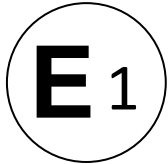




# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---



## MITTEILUNG

ausgestellt von:  
**Kraftfahrt-Bundesamt**

über die Erweiterung einer Genehmigung  
für einen Radtyp nach der Regelung Nr. 124 einschließlich Änderung Nr. 00  
Ergänzung 03

## COMMUNICATION

issued by:  
**Kraftfahrt-Bundesamt**

concerning the extension of an approval  
of a wheel type, pursuant to Regulation No. 124 including amendment No 00  
supplement 03

Genehmigungsnummer: **E1\*124R00/03\*2034\*01**  
Approval number:

1. Radhersteller:  
Wheel manufacturer:  
**ALCAR Wheels GmbH**  
**AT-1030 Wien**
2. Typbezeichnung des Rades:  
Wheel type designation:  
**TTV0M**
- 2.1 Kategorie der Nachrüsträder:  
Category of replacement wheels:  
**Dimensionsgleiche Nachrüsträder**  
**Pattern part replacement wheels**
- 2.2 Werkstoff:  
Construction material:  
**Aluminiumlegierung**  
**Aluminium alloy**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Genehmigungsnummer: **E1\*124R00/03\*2034\*01**

Approval number:

- 2.3 Fertigungsverfahren:  
Method of production:  
**Gegossene Räder**  
**Casted wheels**
- 2.4 Kennung der Felgenkontur:  
Rim contour designation:  
**9 J**
- 2.5 Einpresstiefe des Rades:  
Wheel inset/outset:  
**Siehe Punkt 0.7 des Prüfberichtes**  
**See point 0.7 of the test report**
- 2.6 Radbefestigung:  
Wheel attachment:  
**Gemäß Angaben im Verwendungsbereich des Prüfberichtes**  
**According to the indications given in the range of application of the test report**
- 2.7 Maximale Radlast und Abrollumfang:  
Maximum wheel load and respective theoretical rolling circumference:  
**Siehe Punkt 0.9 des Prüfberichtes**  
**See point 0.9 of the test report**
3. Name und Anschrift des Herstellers:  
Manufacturer's name and address:  
**ALCAR Wheels GmbH**  
**AT-1030 Wien**
4. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers:  
If applicable, name and address of manufacturer's representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
5. Datum, an dem das Rad für die Genehmigungsprüfung vorgeführt wurde:  
Date on which the wheel was submitted for approval tests:  
**30.09.2022**
6. Technischer Dienst, der die Prüfungen für die Genehmigung durchführt:  
Technical Service responsible for carrying out the approval test:  
**TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH**  
**AT-1230 Wien**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **E1\*124R00/03\*2034\*01**

Approval number:

7. Datum des Gutachtens des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**30.09.2022**
8. Nummer des Gutachtens des Technischen Dienstes:  
Number of report issued by that service:  
**366-0053-22-WIRD/N1**
9. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.  
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**
10. Die Genehmigung wird **erweitert**  
Approval is **extended**
11. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):  
**Aktualisierung des Verwendungsbereiches  
Update of the range of application**
12. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:
13. Datum: **14.10.2022**  
Date:
14. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Nino Pommerencke



R124 E1\*124R00/03\*2034\*01



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

4

Genehmigungsnummer: **E1\*124R00/03\*2034\*01**

Approval number:

15. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.

Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Zu: E1\*124R00/03\*2034\*01

To:

## Erklärung über die Einhaltung der Anforderungen hinsichtlich der Übereinstimmung der Produktion gemäß dem Übereinkommen von 1958

## Statement of compliance with the conformity of the production requirements of the 1958 Agreement

1. Name des Herstellers:  
Manufacturer's name:  
**ALCAR Wheels GmbH**  
**AT-1030 Wien**

2. Datum der Anfangsbewertung:  
Date of the initial assessment:  
**25.09.2017**

3. Datum aller durchgeführten Überwachungstätigkeiten:  
Date of any surveillance activities:

| Aktenzeichen<br>Register number | Datum der Begehung<br>Date of inspection | Genehmigungsnummer<br>Approval number |
|---------------------------------|--|---------------------------------------|
|---------------------------------|--|---------------------------------------|

CoP-Q:  
**Entfällt**  
**Not applicable**

| CoP-P:          |                   |                             |
|-----------------|-------------------|-----------------------------|
| <b>P-501925</b> | <b>18.06.2018</b> | <b>E1*124R00/01*0524*04</b> |
| <b>P-502929</b> | <b>16.08.2021</b> | <b>E1*124R00/01*0591*06</b> |



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Zu: E1\*124R00/03\*2034\*01

To:

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Ausgabedatum: **02.06.2022**                      Letztes Änderungsdatum: **14.10.2022**  
Date of issue:    Last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

|                            |                   |
|----------------------------|-------------------|
| Prüfbericht(e) Nr.:        | Datum:            |
| Test report(s) No.:        | Date:             |
| <b>366-0053-22-WIRD</b>    | <b>04.03.2022</b> |
| <b>366-0053-22-WIRD/N1</b> | <b>30.09.2022</b> |

|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| Beschreibungsbogen Nr.:   | Datum:            |
| Information document No.: | Date:             |
| <b>TTV0M</b>              | <b>25.01.2022</b> |

|  |        |
|--|--------|
| Liste der Änderungen:  | Datum: |
| List of modifications:   | Date:  |
| <b>Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes</b>   |        |
| <b>See appendix "List of modifications" of the test report</b> |        |



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **E1\*124R00/03\*2034\*01**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Approval No.: **E1\*124R00/03\*2034\*01**

- Attachment -

## **Collateral clauses and instruction on right to appeal**

### **Collateral clauses**

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### **Instruction on right to appeal**

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**



## **Prüfbericht (Nachtrag)** **Test Report (addendum)**

### **No. 366-0053-22-WIRD/N1**

Gemäß dem Übereinkommen über die Annahme Einheitlicher Technischer Vorschriften für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können, und die Bedingungen für die gegenseitige Anerkennung von Genehmigungen, die nach diesen Vorschriften erteilt wurden

*Agreement concerning the adoption of uniform technical prescriptions for the wheeled vehicles, equipment and parts which can be fitted and/or be used on wheeled vehicles and the conditions for reciprocal recognition of approvals granted on the basis of these prescriptions.*

### **Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Rädern für Personenkraftwagen und ihre Anhänger**

#### ***Uniform provisions concerning the approval of wheels for passenger cars and their trailers***

**ECE-R 124**      zuletzt ergänzt      07.01.2022  
*as last amended in*

Hersteller / *Manufacturer*  
 Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
 TTV0M

Seite: 2 von 13

| Genehmigungsstand <i>Approval status</i> |   |  |
|--|---|--|
|  | Genehmigungsnummer<br><i>Number of approval</i> | Rad-Teilenummer<br><i>Wheel part number</i>  |
| ECE                                      | (E1) 124 R - 002034                             | TTV0M8BP33ED666<br>TTV0MHBA385ED634<br>TTV0M8BA33ED666<br>TTV0M8BP57MED666<br>TTV0MHBP385ED634<br>TTV0M8BA57MED666<br>TTV0M8BP42ED571<br>TTV0M8BA20ED666<br>TTV0M8BP35ED666<br>TTV0M8BP44MED666<br>TTV0M8BP20ED666<br>TTV0M8BA44MED666<br>TTV0M8BA42ED571<br>TTV0M8BA35ED666 |

R124 E1\*124R00/03\*2034\*01

Hersteller / Manufacturer  
 Typ / Type

ALCAR WHEELS GmbH  
 TTV0M

Seite: 3 von 13

## 0. Allgemeine Angaben General

0.1 Fabrikmarke ALCAR WHEELS GmbH  
 (Firmenname des Herstellers)  
 Make (trade name of manufacturer)

| 0.2<br>Rad-<br>Teilenr<br><i>Wheel part<br/>No.</i> | Ausführung<br><i>Version</i> | 0.3<br>Kategorie der<br>Nachrüsträder<br><i>Category of<br/>replacement<br/>wheels</i> |             |      | 0.6<br>Kennung d.<br>Felgenkont.<br><i>Rim contour<br/>designation</i> | 0.7<br>Einpress-<br>tiefe des<br>Rades<br><i>Wheel<br/>inset</i> | 0.9<br>Maximale Radlast u.<br>zugeordneter<br>theoretischer<br>Abrollumfang<br><i>Max. load capacity and<br/>respective theoretical<br/>rolling circumference</i> |       |
|---|------------------------------|--|-------------|------|--|--|---|-------|
|   |                              | Ident  | Nach<br>bau | DimN |  |  | in mm   | in kg |
| TTV0MHBA<br>385ED634                                | TTV0MHBA385ED63<br>4         |  |             | X    | 9 J X 20 H2  | 38,5   | 850   | 2483  |
| TTV0MHBP<br>385ED634                                | TTV0MHBP385ED63<br>4         |  |             | X    | 9 J X 20 H2  | 38,5   | 850   | 2483  |
| TTV0M8BA<br>42ED571                                 | TTV0M8BA42ED571              |  |             | X    | 9 J X 20 H2  | 42   | 1045  | 2483  |
| TTV0M8BP<br>42ED571                                 | TTV0M8BP42ED571              |  |             | X    | 9 J X 20 H2  | 42   | 1045  | 2483  |
| TTV0M8BA<br>20ED666                                 | TTV0M8BA20ED666              |  |             | X    | 9 J X 20 H2  | 20   | 1045  | 2483  |
| TTV0M8BA<br>33ED666                                 | TTV0M8BA33ED666              |  |             | X    | 9 J X 20 H2  | 33   | 1045  | 2483  |
| TTV0M8BA<br>35ED666                                 | TTV0M8BA35ED666              |  |             | X    | 9 J X 20 H2  | 35   | 1045  | 2483  |
| TTV0M8BA<br>44MED666                                | TTV0M8BA44MED66<br>6         |  |             | X    | 9 J X 20 H2  | 44   | 1045  | 2483  |
| TTV0M8BA<br>57MED666                                | TTV0M8BA57MED66<br>6         |  |             | X    | 9 J X 20 H2  | 57   | 1045  | 2483  |
| TTV0M8BP<br>20ED666                                 | TTV0M8BP20ED666              |  |             | X    | 9 J X 20 H2  | 20   | 1045  | 2483  |
| TTV0M8BP<br>33ED666                                 | TTV0M8BP33ED666              |  |             | X    | 9 J X 20 H2  | 33   | 1045  | 2483  |
| TTV0M8BP<br>35ED666                                 | TTV0M8BP35ED666              |  |             | X    | 9 J X 20 H2  | 35   | 1045  | 2483  |
| TTV0M8BP<br>44MED666                                | TTV0M8BP44MED66<br>6         |  |             | X    | 9 J X 20 H2  | 44   | 1045  | 2483  |
| TTV0M8BP  | TTV0M8BP57MED66              |  |             | X    | 9 J X 20 H2  | 57   | 1045  | 2483  |

Hersteller / *Manufacturer*  
 Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
 TTV0M

Seite: 4 von 13

|          |   |  |  |  |  |  |  |
|----------|---|--|--|--|--|--|--|
| 57MED666 | 6 |  |  |  |  |  |  |
|----------|---|--|--|--|--|--|--|

|      |   |  |
|------|---|--|
| 0.4  | Werkstoff<br><i>Construction material</i>   | Leichtmetall   |
| 0.5  | Fertigungsverfahren<br><i>Method of production</i>  | Gießverfahren (Einzelheiten siehe Technische Beschreibung)<br><i>cast process (for details see technical description)</i>  |
| 0.8  | Radbefestigung<br><i>Wheel attachment</i>   | Es werden die vom Fahrzeughersteller für Leichtmetallräder vorgesehenen Radbefestigungselemente verwendet. Das Anzugsdrehmoment ist der Anlage 9 Verwendungsbereich zu entnehmen |
| 0.10 | Name und Anschrift des Herstellers<br><i>Manufacturer's name and address</i>  | ALCAR WHEELS GmbH<br><br>Esteplatz 4/17<br>A-1030 Wien   |
| 0.11 | Gegebenfalls Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers<br><i>If applicable, name and address of Manufacturer's representative</i> | Entfällt   |

Hersteller / *Manufacturer*  
 Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
 TTV0M

Seite: 5 von 13

1 **Prüfgegenstand**  
*Testobject*

1.1 **Übersicht**  
*Overview*

| Ausführung           | Ausführungsbezeichnung |                               | Loch-<br>kreis<br>in mm /<br>-zahl | Mitten-<br>loch<br>in mm | Ein-<br>preß-<br>tiefe<br>in mm | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig.<br>Datum |
|----------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                      | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                                    |                          |                                 |                               |                                  |                                  |
| TTV0MHBA385ED<br>634 | TTV0M ET38,5           | ohne                          | 108/5                              | 63,4                     | 38,5                            | 850                           | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0MHBP385ED<br>634 | TTV0M ET38,5           | ohne                          | 108/5                              | 63,4                     | 38,5                            | 850                           | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BA42ED57<br>1  | TTV0M ET42             | ohne                          | 112/5                              | 57,1                     | 42                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BP42ED57<br>1  | TTV0M ET42             | ohne                          | 112/5                              | 57,1                     | 42                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BA20ED66<br>6  | TTV0M ET20             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 20                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BA33ED66<br>6  | TTV0M ET33             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 33                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BA35ED66<br>6  | TTV0M ET35             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 35                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BA44MED<br>666 | TTV0M ET44             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 44                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BA57MED<br>666 | TTV0M ET57             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 57                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BP20ED66<br>6  | TTV0M ET20             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 20                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BP33ED66<br>6  | TTV0M ET33             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 33                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BP35ED66<br>6  | TTV0M ET35             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 35                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BP44MED<br>666 | TTV0M ET44             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 44                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BP57MED<br>666 | TTV0M ET57             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 57                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |

1.2 **Radkennzeichnung**  
*Wheel marking*  
 1.2.1 Vorgeschriebene Kennzeichnungen  
*Mandatory markings*  
 Name oder Warenzeichen des  
 Herstellers  
*Manufacturer name or trade mark*

**Außenseite**  
*outside*

**Innenseite**  
*inside*

--

DEZENT

Hersteller / *Manufacturer*  
 Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
 TTV0M

Seite: 6 von 13

|  |                    |              |
|--|--------------------|--------------|
| Kennung der Rad- oder Felgenkontur<br><i>Wheel or rim contour signation</i>    | --                 | 9 J X 20 H2  |
| Radtyp<br><i>Wheel type</i>  | --                 | TTV0M        |
| Einpresstiefe<br><i>Wheel inset</i>  | --                 | ET 38,5      |
| Herstelldatum<br><i>Date of manufacturing</i>                                  | --                 | 0222         |
| Teilenummer, Ausführungsbezeichnung<br><i>Wheel / rim part number, version</i> | --                 | TTV0M ET38,5 |
| Genehmigungszeichen<br><i>Approval mark</i>                                    | (E1) 124 R- 002034 | --           |
| Weitere Kennzeichen  | KBA 54025          | --           |
| Herkunft   | --                 | MIG          |
| Zusätzliche Kennzeichnung<br><i>Additional marking</i>                         |                    |              |

1.3

**Bemerkungen**  
*Remarks*

Hersteller / *Manufacturer*  
 Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
 TTV0M

Seite: 7 von 13

2 **Prüfung**

*Test*

2.1 **Prüfbedingungen**

*Test Conditions*

2.1.1 Mess- und Prüfeinrichtungen  
*Equipment for measuring and testing*

Die Prüfungen wurden auf Anlagen durchgeführt, die den Anforderungen der Regelung entsprechen.  
*The equipment, on which the tests were carried out, fulfilled the requirements of the regulation.*

2.1.2 Prüfplan  
*Testplan*

|  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>Einteilige Räder<br/>Aluminiumlegierung</b> | <input type="checkbox"/> <b>Einteilige Räder<br/>Magnesiumlegierung</b>   |
| <input type="checkbox"/> <b>Nachgebaute Nachrühräder</b>                           | <input checked="" type="checkbox"/> <b>Dimensionsgleiche Nachrühräder</b>   |
| Art der Prüfung  | Ergebnis  |
| Korrosionsprüfung nach Anhang 6  | Positiv   |
| Umlaufbiegeprüfung nach Anhang 6   | Positiv   |
| Abrollprüfung nach Anhang 7  | Positiv   |
| Impact-Test nach Anhang 8  | Positiv   |
| Anbau am Fahrzeug<br>Abschnitt 2 des Anhang 10                                     | Positiv   |
| Allgemeine Anforderungen   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Felgenkontur entspricht im Wesentlichen der E.T.R.T.O. / JATMA</li> <li>2. Die Felgenkontur gewährleistet die richtige Montage von Reifen und Ventilen.</li> <li>3. Die Räder sind nur schlauchlos zu verwenden, die Luftdichtheit ist gewährleistet.</li> <li>4. Die bei der Herstellung des Rades verwendeten Werkstoffe wurden analysiert und sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt:<br/>         Chemische Analyse<br/>         Mechanische Eigenschaften<br/>         Analyse von metallurgischen Mängeln und der Struktur der Prüfstücke</li> </ol> |

2.1.3 Bemerkungen  
*Remarks*

2.2 **Einzelheiten der vom Technischen Dienst durchgeführten Prüfungen**

*Details regarding test conducted by the technical service*

2.2.1 Korrosionsprüfung  
*Corrosion test*

Korrosionsprüfung nach ECE-R 124 Anhang 5 an einer Leichtmetallfelge,  
Prüfbericht 13 11 1111 vom 12.12.13 der RIO GmbH.

Korrosionsprüfung nach ECE-R 124 Anhang 5 an einer Leichtmetallfelge,  
Prüfbericht 15 01 0058P vom 20.02.15 der RIO GmbH.

2.2.2 Umlaufbiegeprüfung  
*Rotating bending test*

Die Umlaufbiegeprüfungen wurden mit folgenden Prüflasten positiv abgeschlossen.  
Radlast 1045 kg mit Abrollumfang 2483 mm,  
MbMax= 8007 Nm. Offset= 35 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005564-A0-144 vom 03.03.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 850 kg mit Abrollumfang 2483 mm,  
MbMax= 6571 Nm. Offset= 38,5 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005564-A0-144 vom 03.03.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 1045 kg mit Abrollumfang 2483 mm,  
MbMax= 8314 Nm. Offset= 50 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005564-A0-144 vom 03.03.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 1045 kg mit Abrollumfang 2483 mm,  
MbMax= 8191 Nm. Offset= 44 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005564-A0-144 vom 03.03.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 1045 kg mit Abrollumfang 2483 mm,  
MbMax= 8458 Nm. Offset= 57 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005564-A0-144 vom 03.03.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 1045 kg mit Abrollumfang 2483 mm,



Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TTV0M

Seite: 9 von 13

|       |                                      |  |
|-------|--------------------------------------|--|
|       |                                      | MbMax= 7700 Nm. Offset= 20 mm<br>( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht<br>RP-005564-A0-144 vom 03.03.22 der TÜV NORD<br>Mobilität GmbH & Co. KG)   |
|       |                                      | Radlast 1045 kg mit Abrollumfang 2483 mm,<br>MbMax= 8171 Nm. Offset= 43 mm<br>( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht<br>RP-005564-A0-144 vom 03.03.22 der TÜV NORD<br>Mobilität GmbH & Co. KG)  |
| 2.2.3 | Abrollprüfung<br><i>Rolling test</i> | Die Abrollprüfungen wurde mit folgenden Prüflasten<br>positiv abgeschlossen.<br>Prüflast 1045 daN<br>mit der Reifengröße 295/50R20 ET43<br>( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht<br>RP-005564-A0-144 vom 03.03.22 der TÜV NORD<br>Mobilität GmbH & Co. KG)<br><br>Prüflast 1045 daN<br>mit der Reifengröße 295/50R20 ET57<br>( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht<br>RP-005564-A0-144 vom 03.03.22 der TÜV NORD<br>Mobilität GmbH & Co. KG)   |
| 2.2.4 | Impact-Test<br><i>Impact test</i>    | Die Impacttests wurden mit folgenden Prüflasten<br>positiv abgeschlossen.<br>Radlast 1045 kg<br>mit der Reifengröße 245/35R20 ET43<br>( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht<br>RP-005564-A0-144 vom 03.03.22 der TÜV NORD<br>Mobilität GmbH & Co. KG)<br><br>Radlast 1045 kg<br>mit der Reifengröße 225/35R20 ET57<br>( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht<br>RP-005564-A0-144 vom 03.03.22 der TÜV NORD<br>Mobilität GmbH & Co. KG)<br><br>Radlast 1045 kg<br>mit der Reifengröße 225/35R20 ET38,5<br>( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht<br>RP-005564-A0-144 vom 03.03.22 der TÜV NORD<br>Mobilität GmbH & Co. KG)<br><br>Radlast 750 kg<br>mit der Reifengröße 225/35R20 ET50<br>( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht |

Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TTV0M

Seite: 10 von 13

RP-005564-A0-144 vom 03.03.22 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 1045 kg  
mit der Reifengröße 225/35R20 ET35  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005564-A0-144 vom 03.03.22 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

|         |  |   |
|---------|--|---|
| 2.2.5   | Wechseltorsionstest<br><i>Alternating torque test</i>  | Nicht erforderlich  |
| 2.2.6   | Anbauprüfung und Dokumentation:<br>(Anhang 10 Punkt "2 Zusätzliche<br>Vorschriften")<br><i>Vehicle fitment checks and documentation</i><br>( <i>Appending 10, Paragraph "2. Additional<br/>Requirements"</i> ) | Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen<br>erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand<br>von Brems- und Fahrwerksteilen, dies wurde durch<br>Einbinden der Bremskonturen in die Radzeichnung<br>überprüft. Die Freigängigkeit der Reifen ist bei den<br>im Straßenverkehr üblichen Bedingungen<br>gewährleistet, da diese Rad/Reifen-Kombination vom<br>Fahrzeughersteller freigegeben ist.  |
| 2.2.6.1 | Überprüfung des Rotationsprofils des Rades<br><i>Wheel calliper check</i>  | Die Kontur des Rotationsprofils des Nachrüstrades<br>des Fahrzeugherstellers lag nicht vor. Die<br>Überprüfung erfolgte deshalb unter Zugrundelegung<br>von aufgenommenen Rotationskonturen der Bremse<br>aller möglichen Fahrzeugausführungen. Die unter<br>2.1 des Anhangs 10 der Regelung definierten<br>Kriterien werden eingehalten.   |
| 2.2.6.2 | Überprüfung der Belüftungslöcher<br><i>Ventilation holes check</i>   | Die Überprüfung der Belüftungslöcher ergibt, dass<br>die Summe der Fläche der Lüftungsöffnungen größer<br>als beim ungünstigsten Serienrad ist und damit keine<br>Verschlechterung der Bremswirkung zu erwarten ist.  |
| 2.2.6.3 | Radbefestigungselemente<br><i>Wheel fixing</i>   | Die Anforderungen entsprechend Punkt 2.3. des<br>Anhangs 10 werden erfüllt. Im Verwendungsbereich<br>des Gutachtens werden die Befestigungsmittel<br>beschrieben.<br>Hinweis:<br>Das Anzugsmoment für die Radbefestigungen ist<br>einzuhalten. Die Verwendung eines kalibrierten<br>Drehmomentschlüssels wird daher empfohlen. Nach<br>einer Fahrtstrecke von 50 km müssen die<br>Radbefestigungen mit dem geforderten<br>Anzugsmoment nachgezogen werden |
| 2.2.6.4 | Vorstehende Außenkanten<br><i>External projections</i>   | Die Vorgaben der ECE R 26 6.7. werden erfüllt.  |
| 2.2.7   | Allgemeine Anforderungen<br><i>General requirements</i>  | Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur<br>entsprechend E.T.R.T.O / JATMA Norm, die<br>allgemeinen Anforderungen der ECE Regelung 124  |

Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TTV0M

Seite: 11 von 13

- 2.2.8 Werkstoffprüfung nach Anhang 4  
*Material Test according to Annex 4* werden erfüllt.  
Die Werkstoffuntersuchung nach Anhang 4 wurde durchgeführt ( Materialprüfbericht RP-005564-MP-A0-144 vom 03.03.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG).
- 2.3 **Bewertung von durch den Hersteller bereitgestellten Unterlagen**  
*Evaluation of Documents provided by the manufacturer*
- Radzeichnungen  
*Drawings of the wheel* Die vorgelegten Zeichnungen entsprechen den in der ECE Regelung 124 beschriebenen Anforderungen
- Technische Beschreibung  
*Technical description* Die technische Beschreibung entspricht den in der ECE Regelung 124 beschriebenen Anforderungen
- 2.3.1 Angaben zu Verwendung und Anbau  
(Verwendungsbereichsdarstellung)  
*Vehicle characteristics (description of application range)* Der in der Anlage 9 dargestellte Verwendungsbereich wurde durch den Technischen Dienst TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH definiert.  
Die Anforderungen entsprechend der Festlegungen des Anhangs 10 Punkte 1.2 Fahrzeugmerkmale, 1.3 zusätzliche Merkmale und 1.4 Nähere Angaben zur Anbauanleitung werden erfüllt.
- 2.3.2 Werkstoffprüfungen nach Anhang 4  
*Material Test according to Annex 4)* Die Durchführung der nach den Festlegungen des Anhangs 4 vorgesehenen Prüfungen wurde durch den Hersteller dokumentiert. Die entsprechend der Regelung vorgeschriebenen Prüfungen wurden durchgeführt.
- 2.3.3 Bemerkungen  
*Remarks*

**Prüfbericht / Test Report**  
**Nr. / No.: 366-0053-22-WIRD/N1**  
**D-Nr. / D-No.: 396843/0000**  
ECE Regelung Nr. 124  
*Regulation No.124*

**Technischer Dienst:**  
**Technical Service**  
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH  
Räder- und Reifenprüfung  
Deutschstraße 10  
A-1230 Wien



Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TTV0M

Seite: 12 von 13

2.4 **Allgemeine Angaben**

*General information*

2.4.1 Ort der Prüfung

*Place of testing*

2.4.2 Datum der Prüfung

*Date of testing*

2.4.3 Bemerkungen

*Remarks*

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Deutschstraße 10, A-1230 Wien

Die Prüfungen fanden im Zeitraum 30.09.2022 statt.

*The tests took place between 30.09.2022.*

R124 E1\*124R00/03\*2034\*01

### 3 Technische Unterlagen *Technical documentation*

siehe Anlage Technische Unterlagen  
*see enclosure technical documentation*

### 4 Schlussbescheinigung *Statement of conformity*

Der in diesem Prüfbericht und den zugehörigen Anlagen beschriebene Typ entspricht der o.a. Prüfspezifikation.

*The type described in this test report and the appendices attached are in compliance with the Test Specification mentioned above.*

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

*The tests were carried out in accordance with the relevant requirements of EN ISO/IEC 17025:2005*

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 13.

*The Test Report comprises pages 1 to 13.*

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.

*The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.*

Wien, 30.09.2022



Fleischer  
Sachverständiger  
Prüflabor EN ISO/IEC 17025:2017

Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TTV0M

Seite: 1 von 1

## Liste der Änderungen *List of modifications*

Einzelheiten zum Antrag vom  
*More details for application of*

Datum 30.09.2022  
*Date*

Es wird berichtigt  
*Correction of*

Es wird geändert  
*Modification of*  
Verwendungsbereich wurde aktualisiert

Es wird hinzugefügt  
*Addition of*

Es entfällt  
*Deletion of*

**Prüfbericht 366-0053-22-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 002034**

**ANLAGE: Technische Unterlagen**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
 Stand: 30.09.2022



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| Bezeichnung                   | Unterlagen                            | Datum / Änderung / Datum |
|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|
| Korrosionsbericht             | 15 01 0058P                           | 20.02.2015               |
| Korrosionsbericht             | 13 11 1111                            | 12.12.2013               |
| Materialprüfbericht           | RP-005564-MP-A0-144                   | 03.03.2022               |
| Technische Beschreibung       | TTV0M                                 | 25.01.2022               |
| Technische Zeichnung          | TTV0M_ECE (ALPRO)                     | 21.09.2021               |
| Technischer Bericht           | RP-005564-A0-144                      | 03.03.2022               |
| 9.1 Verwendungsbereich        | 366-0053-22-WIRD/N1 Anlage 9.1        | 30.09.2022               |
| 9.2 Verwendungsbereich        | 366-0053-22-WIRD/N1 Anlage 9.2        | 30.09.2022               |
| 9.3 Verwendungsbereich        | 366-0053-22-WIRD/N1 Anlage 9.3        | 30.09.2022               |
| 9.4 Verwendungsbereich        | 366-0053-22-WIRD/N1 Anlage 9.4        | 30.09.2022               |
| <b>9.5 Verwendungsbereich</b> | <b>366-0053-22-WIRD/N1 Anlage 9.5</b> | <b>30.09.2022</b>        |
| 9.6 Verwendungsbereich        | 366-0053-22-WIRD/N1 Anlage 9.6        | 30.09.2022               |
| 9.7 Verwendungsbereich        | 366-0053-22-WIRD/N1 Anlage 9.7        | 30.09.2022               |

R124 E1\*124R00/03\*2034\*01

**Prüfbericht 366-0053-22-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 002034**

**ANLAGE: 9.3**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
 Stand: 30.09.2022



Seite: 1 von 3



Fahrzeughersteller

AUDI, AUDI AG, VOLKSWAGEN

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 33  
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung          | Ausführungsbezeichnung |                               | Mitteln-<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                     | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                          |                            |                               |                                  |                                  |
| TTV0M8BA33ED66<br>6 | TTV0M ET33             | ohne                          | 66,6                     |                            | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BP33ED66<br>6 | TTV0M ET33             | ohne                          | 66,6                     |                            | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI, AUDI AG**

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 29 mm, Durchm. 28 mm

Zubehör : OE-Schraube

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Q7, Q7 e-tron, SQ7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|-----------|--------------------|---|
| 4L1         | e13*2007/46*1081*.. | 155 -320 | 285/45R20 | 12K; 51G           | Q7;<br>10B; 11H; 11N; 4AU;<br>4BF; 4B3; 51A; 7BN;<br>711; 714; 721; 73C;<br>74D; 76V; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **Q7, Q7 55/60 TFSI e, Q7 e-tron, SQ7, Q8, Q8 55/60 TFSI e, SQ8,**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|-----------|--------------------|---|
| 4L          | e1*2001/116*0350*.. | 155 -320 | 285/45R20 | 12K; 51G           | ab<br>e1*2001/116*0350*20;<br>Q7;<br>10B; 11H; 11N; 4AU;<br>4BF; 4B3; 51A; 7BN;<br>711; 714; 721; 73C;<br>74D; 76V; 77E |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
 von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.





**Prüfbericht 366-0053-22-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 002034**

**ANLAGE: 9.3**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
 Stand: 30.09.2022



Seite: 2 von 3

Verkaufsbezeichnung: **Q7, RS Q8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW  | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----|-----------|--------------------|--|
| 4L          | e1*2001/116*0367*.. | 245 | 285/45R20 | 12K; 51G           | ab<br>e1*2001/116*0367*05;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11H; 11N; 4AU;<br>4BF; 4B3; 51A; 711;<br>714; 721; 73C; 74D;<br>76V |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN**

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 29 mm, Durchm. 28 mm

Zubehör : OE-Schraube

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm

Verkaufsbezeichnung: **TOUAREG**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|-----------|--------------------|--|
| CR          | e1*2007/46*1827*.. | 340      | 285/45R20 | 12K; 51G           | Allradantrieb; nur<br>Hybrid;<br>10B; 11H; 11N; 51A;<br>711; 714; 721; 73C;<br>74D; 76V; 77E |
| CR          | e1*2007/46*1827*.. | 170 -310 | 285/45R20 | 12K; 51G           | 10B; 11H; 11N; 51A;<br>711; 714; 721; 73C;<br>74D; 76V; 77E                                  |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11N) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 4AU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den

**Prüfbericht 366-0053-22-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 002034**

ANLAGE: 9.3

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 30.09.2022



Seite: 3 von 3

- Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4B3) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 7PP 907 275 F (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4BF) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 D (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 711) Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 714) Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 76V) Die Verwendung dieser Radgröße und Einpreßtiefe ist nur zulässig, wenn diese serienmäßig verwendet wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 9 J x 20 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 9 J x 20 H2**

Genehmigungsnummer: **54025\*00**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**ALCAR Wheels GmbH**  
**AT-1030 Wien**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**TTVOM**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **54025\*00**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**  
  
**Felgenreöße**  
**Size of the wheel**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**  
  
**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH**  
**AT-1230 Wien**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**17.05.2022**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**366-0278-21-WIRD**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **54025\*00**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**  
*The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:*

**Anlage/n zum Prüfbericht**  
**Annex/es of the test report**  
**1 - 34**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**  
*The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.*

10. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**  
*The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.*

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**  
*The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.*

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.**  
*The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.*

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**Siehe Prüfbericht**  
**See test report**
12. Die Genehmigung wird **erteilt**  
Approval is **granted**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **54025\*00**

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):

**Entfällt**

**Not applicable**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:

15. Datum: **02.06.2022**  
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **54025\*00**  
Approval No.

Ausgabedatum: **02.06.2022**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: --  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:  
Test report(s) No.:  
**366-0278-21-WIRD**

Datum:  
Date  
**17.05.2022**

Beschreibungsbogen Nr.:  
Information document No.:  
**TTVOM**

Datum:  
Date  
**23.09.2021**

Liste der Änderungen:  
List of modifications:  
**Entfällt**  
**Not applicable**

Datum:  
Date



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **54025\*00**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 54025**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.





# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 54025\*00

- Attachment -

## Collateral clauses and instruction on right to appeal

### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

## GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG DER ABE 54025 366-0278-21-WIRD

Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH  
A-1030 Wien  
Art: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Typ: TTV0M

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung der ABE 54025 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

### 0. Hinweise

Die Verwendung der LM-Sonderräder Typ TTV0M (9,0Jx20 H2) ist auch in Verbindung mit den LM-Sonderrädern Typ TTV0K (8,0Jx20 H2) KBA-Nr. 54024 an der Vorderachse zulässig.  
Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Die Kombination unterschiedlicher Radausführungen dieses Radtyps TTV0M ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den Verwendungsbereichen bzgl. der Rad-/Reifenkombinationen zu beachten.

### I. Übersicht

| Ausführung           | Ausführungsbezeichnung |                               | Loch-<br>kreis<br>in mm /<br>-zahl | Mitten-<br>loch<br>in mm | Ein-<br>preß-<br>tiefe<br>in mm | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig.<br>Datum |
|----------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                      | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                                    |                          |                                 |                               |                                  |                                  |
| TTV0MHBA385ED6<br>34 | PCD108 ET38.5          | ohne                          | 108/5                              | 63,4                     | 38,5                            | 850                           | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0MHBP385ED6<br>34 | PCD108 ET38.5          | ohne                          | 108/5                              | 63,4                     | 38,5                            | 850                           | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BA42ED57<br>1  | PCD112 ET42            | ohne                          | 112/5                              | 57,1                     | 42                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BP42ED57<br>1  | PCD112 ET42            | ohne                          | 112/5                              | 57,1                     | 42                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BA20ED66<br>6  | PCD112 ET20            | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 20                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BA33ED66<br>6  | PCD112 ET33            | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 33                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BA35ED66<br>6  | PCD112 ET35            | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 35                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BA44MED6<br>66 | PCD112 ET44            | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 44                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BA57MED6<br>66 | PCD112 ET57            | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 57                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BP20ED66<br>6  | PCD112 ET20            | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 20                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BP33ED66       | PCD112 ET33            | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 33                              | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



|                 |               |      |         |      |    |      |      |       |  |
|-----------------|---------------|------|---------|------|----|------|------|-------|--|
| 6               |               |      |         |      |    |      |      |       |  |
| TTV0M8BP35ED66  | PCD112 ET35   | ohne | 112/5   | 66,6 | 35 | 1045 | 2483 | 02/22 |  |
| 6               |               |      |         |      |    |      |      |       |  |
| TTV0M8BP44MED66 | PCD112 ET44   | ohne | 112/5   | 66,6 | 44 | 1045 | 2483 | 02/22 |  |
| 66              |               |      |         |      |    |      |      |       |  |
| TTV0M8BP57MED66 | PCD112 ET57   | ohne | 112/5   | 66,6 | 57 | 1045 | 2483 | 02/22 |  |
| 66              |               |      |         |      |    |      |      |       |  |
| TTV0M0BA50D671  | PCD114.3 ET50 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 50 | 750  | 2483 | 02/22 |  |
| TTV0M0BP50D671  | PCD114.3 ET50 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 50 | 750  | 2483 | 02/22 |  |
| TTV0M9BA42D651  | PCD120 ET42   | ohne | 120/5   | 65,1 | 42 | 1045 | 2483 | 02/22 |  |
| TTV0M9BP42D651  | PCD120 ET42   | ohne | 120/5   | 65,1 | 42 | 1045 | 2483 | 02/22 |  |
| TTV0M9BA43D726  | PCD120 ET43   | ohne | 120/5   | 72,6 | 43 | 1045 | 2483 | 02/22 |  |
| TTV0M9BP43D726  | PCD120 ET43   | ohne | 120/5   | 72,6 | 43 | 1045 | 2483 | 02/22 |  |

**I.1. Beschreibung der Sonderräder**

Antragsteller : ALCAR WHEELS GmbH  
A-1030 Wien  
Hersteller : ALCAR WHEELS GmbH  
: A-1030 Wien  
Handelsmarke : Dezent TV  
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt  
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung  
Masse des Rades : ca. 16,5 kg

**I.2. Radanschluss**

siehe Anlage

**I.3. Kennzeichnung der Sonderräder**

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung TTV0M8BA20ED666:

|                        |              |   |
|------------------------|--------------|---|
|                        | : Außenseite | : Innenseite                                |
| Radtyp                 | : --         | : TTV0M                                     |
| Radausführung          | : --         | : PCD112 ET57                               |
| Radgröße               | : --         | : 9 J X 20 H2                               |
| Typzeichen             | : KBA 54025  | : --  |
| Einpreßtiefe           | : --         | : ET57                                      |
| Herstellungsdatum      | : --         | : Fertigungsmonat und -jahr<br>: z.B. 02/22 |
| Herkunftsmerkmal       | : --         | : MIG                                       |
| Gießereikennzeichnung  | : --         | : HS  |
| Japan. Prüfwertzeichen | : --         | : JWJ                                       |

# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 3 von 7

Weitere Kennzeichnung : -- : DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

## I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

## II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

### II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

### II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

| Berichtart          | Berichtsnummer   | Datum      | Technischer Dienst |
|---------------------|------------------|------------|--------------------|
| Technischer Bericht | RP-005564-A0-144 | 03.03.2022 | TÜV NORD           |

## III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

### III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

### III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

## IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

## Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 4 von 7

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
  
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

§22 54025\*00

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



**V. Unterlagen und Anlagen:**

**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

| Anlage | Hersteller   | Ausführung                            | ET   | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|--|---------------------------------------|------|-------------|----------------|
| 1      | FORD, FORD MOTOR   | TTV0MHBA385ED634;<br>TTV0MHBP385ED634 | 38,5 | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 2      | VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION   | TTV0MHBA385ED634;<br>TTV0MHBP385ED634 | 38,5 | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 3      | JAGUAR,<br>Jaguar Land Rover Limited,<br>JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB)  | TTV0MHBA385ED634;<br>TTV0MHBP385ED634 | 38,5 | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 4      | POLESTAR PERFORMANCE AB  | TTV0MHBA385ED634;<br>TTV0MHBP385ED634 | 38,5 | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 5      | LAND ROVER (GB)  | TTV0MHBA385ED634;<br>TTV0MHBP385ED634 | 38,5 | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 6      | MG   | TTV0M8BA42ED571;<br>TTV0M8BP42ED571   | 42   | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 7      | SEAT, S.A.   | TTV0M8BA42ED571;<br>TTV0M8BP42ED571   | 42   | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 8      | AUDI   | TTV0M8BA42ED571;<br>TTV0M8BP42ED571   | 42   | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 9      | SKODA  | TTV0M8BA42ED571;<br>TTV0M8BP42ED571   | 42   | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 10     | VOLKSWAGEN   | TTV0M8BA42ED571;<br>TTV0M8BP42ED571   | 42   | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 11     | QUATTRO GmbH   | TTV0M8BA20ED666;<br>TTV0M8BP20ED666   | 20   | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 12     | AUDI   | TTV0M8BA20ED666;<br>TTV0M8BP20ED666   | 20   | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 13     | VOLKSWAGEN   | TTV0M8BA20ED666;<br>TTV0M8BP20ED666   | 20   | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 14     | PORSCHE  | TTV0M8BA20ED666;<br>TTV0M8BP20ED666   | 20   | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 15     | AUDI   | TTV0M8BA33ED666;<br>TTV0M8BP33ED666   | 33   | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 16     | QUATTRO GmbH   | TTV0M8BA33ED666;<br>TTV0M8BP33ED666   | 33   | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 17     | VOLKSWAGEN   | TTV0M8BA33ED666;<br>TTV0M8BP33ED666   | 33   | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 18     | DAIMLER, DAIMLER BENZ AG,<br>DAIMLER (D),<br>MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ | TTV0M8BA35ED666;<br>TTV0M8BP35ED666   | 35   | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 19     | MERCEDES   | TTV0M8BA35ED666;<br>TTV0M8BP35ED666   | 35   | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 20     | Nissan International S. A.   | TTV0M8BA35ED666;<br>TTV0M8BP35ED666   | 35   | 17.05.2022  | liegt bei      |
| 21     | DB   | TTV0M8BA35ED666;<br>TTV0M8BP35ED666   | 35   | 17.05.2022  | liegt bei      |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 6 von 7

|    |  |                                       |    |            |           |
|----|--|---------------------------------------|----|------------|-----------|
| 22 | Bayerische Motorenwerke AG,<br>BMW AG                                | TTV0M8BA35ED666;<br>TTV0M8BP35ED666   | 35 | 17.05.2022 | liegt bei |
| 23 | BMW/ALU  | TTV0M8BA35ED666;<br>TTV0M8BP35ED666   | 35 | 17.05.2022 | liegt bei |
| 24 | QUATTRO GmbH   | TTV0M8BA35ED666;<br>TTV0M8BP35ED666   | 35 | 17.05.2022 | liegt bei |
| 25 | AUDI   | TTV0M8BA35ED666;<br>TTV0M8BP35ED666   | 35 | 17.05.2022 | liegt bei |
| 26 | DAIMLER BENZ, DAIMLER (D)  | TTV0M8BA44MED666;<br>TTV0M8BP44MED666 | 44 | 17.05.2022 | liegt bei |
| 27 | DAIMLER BENZ, DAIMLER (D)  | TTV0M8BA57MED666;<br>TTV0M8BP57MED666 | 57 | 17.05.2022 | liegt bei |
| 28 | KIA  | TTV0M0BA50D671;<br>TTV0M0BP50D671     | 50 | 17.05.2022 | liegt bei |
| 29 | KIA MOTORS (SK)  | TTV0M0BA50D671;<br>TTV0M0BP50D671     | 50 | 17.05.2022 | liegt bei |
| 30 | HYUNDAI Motor Company,<br>HYUNDAI MOTOR (CZ),<br>HYUNDAI MOTOR (IND) | TTV0M0BA50D671;<br>TTV0M0BP50D671     | 50 | 17.05.2022 | liegt bei |
| 31 | VOLKSWAGEN   | TTV0M9BA42D651;<br>TTV0M9BP42D651     | 42 | 17.05.2022 | liegt bei |
| 32 | Jaguar Land Rover Limited,<br>JAGUAR LAND ROVER<br>LIMITED (GB)      | TTV0M9BA43D726;<br>TTV0M9BP43D726     | 43 | 17.05.2022 | liegt bei |
| 33 | BMW AG   | TTV0M9BA43D726;<br>TTV0M9BP43D726     | 43 | 17.05.2022 | liegt bei |
| 34 | LAND ROVER (GB), ROVER   | TTV0M9BA43D726;<br>TTV0M9BP43D726     | 43 | 17.05.2022 | liegt bei |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



S22 54025\*00

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 7 von 7

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Fleischer

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017  
Wien, 17.05.2022  
KUB

S22 54025\*00



**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: Technische Unterlagen**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| <b>Bezeichnung</b>        | <b>Unterlagen</b> | <b>Datum / Änderung / Datum</b> |
|---------------------------|-------------------|---------------------------------|
| Befestigungsteile         | AEZ S01-03        | 18.08.2003                      |
| Kappe ZT2000BP            | ZT 2000           | 15.08.2000                      |
| Kappe ZT2020BP            | 57C cap           | 14.08.2014                      |
| Kappe ZT2310B             | ZT2310            | 23.09.2008                      |
| Radbeschreibung           | 1. Ausfertigung   | 23.09.2021                      |
| Radzeichnung ALPRO BI.1-3 | TTV0M_ECE         | 21.09.2021                      |
| Radzeichnung ALPRO BI.1-3 | TTV0M_KBA         | 21.09.2021                      |
| Technischer Bericht       | RP-005564-A0-144  | 03.03.2022                      |

S22 54025\*00

# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

**ANLAGE: Allgemeine Hinweise**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 1 von 1

## Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammern am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

## Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.  
Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

## Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, dass bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

## Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

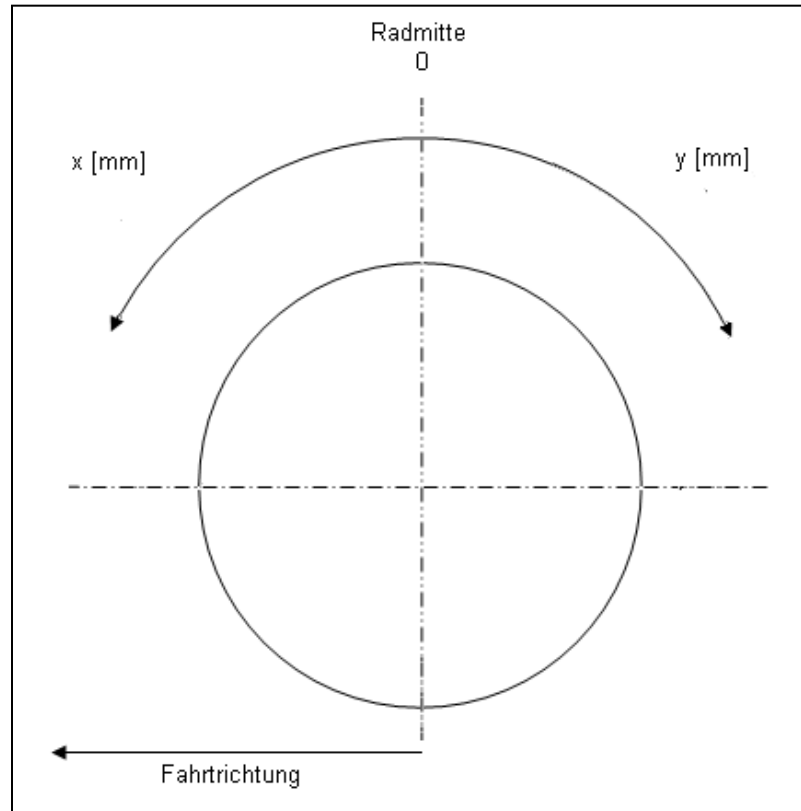
**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022

**Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.**

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



S22 54025\*00

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: Radabdeckung**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

| <b>Vorderachse</b>  |  |   |
|---|--|---|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte<br>Zu Auflage 241 bzw. 245 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 242 bzw. 246 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad<br>hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J |
|   |  |   |

| <b>Hinterachse</b>  |  |  |
|---|--|--|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte<br>Zu Auflage 243 bzw. 247 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 244 bzw. 248 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad<br>hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M |
|   |  |  |

S22 54025\*00



**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 15 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



**Fahrzeughersteller**      **AUDI**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm      : 9 J X 20 H2      Einpreßtiefe (mm)      : 33  
Lochkreis (mm)/Lochzahl      : 112/5      Zentrierart      : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung          | Ausführungsbezeichnung |                               | Mitteln<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                     | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                 |                                 |
| TTV0M8BA33ED66<br>6 | PCD112 ET33            | ohne                          | 66,6                    |                            | 1045                          | 2483                            | 02/22                           |
| TTV0M8BP33ED66<br>6 | PCD112 ET33            | ohne                          | 66,6                    |                            | 1045                          | 2483                            | 02/22                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller**      : **AUDI**

Befestigungsteile      : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Durchm. 28 mm, für Typ : GE

Zubehör      : OE-Schraube

Befestigungsteile      : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Durchm. 28 mm, für Typ : 8R1; 4L1; 8R; 4L; FY; 8R2

Zubehör      : OE-Schraube

Anzugsmoment der Befestigungsteile      : 140 Nm für Typ : FY; 8R; 8R1; 8R2  
160 Nm für Typ : GE; 4L; 4L1

Verkaufsbezeichnung:      **AUDI Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebslaubnis     | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                             |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--------------------------------------|
| 8R          | e13*2007/46*1083*.. | 100 -200 | 245/45R20 99  | 11A; 24N; 24O      | 10B; 11B; 11G; 11H;                  |
|             |                     | 100 -260 | 255/45R20 101 | 11A; 24N; 24O      | 12A; 51A; 573; 7BN;                  |
|             |                     | 230 -260 | 245/45R20 99Y | 11A; 24N; 24O      | 71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74D; 77E |



§22 54025\*00

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 15 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5 HYBRID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                             |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--------------------------------------|
| 8R2         | e13*2007/46*1179*.. | 100 -200 | 245/45R20 99  | 11A; 24N; 24O      | 10B; 11B; 11G; 11H;                  |
|             |                     | 100 -260 | 255/45R20 101 | 11A; 24N; 24O      | 12A; 51A; 573; 7BN;                  |
|             |                     | 230 -260 | 245/45R20 99Y | 11A; 24N; 24O      | 71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74D; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5,SQ5,SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                             |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--------------------------------------|
| 8R          | e1*2001/116*0473*.. | 100 -200 | 245/45R20 99  | 11A; 24N; 24O      | 10B; 11B; 11G; 11H;                  |
|             |                     | 100 -260 | 255/45R20 101 | 11A; 24N; 24O      | 12A; 51A; 573; 7BN;                  |
|             |                     | 230 -260 | 245/45R20 99Y | 11A; 24N; 24O      | 71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74D; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **e-tron /-S, e-tron 50/-55, e-tron Sportback 50/-55/-S**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW  | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen            |
|-------------|--------------------|-----|---------------|--------------------|---------------------|
| GE          | e1*2007/46*1914*.. | 158 | 255/50R20 109 | 124                | e-tron; e-tron      |
|             |                    |     | 265/45R20 108 | 12A                | Sportback;          |
|             |                    |     | 265/50R20 107 | 12A                | 10B; 11B; 11G; 11H; |
|             |                    |     | 275/45R20 106 | 12A                | 51A; 7BN; 71C; 71K; |
|             |                    |     | 285/45R20 112 | 12A                | 721; 725; 73C; 74D  |

Verkaufsbezeichnung: **Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, /-Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-------------------------|---|
| FY          | e1*2007/46*1550*.. | 100 -260 | 245/45R20 103 | 11A; 245; 248           | Q5; SQ5; Q5 Sportback;  |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 245; 248; 26N      | SQ5 Sportback;  |
|             |                    |          | 255/45R20 101 | 11A; 245; 248; 26N      | Allradantrieb;  |
|             |                    |          | 265/40R20 100 | 11A; 24J; 248; 26N      | Frontantrieb; inkl.   |
|             |                    |          | 265/45R20 104 | 11A; 24J; 248; 26N      | Hybrid;   |
|             |                    |          | 275/40R20 102 | 11A; 241; 244; 246; 26J | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74D; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **Q5, SQ5, SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                             |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--------------------------------------|
| 8R1         | e13*2007/46*1083*.. | 100 -200 | 245/45R20 99  | 11A; 24N; 24O      | 10B; 11B; 11G; 11H;                  |
|             |                     | 100 -260 | 255/45R20 101 | 11A; 24N; 24O      | 12A; 51A; 573; 7BN;                  |
|             |                     | 230 -260 | 245/45R20 99Y | 11A; 24N; 24O      | 71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74D; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **Q7, Q7 e-tron, SQ7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen             |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|----------------------|
| 4L1         | e13*2007/46*1081*.. | 155 -245 | 255/50R20 109 |                    | ab                   |
|             |                     |          | 265/45R20 108 |                    | e13*2007/46*1081*06; |
|             |                     |          | 265/50R20 107 | 11A; 26P           | Allradantrieb;       |
|             |                     |          | 275/45R20 106 |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;  |
|             |                     |          | 155 -373      | 285/45R20 112      |                      |
|             |                     | 320 -373 | 255/50R20 M+S | 52J                | 71K; 721; 725; 73C;  |
|             |                     |          | 265/45R20 M+S | 52J                | 74D; 77E; PDH; 4AU;  |
|             |                     |          | 265/50R20 M+S | 11A; 26P; 52J      | 4BF; 4B3             |
|             |                     |          | 275/45R20 M+S | 52J                |                      |

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 15 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Verkaufsbezeichnung: **Q7, Q7 55/60 TFSI e, Q7 e-tron, SQ7, Q8, Q8 55/60 TFSI e, SQ8,**

| Fahrzeugtyp   | Betriebserlaubnis   | kW            | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|---------------|---------------------|---------------|---------------|--------------------|---|
| 4L            | e1*2001/116*0350*.. | 170 -373      | 285/45R20 112 |                    | Q8; SQ8;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74D; 768; 77E; PDH;<br>4AU; 4BF; 4B3 |
| 4L            | e1*2001/116*0350*.. | 155 -245      | 255/50R20 109 |                    | ab  |
|               |                     |               | 265/45R20 108 |                    | e1*2001/116*0350*20;  |
|               |                     |               | 265/50R20 107 | 11A; 26P           | Q7,SQ7; Allradantrieb;  |
|               |                     |               | 275/45R20 106 |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;   |
|               |                     | 155 -373      | 285/45R20 112 |                    | 12K; 51A; 7BN; 71C;   |
|               |                     | 320 -373      | 255/50R20 M+S | 52J                | 71K; 721; 725; 73C;   |
|               |                     |               | 265/45R20 M+S | 52J                | 74D; 77E; PDH; 4AU;   |
| 265/50R20 M+S | 11A; 26P; 52J       |               | 4BF; 4B3      |                    |   |
|               |                     | 275/45R20 M+S | 52J           |                    |   |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.



§22 54025\*00



# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

ANLAGE: 15 AUDI  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 4 von 9

- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24N) Die Radabdeckung an Achse 2 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen

# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

**ANLAGE: 15 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 5 von 9

- oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24O) Die Radabdeckung an Achse 1 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4AU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4B3) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 7PP 907 275 F (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4BF) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 D (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

**ANLAGE: 15 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 6 von 9

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- PDH) Nicht zulässig für Fzg.-Ausführungen mit Keramik-Bremsscheiben!

§22 54025\*00

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 15 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: 4L

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0350\*..

Handelsbez.: Q7, Q7 55/60 TFSI e, Q7 e-tron, SQ7, Q8, Q8 55/60 TFSI e, SQ8,

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0350\*20, Allradantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 27I      | x = 260               | y = 290  | HA    |
| 26B      | x = 350               | y = 400  | VA    |

S22 54025\*00

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 15 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: FY  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1550\*..  
Handelsbez.: Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, / -Sportback

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 10                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 10                | VA    |

S22 54025\*00



**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 15 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: QUATTRO  
Fahrzeugtyp: FY  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1685\*..  
Handelsbez.: Q5

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 10                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 10                | VA    |

S22 54025\*00

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 16 QUATTRO**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Fahrzeughersteller **QUATTRO GmbH**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 33  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung          | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell-<br>och<br>in mm | Zentrier-<br>ring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                     | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                          |                                 |                               |                                  |                                  |
| TTV0M8BA33ED66<br>6 | PCD112 ET33            | ohne                          | 66,6                     |                                 | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BP33ED66<br>6 | PCD112 ET33            | ohne                          | 66,6                     |                                 | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH**

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Durchm. 28 mm

Zubehör : OE-Schraube

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-------------------------|---|
| FY          | e1*2007/46*1685*.. | 100 -260 | 245/45R20 103 | 11A; 245; 248           | Q5; Q5 Sportback; SQ5 Sportback;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74D; 77E |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 245; 248; 26N      |   |
|             |                    |          | 255/45R20 101 | 11A; 245; 248; 26N      |   |
|             |                    |          | 265/40R20 100 | 11A; 24J; 248; 26N      |   |
|             |                    |          | 265/45R20 104 | 11A; 24J; 248; 26N      |   |
|             |                    |          | 275/40R20 102 | 11A; 241; 244; 246; 26J |   |

**Auflagen**

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache



§22 54025\*00



# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

ANLAGE: 16 QUATTRO  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 2 von 5

der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter



# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

ANLAGE: 16 QUATTRO  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



Seite: 3 von 5

- Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 16 QUATTRO**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: FY  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1550\*..  
Handelsbez.: Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, / -Sportback

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 10                   | VA    |

S22 54025\*00

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 16 QUATTRO**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: QUATTRO  
Fahrzeugtyp: FY  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1685\*..  
Handelsbez.: Q5

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 10                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 10                | VA    |

S22 54025\*00

**Gutachten 366-0278-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54025**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M  
Stand: 17.05.2022



**Fahrzeughersteller VOLKSWAGEN**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 33  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung          | Ausführungsbezeichnung |                               | Mitteln-<br>och<br>in mm | Zentrier-<br>ring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                     | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                          |                                 |                               |                                  |                                  |
| TTV0M8BA33ED66<br>6 | PCD112 ET33            | ohne                          | 66,6                     |                                 | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |
| TTV0M8BP33ED66<br>6 | PCD112 ET33            | ohne                          | 66,6                     |                                 | 1045                          | 2483                             | 02/22                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN**

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Durchm. 28 mm

Zubehör : OE-Schraube

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm

Verkaufsbezeichnung: **TOUAREG**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen   | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--|--------------------|---|
| CR          | e1*2007/46*1827*.. | 170 -340 | 265/45R20 104<br>265/50R20 107<br>275/45R20 106<br>285/45R20 112 |                    | inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D;<br>77E |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit



§22 54025\*00

# Gutachten 366-0278-21-WIRD zur Erteilung der ABE 54025

ANLAGE: 17 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV0M

Stand: 17.05.2022



Seite: 2 von 2

- den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.