0MHBP385ED634<br>TTV0M8BA57MED666<br>TTV0M8BP42ED571<br>TTV0M8BA20ED666<br>TTV0M8BP35ED666<br>TTV0M8BP44MED666<br>TTV0M8BP20ED666<br>TTV0M8BA44MED666<br>TTV0M8BA42ED571<br>TTV0M8BA35ED666 |

Hersteller / Manufacturer  
Typ / Type

ALCAR WHEELS GmbH  
TTV0M

Seite: 3 von 13

## 0. Allgemeine Angaben General

0.1 Fabrikmarke ALCAR WHEELS GmbH  
(Firmenname des Herstellers)  
Make (trade name of manufacturer)

| 0.2<br>Rad-<br>Teilenr<br><i>Wheel part<br/>No.</i> | Ausführung<br><i>Version</i> | 0.3<br>Kategorie der<br>Nachrüsträder<br><i>Category of<br/>replacement<br/>wheels</i> |             |      | 0.6<br>Kennung d.<br>Felgenkont.<br><i>Rim contour<br/>designation</i> | 0.7<br>Einpress-<br>tiefe des<br>Rades<br><i>Wheel<br/>inset</i> | 0.9<br>Maximale Radlast u.<br>zugeordneter<br>theoretischer<br>Abrollumfang<br><i>Max. load capacity and<br/>respective theoretical<br/>rolling circumference</i> |                |
|-----------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|                                                     |                              | Ident                                                                                  | Nach<br>bau | DimN |                                                                        |                                                                  | in mm                                                                                                                                                             | in kg<br>in mm |
| TTV0MHBA<br>385ED634                                | TTV0MHBA385ED63<br>4         |                                                                                        |             | X    | 9 J X 20 H2                                                            | 38,5                                                             | 850                                                                                                                                                               | 2483           |
| TTV0MHBP<br>385ED634                                | TTV0MHBP385ED63<br>4         |                                                                                        |             | X    | 9 J X 20 H2                                                            | 38,5                                                             | 850                                                                                                                                                               | 2483           |
| TTV0M8BA<br>42ED571                                 | TTV0M8BA42ED571              |                                                                                        |             | X    | 9 J X 20 H2                                                            | 42                                                               | 1045                                                                                                                                                              | 2483           |
| TTV0M8BP<br>42ED571                                 | TTV0M8BP42ED571              |                                                                                        |             | X    | 9 J X 20 H2                                                            | 42                                                               | 1045                                                                                                                                                              | 2483           |
| TTV0M8BA<br>20ED666                                 | TTV0M8BA20ED666              |                                                                                        |             | X    | 9 J X 20 H2                                                            | 20                                                               | 1045                                                                                                                                                              | 2483           |
| TTV0M8BA<br>33ED666                                 | TTV0M8BA33ED666              |                                                                                        |             | X    | 9 J X 20 H2                                                            | 33                                                               | 1045                                                                                                                                                              | 2483           |
| TTV0M8BA<br>35ED666                                 | TTV0M8BA35ED666              |                                                                                        |             | X    | 9 J X 20 H2                                                            | 35                                                               | 1045                                                                                                                                                              | 2483           |
| TTV0M8BA<br>44MED666                                | TTV0M8BA44MED66<br>6         |                                                                                        |             | X    | 9 J X 20 H2                                                            | 44                                                               | 1045                                                                                                                                                              | 2483           |
| TTV0M8BA<br>57MED666                                | TTV0M8BA57MED66<br>6         |                                                                                        |             | X    | 9 J X 20 H2                                                            | 57                                                               | 1045                                                                                                                                                              | 2483           |
| TTV0M8BP<br>20ED666                                 | TTV0M8BP20ED666              |                                                                                        |             | X    | 9 J X 20 H2                                                            | 20                                                               | 1045                                                                                                                                                              | 2483           |
| TTV0M8BP<br>33ED666                                 | TTV0M8BP33ED666              |                                                                                        |             | X    | 9 J X 20 H2                                                            | 33                                                               | 1045                                                                                                                                                              | 2483           |
| TTV0M8BP<br>35ED666                                 | TTV0M8BP35ED666              |                                                                                        |             | X    | 9 J X 20 H2                                                            | 35                                                               | 1045                                                                                                                                                              | 2483           |
| TTV0M8BP<br>44MED666                                | TTV0M8BP44MED66<br>6         |                                                                                        |             | X    | 9 J X 20 H2                                                            | 44                                                               | 1045                                                                                                                                                              | 2483           |
| TTV0M8BP                                            | TTV0M8BP57MED66              |                                                                                        |             | X    | 9 J X 20 H2                                                            | 57                                                               | 1045                                                                                                                                                              | 2483           |

Hersteller / Manufacturer  
Typ / Type

ALCAR WHEELS GmbH  
TTV0M

Seite: 4 von 13

|          |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |  |  |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 57MED666 | 6                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |  |  |
| 0.4      | Werkstoff<br><i>Construction material</i>                                                                                                 | Leichtmetall                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |
| 0.5      | Fertigungsverfahren<br><i>Method of production</i>                                                                                        | Gießverfahren (Einzelheiten siehe Technische Beschreibung)<br><i>cast process (for details see technical description)</i>                                                        |  |  |  |  |  |  |
| 0.8      | Radbefestigung<br><i>Wheel attachment</i>                                                                                                 | Es werden die vom Fahrzeughersteller für Leichtmetallräder vorgesehenen Radbefestigungselemente verwendet. Das Anzugsdrehmoment ist der Anlage 9 Verwendungsbereich zu entnehmen |  |  |  |  |  |  |
| 0.10     | Name und Anschrift des Herstellers<br><i>Manufacturer's name and address</i>                                                              | ALCAR WHEELS GmbH<br><br>Esteplatz 4/17<br>A-1030 Wien                                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |
| 0.11     | Gegebenfalls Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers<br><i>If applicable, name and address of Manufacturer's representative</i> | Entfällt                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |

Hersteller / Manufacturer  
Typ / Type

ALCAR WHEELS GmbH  
TTV0M

Seite: 5 von 13

# 1 Prüfgegenstand

Testobject

## 1.1 Übersicht

Overview

| Ausführung           | Ausführungsbezeichnung |                               | Loch-<br>kreis<br>in mm /<br>-zahl | Mitten-<br>loch<br>in mm | Ein-<br>preß-<br>tiefe<br>in mm | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig.<br>Datum |
|----------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                      | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                                    |                          |                                 |                               |                                  |                                  |
| TTV0MHBA385ED<br>634 | TTV0M ET38,5           | ohne                          | 108/5                              | 63,4                     | 38,5                            | 850                           | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0MHBP385ED<br>634 | TTV0M ET38,5           | ohne                          | 108/5                              | 63,4                     | 38,5                            | 850                           | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BA42ED57<br>1  | TTV0M ET42             | ohne                          | 112/5                              | 57,1                     | 42                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BP42ED57<br>1  | TTV0M ET42             | ohne                          | 112/5                              | 57,1                     | 42                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BA20ED66<br>6  | TTV0M ET20             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 20                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BA33ED66<br>6  | TTV0M ET33             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 33                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BA35ED66<br>6  | TTV0M ET35             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 35                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BA44MED<br>666 | TTV0M ET44             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 44                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BA57MED<br>666 | TTV0M ET57             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 57                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BP20ED66<br>6  | TTV0M ET20             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 20                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BP33ED66<br>6  | TTV0M ET33             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 33                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BP35ED66<br>6  | TTV0M ET35             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 35                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BP44MED<br>666 | TTV0M ET44             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 44                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BP57MED<br>666 | TTV0M ET57             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 57                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |

1.2 **Radkennzeichnung**  
Wheel marking  
1.2.1 Vorgeschriebene Kennzeichnungen  
Mandatory markings  
Name oder Warenzeichen des  
Herstellers  
Manufacturer name or trade mark

**Außenseite**  
outside

**Innenseite**  
inside

--

DEZENT

Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TTV0M

Seite: 6 von 13

|                                                                               |                    |              |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------|
| Kennung der Rad- oder Felgenkontur<br><i>Wheel or rim contour signation</i>   | --                 | 9 J X 20 H2  |
| Radtyp<br><i>Wheel type</i>                                                   | --                 | TTV0M        |
| Einpresstiefe<br><i>Wheel inset</i>                                           | --                 | ET 38,5      |
| Herstelldatum<br><i>Date of manufacturing</i>                                 | --                 | 0222         |
| Teilenummer,Ausführungsbezeichnung<br><i>Wheel / rim part number, version</i> | --                 | TTV0M ET38,5 |
| Genehmigungszeichen<br><i>Approval mark</i>                                   | (E1) 124 R- 002034 | --           |
| Weitere Kennzeichen                                                           | KBA 54025          | --           |
| Herkunft                                                                      | --                 | MIG          |
| Zusätzliche Kennzeichnung<br><i>Additional marking</i>                        |                    |              |

1.3

**Bemerkungen**  
*Remarks*

Hersteller / Manufacturer  
Typ / Type

ALCAR WHEELS GmbH  
TTV0M

Seite: 7 von 13

## 2 Prüfung

Test

### 2.1 Prüfbedingungen

Test Conditions

2.1.1 Mess- und Prüfeinrichtungen  
Equipment for measuring and testing

Die Prüfungen wurden auf Anlagen durchgeführt, die den Anforderungen der Regelung entsprechen.  
The equipment, on which the tests were carried out, fulfilled the requirements of the regulation.

2.1.2 Prüfplan  
Testplan

|                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>Einteilige Räder<br/>Aluminiumlegierung</b> | <input type="checkbox"/> <b>Einteilige Räder<br/>Magnesiumlegierung</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <input type="checkbox"/> <b>Nachgebaute Nachräder</b>                              | <input checked="" type="checkbox"/> <b>Dimensionsgleiche Nachräder</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Art der Prüfung                                                                    | Ergebnis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Korrosionsprüfung nach Anhang 6                                                    | Positiv                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Umlaufbiegeprüfung nach Anhang 6                                                   | Positiv                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Abrollprüfung nach Anhang 7                                                        | Positiv                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Impact-Test nach Anhang 8                                                          | Positiv                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Anbau am Fahrzeug<br>Abschnitt 2 des Anhang 10                                     | Positiv                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Allgemeine Anforderungen                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>Die Felgenkontur entspricht im Wesentlichen der E.T.R.T.O. / JATMA</li> <li>Die Felgenkontur gewährleistet die richtige Montage von Reifen und Ventilen.</li> <li>Die Räder sind nur schlauchlos zu verwenden, die Luftdichtheit ist gewährleistet.</li> <li>Die bei der Herstellung des Rades verwendeten Werkstoffe wurden analysiert und sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt:<br/> Chemische Analyse<br/> Mechanische Eigenschaften<br/> Analyse von metallurgischen Mängeln und der Struktur der Prüfstücke</li> </ol> |

2.1.3 Bemerkungen  
Remarks

Hersteller / Manufacturer  
Typ / Type

ALCAR WHEELS GmbH  
TTV0M

Seite: 8 von 13

**2.2 Einzelheiten der vom Technischen Dienst durchgeführten Prüfungen**

*Details regarding test conducted by the technical service*

**2.2.1 Korrosionsprüfung**  
*Corrosion test*

Korrosionsprüfung nach ECE-R 124 Anhang 5 an einer Leichtmetallfelge,  
Prüfbericht 13 11 1111 vom 12.12.13 der RIO GmbH.

Korrosionsprüfung nach ECE-R 124 Anhang 5 an einer Leichtmetallfelge,  
Prüfbericht 15 01 0058P vom 20.02.15 der RIO GmbH.

**2.2.2 Umlaufbiegeprüfung**  
*Rotating bending test*

Die Umlaufbiegeprüfungen wurden mit folgenden Prüflasten positiv abgeschlossen.  
Radlast 1045 kg mit Abrollumfang 2483 mm,  
MbMax= 8007 Nm. Offset= 35 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005564-A0-144 vom 03.03.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 850 kg mit Abrollumfang 2483 mm,  
MbMax= 6571 Nm. Offset= 38,5 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005564-A0-144 vom 03.03.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 1045 kg mit Abrollumfang 2483 mm,  
MbMax= 8314 Nm. Offset= 50 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005564-A0-144 vom 03.03.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 1045 kg mit Abrollumfang 2483 mm,  
MbMax= 8191 Nm. Offset= 44 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005564-A0-144 vom 03.03.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 1045 kg mit Abrollumfang 2483 mm,  
MbMax= 8458 Nm. Offset= 57 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005564-A0-144 vom 03.03.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 1045 kg mit Abrollumfang 2483 mm,

Hersteller / Manufacturer  
Typ / Type

ALCAR WHEELS GmbH  
TTV0M

Seite: 9 von 13

|       |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                               | <p>MbMax= 7700 Nm. Offset= 20 mm<br/>( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht<br/>RP-005564-A0-144 vom 03.03.22 der TÜV NORD<br/>Mobilität GmbH &amp; Co. KG)</p> <p>Radlast 1045 kg mit Abrollumfang 2483 mm,<br/>MbMax= 8171 Nm. Offset= 43 mm<br/>( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht<br/>RP-005564-A0-144 vom 03.03.22 der TÜV NORD<br/>Mobilität GmbH &amp; Co. KG)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2.2.3 | Abrollprüfung<br>Rolling test | <p>Die Abrollprüfungen wurde mit folgenden Prüflasten<br/>positiv abgeschlossen.<br/>Prüflast 1045 daN<br/>mit der Reifengröße 295/50R20 ET43<br/>( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht<br/>RP-005564-A0-144 vom 03.03.22 der TÜV NORD<br/>Mobilität GmbH &amp; Co. KG)</p> <p>Prüflast 1045 daN<br/>mit der Reifengröße 295/50R20 ET57<br/>( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht<br/>RP-005564-A0-144 vom 03.03.22 der TÜV NORD<br/>Mobilität GmbH &amp; Co. KG)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2.2.4 | Impact-Test<br>Impact test    | <p>Die Impacttests wurden mit folgenden Prüflasten<br/>positiv abgeschlossen.<br/>Radlast 1045 kg<br/>mit der Reifengröße 245/35R20 ET43<br/>( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht<br/>RP-005564-A0-144 vom 03.03.22 der TÜV NORD<br/>Mobilität GmbH &amp; Co. KG)</p> <p>Radlast 1045 kg<br/>mit der Reifengröße 225/35R20 ET57<br/>( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht<br/>RP-005564-A0-144 vom 03.03.22 der TÜV NORD<br/>Mobilität GmbH &amp; Co. KG)</p> <p>Radlast 1045 kg<br/>mit der Reifengröße 225/35R20 ET38,5<br/>( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht<br/>RP-005564-A0-144 vom 03.03.22 der TÜV NORD<br/>Mobilität GmbH &amp; Co. KG)</p> <p>Radlast 750 kg<br/>mit der Reifengröße 225/35R20 ET50<br/>( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht</p> |

Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TTV0M

Seite: 10 von 13

RP-005564-A0-144 vom 03.03.22 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 1045 kg  
mit der Reifengröße 225/35R20 ET35  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005564-A0-144 vom 03.03.22 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

|         |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.2.5   | Wechseltorsionstest<br><i>Alternating torque test</i>                                                                                                                                                  | Nicht erforderlich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 2.2.6   | Anbauprüfung und Dokumentation:<br>(Anhang 10 Punkt "2 Zusätzliche<br>Vorschriften")<br><i>Vehicle fitment checks and documentation<br/>(Appending 10, Paragraph "2. Additional<br/>Requirements")</i> | Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen<br>erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand<br>von Brems- und Fahrwerksteilen, dies wurde durch<br>Einbinden der Bremskonturen in die Radzeichnung<br>überprüft. Die Freigängigkeit der Reifen ist bei den<br>im Straßenverkehr üblichen Bedingungen<br>gewährleistet, da diese Rad/Reifen-Kombination vom<br>Fahrzeughersteller freigegeben ist.                                                |
| 2.2.6.1 | Überprüfung des Rotationsprofils des Rades<br><i>Wheel calliper check</i>                                                                                                                              | Die Kontur des Rotationsprofils des Nachrüstrades<br>des Fahrzeugherstellers lag nicht vor. Die<br>Überprüfung erfolgte deshalb unter Zugrundelegung<br>von aufgenommenen Rotationskonturen der Bremse<br>aller möglichen Fahrzeugausführungen. Die unter<br>2.1 des Anhangs 10 der Regelung definierten<br>Kriterien werden eingehalten.                                                                                                                 |
| 2.2.6.2 | Überprüfung der Belüftungslöcher<br><i>Ventilation holes check</i>                                                                                                                                     | Die Überprüfung der Belüftungslöcher ergibt, dass<br>die Summe der Fläche der Lüftungsöffnungen größer<br>als beim ungünstigsten Serienrad ist und damit keine<br>Verschlechterung der Bremswirkung zu erwarten ist.                                                                                                                                                                                                                                      |
| 2.2.6.3 | Radbefestigungselemente<br><i>Wheel fixing</i>                                                                                                                                                         | Die Anforderungen entsprechend Punkt 2.3. des<br>Anhangs 10 werden erfüllt. Im Verwendungsbereich<br>des Gutachtens werden die Befestigungsmittel<br>beschrieben.<br>Hinweis:<br>Das Anzugsmoment für die Radbefestigungen ist<br>einzuhalten. Die Verwendung eines kalibrierten<br>Drehmomentschlüssels wird daher empfohlen. Nach<br>einer Fahrtstrecke von 50 km müssen die<br>Radbefestigungen mit dem geforderten<br>Anzugsmoment nachgezogen werden |
| 2.2.6.4 | Vorstehende Außenkanten<br><i>External projections</i>                                                                                                                                                 | Die Vorgaben der ECE R 26 6.7. werden erfüllt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 2.2.7   | Allgemeine Anforderungen<br><i>General requirements</i>                                                                                                                                                | Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur<br>entsprechend E.T.R.T.O / JATMA Norm, die<br>allgemeinen Anforderungen der ECE Regelung 124                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

Hersteller / Manufacturer  
Typ / Type

ALCAR WHEELS GmbH  
TTV0M

Seite: 11 von 13

- 2.2.8 Werkstoffprüfung nach Anhang 4  
*Material Test according to Annex 4*
- werden erfüllt.  
Die Werkstoffuntersuchung nach Anhang 4 wurde durchgeführt ( Materialprüfbericht RP-005564-MP-A0-144 vom 03.03.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG).
- 2.3 **Bewertung von durch den Hersteller bereitgestellten Unterlagen**  
*Evaluation of Documents provided by the manufacturer*
- Radzeichnungen  
*Drawings of the wheel*
- Technische Beschreibung  
*Technical discription*
- 2.3.1 Angaben zu Verwendung und Anbau  
(Verwendungsbereichsdarstellung)  
*Vehicle characteristics (description of application range)*
- Die vorgelegten Zeichnungen entsprechen den in der ECE Regelung 124 beschriebenen Anforderungen  
Die technische Beschreibung entspricht den in der ECE Regelung 124 beschriebenen Anforderungen  
Der in der Anlage 9 dargestellte Verwendungsbereich wurde durch den Technischen Dienst TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH definiert.  
Die Anforderungen entsprechend der Festlegungen des Anhangs 10 Punkte 1.2 Fahrzeugmerkmale, 1.3 zusätzliche Merkmale und 1.4 Nähere Angaben zur Anbauanleitung werden erfüllt.
- 2.3.2 Werkstoffprüfungen nach Anhang 4  
*Material Test according to Annex 4)*
- Die Durchführung der nach den Festlegungen des Anhangs 4 vorgesehenen Prüfungen wurde durch den Hersteller dokumentiert. Die entsprechend der Regelung vorgeschriebenen Prüfungen wurden durchgeführt.
- 2.3.3 Bemerkungen  
*Remarks*

Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TTV0M

Seite: 12 von 13

2.4 **Allgemeine Angaben**

*General information*

2.4.1 Ort der Prüfung

*Place of testing*

2.4.2 Datum der Prüfung

*Date of testing*

2.4.3 Bemerkungen

*Remarks*

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Deutschstraße 10, A-1230 Wien

Die Prüfungen fanden im Zeitraum 30.09.2022 statt.

*The tests took place between 30.09.2022.*

R124 E1\*124R00/03\*2034\*01

### **3 Technische Unterlagen** **Technical documentation**

siehe Anlage Technische Unterlagen  
*see enclosure technical documentation*

### **4 Schlussbescheinigung** **Statement of conformity**

Der in diesem Prüfbericht und den zugehörigen Anlagen beschriebene Typ entspricht der o.a. Prüfspezifikation.

*The type described in this test report and the appendices attached are in compliance with the Test Specification mentioned above.*

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

*The tests were carried out in accordance with the relevant requirements of EN ISO/IEC 17025:2005*

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 13.

*The Test Report comprises pages 1 to 13.*

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.

*The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.*

Wien, 30.09.2022



Fleischer  
Sachverständiger  
Prüflabor EN ISO/IEC 17025:2017

Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TTV0M

Seite: 1 von 1

## **Liste der Änderungen** **List of modifications**

Einzelheiten zum Antrag vom  
*More details for application of*

Datum 30.09.2022  
*Date*

Es wird berichtigt  
*Correction of*

Es wird geändert  
*Modification of*  
Verwendungsbereich wurde aktualisiert

Es wird hinzugefügt  
*Addition of*

Es entfällt  
*Deletion of*

**Prüfbericht 366-0053-22-WIRD/N1****zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 002034****ANLAGE: Technische Unterlagen**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 30.09.2022



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| Bezeichnung                   | Unterlagen                            | Datum / Änderung / Datum |
|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|
| Korrosionsbericht             | 15 01 0058P                           | 20.02.2015               |
| Korrosionsbericht             | 13 11 1111                            | 12.12.2013               |
| Materialprüfbericht           | RP-005564-MP-A0-144                   | 03.03.2022               |
| Technische Beschreibung       | TTV0M                                 | 25.01.2022               |
| Technische Zeichnung          | TTV0M_ECE (ALPRO)                     | 21.09.2021               |
| Technischer Bericht           | RP-005564-A0-144                      | 03.03.2022               |
| 9.1 Verwendungsbereich        | 366-0053-22-WIRD/N1 Anlage 9.1        | 30.09.2022               |
| 9.2 Verwendungsbereich        | 366-0053-22-WIRD/N1 Anlage 9.2        | 30.09.2022               |
| 9.3 Verwendungsbereich        | 366-0053-22-WIRD/N1 Anlage 9.3        | 30.09.2022               |
| 9.4 Verwendungsbereich        | 366-0053-22-WIRD/N1 Anlage 9.4        | 30.09.2022               |
| <b>9.5 Verwendungsbereich</b> | <b>366-0053-22-WIRD/N1 Anlage 9.5</b> | <b>30.09.2022</b>        |
| 9.6 Verwendungsbereich        | 366-0053-22-WIRD/N1 Anlage 9.6        | 30.09.2022               |
| 9.7 Verwendungsbereich        | 366-0053-22-WIRD/N1 Anlage 9.7        | 30.09.2022               |

R124 E1\*124R00/03\*2034\*01

**Prüfbericht 366-0053-22-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 002034**

ANLAGE: 9.4

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 30.09.2022



Seite: 1 von 2



Fahrzeughersteller

BMW AG

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2

Einpreßtiefe (mm) : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung          | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                     | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                  |                                  |
| TTV0M8BA35ED66<br>6 | TTV0M ET35             | ohne                          | 66,6                    |                            | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BP35ED66<br>6 | TTV0M ET35             | ohne                          | 66,6                    |                            | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BMW AG**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                      |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| G5X         | e1*2007/46*1918*.. | 155 -390 | 275/45R20 M+S | 12K; 51G; 52J      | 10B; 11H; 11N; 51A;<br>70N; 711; 714; 721;<br>73C; 74C; 76V                   |
| G6X         | e1*2007/46*2020*.. | 155 -390 | 275/45R20 M+S | 12K; 51G; 52J      | Allradantrieb;<br>10B; 11H; 11N; 51A;<br>70N; 711; 714; 721;<br>73C; 74C; 76V |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.

**Prüfbericht 366-0053-22-WIRD/N1****zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 002034****ANLAGE: 9.4**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 30.09.2022



Seite: 2 von 2

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11N) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 711) Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 714) Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76V) Die Verwendung dieser Radgröße und Einpreßtiefe ist nur zulässig, wenn diese serienmäßig verwendet wird.
- 70N) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 887 147 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 9 J x 20 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 9 J x 20 H2**

Genehmigungsnummer: **54025\*00**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**ALCAR Wheels GmbH**  
**AT-1030 Wien**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**TTVOM**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **54025\*00**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer's trademark**
- Felgengröße**  
**Size of the wheel**
- Typ und die Ausführung**  
**Type and version**
- Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**
- Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**
- Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH**  
**AT-1230 Wien**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**17.05.2022**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**366-0278-21-WIRD**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **54025\*00**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**  
***The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht**  
**Annex/es of the test report**  
**1 - 34**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**  
***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***

10. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**  
**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**  
**The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.**  
**The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**Siehe Prüfbericht**  
**See test report**
12. Die Genehmigung wird **erteilt**  
Approval is **granted**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **54025\*00**

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):

**Entfällt**

**Not applicable**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:

15. Datum: **02.06.2022**  
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **54025\*00**  
Approval No.

Ausgabedatum: **02.06.2022**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: --  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:  
Test report(s) No.:  
**366-0278-21-WIRD**

Datum:  
Date  
**17.05.2022**

Beschreibungsbogen Nr.:  
Information document No.:  
**TTV0M**

Datum:  
Date  
**23.09.2021**

Liste der Änderungen:  
List of modifications:  
**Entfällt**  
**Not applicable**

Datum:  
Date



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **54025\*00**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 54025**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 54025\*00

## - Attachment -

### Collateral clauses and instruction on right to appeal

#### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

#### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

## GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG DER ABE 54025 366-0278-21-WIRD

Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

A-1030 Wien

Art: Sonderrad 9 J X 20 H2

Typ: TTV0M

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung der ABE 54025 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

### 0. Hinweise

Die Verwendung der LM-Sonderräder Typ TTV0M (9,0Jx20 H2) ist auch in Verbindung mit den LM-Sonderrädern Typ TTV0K (8,0Jx20 H2) KBA-Nr. 54024 an der Vorderachse zulässig.

Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Die Kombination unterschiedlicher Radausführungen dieses Radtyps TTV0M ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den Verwendungsbereichen bzgl. der Rad-/Reifenkombinationen zu beachten.

### I. Übersicht

| Ausführung           | Ausführungsbezeichnung |                               | Loch-<br>kreis<br>in mm /<br>-zahl | Mitten-<br>loch<br>in mm | Ein-<br>preß-<br>tiefe<br>in mm | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig.<br>Datum |
|----------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                      | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                                    |                          |                                 |                               |                                  |                                  |
| TTV0MHBA385ED6<br>34 | PCD108 ET38.5          | ohne                          | 108/5                              | 63,4                     | 38,5                            | 850                           | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0MHBP385ED6<br>34 | PCD108 ET38.5          | ohne                          | 108/5                              | 63,4                     | 38,5                            | 850                           | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BA42ED57<br>1  | PCD112 ET42            | ohne                          | 112/5                              | 57,1                     | 42                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BP42ED57<br>1  | PCD112 ET42            | ohne                          | 112/5                              | 57,1                     | 42                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BA20ED66<br>6  | PCD112 ET20            | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 20                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BA33ED66<br>6  | PCD112 ET33            | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 33                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BA35ED66<br>6  | PCD112 ET35            | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 35                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BA44MED6<br>66 | PCD112 ET44            | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 44                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BA57MED6<br>66 | PCD112 ET57            | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 57                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BP20ED66<br>6  | PCD112 ET20            | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 20                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BP33ED66       | PCD112 ET33            | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 33                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |

# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 2 von 7

|                |               |      |         |      |    |      |      |       |
|----------------|---------------|------|---------|------|----|------|------|-------|
| 6              |               |      |         |      |    |      |      |       |
| TTV0M8BP35ED66 | PCD112 ET35   | ohne | 112/5   | 66,6 | 35 | 1045 | 2483 | 02/22 |
| 6              |               |      |         |      |    |      |      |       |
| TTV0M8BP44MED6 | PCD112 ET44   | ohne | 112/5   | 66,6 | 44 | 1045 | 2483 | 02/22 |
| 66             |               |      |         |      |    |      |      |       |
| TTV0M8BP57MED6 | PCD112 ET57   | ohne | 112/5   | 66,6 | 57 | 1045 | 2483 | 02/22 |
| 66             |               |      |         |      |    |      |      |       |
| TTV0M0BA50D671 | PCD114.3 ET50 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 50 | 750  | 2483 | 02/22 |
| TTV0M0BP50D671 | PCD114.3 ET50 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 50 | 750  | 2483 | 02/22 |
| TTV0M9BA42D651 | PCD120 ET42   | ohne | 120/5   | 65,1 | 42 | 1045 | 2483 | 02/22 |
| TTV0M9BP42D651 | PCD120 ET42   | ohne | 120/5   | 65,1 | 42 | 1045 | 2483 | 02/22 |
| TTV0M9BA43D726 | PCD120 ET43   | ohne | 120/5   | 72,6 | 43 | 1045 | 2483 | 02/22 |
| TTV0M9BP43D726 | PCD120 ET43   | ohne | 120/5   | 72,6 | 43 | 1045 | 2483 | 02/22 |

## I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : ALCAR WHEELS GmbH

A-1030 Wien

Hersteller : ALCAR WHEELS GmbH

:

: A-1030 Wien

Handelsmarke : Dezent TV

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 16,5 kg

## I.2. Radanschluss

siehe Anlage

## I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung TTV0M8BA20ED666:

|                        |              |                                             |
|------------------------|--------------|---------------------------------------------|
|                        | : Außenseite | : Innenseite                                |
| Radtyp                 | : --         | : TTV0M                                     |
| Radausführung          | : --         | : PCD112 ET57                               |
| Radgröße               | : --         | : 9 J X 20 H2                               |
| Typzeichen             | : KBA 54025  | : --                                        |
| Einpreßtiefe           | : --         | : ET57                                      |
| Herstellungsdatum      | : --         | : Fertigungsmonat und -jahr<br>: z.B. 02/22 |
| Herkunftsmerkmal       | : --         | : MIG                                       |
| Gießereikennzeichnung  | : --         | : HS                                        |
| Japan. Prüfwertzeichen | : --         | : JWL                                       |

# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 3 von 7

Weitere Kennzeichnung : -- : DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

## I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

## II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

### II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

### II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

| Berichtart          | Berichtsnummer   | Datum      | Technischer Dienst |
|---------------------|------------------|------------|--------------------|
| Technischer Bericht | RP-005564-A0-144 | 03.03.2022 | TÜV NORD           |

## III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

### III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

### III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

## IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 4 von 7

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

§22 54025\*00

# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 5 von 7

## V. Unterlagen und Anlagen:

### V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

| Anlage | Hersteller                                                               | Ausführung                            | ET   | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------|-------------|----------------|
| 1      | FORD, FORD MOTOR                                                         | TTV0MHBA385ED634;<br>TTV0MHBP385ED634 | 38,5 | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 2      | VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION                                             | TTV0MHBA385ED634;<br>TTV0MHBP385ED634 | 38,5 | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 3      | JAGUAR,<br>Jaguar Land Rover Limited,<br>JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB)  | TTV0MHBA385ED634;<br>TTV0MHBP385ED634 | 38,5 | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 4      | POLESTAR PERFORMANCE AB                                                  | TTV0MHBA385ED634;<br>TTV0MHBP385ED634 | 38,5 | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 5      | LAND ROVER (GB)                                                          | TTV0MHBA385ED634;<br>TTV0MHBP385ED634 | 38,5 | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 6      | MG                                                                       | TTV0M8BA42ED571;<br>TTV0M8BP42ED571   | 42   | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 7      | SEAT, S.A.                                                               | TTV0M8BA42ED571;<br>TTV0M8BP42ED571   | 42   | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 8      | AUDI                                                                     | TTV0M8BA42ED571;<br>TTV0M8BP42ED571   | 42   | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 9      | SKODA                                                                    | TTV0M8BA42ED571;<br>TTV0M8BP42ED571   | 42   | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 10     | VOLKSWAGEN                                                               | TTV0M8BA42ED571;<br>TTV0M8BP42ED571   | 42   | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 11     | QUATTRO GmbH                                                             | TTV0M8BA20ED666;<br>TTV0M8BP20ED666   | 20   | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 12     | AUDI                                                                     | TTV0M8BA20ED666;<br>TTV0M8BP20ED666   | 20   | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 13     | VOLKSWAGEN                                                               | TTV0M8BA20ED666;<br>TTV0M8BP20ED666   | 20   | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 14     | PORSCHE                                                                  | TTV0M8BA20ED666;<br>TTV0M8BP20ED666   | 20   | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 15     | AUDI                                                                     | TTV0M8BA33ED666;<br>TTV0M8BP33ED666   | 33   | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 16     | QUATTRO GmbH                                                             | TTV0M8BA33ED666;<br>TTV0M8BP33ED666   | 33   | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 17     | VOLKSWAGEN                                                               | TTV0M8BA33ED666;<br>TTV0M8BP33ED666   | 33   | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 18     | DAIMLER, DAIMLER BENZ AG,<br>DAIMLER (D),<br>MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ | TTV0M8BA35ED666;<br>TTV0M8BP35ED666   | 35   | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 19     | MERCEDES                                                                 | TTV0M8BA35ED666;<br>TTV0M8BP35ED666   | 35   | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 20     | Nissan International S. A.                                               | TTV0M8BA35ED666;<br>TTV0M8BP35ED666   | 35   | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 21     | DB                                                                       | TTV0M8BA35ED666;<br>TTV0M8BP35ED666   | 35   | 17.05.2022  | liegt bei      |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54025\*00

# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 6 von 7

|    |                                                                      |                                       |    |            |           |
|----|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----|------------|-----------|
| 22 | Bayerische Motorenwerke AG,<br>BMW AG                                | TTV0M8BA35ED666;<br>TTV0M8BP35ED666   | 35 | 17.05.2022 | liegt bei |
| 23 | BMW/ALU                                                              | TTV0M8BA35ED666;<br>TTV0M8BP35ED666   | 35 | 17.05.2022 | liegt bei |
| 24 | QUATTRO GmbH                                                         | TTV0M8BA35ED666;<br>TTV0M8BP35ED666   | 35 | 17.05.2022 | liegt bei |
| 25 | AUDI                                                                 | TTV0M8BA35ED666;<br>TTV0M8BP35ED666   | 35 | 17.05.2022 | liegt bei |
| 26 | DAIMLER BENZ, DAIMLER (D)                                            | TTV0M8BA44MED666;<br>TTV0M8BP44MED666 | 44 | 17.05.2022 | liegt bei |
| 27 | DAIMLER BENZ, DAIMLER (D)                                            | TTV0M8BA57MED666;<br>TTV0M8BP57MED666 | 57 | 17.05.2022 | liegt bei |
| 28 | KIA                                                                  | TTV0M0BA50D671;<br>TTV0M0BP50D671     | 50 | 17.05.2022 | liegt bei |
| 29 | KIA MOTORS (SK)                                                      | TTV0M0BA50D671;<br>TTV0M0BP50D671     | 50 | 17.05.2022 | liegt bei |
| 30 | HYUNDAI Motor Company,<br>HYUNDAI MOTOR (CZ),<br>HYUNDAI MOTOR (IND) | TTV0M0BA50D671;<br>TTV0M0BP50D671     | 50 | 17.05.2022 | liegt bei |
| 31 | VOLKSWAGEN                                                           | TTV0M9BA42D651;<br>TTV0M9BP42D651     | 42 | 17.05.2022 | liegt bei |
| 32 | Jaguar Land Rover Limited,<br>JAGUAR LAND ROVER<br>LIMITED (GB)      | TTV0M9BA43D726;<br>TTV0M9BP43D726     | 43 | 17.05.2022 | liegt bei |
| 33 | BMW AG                                                               | TTV0M9BA43D726;<br>TTV0M9BP43D726     | 43 | 17.05.2022 | liegt bei |
| 34 | LAND ROVER (GB), ROVER                                               | TTV0M9BA43D726;<br>TTV0M9BP43D726     | 43 | 17.05.2022 | liegt bei |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54025\*00

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 7 von 7

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Fleischer

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017  
Wien, 17.05.2022  
KUB

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: Technische Unterlagen**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| Bezeichnung               | Unterlagen       | Datum / Änderung / Datum |
|---------------------------|------------------|--------------------------|
| Befestigungsteile         | AEZ S01-03       | 18.08.2003               |
| Kappe ZT2000BP            | ZT 2000          | 15.08.2000               |
| Kappe ZT2020BP            | 57C cap          | 14.08.2014               |
| Kappe ZT2310B             | ZT2310           | 23.09.2008               |
| Radbeschreibung           | 1. Ausfertigung  | 23.09.2021               |
| Radzeichnung ALPRO BI.1-3 | TTV0M_ECE        | 21.09.2021               |
| Radzeichnung ALPRO BI.1-3 | TTV0M_KBA        | 21.09.2021               |
| Technischer Bericht       | RP-005564-A0-144 | 03.03.2022               |

§22 54025\*00

### **Wuchtgewichte**

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammengewichte am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

### **Allgemeine Reifenhinweise**

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

### **Ersatzrad**

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, dass bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

### **Allgemeine Radhinweise**

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

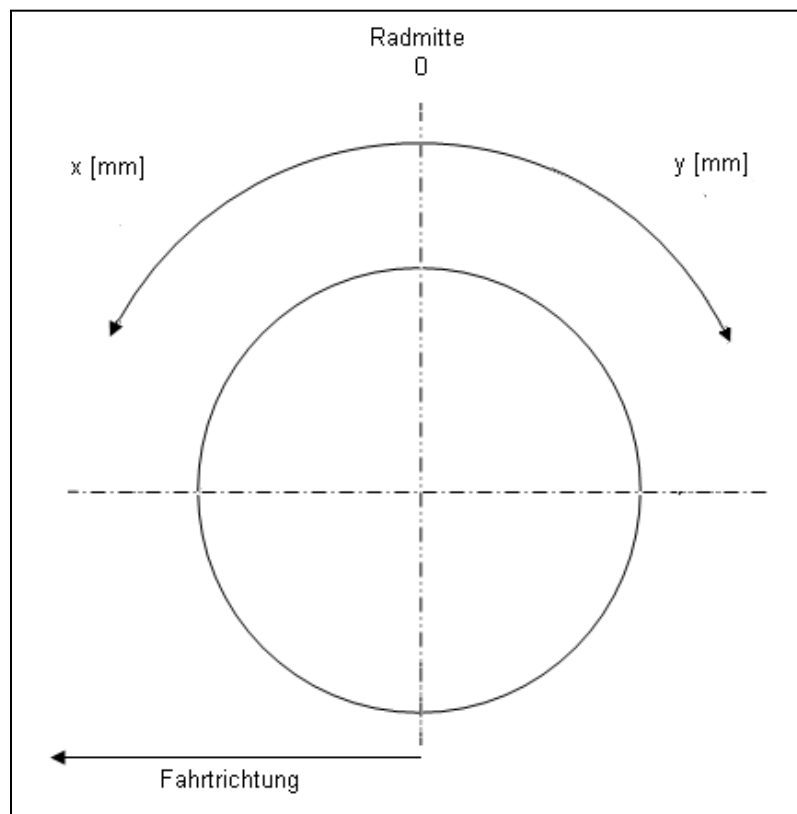
**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022

**Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.**

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

**ANLAGE: Radabdeckung**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 1 von 1

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

| <b>Vorderachse</b>                                          |                                                                |                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte<br>Zu Auflage 241 bzw. 245 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 242 bzw. 246 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad<br>hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 241,242,245,246,24C,24J |
|                                                             |                                                                |                                                                                              |

| <b>Hinterachse</b>                                          |                                                                |                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte<br>Zu Auflage 243 bzw. 247 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 244 bzw. 248 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad<br>hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M |
|                                                             |                                                                |                                                                                              |

### Nachweis gemäß § 19 Abs. 4 Satz 1 StVZO

Typ: **TTVOM**

des Herstellers /Importeurs: **ALCAR WHEELS GmbH A-1030 Wien** Datum: **17.05.2022**

Hiermit wird bestätigt, daß der Anbau des im Nachweis genannten Bauteils am

Fahrzeughersteller:

Fahrzeugtyp:

Fahrzeug-Ident-Nr.:

ordnungsgemäß erfolgte und das Fahrzeug insoweit den geltenden Vorschriften entspricht.

Vorangegangene zulässige Änderungen gemäß Fahrzeugschein/Anbaubestätigung/Teile-ABE \*)  
wurden berücksichtigt.

Bemerkungen/Hinweise/Auflagen:

Änderungen zu Angaben in den Fahrzeugpapieren sind der zuständigen

Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Papieren zu melden.

Untersuchungsbericht/Gutachten-Nr.:

Unterschrift u. Name

Ort u. Datum der Abnahme:

a.a.S.o.P./Prüf-Ing.

| Fahrzeugbeschreibung |   |      |  |     |   |      |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
|----------------------|---|------|--|-----|---|------|----|-----|---|------------|----|-----|----|-----|---|
| B                    | - | 2.1  |  | 2.2 |   | L    | -  | 9   | - | P.2<br>P.4 | /- | T   | -  |     |   |
| J                    |   |      |  | 4   |   | 18   |    |     |   |            | 19 |     |    |     |   |
| E                    |   |      |  |     | 3 |      | 20 |     |   |            |    | G   |    |     |   |
| D.1                  |   |      |  |     |   | 12   | -  | 13  |   |            |    | Q   |    |     |   |
| D.2                  |   |      |  |     |   | V.7  | -  | F.1 |   |            |    | F.2 |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   | 7.1  | -  | 7.2 |   |            |    | 7.3 |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   | 8.1  | -  | 8.2 |   |            |    | 8.3 |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   | U.1  | -  | U.2 |   |            |    | U.3 |    |     |   |
| D.3                  |   |      |  |     |   | O.1  | -  | O.2 |   |            |    | S.1 | -  | S.2 | - |
| 2                    |   |      |  |     |   | 15.1 |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
| 5                    |   |      |  |     |   | 15.2 |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   | 15.3 |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
| V.9                  |   |      |  |     |   | R    |    |     |   |            |    |     | 11 | -   |   |
| 14                   |   |      |  |     |   | K    |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
| P.3                  |   |      |  |     |   | 6    |    |     |   | 17         | -  | 16  |    |     |   |
| 10                   | - | 14.1 |  | P.1 | - | 21   |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
| 22                   |   |      |  |     |   |      |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   |      |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   |      |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   |      |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   |      |    |     |   |            |    |     |    |     |   |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022

Seite: 1 von 48



**Fahrzeughersteller**

**DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D),  
MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2

Einpreßtiefe (mm) : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung          | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                     | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                 |                                 |
| TTV0M8BA35ED66<br>6 | PCD112 ET35            | ohne                          | 66,6                    |                            | 1045                          | 2483                            | 02/22                           |
| TTV0M8BP35ED66<br>6 | PCD112 ET35            | ohne                          | 66,6                    |                            | 1045                          | 2483                            | 02/22                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG,  
MERCEDES-BENZ**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **APA0P** KBA: **52110** Lochkreis: **5x112** ET: **41** oder

Radtyp: **APA0R** KBA: **52111** Lochkreis: **5x112** ET: **40**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **APA0K** KBA: **52107** Lochkreis: **5x112** ET: **27** oder

Radtyp: **APA0K** KBA: **52107** Lochkreis: **5x112** ET: **26** oder

Radtyp: **TTV0K** KBA: **54024** Lochkreis: **5x112** ET: **27**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAIJ, KAIP, KAIQ, KAIR,  
KAPD**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : R1ECLS; R2CW; 204; R2CS; 204 X

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : 212; (Baureihe W212)

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54025\*00

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 2 von 48

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Befestigungsteile : Kegelbundsrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für  
Typ : R2CW; R2CS; R1ECLS; 221; 222; R2CS; F2A; 221; 172; 207;  
204; 212; 215; F2B; E2EQSW; 163; 166; 639/5; 639/2; 639/4; 245G;  
R1EC; 245G AMG; F2CLA; 220; 204 X

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : F2A; F2B; F2CLA; 172; 204; 207  
130 Nm ( Baureihe W212 ) für Typ : 212  
140 Nm für Typ : F2A; F2B; F2CLA  
150 Nm für Typ : E2EQSW; F2B; R1ECLS; R2CS; R2CW; 215; 220  
155 Nm für Typ : 204 erhöhtes Anzugsmoment  
160 Nm für Typ : 245G AMG erhöhtes Anzugsmoment; 245G erhöhtes  
Anzugsmoment  
170 Nm für Typ : R1EC erhöhtes Anzugsmoment; 163 erhöhtes  
Anzugsmoment; 166 erhöhtes Anzugsmoment; 204 X erhöhtes  
Anzugsmoment; 212 erhöhtes Anzugsmoment; 221 erhöhtes  
Anzugsmoment; 222 erhöhtes Anzugsmoment  
180 Nm für Typ : 639/2; 639/4; 639/5

Verkaufsbezeichnung: **A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27B; 27H | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; nicht                                                                                                                                                                                        |
|             |                    |          | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27B; 27F | Sportfahrwerk; GLA;<br>nicht Fahrdynamik<br>Paket; nicht Offroad-<br>Fahrwerk;<br>Komfortfahrwerk;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E; 4B8 |
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 248; 27I                   | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; nicht                                                                                                                                                                                        |
|             |                    |          | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 248; 27I                   | Sportfahrwerk; GLA;<br>nicht Fahrdynamik<br>Paket; Offroad-<br>Fahrwerk;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E; 4B8                           |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54025\*00

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 3 von 48

Verkaufsbezeichnung: **A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 246; 248; 26B;<br>26N; 27B; 27H | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; Sportfahrwerk;<br>GLA; nicht Offroad-<br>Fahrwerk; Fahrdynamik-<br>Paket; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E; 4B8 |
|             |                    |          | 245/40R20 95 | 11A; 246; 248; 26B;<br>26N; 27B; 27F |                                                                                                                                                                                                                                          |

Verkaufsbezeichnung: **A-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen                                                                                                                                        |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F2A         | e1*2007/46*1829*.. | 70 - 165  | 225/35R20 90 | 11A; 241; 246; 248;<br>26B; 26J; 27B; 27H | Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7OK; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A |
|             |                    |           | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |                                                                                                                                                 |
| F2A         | e1*2007/46*1829*.. | 70 - 165  | 225/35R20 90 | 11A; 24M; 241; 246;<br>26B; 26J; 27B; 27F | Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7OK; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A      |
| F2A         | e1*2007/46*1829*.. | 285 - 310 | 245/30R20 90 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27I           | AMG A45; AMG A45 S;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7OK; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A                               |
|             |                    |           | 255/30R20 92 | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>26J; 27H; 27I      |                                                                                                                                                 |
|             |                    |           | 265/30R20 94 | 11A; 24J; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27H |                                                                                                                                                 |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 4 von 48

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27B; 27H | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; nicht<br>Sportfahrwerk; GLA;<br>nicht Fahrdynamik<br>Paket; nicht Offroad-<br>Fahrwerk;<br>Komfortfahrwerk;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 740; 77E;<br>4B8 |
|             |                     |          | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27B; 27F |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 248; 27I                   | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; nicht<br>Sportfahrwerk; GLA;<br>nicht Fahrdynamik<br>Paket; Offroad-<br>Fahrwerk;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 740; 77E;<br>4B8                           |
|             |                     |          | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 248; 27I                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 246; 248; 26B;<br>26N; 27B; 27H | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; Sportfahrwerk;<br>GLA; nicht Offroad-<br>Fahrwerk; Fahrdynamik-<br>Paket; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 740; 77E;<br>4B8                                      |
|             |                     |          | 245/40R20 95 | 11A; 246; 248; 26B;<br>26N; 27B; 27F |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 5 von 48

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen           | Auflagen                                                                                   |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165  | 235/45R20 96  | 11A; 24J; 24M; 26B           | GLB-KLASSE;                                                                                |
|             |                    |           | 245/40R20 99  | 11A; 24C; 243; 248; 26B; 26N | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;                                                            |
|             |                    |           | 245/45R20 99  | 11A; 24C; 243; 248; 26B; 26N | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70K; 71C;                                                 |
|             |                    |           | 255/40R20 97  | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N      | 71K; 721; 725; 73C;<br>74A                                                                 |
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 80 - 139  | 235/45R20 96  | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B | EQA-Klasse; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;                                                |
|             |                    |           | 245/40R20 99  | 11A; 24C; 244; 247; 26B      | 12A; 51A; 70K; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;                                                 |
|             |                    |           | 245/45R20 99  | 11A; 24C; 244; 247; 26B      | 74A                                                                                        |
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 225       | 235/40R20 96  | 11A; 245; 248; 26B           | AMG GLB 35;                                                                                |
|             |                    |           | 235/45R20 96  | 11A; 245; 248; 26B           | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70K; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A |
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 111 - 139 | 235/45R20 100 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B | EQB-Klasse; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;                                                |
|             |                    |           | 245/40R20 99  | 11A; 24C; 244; 247; 26B      | 12A; 51A; 70K; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;                                                 |
|             |                    |           | 245/45R20 99  | 11A; 24C; 244; 247; 26B      | 74A                                                                                        |
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165  | 235/45R20 96  | 11A; 24C; 244; 247; 26B      | GLA-KLASSE;                                                                                |
|             |                    |           | 245/40R20 95  | 11A; 24C; 244; 247; 26B      | Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;                                           |
|             |                    |           | 245/45R20 99  | 11A; 24C; 244; 247; 26B      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70K; 71C;                                                 |
|             |                    |           | 255/40R20 97  | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N      | 71K; 721; 725; 73C;<br>74A                                                                 |

Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                | Auflagen                                                                                                   |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R2CS        | e1*2018/858*00017*.. | 147 - 150 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H; 5HR | All-Terrain;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 6 von 48

Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                                | Auflagen                                                                                                                                                                        |
|-------------|----------------------|----------|--------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R2CS        | e1*2018/858*00017*.. | 120 -195 | 235/35R20 92 | 11A; 24J; 26B; 26J;<br>57E; 67J; <b>KAIJ</b>                      | nicht All-Terrain;<br>nicht C 300 e;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 76A; FKA |
|             |                      |          | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 26B; 26J;<br>57E; 58E; <b>KAIJ; KAIR</b>                |                                                                                                                                                                                 |
| R2CS        | e1*2018/858*00017*.. | 120 -195 | 265/30R20 94 | 11A; 24D; 27B; 27H;<br>5HI; 57F; 67J; <b>KAIJ;<br/>KAIQ; KAPD</b> | nicht All-Terrain;<br>nicht C 300 e;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 76B; FKA |
| R2CW        | e1*2018/858*00016*.. | 120 -195 | 235/35R20 92 | 11A; 24J; 26B; 26J;<br>57E; 67J; <b>KAIJ</b>                      | nicht C 300 e;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 76A; FKA                            |
|             |                      |          | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 26B; 26J;<br>57E; 58E; <b>KAIJ; KAIR</b>                |                                                                                                                                                                                 |
| R2CW        | e1*2018/858*00016*.. | 120 -195 | 265/30R20 94 | 11A; 24D; 27B; 27H;<br>5HI; 57F; 67J; <b>KAIJ;<br/>KAIQ; KAPD</b> | nicht C 300 e;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 76B; FKA                            |

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                               | Auflagen                                                                                                                                        |
|-------------|---------------------|----------|---------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 204         | e1*2001/116*0431*.. | 120 -200 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21L; 22B;<br>22F; 22L; 24C; 24D;<br>5FE; 54A; 56G; 69M | Nur Baureihe 204; Nur<br>4-MATIC; Limousine;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>7PH; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 77E;<br>4B8 |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54025\*00

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022

Seite: 7 von 48

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                               | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 204         | e1*2001/116*0431*.. | 115 -225 | 235/30R20 88Y | 11A; 24C; 24M; 26B;<br>26J; 27B; 27H; 5FE;<br>56G; 69M                           | bis<br>e1*2001/116*0431*36;<br>Coupe; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>7PH; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 77E;<br>4B8                                                                                                   |
| 204         | e1*2001/116*0431*.. | 88 -225  | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21L; 22B;<br>22F; 22L; 24C; 24D;<br>5FE; 54A; 56G; 69M                 | Nur Baureihe 204;<br>Limousine;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>7PH; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 77E;<br>4B8                                                                                                      |
| 204         | e1*2001/116*0431*.. | 270 -287 | 265/30R20 94Y | XFA; 11A; 244; 247;<br>27B; 27F; 57F; <b>KAIQ</b> ;<br><b>KAIQ</b> ; <b>KAPD</b> | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>155 Nm; Nur Baureihe<br>205; neue C-KLASSE;<br>nur Fzg.-Breite<br>1839mm; Allradantrieb;<br>nicht Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 576; 7AC;<br>7BU; 7PH; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740; 76B; 77E; 4B8 |

Verkaufsbezeichnung: **CLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                                   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F2CLA       | e1*2007/46*1912*.. | 225      | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 24D; 26J;<br>27B; 27F      | AMG CLA 35; Kombi;<br>Limousine;                                                                           |
|             |                    |          | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 24D; 26J;<br>27B; 27F      | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;                                                                            |
|             |                    |          | 265/30R20 94 | 11A; 24C; 24D; 26J;<br>27B; 27F      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7OK; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A                                   |
| F2CLA       | e1*2007/46*1912*.. | 85 - 165 | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F | Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;                                                                        |
|             |                    |          | 265/30R20 94 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F | Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7OK; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 8 von 48

Verkaufsbezeichnung: **CLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen                                                                                                                                       |
|-------------|--------------------|----------|--------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F2CLA       | e1*2007/46*1912*.. | 285 -310 | 245/30R20 90 | 11A; 246; 26N; 26P;<br>27H; 27I; 5GA      | AMG CLA 45; AMG<br>CLA<br>45S; Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70K; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A |
|             |                    |          | 255/30R20 92 | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>26N; 27B; 27H      |                                                                                                                                                |
|             |                    |          | 265/30R20 94 | 11A; 24M; 242; 245;<br>26B; 26N; 27B; 27H |                                                                                                                                                |

Verkaufsbezeichnung: **CL-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                          | Auflagen                                                         |
|-------------|-------------------|----------|---------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 215         | e1*98/14*0113*..  | 220 -326 | 245/35R20 95Y | 11A; 21B; 21J; 22F;<br>22L; 24J; 24M; 68U;<br>68V           | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A |
|             |                   |          | 255/35R20 97W | CF6; 11A; 21B; 21J;<br>21L; 22F; 22L; 24D;<br>24J; 367; 68Q |                                                                  |

Verkaufsbezeichnung: **CLS-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                          | Auflagen                                                                           |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| R1ECLS      | e1*2007/46*1818*.. | 143 -270 | 245/35R20 95 | GAB; 57E                                    | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70M; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 76A; FKA |
| R1ECLS      | e1*2007/46*1818*.. | 143 -270 | 275/30R20 97 | GAB; 57F; <b>KAIP;</b><br><b>KAIQ; KAPD</b> | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70M; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 76B; FKA |

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                                         | Auflagen                                                                                                                                                                   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R1EC        | e1*2007/46*1666*.. | 120 -270 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 11A; 245;<br>26B; 26N; 27P; <b>KAIJ</b>                                          | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; Coupé; Cabrio;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MT; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; FKA |
|             |                    |          | 255/30R20 92Y | ohne<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; 11A; 24J;<br>248; 26B; 26J; 27H;<br>27P; 5GM |                                                                                                                                                                            |
|             |                    |          | 255/30R20 92Y | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; 11A; 24J;<br>26B; 26J; 27H; 27P;<br>5GM       |                                                                                                                                                                            |
|             |                    |          | 275/30R20 93W | GAB; YAT; 11A; 22Q;<br>244; 247; 27H; 57F;<br><b>KAIP; KAIQ; KAPD</b>                      |                                                                                                                                                                            |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 9 von 48

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                                         | Auflagen                                                                                                                                                     |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 212         | e1*2001/116*0501*.. | 100 -245 | 245/30R20 90Y | 11A; 21B; 24J; 57E;<br>68Z; <b>KAIJ</b>                                                    | Baureihe W212; nicht<br>AMG-Paket;<br>Stufenheck;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7MT;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 76A; 4B8 |
| 212         | e1*2001/116*0501*.. | 110 -250 | 255/30R20 92Y | ohne<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; 11A; 24J;<br>248; 26B; 26J; 27H;<br>27P; 5GM | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; Baureihe<br>W213;<br>nicht E300de;<br>Allradantrieb;                                                                     |
|             |                     |          | 255/30R20 92Y | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; 11A; 24J;<br>26B; 26J; 27H; 27P;<br>5GM       | Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7MT;<br>71C; 71K; 721; 725;                                                                            |
|             |                     | 110 -270 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 11A; 245;<br>26B; 26N; 27P; 5HR;<br><b>KAIJ; KAIR</b>                            | 73C; 74A; 740; FKA;<br>4B8                                                                                                                                   |
|             |                     |          | 275/30R20 97  | GAB; YAT; 11A; 22Q;<br>244; 247; 27H; 57F;<br><b>KAIP; KAIQ; KAPD</b>                      |                                                                                                                                                              |

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE COUPE, CABRIO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen                                                                                             |
|-------------|---------------------|----------|---------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 207         | e1*2001/116*0502*.. | 120 -245 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21N; 22I;<br>24J; 248; 5FE; 56G | Coupe; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 4B8 |

Verkaufsbezeichnung: **EQS-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                    |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|-------------------------------------------------------------|
| E2EQSW      | e1*2018/858*00035*.. | 109 -135 | 245/45R20 103 | 5LK                | Allradantrieb;                                              |
|             |                      |          | 255/45R20 105 |                    | Heckantrieb; Elektro;                                       |
|             |                      |          | 265/40R20 104 |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;                                         |
|             |                      |          | 275/40R20 106 | 11A; 246; 248      | 12A; 51A; 7PL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 768; PDJ |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 10 von 48

Verkaufsbezeichnung: **GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                    | Auflagen                                                                                                                                           |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 145      | 245/45R20 103 |                                       | erhöhtes<br>Anzugsmoment                                                                                                                           |
|             |                     |          | 255/45R20 105 | <b>KAIP; KAIQ; KAPD</b>               | 170 Nm; EQC-Klasse;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7PH;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 740; 4B8                   |
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 100 -243 | 235/45R20 100 |                                       | erhöhtes<br>Anzugsmoment                                                                                                                           |
|             |                     |          | 245/45R20 99  |                                       | 170 Nm; GLC-Klasse;                                                                                                                                |
|             |                     |          | 255/40R20 101 |                                       | Kombilimousine;                                                                                                                                    |
|             |                     |          | 255/45R20     | 51G                                   | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7PH;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 740; 4B8                          |
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 100 -243 | 255/40R20 101 |                                       | erhöhtes<br>Anzugsmoment                                                                                                                           |
|             |                     |          | 255/45R20     | YBN; 51G                              | 170 Nm; GLC Coupé;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7PH;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 740; 4B8    |
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 100 -225 | 235/45R20 100 | GDE; YDK; 11A; 24J;<br>24M            | erhöhtes<br>Anzugsmoment                                                                                                                           |
|             |                     |          | 245/40R20 99  | CF5; 11A; 21P; 22I;<br>24J; 24M       | 170 Nm; GLK-Klasse;                                                                                                                                |
|             |                     |          | 255/35R20 97  | CF6; 11A; 21P; 22I;<br>24C; 24D       | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7PH;                                                                       |
|             |                     |          | 255/40R20 101 | GDE; 11A; 21P; 22I;<br>24C; 24D       | 71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 740; 4B8                                                                                                          |
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 145      | 255/45R20 105 | 57F; 6CY; <b>KAIP; KAIQ;<br/>KAPD</b> | erhöhtes<br>Anzugsmoment                                                                                                                           |
|             |                     |          | 275/40R20 102 | 57F; 6AO; <b>KAIP; KAIQ;<br/>KAPD</b> | 170 Nm; EQC-Klasse;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7PH;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 740; 76B;<br>97H; FKA; 4B8 |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 11 von 48

Verkaufsbezeichnung: **Marco Polo,V-Klasse,Vito,(e-)Vito Tourer, EQV**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                          | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------|--------------------|----------|--------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 639/2       | e1*2007/46*0457*.. | 65 - 176 | 245/40R20 99 | 11A; 22Q; 24C; 244;<br>247; 26B; 26J; 26V;<br>27B; 27H; 5JK | V-Klasse; Vito; Vito<br>Tourer; Vito Mixto;<br>ab<br>e1*2007/46*0459*06;<br>ab<br>e1*2007/46*0458*08;<br>ab<br>e1*2007/46*0457*09;<br>Marco Polo; EQV;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>Heckantrieb; inkl.<br>Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AR; 7BV;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **M-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW        | Reifen            | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                   |
|-------------|-------------------|-----------|-------------------|--------------------|------------------------------------------------------------|
| 163         | e1*96/79*0083*..  | 110 - 173 | 265/45R20 104     | 11A; 24D; 24J      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H; |
|             |                   |           | 275/40R20 102     | 11A; 24C; 24D      |                                                            |
|             |                   | 184 - 215 | 275/40R20<br>102W | 11A; 24C; 24D      | 12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740          |
|             |                   | 184 - 255 | 265/45R20 104     | 11A; 24D; 24J; 52J |                                                            |
|             |                   | 255       | 275/40R20 102     | 11A; 24C; 24D; 52J |                                                            |

Verkaufsbezeichnung: **M-Klasse, GL-Klasse, GLE-Klasse, GLS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen            | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------|--------------------|-----------|-------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 166         | e1*2007/46*0598*.. | 150 - 300 | 255/45R20 105     | 11A; 24J; 244; 247              | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; M-Klasse;<br>nicht GLE Coupé; GLE<br>SUV; nicht GL-Klasse;<br>nicht GLS;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 7AC;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 740; DEL;<br>4B8; 4DM |
|             |                    |           | 265/40R20 104     | 11A; 242; 244; 245;<br>247      |                                                                                                                                                                                                                                        |
|             |                    |           | 265/45R20 104     | 11A; 242; 244; 245;<br>247      |                                                                                                                                                                                                                                        |
|             |                    |           | 275/40R20<br>102W | 11A; 242; 244; 245;<br>247      |                                                                                                                                                                                                                                        |
|             |                    |           | 275/45R20 106     | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 271 |                                                                                                                                                                                                                                        |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 12 von 48

Verkaufsbezeichnung: **M-Klasse, GL-Klasse, GLE-Klasse, GLS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen            | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                      |
|-------------|--------------------|----------|-------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 166         | e1*2007/46*0598*.. | 190 -430 | 265/45R20 104     | 52J                | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; GL-Klasse;                                |
|             |                    |          | 265/45R20<br>104W |                    |                                                                               |
|             |                    |          | 265/50R20 107     |                    | nicht GLE; nicht M-                                                           |
|             |                    |          | 265/50R20 107     | 52J                | Klasse; GLS;                                                                  |
|             |                    |          | 275/45R20 106     |                    | Allradantrieb;                                                                |
|             |                    |          | 275/50R20 109     |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;                                                           |
|             |                    |          | 285/50R20 112     | 11A; 26P           | 12A; 51A; 573; 7AC;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 740; DEL;<br>4B8; 4DM |

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                       | Auflagen                                                                                                                                                                                               |
|-------------|-------------------------------------------|----------|---------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 221         | e1*2001/116*0335*..                       | 150 -285 | 245/35R20 95Y | 5HR; 51J                                 | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; bis Mj.2013                                                                                                                                                        |
|             |                                           |          | 245/40R20 95Y | GAF; 5HR; 51J                            | (Baureihe 221);                                                                                                                                                                                        |
|             |                                           | 150 -380 | 255/35R20 97Y | 11A; 24J                                 | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 530; 573;<br>7AA; 7AC; 7PH; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 4B8                                                            |
| 221         | e1*2001/116*0335*..                       | 430      | 255/40R20 101 | GBY; 12Q                                 | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; ab Mj.2014<br>(Baureihe 217); Coupe;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7AA; 7AC; 7PH;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 740; 4B8                  |
| 221<br>222  | e1*2001/116*0335*..<br>e1*2007/46*0960*.. | 150 -335 | 245/40R20 95  | GAF; 57E; <b>KAIJ; KAIR</b>              | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; ab Mj.2013                                                                                                                                                         |
|             |                                           |          | 255/40R20 97Y | XFS; 11A; 24J; 57E;<br><b>KAIJ; KAIR</b> | (Baureihe 222); nicht<br>AMG Sport-Paket;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 6AA; 7AA;<br>7AC; 7PH; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740; 76A; 4B8 |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54025\*00

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 13 von 48

Verkaufsbezeichnung: **S-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                          | Auflagen                                                                                                       |
|-------------|-------------------|----------|---------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 220         | e1*97/27*0099*..  | 145 -326 | 245/35R20 95Y | 11A; 21B; 22B; 22L;<br>24C; 24D; 367; 5HR;<br>51J; 68U; 68V | Nicht für Fz. m.<br>Länge 6158 mm; nicht<br>für gepanzerte Fz;                                                 |
|             |                   |          | 255/35R20 97W | 11A; 21B; 21L; 22B;<br>22L; 24C; 24D; 367                   | Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NX; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A                       |
| 220         | e1*97/27*0099*..  | 180 -225 | 245/35R20 95Y | 11A; 22B; 22L; 24J;<br>5HR; 51J                             | Nicht für Fz. m.<br>Länge 6158 mm; nicht                                                                       |
|             |                   |          | 255/35R20 97Y | 11A; 21B; 22B; 22L;<br>24J; 24M                             | für gepanzerte Fz;<br>Nur 4-MATIC;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NX; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A |

Verkaufsbezeichnung: **SLK / SLC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen                                                                                              |
|-------------|--------------------|----------|--------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 172         | e1*2007/46*0548*.. | 115 -225 | 235/30R20 88 | 11A; 22M; 246; 26B;<br>260; 270; 54A; 56G | Cabrio; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 4B8 |

Verkaufsbezeichnung: **V-Klasse, Vito, Vito Tourer**

| Fahrzeugtyp    | Betriebserlaubnis                        | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                          | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------|------------------------------------------|----------|--------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 639/4<br>639/5 | e1*2007/46*0458*..<br>e1*2007/46*0459*.. | 65 - 176 | 245/40R20 99 | 11A; 22Q; 24C; 244;<br>247; 26B; 26J; 26V;<br>27B; 27H; 5JK | V-Klasse; Vito; Vito<br>Tourer; Vito Mixto;<br>ab<br>e1*2007/46*0459*06;<br>ab<br>e1*2007/46*0458*08;<br>ab<br>e1*2007/46*0457*09;<br>Marco Polo;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>Heckantrieb; inkl.<br>Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AR; 7BV;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022

Seite: 14 von 48

nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/-Variante/-Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenauflfläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022

Seite: 15 von 48

- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 243) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter

- Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 17 von 48

- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26V) Durch Kürzen der Stoßstangenbefestigung ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4100 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 18 von 48

- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 530) Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 576) Es sind Reifen-Kombinationen zulässig.  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 58E) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
|              | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 295/25R20    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022

Seite: 19 von 48

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 5LK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1750kg.
- 67J) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 68Q) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 68U) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022

Seite: 20 von 48

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68V) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68Z) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 285/25R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

69M) Dieses Rad ist nur zulässig, wenn ein Mindestabstand von 5 mm zwischen Reifen und Federteller des Federbeines an der Vorderachse, unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK, vorhanden ist.

6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen.

Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge einzuholen und den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AO) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/45R20    |
| Hinterachse: | 275/40R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6CY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/50R20    |
| Hinterachse: | 255/45R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022

Seite: 21 von 48

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:  
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.  
2. Ziehen Sie die Radschrauben/-muttern über Kreuz an.  
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.  
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.  
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 22 von 48

- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AR) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 9517 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BV) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 447 905 0500 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 005 542 23 18 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OK) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8706 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 97H) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- CF5) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:  
Hinterachse:

Reifengröße:  
245/40R20  
245/40R20

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022

Seite: 23 von 48

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CF6) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R20    |
| Hinterachse: | 255/35R20    |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

DEL) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser von 390mm an der Vorderachse nicht zulässig.

FKA) Die Kombination unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.

GAB) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20

Hinterachse: 275/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAF) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R20

Hinterachse: 275/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GBY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R20    |
| Hinterachse: | 285/35R20    |

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GDE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R20    |
| Hinterachse: | 255/40R20    |

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**KAIJ) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Hinterachse APA0P KBA: 52110 Lochkreis 5x112 ET: 41**

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 24 von 48

**KAIP) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse APA0K KBA: 52107 Lochkreis 5x112 ET: 26**

**KAIQ) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse APA0K KBA: 52107 Lochkreis 5x112 ET: 27**

**KAIR) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Hinterachse APA0R KBA: 52111 Lochkreis 5x112 ET: 40**

**KAPD) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse TTV0K KBA: 54024 Lochkreis 5x112 ET: 27**

PDJ) Nicht zulässig für Fzg.-Ausführungen mit Carbon-/Keramik- Bremsscheiben!

XFA) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFS) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R20    |
| Hinterachse: | 285/35R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAT) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 265/30R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022

Seite: 25 von 48

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>255/45R20 |
| Hinterachse: | 285/40R20                 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDK) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>235/45R20 |
| Hinterachse: | 235/45R20.                |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

§22 54025\*00

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 26 von 48

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 212  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0501\*..  
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n): Baureihe W213

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 27 von 48

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: F2CLA  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..  
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 325               | y = 310  | VA    |
| 26P      | x = 275               | y = 260  | VA    |
| 27B      | x = 280               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 230               | y = 230  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 325    | y = 310  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 325    | y = 310  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 280  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 280  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 28 von 48

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..  
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0431\*29, Nur Baureihe 205

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 285  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 29 von 48

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: F2CLA  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..  
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 280               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 230               | y = 230  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 325    | y = 310  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 325    | y = 310  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 280  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 280  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 30 von 48

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: F2A  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1829\*..  
Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 290               | y = 230  | VA    |
| 26B      | x = 340               | y = 280  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 240  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 290  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 340    | y = 280  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 340    | y = 280  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 290  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 290  | 20                   | HA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 31 von 48

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: F2A  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1829\*..  
Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 15                   | HA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 32 von 48

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..

Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 280               | y = 240  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 200  | HA    |
| 26B      | x = 350               | y = 340  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 340  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 340  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 280  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 280  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 33 von 48

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 639/5  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0459\*..  
Handelsbez.: V-Klasse, Vito, Vito Tourer

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 320               | y = 440  | VA    |
| 26P      | x = 270               | y = 390  | VA    |
| 26U      | x = 200               | x = 180  | VA    |
| 26V      | x = 200               | x = 180  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 430  | HA    |
| 27P      | x = 250               | y = 380  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 380  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 320    | y = 440  | 9                    | VA    |
| 26N      | x = 320    | y = 440  | 5                    | VA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 34 von 48

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: 166

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0598\*..

Handelsbez.: M-Klasse, GL-Klasse, GLE-Klasse, GLS

Variante(n): Allradantrieb, GLE SUV, M-Klasse

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 235               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 185               | y = 220  | VA    |
| 27B      | x = 340               | y = 235  | HA    |
| 27I      | x = 290               | y = 185  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 235    | y = 270  | 4                    | VA    |
| 27H      | x = 340    | y = 235  | 6                    | HA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 35 von 48

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..

Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 280               | y = 240  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 200  | HA    |
| 26B      | x = 350               | y = 340  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 340  | 11                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 340  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 280  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 280  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 36 von 48

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: F2CLA  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..  
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 310  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 260  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 290  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 240  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 310    | y = 310  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 310    | y = 310  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 290  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 290  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 37 von 48

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: R1EC  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1666\*..  
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022

Seite: 38 von 48

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: 166

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0598\*..

Handelsbez.: M-Klasse, GL-Klasse, GLE-Klasse, GLS

Variante(n): Allradantrieb, Nur GL-Klasse

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 190               | y = 0    | VA    |
| 26B      | x = 240               | y = 0    | VA    |
| 27I      | x = 245               | y = 0    | HA    |
| 27B      | x = 295               | y = 0    | HA    |

§22 54025\*00

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 39 von 48

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..  
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 245               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 195               | y = 300  | VA    |
| 27B      | x = 340               | y = 260  | HA    |
| 27I      | x = 290               | y = 210  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 245    | y = 350  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 245    | y = 350  | 17                   | VA    |
| 27H      | x = 340    | y = 260  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 340    | y = 260  | 28                   | HA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 40 von 48

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 639/4  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0458\*..  
Handelsbez.: V-Klasse, Vito, Vito Tourer

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 320               | y = 440  | VA    |
| 26P      | x = 270               | y = 390  | VA    |
| 26U      | x = 200               | x = 180  | VA    |
| 26V      | x = 200               | x = 180  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 430  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 380  | HA    |
| 27P      | x = 250               | y = 380  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 320    | y = 440  | 9                    | VA    |
| 26N      | x = 320    | y = 440  | 5                    | VA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022

Seite: 41 von 48

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: 639/2

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0457\*..

Handelsbez.: Marco Polo,V-Klasse,Vito,(e-)Vito Tourer, EQV

Variante(n): ab e1\*2007/46\*0457\*09, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 320               | y = 440  | VA    |
| 26P      | x = 270               | y = 390  | VA    |
| 26U      | x = 200               | x = 180  | VA    |
| 26V      | x = 200               | x = 180  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 430  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 380  | HA    |
| 27P      | x = 250               | y = 380  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 320    | y = 440  | 9                    | VA    |
| 26N      | x = 320    | y = 440  | 5                    | VA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 42 von 48

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 43 von 48

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 400  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 450  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 450  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 450  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 44 von 48

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 315               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 265               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 315    | y = 300  | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 315    | y = 300  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 45 von 48

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2CW  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00016\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 305               | y = 255  | VA    |
| 26P      | x = 255               | y = 205  | VA    |
| 27B      | x = 285               | y = 360  | HA    |
| 27I      | x = 235               | y = 310  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 305    | y = 255  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 305    | y = 255  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 285    | y = 360  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 285    | y = 360  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 46 von 48

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2CS  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00017\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 305               | y = 255  | VA    |
| 26P      | x = 255               | y = 205  | VA    |
| 27B      | x = 285               | y = 360  | HA    |
| 27I      | x = 235               | y = 310  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 305    | y = 255  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 305    | y = 255  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 285    | y = 360  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 285    | y = 360  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 47 von 48

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: 172  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0548\*..  
Handelsbez.: SLK / SLC

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 18                   | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 300  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 18 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 48 von 48

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2CS  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00017\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 270               | y = 285  | VA    |
| 26P      | x = 220               | y = 235  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 270    | y = 285  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 270    | y = 285  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 285    | y = 325  | 25                   | HA    |
| 27H      | x = 285    | y = 325  | 8                    | HA    |

# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

ANLAGE: 19 MERCEDES  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 1 von 3



Fahrzeughersteller **MERCEDES**

## Raddaten:

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

## Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung          | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                     | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                 |                                 |
| TTV0M8BA35ED66<br>6 | PCD112 ET35            | ohne                          | 66,6                    |                            | 1045                          | 2483                            | 02/22                           |
| TTV0M8BP35ED66<br>6 | PCD112 ET35            | ohne                          | 66,6                    |                            | 1045                          | 2483                            | 02/22                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **MERCEDES**

Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: **APA0P** KBA: **52110** Lochkreis: **5x112** ET: **41** oder

Radtyp: **APA0R** KBA: **52111** Lochkreis: **5x112** ET: **40**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAIJ, KAIR**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 150 Nm

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen             | Auflagen                                                                                                    |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R2S         | e1*2007/46*2115*.. | 210      | 245/40R20 99  | 12A                            | nicht S 580 e; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7PL; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>80Q |
|             |                    | 210 -370 | 255/40R20 101 | 12T; <b>KAIJ</b> ; <b>KAIR</b> |                                                                                                             |

# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

ANLAGE: 19 MERCEDES  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 2 von 3

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 19 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 3 von 3

- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 7PL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8706 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 80Q) Die Verwendung der Sonderräder ist nur an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 390mm an der Vorderachse zulässig

**KAIJ) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**  
**Hinterachse APA0P KBA: 52110 Lochkreis 5x112 ET: 41**

**KAIR) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**  
**Hinterachse APA0R KBA: 52111 Lochkreis 5x112 ET: 40**

§22 54025\*00

# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

ANLAGE: 20 NISSAN

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 1 von 7



Fahrzeughersteller

Nissan International S. A.

## Raddaten:

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2

Einpreßtiefe (mm) : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

## Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung          | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                     | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                 |                                 |
| TTV0M8BA35ED66<br>6 | PCD112 ET35            | ohne                          | 66,6                    |                            | 1045                          | 2483                            | 02/22                           |
| TTV0M8BP35ED66<br>6 | PCD112 ET35            | ohne                          | 66,6                    |                            | 1045                          | 2483                            | 02/22                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Nissan International S. A.**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                                                              |
|-------------|-------------------------------------------|----------|--------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| H15         | e11*2007/46*2977*..<br>e5*2007/46*1030*.. | 80 - 155 | 245/35R20 91 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27F | Q30; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7FY; 7NS;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A |
| H15         | e11*2007/46*2977*..<br>e5*2007/46*1030*.. | 125      | 245/35R20 91 | 11A; 248; 26B; 26N;<br>27F      | QX30; Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7FY; 7NS;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A                 |

## Auflagen

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

**ANLAGE: 20 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 2 von 7

der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 24B) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

**ANLAGE: 20 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 3 von 7

- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 7FY) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 6W Y0A ( nur e11\*2007/46\*2977\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NS) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 5D A0C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 20 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 4 von 7

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: H15  
Genehm.Nr.: e5\*2007/46\*1030\*..  
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 150  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 350    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 230    | y = 220  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 270  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 20 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 5 von 7

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: H15  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*2977\*..  
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n): Allradantrieb, QX30

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 250  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 250  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 20 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 6 von 7

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: H15  
Genehm.Nr.: e5\*2007/46\*1030\*..  
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 250  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 250  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 20 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 7 von 7

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: H15  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*2977\*..  
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Q30

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 150  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 350    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 230    | y = 220  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 270  | 30                   | HA    |

# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

ANLAGE: 21 MERCEDES  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 1 von 8



Fahrzeughersteller DB

## Raddaten:

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

## Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung          | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                     | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                 |                                 |
| TTV0M8BA35ED66<br>6 | PCD112 ET35            | ohne                          | 66,6                    |                            | 1045                          | 2483                            | 02/22                           |
| TTV0M8BP35ED66<br>6 | PCD112 ET35            | ohne                          | 66,6                    |                            | 1045                          | 2483                            | 02/22                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DB

Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: APA0P KBA: 52110 Lochkreis: 5x112 ET: 41

Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: APA0K KBA: 52107 Lochkreis: 5x112 ET: 27 oder

Radtyp: APA0K KBA: 52107 Lochkreis: 5x112 ET: 26 oder

Radtyp: TTV0K KBA: 54024 Lochkreis: 5x112 ET: 27

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAIJ, KAIP, KAIQ, KAIR, KAPD

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 170 Nm

# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

ANLAGE: 21 MERCEDES  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 2 von 8

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                             | Auflagen                                                                                                                                        |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R1ES        | e1*2007/46*1560*.. | 110 -270 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 11A; 245; 26B; 26N; 27P; 5HR; <b>KAIJ</b>                            | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; nicht All Terrain; nicht E300de; nicht E300e; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;      |
|             |                    |          | 255/30R20 92Y | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P; 5GM       | 12A; 51A; 7MT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; FKA                                                                                           |
|             |                    |          | 255/30R20 92Y | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P; 5GM |                                                                                                                                                 |
|             |                    |          | 275/30R20 97Y | GAB; YAT; 11A; 22Q; 244; 247; 27H; 5IM; 57F; <b>KAIP; KAIQ; KAPD</b>           |                                                                                                                                                 |
| R1ES        | e1*2007/46*1560*.. | 143 -270 | 245/40R20 99  | 11A; 26P; 57E; 6BN; <b>KAIJ</b>                                                | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; All Terrain; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; FKA      |
|             |                    |          | 245/40R20 99  | 11A; 26P; 6BN; <b>KAIJ</b>                                                     |                                                                                                                                                 |
| R1ES        | e1*2007/46*1560*.. | 143 -270 | 275/35R20 102 | 11A; 24M; 27H; 27I; 57F; 6BN; <b>KAIP; KAIQ; KAPD</b>                          | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; All Terrain; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76B; FKA |

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

ANLAGE: 21 MERCEDES  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 3 von 8

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/-Variante/-Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung,

- Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

ANLAGE: 21 MERCEDES  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 5 von 8

- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 6BN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
| Hinterachse: | 245/40R20    |
|              | 275/35R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
  2. Ziehen Sie die Radschrauben/-mutter über Kreuz an.
  3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
  4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
  5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den

# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

**ANLAGE: 21 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 6 von 8

Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

FKA) Die Kombination unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.

GAB) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20

Hinterachse: 275/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

**KAIJ) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Hinterachse APA0P KBA: 52110 Lochkreis 5x112 ET: 41**

**KAIP) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse APA0K KBA: 52107 Lochkreis 5x112 ET: 26**

**KAIQ) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse APA0K KBA: 52107 Lochkreis 5x112 ET: 27**

**KAPD) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse TTV0K KBA: 54024 Lochkreis 5x112 ET: 27**

YAQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAT) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 265/30R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 21 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 7 von 8

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R1ES  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1560\*..  
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                   | HA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                   | VA    |

# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

ANLAGE: 21 MERCEDES  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 8 von 8

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R1ES  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1560\*..  
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 290               | y = 390  | HA    |
| 27I      | x = 240               | y = 340  | HA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 290    | y = 390  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 290    | y = 390  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 22 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 1 von 21



**Fahrzeughersteller**

**Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung          | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                     | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                 |                                 |
| TTV0M8BA35ED66<br>6 | PCD112 ET35            | ohne                          | 66,6                    |                            | 1045                          | 2483                            | 02/22                           |
| TTV0M8BP35ED66<br>6 | PCD112 ET35            | ohne                          | 66,6                    |                            | 1045                          | 2483                            | 02/22                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **APA0P** KBA: **52110** Lochkreis: **5x112** ET: **41** oder  
Radtyp: **APA0R** KBA: **52111** Lochkreis: **5x112** ET: **40**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **APA0K** KBA: **52107** Lochkreis: **5x112** ET: **27** oder  
Radtyp: **APA0K** KBA: **52107** Lochkreis: **5x112** ET: **26** oder  
Radtyp: **TTV0K** KBA: **54024** Lochkreis: **5x112** ET: **27**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAIJ, KAIP, KAIQ, KAIR, KAPD**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 22 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 2 von 21

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen                                                                                                             |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMW i-N     | e1*2018/858*00109*.. | 102 - 140 | 255/55R20 110 | 12I                                       | nicht M60;<br>Allradantrieb;<br>Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 70N; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>768 |
|             |                      |           | 265/50R20 107 | 12A                                       |                                                                                                                      |
|             |                      |           | 285/45R20 112 | 12A                                       |                                                                                                                      |
| F2X         | e1*2007/46*1824*..   | 85 - 225  | 225/40R20 94Y | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26N; 27H; 27I      | BMW X2 (F39);<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NM; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C                            |
|             |                      |           | 235/35R20 92  | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26J; 27B; 27H      |                                                                                                                      |
|             |                      |           | 245/35R20 95  | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26J; 27B; 27H      |                                                                                                                      |
|             |                      |           | 255/30R20 92  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |                                                                                                                      |
|             |                      |           | 255/35R20 93  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |                                                                                                                      |
|             |                      |           | 265/30R20 94  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |                                                                                                                      |
|             |                      |           | 265/35R20 95  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |                                                                                                                      |
| G4X         | e1*2007/46*1881*..   | 240 - 265 | 245/45R20 103 | 57E; 6AO; <b>KAIJ; KAIR</b>               | M SERIE; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 70N;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C; 76A         |
| G4X         | e1*2007/46*1881*..   | 120 - 210 | 245/45R20 103 | 57E; 6AO; <b>KAIJ; KAIR</b>               | inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 70N;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C                       |
| G4X         | e1*2007/46*1881*..   | 120 - 210 | 245/45R20 103 | <b>KAIJ; KAIR</b>                         | inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 70N;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C                       |
| G4X         | e1*2007/46*1881*..   | 240 - 265 | 245/45R20 103 | <b>KAIJ; KAIR</b>                         | M SERIE; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 70N;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C              |

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                     | Auflagen                                                                                                                         |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 100 - 210 | 245/45R20 103 | 6AO; <b>KAIJ</b>                       | Allradantrieb;<br>Heckantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 70N;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C |
|             |                    |           | 255/40R20 101 | CF7; 6AO; <b>KAIJ</b>                  |                                                                                                                                  |
|             |                    |           | 255/45R20 101 | YC9; <b>KAIJ; KAIQ;</b><br><b>KAPD</b> |                                                                                                                                  |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54025\*00

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 22 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 3 von 21

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen         | Auflagen zu Reifen                                      | Auflagen                                                                                                                                   |
|-------------|--------------------|----------|----------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 240 -265 | 245/45R20 99   | 6AO; <b>KAIJ</b>                                        | Allradantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 7ON;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C                           |
|             |                    |          | 255/40R20 101  | CF7; 6AO; <b>KAIJ</b>                                   |                                                                                                                                            |
|             |                    |          | 255/45R20 101  | YC9; <b>KAIK; KAIQ;<br/>KAPD</b>                        |                                                                                                                                            |
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 100 -210 | 275/40R20 102  | 11A; 248; 27I; 57F;<br>6AO; <b>KAIK; KAIQ;<br/>KAPD</b> | Allradantrieb;<br>Heckantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 7ON;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C; 76B; FKA |
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 100 -195 | 245/45R20 99   | <b>KAIJ</b>                                             | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 7ON;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C; 76A; FKA                  |
|             |                    |          | 255/40R20 101  | <b>KAIJ</b>                                             |                                                                                                                                            |
|             |                    |          | 255/45R20 101  |                                                         |                                                                                                                                            |
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 240 -265 | 245/45R20 99   | 6AO; <b>KAIJ</b>                                        | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 7ON;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C; 76A; FKA                                  |
|             |                    |          | 255/40R20 101  | 6AO; <b>KAIJ</b>                                        |                                                                                                                                            |
|             |                    |          | 255/45R20 101  |                                                         |                                                                                                                                            |
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 240 -265 | 275/40R20 102  | 11A; 248; 27I; 57F;<br>6AO; <b>KAIK; KAIQ;<br/>KAPD</b> | Allradantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 7ON;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C; 76B; FKA                 |
| G5X         | e1*2007/46*1918*.. | 155 -250 | 275/45R20 110  | 57E; 6B8; <b>KAIR</b>                                   | Kombilimousine;<br>Allradantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7ON; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C             |
| G5X         | e1*2007/46*1918*.. | 155 -390 | 255/50R20 109  | 11A; 12A; 26P                                           | Kombilimousine;<br>Allradantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7ON; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C                     |
|             |                    |          | 275/45R20 M+S  | 12T; <b>KAIR</b>                                        |                                                                                                                                            |
|             |                    |          | 275/45R20 110  | 12T; <b>KAIR</b>                                        |                                                                                                                                            |
|             |                    |          | 285/45R20 112  | 11A; 12A; 26P                                           |                                                                                                                                            |
| G6X         | e1*2007/46*2020*.. | 155 -250 | 275/45R20 110Y | 12A; 57E; 6BV; <b>KAIR</b>                              | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7ON; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>768                                                                   |
|             |                    | 155 -390 | 275/45R20 M+S  | 12T; 52J                                                |                                                                                                                                            |

# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

ANLAGE: 22 BMW, BMW AG  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 4 von 21

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis                        | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                                                                                                                |
|--------------|------------------------------------------|----------|---------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F2AT<br>F2GT | e1*2007/46*1675*..<br>e1*2007/46*1677*.. | 70 - 170 | 245/30R20 95Y | 11A; 24C; 24D; 26J;<br>27F; 27V | BMW Active Tourer F45;<br>BMW Gran Tourer F46;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NM; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 77E; 4DL |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                                     | Auflagen                                                                                                        |
|-------------|--------------------|----------|--------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G3L         | e1*2007/46*1947*.. | 85 - 275 | 255/30R20 92 | YAP; 11A; 248; 5GM;<br>57F; <b>KAIP</b> ; <b>KAIQ</b> ;<br><b>KAPD</b> | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76B |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 4ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                     | Auflagen                                                                                                                                                                |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G3C         | e1*2007/46*2126*..   | 120 - 275 | 255/30R20 92  | GA5; 11A; 248; 5GM;<br>57F; <b>KAIP</b> ; <b>KAIQ</b> ;<br><b>KAPD</b> | Cabrio; Coupe; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76B                                                        |
|             |                      |           | 265/30R20 94  | XFA; 11A; 244; 5HI;<br>57F; <b>KAIP</b> ; <b>KAIQ</b> ;<br><b>KAPD</b> |                                                                                                                                                                         |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 120 - 275 | 245/35R20 95  | YAQ; YEC; YEE; 57E                                                     | nicht BMW i4; nicht<br>BMW i4 M50;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76A; FKA                                                |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 125       | 255/35R20 100 | YEC; 5KA; 57F; <b>KAPD</b>                                             | BMW i4 M50; Mit<br>Radhausverbreiterung<br>Serie; Allradantrieb;<br>Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76B; 97B; FKA |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 125       | 255/35R20 100 | YEC; 11A; 248; 5KA;<br>57F; <b>KAPD</b>                                | BMW i4 M50; Ohne<br>Radhausverbreiter.<br>Serie; Allradantrieb;<br>Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76B; 97B; FKA  |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54025\*00

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 22 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 5 von 21

Verkaufsbezeichnung: **BMW 4ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                                                                           |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 105      | 255/35R20 100 | YEC; 11A; 248; 5KA; 57F; <b>KAPD</b> | BMW i4; Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76B; FKA                                          |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 120 -275 | 255/35R20 97  | YEC; 11A; 248; 57F; <b>KAPD</b>      | nicht BMW i4; nicht BMW i4 M50; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76B; FKA                                          |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 125      | 245/35R20 95  | YEC; YEE; 57E; 998                   | BMW i4 M50; Mit Radhausverbreiterung Serie; Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76A; 97D; FKA |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 125      | 245/35R20 95  | YEC; YEE; 57E; 998                   | BMW i4 M50; Ohne Radhausverbreiter. Serie; Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76A; 97D; FKA  |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 105      | 245/35R20 95  | YAQ; YEC; YEE; 57E                   | BMW i4; Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76A; FKA                                          |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                          | Auflagen                                                                                                                                      |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G5K         | e1*2007/46*1750*.. | 100 -294 | 275/30R20 97Y | GAB; 11A; 248; 57F; <b>KAIQ; KAIQ; KAPD</b> | nicht 530e/530e xDrive; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76B; 97H |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54025\*00

# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

ANLAGE: 22 BMW, BMW AG  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 6 von 21

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                             | Auflagen                                                                                                                           |
|-------------|--------------------|----------|---------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G5L         | e1*2007/46*1688*.. | 100 -390 | 275/30R20 97Y | GAB; 11A; 248; 57F;<br><b>KAIP; KAIQ; KAPD</b> | Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76B; 97H |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 8ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                             | Auflagen                                                                                                            |
|-------------|--------------------|----------|--------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G8C         | e1*2007/46*1906*.. | 235 -390 | 275/30R20 97 | 11A; 248; 57F; 99Y;<br><b>KAIP; KAIQ; KAPD</b> | Gran Coupe; Cabrio;<br>Coupe;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76B; 77E; 97H |

Verkaufsbezeichnung: **MINI, 2ER REIHE, X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                                                                                                                        |
|-------------|--------------------|---------|---------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| UKL-L       | e1*2007/46*0371*.. | 70 -170 | 245/30R20 95Y | 11A; 24C; 24D; 26J;<br>27F; 27V | BMW Active Tourer<br>F45;<br>BMW Gran Tourer F46;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NM; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 77E; 4DA; 4DL |

Verkaufsbezeichnung: **2er Reihe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                   |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|
| U2AT        | e1*2018/858*00117*.. | 100 -150 | 225/40R20 94 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27H      | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;       |
|             |                      |          | 235/35R20 92 | 11A; 24C; 244; 26B;<br>26N; 27F      | 12A; 51A; 70O; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C; |
|             |                      |          | 245/35R20 95 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F | 74C; 83P                                   |

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSGRUPPE auf einem

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



- Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung

- des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27V) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4DA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 227 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den

# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

ANLAGE: 22 BMW, BMW AG  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 9 von 21

Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

- 4DL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 209 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.
- 6A0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R20    |
| Hinterachse: | 295/35R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 6AO) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/45R20    |
| Hinterachse: | 275/40R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 6B8) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 275/45R20    |

Hinterachse: 305/40R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6BV) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 275/45R20

Hinterachse: 305/40R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.

76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.

77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

7MU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 872 803 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

7NM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 881 890 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den

# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

ANLAGE: 22 BMW, BMW AG  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 11 von 21

- Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 872 774 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7ON) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 887 147 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 877 937 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 83P) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 97B) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse, wobei die Einpreßtiefe des Sonderrades an der Hinterachse größerer/gleich der des Sonderrades der Vorderachse sein muß.
- 97D) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1/2 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der Hinterachse, wobei die Einpreßtiefe des Sonderrades der Vorderachse kleiner/gleich der des Sonderrades der Hinterachse sein muß.
- 97H) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- 998) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreiße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw.

Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 99Y) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreiße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw.

Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind bzw. deren Differenz sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.. Es ist eine

Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen

# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

**ANLAGE: 22 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 12 von 21

den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CF7) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>255/40R20 |
| Hinterachse: | 255/40R20                 |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

FKA) Die Kombination unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.

GA5) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/35R20

Hinterachse: 255/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAB) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20

Hinterachse: 275/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

**KAIJ) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Hinterachse APA0P KBA: 52110 Lochkreis 5x112 ET: 41**

**KAIK) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse APA0K KBA: 52107 Lochkreis 5x112 ET: 26**

**KAIQ) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse APA0K KBA: 52107 Lochkreis 5x112 ET: 27**

**KAIR) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Hinterachse APA0R KBA: 52111 Lochkreis 5x112 ET: 40**

**KAPD) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse TTV0K KBA: 54024 Lochkreis 5x112 ET: 27**

XFA) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>225/35R20 |
| Hinterachse: | 265/30R20                 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

ANLAGE: 22 BMW, BMW AG  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 13 von 21

YAP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R20    |
| Hinterachse: | 255/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YC9) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/45R20    |
| Hinterachse: | 255/45R20    |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YEC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 255/35R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YEE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 295/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 22 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 14 von 21

Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

§22 54025\*00

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 22 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 15 von 21

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW  
Fahrzeugtyp: U2AT  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00117\*..  
Handelsbez.: 2er Reihe

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 245               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 195               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 270    | y = 315  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 270    | y = 315  | 30                   | HA    |
| 26J      | x = 245    | y = 250  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 245    | y = 250  | 8                    | VA    |

§22 54025\*00

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 22 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 16 von 21

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: F2AT  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1675\*..  
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27U      | y = 140               | y = 220  | HA    |
| 27V      | y = 140               | y = 220  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 270    | y = 280  | 23                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 280  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |

§22 54025\*00

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 22 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 17 von 21

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: F2GT  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1677\*..  
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27U      | y = 140               | y = 220  | HA    |
| 27V      | y = 140               | y = 220  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 270    | y = 280  | 23                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 280  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |

§22 54025\*00

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 22 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 18 von 21

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: UKL-L  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0371\*..  
Handelsbez.: MINI, 2ER REIHE, X REIHE

Variante(n): Allradantrieb, BMW Active Tourer F45, BMW Gran Tourer F46, Frontantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27U      | y = 140               | y = 220  | HA    |
| 27V      | y = 140               | y = 220  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 270    | y = 280  | 23                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 280  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 22 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 19 von 21

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: F2X  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1824\*..  
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 25                   | HA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                   | VA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 22 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 20 von 21

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: G5X  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1918\*..  
Handelsbez.: BMW X-REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 300  | HA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 300    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 300  | 10                   | HA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 10                   | VA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 22 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 21 von 21

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: G3X  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1797\*..  
Handelsbez.: BMW X-REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 250  | HA    |

§22 54025\*00

# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

ANLAGE: 23 BMW/ALU  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 1 von 2



Fahrzeughersteller BMW/ALU

## Raddaten:

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

## Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung          | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittenloch<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                     | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                     |                            |                               |                                  |                                  |
| TTV0M8BA35ED66<br>6 | PCD112 ET35            | ohne                          | 66,6                |                            | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BP35ED66<br>6 | PCD112 ET35            | ohne                          | 66,6                |                            | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BMW/ALU

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen            |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| G7X         | e1*2007/46*1952*.. | 155 -390 | 255/50R20 M+S |                    | 10B; 11B; 11G; 11H; |
|             |                    |          | 255/55R20 M+S |                    | 12A; 51A; 70N; 71C; |
|             |                    |          | 265/50R20 M+S |                    | 71K; 721; 725; 73C; |
|             |                    |          | 275/50R20 109 |                    | 74C                 |
|             |                    |          | 285/45R20 112 |                    |                     |

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



- den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 70N) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 887 147 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

ANLAGE: 24 QUATTRO  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 1 von 6



Fahrzeughersteller

QUATTRO GmbH

## Raddaten:

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

## Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung          | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                     | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                  |                                  |
| TTV0M8BA35ED66<br>6 | PCD112 ET35            | ohne                          | 66,6                    |                            | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BP35ED66<br>6 | PCD112 ET35            | ohne                          | 66,6                    |                            | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

## Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : 4G; (Schraubenbund lose)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für  
Typ : FY

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm für Typ : 4G erhöhtes Anzugsmoment  
180 Nm für Typ : FY erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **AUDI RS 6 AVANT / RS 7 SPORTBACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                          |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4G          | e1*2007/46*0544*.. | 412 -445 | 255/40R20 101 | 52J                | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; nur AUDI RS 6<br>AVANT;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740; 77E; 4B3 |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

ANLAGE: 24 QUATTRO  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 2 von 6

Verkaufsbezeichnung: **Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                                                                             |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FY          | e1*2007/46*1685*.. | 100 -260 | 245/45R20 103 | 11A; 248           | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>180 Nm; Q5; Q5<br>Sportback; SQ5<br>Sportback;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 245; 248; 26N |                                                                                                                                                                                                                      |
|             |                    |          | 255/45R20 101 | 11A; 245; 248; 26N |                                                                                                                                                                                                                      |
|             |                    |          | 265/40R20 100 | 11A; 24J; 248; 26N |                                                                                                                                                                                                                      |
|             |                    |          | 265/45R20 104 | 11A; 24J; 248; 26N |                                                                                                                                                                                                                      |
|             |                    |          | 275/40R20 102 | 11A; 24J; 244; 26N |                                                                                                                                                                                                                      |

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfangs.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4B3) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 7PP 907 275 F (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nerndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 24 QUATTRO**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 4 von 6

- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
  2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
  3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
  4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
  5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

§22 54025\*00

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: FY  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1550\*..  
Handelsbez.: Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, / -Sportback

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 10                   | VA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 24 QUATTRO**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 6 von 6

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: QUATTRO  
Fahrzeugtyp: FY  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1685\*..  
Handelsbez.: Q5

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 10                   | VA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 25 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 1 von 24



**Fahrzeughersteller**

**AUDI**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2

Einpreßtiefe (mm) : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung          | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittenloch<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul. Rad-<br>last<br>in kg | zul. Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
|                     | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                     |                            |                            |                               |                                  |
| TTV0M8BA35ED66<br>6 | PCD112 ET35            | ohne                          | 66,6                |                            | 1045                       | 2483                          | 02/22                            |
| TTV0M8BP35ED66<br>6 | PCD112 ET35            | ohne                          | 66,6                |                            | 1045                       | 2483                          | 02/22                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **APA0K** KBA: **52107** Lochkreis: **5x112** ET: **27** oder

Radtyp: **APA0K** KBA: **52107** Lochkreis: **5x112** ET: **26** oder

Radtyp: **TTV0K** KBA: **54024** Lochkreis: **5x112** ET: **27**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAIP, KAIQ, KAPD**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm für Typ : B8 erhöhtes Anzugsmoment; B81 erhöhtes Anzugsmoment; F2 erhöhtes Anzugsmoment; 4G erhöhtes Anzugsmoment; 4G1 erhöhtes Anzugsmoment  
180 Nm für Typ : FY erhöhtes Anzugsmoment; F8 erhöhtes Anzugsmoment; GE erhöhtes Anzugsmoment; 4H erhöhtes Anzugsmoment  
200 Nm für Typ : 8R erhöhtes Anzugsmoment; 8R1 erhöhtes Anzugsmoment; 8R2 erhöhtes Anzugsmoment

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54025\*00

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 25 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 2 von 24

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 100 -260 | 255/30R20 92Y | YBD; YB9; <b>KAIQ; KAPD</b>                       | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A5 Coupé (B9)<br>ab MJ2016; A5<br>Sportback (B9) ab<br>MJ2016; S5 Sportback<br>(B9) ab MJ2016; A5<br>Cabrio (B9) ab MJ2016;<br>S5 Cabrio (B9) ab<br>MJ2016; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740; 77E |
|             |                     |          | 265/30R20 94Y | YB9                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 100 -195 | 245/30R20 90Y | 11A; 21B; 22B; 22H;<br>24J; 24M; 5GA; 51J         | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A4 bis<br>MJ2015; Nicht A4<br>Allroad Quattro; AUDI<br>S4 bis MJ2016; Kombi;<br>Allradantrieb;<br><br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E                                                                                |
|             |                     | 100 -200 | 265/30R20 94  | YDW; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 54F         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|             |                     | 100 -245 | 255/30R20 92  | YDV; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 5GM;<br>54F |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 90 -200  | 225/35R20 90Y | 11A; 26P; 27I; 5GA                                | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; Nicht A4<br>Allroad Quattro; AUDI<br>A4 (B9) ab MJ2016;<br>AUDI S4 (B9) ab<br>MJ2016; Kombi;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740; 77E                                               |
|             |                     | 90 -260  | 245/30R20 95Y | 11A; 245; 248; 26B;<br>27B                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|             |                     | 260      | 225/35R20 M+S | 11A; 26P; 27I; 5GA;<br>52J                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 245      | 255/30R20 92  | 11A; 21B; 22B; 22F;<br>24C; 24D; 54F              | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI S4 bis<br>MJ2016; Kombi;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E                                                                                                                                        |
|             |                     |          | 265/30R20 94  | 11A; 21B; 22B; 22F;<br>24C; 24D; 54F              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54025\*00

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 25 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 3 von 24

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen                                                                                                                                                            |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 88 - 195 | 245/30R20 90W | YDR; 11A; 21B; 22B;<br>22H; 24J; 24M; 5GA;<br>51J | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A4 bis<br>MJ2015; Kombi;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740; 77E |
|             |                     |          | 255/30R20 92  | YDV; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 54F         |                                                                                                                                                                     |
|             |                     |          | 265/30R20 94  | YDW; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 54F         |                                                                                                                                                                     |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 260 | 255/30R20 92Y | YBD; YB9; <b>KAIP;</b><br><b>KAIQ; KAPD</b>       | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A5 Coupé (B9)<br>ab MJ2016; A5<br>Sportback (B9) ab<br>MJ2016; S5 Sportback<br>(B9) ab MJ2016; A5<br>Cabrio (B9) ab MJ2016;<br>S5 Cabrio (B9) ab<br>MJ2016; S5 Coupé (B9)<br>ab MJ2016;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740; 77E |
|             |                     |           | 265/30R20 94Y | YB9                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 195 | 245/30R20 90Y | 11A; 21B; 22B; 22H;<br>24J; 24M; 5GA; 51J         | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A4 bis<br>MJ2015; Nicht A4<br>Allroad Quattro; AUDI<br>S4 bis MJ2016; Kombi;<br>Allradantrieb;<br><br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E                                                                                                               |
|             |                     | 100 - 200 | 265/30R20 94  | YDW; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 54F         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|             |                     | 100 - 245 | 255/30R20 92  | YDV; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 5GM;<br>54F |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 195  | 245/30R20 90  | YDR; 11A; 21B; 22B;<br>22H; 24J; 24M; 51J         | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A4 bis<br>MJ2015; Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740; 77E                                                                                                                                                                         |
|             |                     |           | 255/30R20 92  | YDV; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 54F         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|             |                     |           | 265/30R20 94  | YDW; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 54F         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 25 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 4 von 24

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 90 - 200  | 225/35R20 90Y | 11A; 26P; 27I; 5GA                                | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; Nicht A4<br>Allroad Quattro; AUDI<br>A4 (B9) ab MJ2016;<br>AUDI S4 (B9) ab<br>MJ2016; Kombi;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740; 77E |
|             |                     | 90 - 260  | 245/30R20 95Y | 11A; 245; 248; 26B;<br>27B                        |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|             |                     | 260       | 225/35R20 M+S | 11A; 26P; 27I; 5GA;<br>52J                        |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 245       | 255/30R20 92  | 11A; 21B; 22B; 22F;<br>24C; 24D; 54F              | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI S4 bis<br>MJ2016; Kombi;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E                                                                                          |
|             |                     |           | 265/30R20 94  | 11A; 21B; 22B; 22F;<br>24C; 24D; 54F              |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 245       | 245/30R20 90Y | 11A; 21B; 22B; 22H;<br>24J; 24M; 5GA; 51J         | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI S4 bis<br>MJ2016; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E                                                                                      |
|             |                     |           | 255/30R20 92  | 11A; 21B; 22B; 22F;<br>24C; 24D; 54F              |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|             |                     |           | 265/30R20 94  | 11A; 21B; 22B; 22F;<br>24C; 24D; 54F              |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 200 | 265/30R20 94  | YDW; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 54F         | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A4 bis<br>MJ2015; AUDI S4 bis<br>MJ2016; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E                                                               |
|             |                     | 100 - 245 | 245/30R20 90Y | YDR; 11A; 21B; 22B;<br>22H; 24J; 24M; 5GA;<br>51J |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|             |                     |           | 255/30R20 92  | YDV; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 54F         |                                                                                                                                                                                                                                                                    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 25 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 5 von 24

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen                                                                                                                                                            |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 195 | 245/30R20 90W | YDR; 11A; 21B; 22B;<br>22H; 24J; 24M; 5GA;<br>51J | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A4 bis<br>MJ2015; Kombi;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740; 77E |
|             |                     |          | 255/30R20 92  | YDV; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 54F         |                                                                                                                                                                     |
|             |                     |          | 265/30R20 94  | YDW; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 54F         |                                                                                                                                                                     |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A8L, A8, S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                                                 |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4H          | e1*2007/46*0284*.. | 155 - 309 | 245/40R20 99 | 52J                | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>180 Nm; kurzer<br>Radstand; langer<br>Radstand;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E; 4B3 |
|             |                    |           | 265/40R20    | 11A; 21P; 51G      |                                                                                                                                                                                          |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                       |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8R          | e13*2007/46*1083*.. | 100 - 200 | 245/45R20 99  |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>200 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 7BN;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 740; 77E |
|             |                     | 100 - 260 | 255/45R20 101 | 11A; 24N; 24O      |                                                                                                                                |
|             |                     | 230 - 260 | 245/45R20 99Y |                    |                                                                                                                                |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5 HYBRID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                       |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8R2         | e13*2007/46*1179*.. | 100 - 200 | 245/45R20 99  |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>200 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 7BN;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 740; 77E |
|             |                     | 100 - 260 | 255/45R20 101 | 11A; 24N; 24O      |                                                                                                                                |
|             |                     | 230 - 260 | 245/45R20 99Y |                    |                                                                                                                                |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 25 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 6 von 24

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5,SQ5,SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                       |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8R          | e1*2001/116*0473*.. | 100 -200 | 245/45R20 99  |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>200 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 7BN;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 740; 77E |
|             |                     | 100 -260 | 255/45R20 101 | 11A; 24N; 24O      |                                                                                                                                |
|             |                     | 230 -260 | 245/45R20 99Y |                    |                                                                                                                                |

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant, A6 allroad quattro, A7/S7 Sportback,**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                                     | Auflagen                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4G1         | e13*2007/46*1147*.. | 140 -230 | 255/30R20 92  | 11A; 26P; 5GM                                                                          | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A7 Sportback;<br>S7 Sportback; Coupe;<br>4-türig;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E               |
|             |                     |          | 255/35R20 93  | 11A; 26P; 5HA                                                                          |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                     | 140 -245 | 245/35R20 95  |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                     |          | 255/35R20 97  | 11A; 26P                                                                               |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                     | 309 -331 | 265/30R20 94Y | 11A; 26P; 270; 5HI                                                                     |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                     |          | 265/35R20 95Y | 11A; 26P; 270                                                                          |                                                                                                                                                                                                                              |
| 4G1         | e13*2007/46*1147*.. | 140 -245 | 245/40R20 99  | 11A; 27I; 51J                                                                          | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; Nur A6<br>allroad quattro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E                                                                         |
|             |                     |          | 255/35R20 97  | 11A; 27I                                                                               |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                     |          | 255/40R20 97  | 11A; 27I                                                                               |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                     |          | 265/35R20 99  | 11A; 245; 26P; 27B                                                                     |                                                                                                                                                                                                                              |
| 4G1         | e13*2007/46*1147*.. | 100 -150 | 265/30R20 94  | 11A; 245; 248; 26B;<br>260; 271; 5HI; 67J;<br><b>KAIP; KAIQ; KAPD</b>                  | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A6; nicht A6<br>allroad quattro; S6;<br>Kombi; Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E; FKA |
|             |                     |          |               |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                     | 100 -245 | 235/35R20 92Y | 5GM; 57E; 67J; 67X                                                                     |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                     |          | 245/35R20 95Y | 11A; 26P; 270                                                                          |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                     | 100 -331 | 255/30R20 92Y | nicht Kombi; 11A; 245;<br>248; 26P; 270; 5GM                                           |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                     |          | 255/35R20 97Y | 11A; 245; 248; 26P;<br>270                                                             |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                     |          | 265/35R20 95Y | 11A; 245; 248; 26B;<br>260; 271                                                        |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                     |          | 275/30R20 97Y | 11A; 248; 272; 57F;<br>67X; 68U; <b>KAIP; KAIQ;<br/>KAPD</b>                           |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                     | 180 -331 | 265/30R20 94Y | nicht Kombi; 11A; 245;<br>248; 26B; 260; 271;<br>5HI; 67J; <b>KAIP; KAIQ;<br/>KAPD</b> |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                     | 309 -331 | 245/35R20 M+S | 11A; 26P; 270; 52J                                                                     |                                                                                                                                                                                                                              |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 25 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 7 von 24

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                                     | Auflagen                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4G          | e1*2007/46*0436*.. | 140 -230 | 255/30R20 92  | 11A; 26P; 5GM                                                                          | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A7 Sportback;<br>S7 Sportback; Coupe;<br>4-türig;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E               |
|             |                    |          | 255/35R20 93  | 11A; 26P; 5HA                                                                          |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                    | 140 -245 | 245/35R20 95  |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                    | 140 -331 | 255/35R20 97  | 11A; 26P                                                                               |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                    |          | 265/30R20 94Y | 11A; 26P; 270; 5HI                                                                     |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                    |          | 265/35R20 95Y | 11A; 26P; 270                                                                          |                                                                                                                                                                                                                              |
| 4G          | e1*2007/46*0436*.. | 140 -245 | 245/40R20 99  | 11A; 27I; 51J                                                                          | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; Nur A6<br>allroad quattro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E                                                                         |
|             |                    |          |               | 255/35R20 97                                                                           |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                    |          |               | 255/40R20 97                                                                           |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                    |          |               | 265/35R20 99                                                                           |                                                                                                                                                                                                                              |
| 4G          | e1*2007/46*0436*.. | 100 -150 | 265/30R20 94  | 11A; 245; 248; 26B;<br>260; 271; 5HI; 67J;<br><b>KAIP; KAIQ; KAPD</b>                  | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A6; nicht A6<br>allroad quattro; S6;<br>Kombi; Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E; FKA |
|             |                    |          |               |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                    | 100 -245 | 235/35R20 92Y | 5GM; 57E; 67J; 67X                                                                     |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                    |          | 245/35R20 95Y | 11A; 26P; 270                                                                          |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                    | 100 -331 | 255/30R20 92Y | nicht Kombi; 11A; 245;<br>248; 26P; 270; 5GM                                           |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                    |          | 255/35R20 97Y | 11A; 245; 248; 26P;<br>270                                                             |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                    |          | 265/35R20 95Y | 11A; 245; 248; 26B;<br>260; 271                                                        |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                    |          | 275/30R20 97Y | 11A; 248; 272; 57F;<br>67X; 68U; <b>KAIP; KAIQ;<br/>KAPD</b>                           |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                    | 180 -331 | 265/30R20 94Y | nicht Kombi; 11A; 245;<br>248; 26B; 260; 271;<br>5HI; 67J; <b>KAIP; KAIQ;<br/>KAPD</b> |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                    | 309 -331 | 245/35R20 M+S | 11A; 26P; 270; 52J                                                                     |                                                                                                                                                                                                                              |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 25 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 8 von 24

Verkaufsbezeichnung: **A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55  
TFSI e**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                                                                                                                                          |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F2          | e1*2007/46*1801*.. | 150 -257 | 235/45R20 100 |                                 | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A6 ALLROAD<br>QUATTRO;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E                                |
|             |                    |          | 245/40R20 99  | 11A; 26P                        |                                                                                                                                                                                                   |
|             |                    |          | 245/45R20 99  | 11A; 26P                        |                                                                                                                                                                                                   |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 248; 26P                   |                                                                                                                                                                                                   |
|             |                    |          | 255/45R20 101 | 11A; 248; 26P                   |                                                                                                                                                                                                   |
|             |                    |          | 265/35R20 99  | 11A; 245; 248; 26N;<br>26P; 27H |                                                                                                                                                                                                   |
|             |                    |          | 265/40R20 100 | 11A; 245; 248; 26N;<br>26P; 27H |                                                                                                                                                                                                   |
| F2          | e1*2007/46*1801*.. | 120 -250 | 255/35R20 97  | 5IM                             | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A7 Sportback;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E                                                           |
|             |                    |          | 255/40R20 101 |                                 |                                                                                                                                                                                                   |
| F2          | e1*2007/46*1801*.. | 100 -250 | 235/45R20 100 |                                 | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A6;<br>Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E |
|             |                    |          | 235/45R20 100 |                                 |                                                                                                                                                                                                   |
|             |                    |          | 245/40R20 99  | 11A; 248; 26P; 5JK              |                                                                                                                                                                                                   |
|             |                    |          | 255/35R20 97  | 11A; 245; 248; 26P;<br>5IM      |                                                                                                                                                                                                   |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 245; 248; 26P              |                                                                                                                                                                                                   |
|             |                    |          | 265/35R20 99  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>5JK      |                                                                                                                                                                                                   |
|             |                    |          | 265/40R20 100 | 11A; 24J; 248; 26B              |                                                                                                                                                                                                   |
|             |                    |          | 275/35R20 102 | 11A; 24J; 244; 26B;<br>27H      |                                                                                                                                                                                                   |

Verkaufsbezeichnung: **A8 L, A8, S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                             |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F8          | e1*2007/46*1751*.. | 210 -250 | 255/40R20 101 |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>180 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740 |
|             |                    |          | 265/40R20 100 | 11A; 26P           |                                                                                                                      |
|             |                    |          | 275/35R20 102 | 11A; 26P           |                                                                                                                      |
|             |                    |          | 275/40R20 102 | 11A; 26P           |                                                                                                                      |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 25 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 9 von 24

Verkaufsbezeichnung: **e-tron /-S, e-tron 50/-55, e-tron Sportback 50/-55/-S**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW  | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                      |
|-------------|--------------------|-----|---------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| GE          | e1*2007/46*1914*.. | 158 | 255/50R20 109 | 124                | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>180 Nm; e-tron; e-<br>tron Sportback;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7BN; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740 |
|             |                    |     | 265/45R20 108 | 12A                |                                                                                                                                               |
|             |                    |     | 265/50R20 107 | 12A                |                                                                                                                                               |
|             |                    |     | 275/45R20 106 | 12A                |                                                                                                                                               |
|             |                    |     | 285/45R20 112 | 12A                |                                                                                                                                               |

Verkaufsbezeichnung: **Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, / -Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FY          | e1*2007/46*1550*.. | 100 -260 | 245/45R20 103 | 11A; 248           | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>180 Nm; Q5; SQ5; Q5<br>Sportback; SQ5<br>Sportback;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 245; 248; 26N |                                                                                                                                                                                                                           |
|             |                    |          | 255/45R20 101 | 11A; 245; 248; 26N |                                                                                                                                                                                                                           |
|             |                    |          | 265/40R20 100 | 11A; 24J; 248; 26N |                                                                                                                                                                                                                           |
|             |                    |          | 265/45R20 104 | 11A; 24J; 248; 26N |                                                                                                                                                                                                                           |
|             |                    |          | 275/40R20 102 | 11A; 24J; 244; 26N |                                                                                                                                                                                                                           |

Verkaufsbezeichnung: **Q5, SQ5, SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                       |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8R1         | e13*2007/46*1083*.. | 100 -200 | 245/45R20 99  |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>200 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 7BN;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 740; 77E |
|             |                     | 100 -260 | 255/45R20 101 | 11A; 24N; 24O      |                                                                                                                                |
|             |                     | 230 -260 | 245/45R20 99Y |                    |                                                                                                                                |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54025\*00

ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) aufliegen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24N) Die Radabdeckung an Achse 2 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.  
Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24O) Die Radabdeckung an Achse 1 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.  
Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem

- Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 272) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4B3) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 7PP 907 275 F (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.  
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 67J) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Reifengröße:  
235/35R20

Hinterachse: 265/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/35R20

Hinterachse: 275/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68U) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20

Hinterachse: 275/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/-muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle

Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.

4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.

5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

FKA) Die Kombination unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.

**KAIP) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse APA0K KBA: 52107 Lochkreis 5x112 ET: 26**

**KAIQ) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse APA0K KBA: 52107 Lochkreis 5x112 ET: 27**

**KAPD) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse TTV0K KBA: 54024 Lochkreis 5x112 ET: 27**

YB9) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/30R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBD) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 255/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 245/30R20.   |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 25 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 16 von 24

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDV) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröße:

255/30R20

255/30R20.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDW) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröße:

265/30R20

265/30R20.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

§22 54025\*00

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 25 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 17 von 24

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0436\*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Nur A6, Stufenheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 200  | VA    |
| 26P      | x = 350               | y = 150  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 270    | y = 400  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 400  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 400    | y = 200  | 22                   | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 200  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 25 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 18 von 24

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: F8  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1751\*..  
Handelsbez.: A8 L, A8, S8

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |

§22 54025\*00

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 25 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 19 von 24

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0436\*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Coupe, Nur A7

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 230               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 180               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 270    | y = 350  | 27                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 350  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 230    | y = 250  | 28                   | VA    |
| 26N      | x = 230    | y = 250  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 25 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 20 von 24

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: F2

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1801\*..

Handelsbez.: A7/S7 Sportback, A6/S6 Limousin/Avant, A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 300  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 200    | y = 350  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 200    | y = 350  | 30                   | HA    |
| 26N      | x = 250    | y = 350  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 350  | 30                   | VA    |

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: FY  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1550\*..  
Handelsbez.: Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, / -Sportback

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 10                   | VA    |

# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

ANLAGE: 25 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 22 von 24

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0436\*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Nur A6 allroad quattro

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 325               | y = 390  | HA    |
| 27I      | x = 275               | y = 340  | HA    |
| 26B      | x = 450               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 400               | y = 220  | VA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 325    | y = 390  | 18                   | HA    |
| 26N      | x = 450    | y = 270  | 7                    | VA    |
| 27H      | x = 325    | y = 390  | 8                    | HA    |

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: B8  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0430\*..  
Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 25                   | HA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 25                   | VA    |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 25 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 24 von 24

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: QUATTRO  
Fahrzeugtyp: FY  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1685\*..  
Handelsbez.: Q5

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 10                   | VA    |