



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg



MITTEILUNG

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt

über die Erweiterung einer Genehmigung
für einen Radtyp nach der Regelung Nr. 124 einschließlich Änderung Nr. 00
Ergänzung 03

COMMUNICATION

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt

concerning the extension of an approval
of a wheel type, pursuant to Regulation No. 124 including amendment No 00
supplement 03

Genehmigungsnummer: **E1*124R00/03*1865*01**

Approval number:

1. Radhersteller:
Wheel manufacturer:
ALCAR Wheels GmbH
AT-1030 Wien
2. Typbezeichnung des Rades:
Wheel type designation:
TTU7
- 2.1 Kategorie der Nachrüsträder:
Category of replacement wheels:
Dimensionsgleiche Nachrüsträder
Pattern part replacement wheels
- 2.2 Werkstoff:
Construction material:
Aluminiumlegierung
Aluminium alloy



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **E1*124R00/03*1865*01**

Approval number:

- 2.3 Fertigungsverfahren:
Method of production:
Gegossene Räder
Casted wheels
- 2.4 Kennung der Felgenkontur:
Rim contour designation:
7,5 J
- 2.5 Einpresstiefe des Rades:
Wheel inset/outset:
Siehe Punkt 0.7 des Prüfberichtes
See point 0.7 of the test report
- 2.6 Radbefestigung:
Wheel attachment:
Gemäß Angaben im Verwendungsbereich des Prüfberichtes
According to the indications given in the range of application of the test report
- 2.7 Maximale Radlast und Abrollumfang:
Maximum wheel load and respective theoretical rolling circumference:
Siehe Punkt 0.9 des Prüfberichtes
See point 0.9 of the test report
3. Name und Anschrift des Herstellers:
Manufacturer's name and address:
ALCAR Wheels GmbH
AT-1030 Wien
4. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers:
If applicable, name and address of manufacturer's representative:
Entfällt
Not applicable
5. Datum, an dem das Rad für die Genehmigungsprüfung vorgeführt wurde:
Date on which the wheel was submitted for approval tests:
22.12.2021 - 08.02.2022.
6. Technischer Dienst, der die Prüfungen für die Genehmigung durchführt:
Technical Service responsible for carrying out the approval test:
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
AT-1230 Wien



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **E1*124R00/03*1865*01**

Approval number:

7. Datum des Gutachtens des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
08.02.2022
8. Nummer des Gutachtens des Technischen Dienstes:
Number of report issued by that service:
366-0183-21-WIRD/N1
9. Bemerkungen:
Remarks:
**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**
10. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**
11. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
**Aktualisierung der Ausführungen
Update of the versions**
**Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application**
**Eine Fertigungsstätte kommt hinzu
An assembly plant is added**
12. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
13. Datum: **24.02.2022**
Date:
14. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **E1*124R00/03*1865*01**

Approval number:

15. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Zu: E1*124R00/03*1865*01

To:

Erklärung über die Einhaltung der Anforderungen hinsichtlich der Übereinstimmung der Produktion gemäß dem Übereinkommen von 1958

Statement of compliance with the conformity of the production requirements of the 1958 Agreement

1. Name des Herstellers:
Manufacturer's name:
ALCAR Wheels GmbH
AT-1030 Wien

2. Datum der Anfangsbewertung:
Date of the initial assessment:
25.09.2017

3. Datum aller durchgeführten Überwachungstätigkeiten:
Date of any surveillance activities:

| Aktenzeichen Register number | Datum der Begehung Date of inspection | Genehmigungsnummer Approval number |
|---------------------------------|--|---------------------------------------|
|---------------------------------|--|---------------------------------------|

CoP-Q:
Entfällt
Not applicable

| CoP-P: | | |
|-----------------|-------------------|-----------------------------|
| P-501925 | 18.06.2018 | E1*124R00/01*0524*04 |
| P-502929 | 16.08.2021 | E1*124R00/01*0591*06 |



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Zu: **E1*124R00/03*1865*01**

To:

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Ausgabedatum: **10.06.2021** Letztes Änderungsdatum: **24.02.2022**
Date of issue: Last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

| | |
|----------------------------|-------------------|
| Prüfbericht(e) Nr.: | Datum: |
| Test report(s) No.: | Date: |
| 366-0183-21-WIRD | 12.05.2021 |
| 366-0183-21-WIRD/N1 | 08.02.2022 |

| | |
|---------------------------|-------------------|
| Beschreibungsbogen Nr.: | Datum: |
| Information document No.: | Date: |
| TTU7 | 29.03.2021 |
| TTU7 | 22.12.2021 |

| | |
|--|--------|
| Liste der Änderungen: | Datum: |
| List of modifications: | Date: |
| Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes | |
| See appendix "List of modifications" of the test report | |



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **E1*124R00/03*1865*01**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **E1*124R00/03*1865*01**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfbericht (Nachtrag) **Test Report (addendum)**

No. 366-0183-21-WIRD/N1

Gemäß dem Übereinkommen über die Annahme Einheitlicher Technischer Vorschriften für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können, und die Bedingungen für die gegenseitige Anerkennung von Genehmigungen, die nach diesen Vorschriften erteilt wurden

Agreement concerning the adoption of uniform technical prescriptions for the wheeled vehicles, equipment and parts which can be fitted and/or be used on wheeled vehicles and the conditions for reciprocal recognition of approvals granted on the basis of these prescriptions.

Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Rädern für Personenkraftwagen und ihre Anhänger

Uniform provisions concerning the approval of wheels for passenger cars and their trailers

ECE-R 124 zuletzt ergänzt 07.01.2022
as last amended in

| Genehmigungsstand <i>Approval status</i> | | |
|--|---|--|
| | Genehmigungsnummer <i>Number of approval</i> | Rad-Teilenummer <i>Wheel part number</i> |
| ECE | (E1) 124 R - 001865 | TTU78BA46ED571 TTU78SA52EC666 TTU78GA29EC666 TTU78BA46EC571 TTU78BA51ED571 TTU78SA36AED666 TTU7HGA505ED634 TTU78SA29EC666 TTU78BA36AEC666 TTU78SA29ED666 TTU78SA46ED571 TTU78SA52ED666 TTU7HGA55E16C634 TTU78SA36AEC666 TTU78GA46EC571 TTU78GA30ED666 TTU78GA51ED571 TTU7HSA505ED634 TTU78BA36AED666 TTU78GA46ED571 TTU78BA29EC666 TTU78BA30EC666 TTU78GA36AEC666 TTU78SA46EC571 TTU78BA52EC666 TTU78GA52EC666 TTU78SA51EC571 TTU78SA30ED666 TTU78BA30ED666 TTU7HBA505ED634 TTU78GA36AED666 TTU78BA52ED666 TTU7HSA505EC634 TTU78BA51EC571 TTU7HBA55E16D634 TTU7HBA505EC634 TTU7HGA505EC634 TTU7HSA55E16C634 TTU78SA30EC666 TTU7HSA55E16D634 TTU7HGA55E16D634 TTU78SA51ED571 TTU78GA52ED666 |

R124 E1*124R00/03*1865*01

Prüfbericht / Test Report
Nr. / No.: 366-0183-21-WIRD/N1
D-Nr. / D-No.: 396843/0000
ECE Regelung Nr. 124
Regulation No.124

Technischer Dienst:
Technical Service
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
Räder- und Reifenprüfung
Deutschstraße 10
A-1230 Wien



Hersteller / *Manufacturer*
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH
TTU7

Seite: 3 von 16

| | | |
|--|--|--|
| | | TTU7HBA55E16C634 TTU78GA30EC666 TTU78GA51EC571 TTU78BA29ED666 TTU78GA29ED666 |
|--|--|--|

R124 E1*124R00/03*1865*01

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



Hersteller / Manufacturer
 Typ / Type

ALCAR WHEELS GmbH
 TTU7

Seite: 4 von 16

0. Allgemeine Angaben General

0.1 Fabrikmarke ALCAR WHEELS GmbH
 (Firmenname des Herstellers)
 Make (trade name of manufacturer)

| 0.2 Rad- Teilen <i>Wheel part No.</i> | Ausführung <i>Version</i> | 0.3 Kategorie der Nachrüsträder <i>Category of replacement wheels</i> | | | 0.6 Kennung d. Felgenkont. <i>Rim contour designation</i> | 0.7 Einpress- tiefe des Rades <i>Wheel inset</i> | 0.9 Maximale Radlast u. zugeordneter theoretischer Abrollumfang <i>Max. load capacity and respective theoretical rolling circumference</i> | |
|--|------------------------------|--|--------------|------|--|--|---|-------|
| | | Ident | Nach- bau | DimN | | | in mm | in kg |
| TTU7HBA5 05EC634 | TTU7HBA505EC634 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 50,5 | 750 | 2251 |
| TTU7HBA5 05ED634 | TTU7HBA505ED634 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 50,5 | 750 | 2251 |
| TTU7HBA5 5E16C634 | TTU7HBA55E16C634 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 55 | 750 | 2251 |
| TTU7HBA5 5E16D634 | TTU7HBA55E16D634 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 55 | 750 | 2251 |
| TTU7HGA5 05EC634 | TTU7HGA505EC634 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 50,5 | 750 | 2251 |
| TTU7HGA5 05ED634 | TTU7HGA505ED634 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 50,5 | 750 | 2251 |
| TTU7HGA5 5E16C634 | TTU7HGA55E16C63 4 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 55 | 750 | 2251 |
| TTU7HGA5 5E16D634 | TTU7HGA55E16D63 4 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 55 | 750 | 2251 |
| TTU7HSA5 05EC634 | TTU7HSA505EC634 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 50,5 | 750 | 2251 |
| TTU7HSA5 05ED634 | TTU7HSA505ED634 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 50,5 | 750 | 2251 |
| TTU7HSA5 5E16C634 | TTU7HSA55E16C634 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 55 | 750 | 2251 |
| TTU7HSA5 5E16D634 | TTU7HSA55E16D634 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 55 | 750 | 2251 |
| TTU78BA46 EC571 | TTU78BA46EC571 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 46 | 750 | 2251 |
| TTU78BA46 | TTU78BA46ED571 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 46 | 750 | 2251 |

Hersteller / Manufacturer
 Typ / Type

ALCAR WHEELS GmbH
 TTU7

Seite: 5 von 16

| | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------|--|--|---|-----------------|----|-----|------|
| ED571 | | | | | | | | |
| TTU78BA51 EC571 | TTU78BA51EC571 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 51 | 750 | 2251 |
| TTU78BA51 ED571 | TTU78BA51ED571 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 51 | 750 | 2251 |
| TTU78GA46 EC571 | TTU78GA46EC571 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 46 | 750 | 2251 |
| TTU78GA46 ED571 | TTU78GA46ED571 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 46 | 750 | 2251 |
| TTU78GA51 EC571 | TTU78GA51EC571 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 51 | 750 | 2251 |
| TTU78GA51 ED571 | TTU78GA51ED571 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 51 | 750 | 2251 |
| TTU78SA46 EC571 | TTU78SA46EC571 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 46 | 750 | 2251 |
| TTU78SA46 ED571 | TTU78SA46ED571 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 46 | 750 | 2251 |
| TTU78SA51 EC571 | TTU78SA51EC571 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 51 | 750 | 2251 |
| TTU78SA51 ED571 | TTU78SA51ED571 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 51 | 750 | 2251 |
| TTU78BA29 EC666 | TTU78BA29EC666 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 29 | 750 | 2251 |
| TTU78BA29 ED666 | TTU78BA29ED666 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 29 | 750 | 2251 |
| TTU78BA30 EC666 | TTU78BA30EC666 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 30 | 750 | 2251 |
| TTU78BA30 ED666 | TTU78BA30ED666 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 30 | 750 | 2251 |
| TTU78BA36 AEC666 | TTU78BA36AEC666 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 36 | 750 | 2251 |
| TTU78BA36 AED666 | TTU78BA36AED666 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 36 | 750 | 2251 |
| TTU78BA52 EC666 | TTU78BA52EC666 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 52 | 750 | 2251 |
| TTU78BA52 ED666 | TTU78BA52ED666 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 52 | 750 | 2251 |
| TTU78GA29 EC666 | TTU78GA29EC666 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 29 | 750 | 2251 |
| TTU78GA29 ED666 | TTU78GA29ED666 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 29 | 750 | 2251 |
| TTU78GA30 EC666 | TTU78GA30EC666 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 30 | 750 | 2251 |
| TTU78GA30 ED666 | TTU78GA30ED666 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 30 | 750 | 2251 |
| TTU78GA36 AEC666 | TTU78GA36AEC666 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 36 | 750 | 2251 |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
 von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.

Hersteller / *Manufacturer*
 Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH
 TTU7

Seite: 6 von 16

| | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------|--|--|---|-----------------|----|-----|------|
| TTU78GA36 AED666 | TTU78GA36AED666 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 36 | 750 | 2251 |
| TTU78GA52 EC666 | TTU78GA52EC666 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 52 | 750 | 2251 |
| TTU78GA52 ED666 | TTU78GA52ED666 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 52 | 750 | 2251 |
| TTU78SA29 EC666 | TTU78SA29EC666 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 29 | 750 | 2251 |
| TTU78SA29 ED666 | TTU78SA29ED666 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 29 | 750 | 2251 |
| TTU78SA30 EC666 | TTU78SA30EC666 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 30 | 750 | 2251 |
| TTU78SA30 ED666 | TTU78SA30ED666 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 30 | 750 | 2251 |
| TTU78SA36 AEC666 | TTU78SA36AEC666 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 36 | 750 | 2251 |
| TTU78SA36 AED666 | TTU78SA36AED666 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 36 | 750 | 2251 |
| TTU78SA52 EC666 | TTU78SA52EC666 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 52 | 750 | 2251 |
| TTU78SA52 ED666 | TTU78SA52ED666 | | | X | 7 1/2 J X 17 H2 | 52 | 750 | 2251 |

| | | |
|------|---|--|
| 0.4 | Werkstoff <i>Construction material</i> | Leichtmetall |
| 0.5 | Fertigungsverfahren <i>Method of production</i> | Gießverfahren (Einzelheiten siehe Technische Beschreibung) <i>cast process (for details see technical description)</i> |
| 0.8 | Radbefestigung <i>Wheel attachment</i> | Es werden die vom Fahrzeughersteller für Leichtmetallräder vorgesehenen Radbefestigungselemente verwendet. Das Anzugsdrehmoment ist der Anlage 9 Verwendungsbereich zu entnehmen |
| 0.10 | Name und Anschrift des Herstellers <i>Manufacturer's name and address</i> | ALCAR WHEELS GmbH Esteplatz 4/17 A-1030 Wien |
| 0.11 | Gegebenfalls Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers <i>If applicable, name and address of Manufacturer's representative</i> | Entfällt |

Hersteller / Manufacturer
 Typ / Type

ALCAR WHEELS GmbH
 TTU7

Seite: 7 von 16

1 Prüfgegenstand
Testobject

1.1 Übersicht
Overview

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Loch- kreis in mm / -zahl | Mitten- loch in mm | Ein- preß- tiefe in mm | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig. Datum |
|----------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | | |
| TTU7HBA505EC63 4 | TTU7 ET50,5 | ohne | 108/5 | 63,4 | 50,5 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU7HBA505ED63 4 | TTU7 ET50,5 | ohne | 108/5 | 63,4 | 50,5 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU7HBA55E16C6 34 | TTU7 ET55 | ohne | 108/5 | 63,4 | 55 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU7HBA55E16D6 34 | TTU7 ET55 | ohne | 108/5 | 63,4 | 55 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU7HGA505EC63 4 | TTU7 ET50,5 | ohne | 108/5 | 63,4 | 50,5 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU7HGA505ED63 4 | TTU7 ET50,5 | ohne | 108/5 | 63,4 | 50,5 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU7HGA55E16C6 34 | TTU7 ET55 | ohne | 108/5 | 63,4 | 55 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU7HGA55E16D6 34 | TTU7 ET55 | ohne | 108/5 | 63,4 | 55 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU7HSA505EC63 4 | TTU7 ET50,5 | ohne | 108/5 | 63,4 | 50,5 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU7HSA505ED63 4 | TTU7 ET50,5 | ohne | 108/5 | 63,4 | 50,5 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU7HSA55E16C6 34 | TTU7 ET55 | ohne | 108/5 | 63,4 | 55 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU7HSA55E16D6 34 | TTU7 ET55 | ohne | 108/5 | 63,4 | 55 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA46EC571 | TTU7 ET46 | ohne | 112/5 | 57,1 | 46 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA46ED571 | TTU7 ET46 | ohne | 112/5 | 57,1 | 46 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA51EC571 | TTU7 ET51 | ohne | 112/5 | 57,1 | 51 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA51ED571 | TTU7 ET51 | ohne | 112/5 | 57,1 | 51 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA46EC571 | TTU7 ET46 | ohne | 112/5 | 57,1 | 46 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA46ED571 | TTU7 ET46 | ohne | 112/5 | 57,1 | 46 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA51EC571 | TTU7 ET51 | ohne | 112/5 | 57,1 | 51 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA51ED571 | TTU7 ET51 | ohne | 112/5 | 57,1 | 51 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA46EC571 | TTU7 ET46 | ohne | 112/5 | 57,1 | 46 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA46ED571 | TTU7 ET46 | ohne | 112/5 | 57,1 | 46 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA51EC571 | TTU7 ET51 | ohne | 112/5 | 57,1 | 51 | 750 | 2251 | 04/21 |

R124 E1*124R00/03*1865*01

Hersteller / Manufacturer
 Typ / Type

ALCAR WHEELS GmbH
 TTU7

Seite: 8 von 16

| | | | | | | | | |
|-----------------|-----------|------|-------|------|----|-----|------|-------|
| TTU78SA51ED571 | TTU7 ET51 | ohne | 112/5 | 57,1 | 51 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA29EC666 | TTU7 ET29 | ohne | 112/5 | 66,6 | 29 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA29ED666 | TTU7 ET29 | ohne | 112/5 | 66,6 | 29 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA30EC666 | TTU7 ET30 | ohne | 112/5 | 66,6 | 30 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA30ED666 | TTU7 ET30 | ohne | 112/5 | 66,6 | 30 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA36AEC666 | TTU7 ET36 | ohne | 112/5 | 66,6 | 36 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA36AED666 | TTU7 ET36 | ohne | 112/5 | 66,6 | 36 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA52EC666 | TTU7 ET52 | ohne | 112/5 | 66,6 | 52 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA52ED666 | TTU7 ET52 | ohne | 112/5 | 66,6 | 52 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA29EC666 | TTU7 ET29 | ohne | 112/5 | 66,6 | 29 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA29ED666 | TTU7 ET29 | ohne | 112/5 | 66,6 | 29 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA30EC666 | TTU7 ET30 | ohne | 112/5 | 66,6 | 30 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA30ED666 | TTU7 ET30 | ohne | 112/5 | 66,6 | 30 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA36AEC666 | TTU7 ET36 | ohne | 112/5 | 66,6 | 36 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA36AED666 | TTU7 ET36 | ohne | 112/5 | 66,6 | 36 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA52EC666 | TTU7 ET52 | ohne | 112/5 | 66,6 | 52 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA52ED666 | TTU7 ET52 | ohne | 112/5 | 66,6 | 52 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA29EC666 | TTU7 ET29 | ohne | 112/5 | 66,6 | 29 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA29ED666 | TTU7 ET29 | ohne | 112/5 | 66,6 | 29 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA30EC666 | TTU7 ET30 | ohne | 112/5 | 66,6 | 30 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA30ED666 | TTU7 ET30 | ohne | 112/5 | 66,6 | 30 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA36AEC666 | TTU7 ET36 | ohne | 112/5 | 66,6 | 36 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA36AED666 | TTU7 ET36 | ohne | 112/5 | 66,6 | 36 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA52EC666 | TTU7 ET52 | ohne | 112/5 | 66,6 | 52 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA52ED666 | TTU7 ET52 | ohne | 112/5 | 66,6 | 52 | 750 | 2251 | 04/21 |

| | | | |
|-------|--|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1.2 | Radkennzeichnung <i>Wheel marking</i> | Außenseite <i>outside</i> | Innenseite <i>inside</i> |
| 1.2.1 | Vorgeschriebene Kennzeichnungen <i>Mandatory markings</i> | | |
| | Name oder Warenzeichen des Herstellers <i>Manufacturer name or trade mark</i> | -- | DEZENT |
| | Kennung der Rad- oder Felgenkontur <i>Wheel or rim contour signation</i> | -- | 7 1/2 J X 17 H2 |
| | Radtyp <i>Wheel type</i> | -- | TTU7 |
| | Einpresstiefe <i>Wheel inset</i> | -- | ET 50,5 |
| | Herstelldatum | -- | 0421 |

Hersteller / *Manufacturer*
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH
TTU7

Seite: 9 von 16

Date of manufacturing

Teilenummer, Ausführungsbezeichnung

--

TTU7 ET50,5

Wheel / rim part number, version

Genehmigungszeichen

(E1) 124 R- 001865

--

Approval mark

Weitere Kennzeichen

KBA 53527

--

Herkunft

--

MIG

Zusätzliche Kennzeichnung

Additional marking

1.3

Bemerkungen

Remarks

Hersteller / *Manufacturer*
 Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH
 TTU7

Seite: 10 von 16

2 Prüfung

Test

2.1 Prüfbedingungen

Test Conditions

2.1.1 Mess- und Prüfeinrichtungen
Equipment for measuring and testing

Die Prüfungen wurden auf Anlagen durchgeführt, die den Anforderungen der Regelung entsprechen.
The equipment, on which the tests were carried out, fulfilled the requirements of the regulation.

2.1.2 Prüfplan
Testplan

| | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Einteilige Räder Aluminiumlegierung | <input type="checkbox"/> Einteilige Räder Magnesiumlegierung |
| <input type="checkbox"/> Nachgebaute Nachrühräder | <input checked="" type="checkbox"/> Dimensionsgleiche Nachrühräder |
| Art der Prüfung | Ergebnis |
| Korrosionsprüfung nach Anhang 6 | Positiv |
| Umlaufbiegeprüfung nach Anhang 6 | Positiv |
| Abrollprüfung nach Anhang 7 | Positiv |
| Impact-Test nach Anhang 8 | Positiv |
| Anbau am Fahrzeug Abschnitt 2 des Anhang 10 | Positiv |
| Allgemeine Anforderungen | <ol style="list-style-type: none"> 1. Die Felgenkontur entspricht im Wesentlichen der E.T.R.T.O. / JATMA 2. Die Felgenkontur gewährleistet die richtige Montage von Reifen und Ventilen. 3. Die Räder sind nur schlauchlos zu verwenden, die Luftdichtheit ist gewährleistet. 4. Die bei der Herstellung des Rades verwendeten Werkstoffe wurden analysiert und sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt: Chemische Analyse Mechanische Eigenschaften Analyse von metallurgischen Mängeln und der Struktur der Prüfstücke |

2.1.3 Bemerkungen
Remarks

2.2 Einzelheiten der vom Technischen Dienst durchgeführten Prüfungen

Details regarding test conducted by the technical service

2.2.1 Korrosionsprüfung
Corrosion test

Korrosionsprüfung nach ECE-R 124 Anhang 5 an einer Leichtmetallfelge,
Prüfbericht 19 01 0131P vom 04.04.19 der RIO GmbH.

Korrosionsprüfung nach ECE-R 124 Anhang 5 an einer Leichtmetallfelge,
Prüfbericht 20 02 0264 - Rev. 1 vom 16.04.20 der RIO GmbH.

Korrosionsprüfung nach ECE-R 124 Anhang 5 an einer Leichtmetallfelge,
Prüfbericht 11 05 0491 vom 22.06.11 der RIO GmbH

Korrosionsprüfung nach ECE-R 124 Anhang 5 an einer Leichtmetallfelge,
Prüfbericht 15 01 0058P vom 20.02.15 der RIO GmbH .

2.2.2 Umlaufbiegeprüfung
Rotating bending test

Die Umlaufbiegeprüfungen wurden mit folgenden Prüflasten positiv abgeschlossen.
Radlast 750 kg mit Abrollumfang 2251 mm,
MbMax= 5170 Nm. Offset= 29 mm
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005471-B0-144 vom 08.02.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 750 kg mit Abrollumfang 2251 mm,
MbMax= 5420 Nm. Offset= 46 mm
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005471-B0-144 vom 08.02.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 750 kg mit Abrollumfang 2251 mm,
MbMax= 5258 Nm. Offset= 35 mm
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005471-B0-144 vom 08.02.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 750 kg mit Abrollumfang 2251 mm,
MbMax= 5552 Nm. Offset= 55 mm
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht

RP-005471-B0-144 vom 08.02.22 der TÜV NORD
Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 750 kg mit Abrollumfang 2251 mm,
MbMax= 5508 Nm. Offset= 52 mm
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht
RP-005471-B0-144 vom 08.02.22 der TÜV NORD
Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 750 kg mit Abrollumfang 2251 mm,
MbMax= 5552 Nm. Offset= 55 mm
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht
RP-005471-B0-144 vom 08.02.22 der TÜV NORD
Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 750 kg mit Abrollumfang 2251 mm,
MbMax= 5508 Nm. Offset= 52 mm
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht
RP-005471-B0-144 vom 08.02.22 der TÜV NORD
Mobilität GmbH & Co. KG)

2.2.3 Abrollprüfung
Rolling test

Die Abrollprüfungen wurde mit folgenden Prüflasten
positiv abgeschlossen.
Prüflast 1839 daN
mit der Reifengröße 285/65R17 ET52
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht
RP-005471-B0-144 vom 08.02.22 der TÜV NORD
Mobilität GmbH & Co. KG)

Prüflast 1839 daN
mit der Reifengröße 285/65R17 ET55
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht
RP-005471-B0-144 vom 08.02.22 der TÜV NORD
Mobilität GmbH & Co. KG)

2.2.4 Impact-Test
Impact test

Die Impacttests wurden mit folgenden Prüflasten
positiv abgeschlossen.
Radlast 750 kg
mit der Reifengröße 195/45R17 ET55
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht
RP-005471-B0-144 vom 08.02.22 der TÜV NORD
Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 750 kg
mit der Reifengröße 195/45R17 ET52
(Siehe Anlage 7: Technischer Bericht
RP-005471-B0-144 vom 08.02.22 der TÜV NORD
Mobilität GmbH & Co. KG)

| | | |
|---------|--|--|
| | | Radlast 750 kg mit der Reifengröße 195/45R17 ET36 (Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005471-B0-144 vom 08.02.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG) |
| | | Radlast 750 kg mit der Reifengröße 195/45R17 ET55 (Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005471-B0-144 vom 08.02.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG) |
| | | Radlast 750 kg mit der Reifengröße 195/45R17 ET52 (Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005471-B0-144 vom 08.02.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG) |
| 2.2.5 | Wechseltorsionstest <i>Alternating torque test</i> | Nicht erforderlich |
| 2.2.6 | Anbauprüfung und Dokumentation: (Anhang 10 Punkt "2 Zusätzliche Vorschriften") <i>Vehicle fitment checks and documentation</i> (<i>Appending 10, Paragraph "2. Additional Requirements"</i>) | Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, dies wurde durch Einbinden der Bremskonturen in die Radzeichnung überprüft. Die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet, da diese Rad/Reifen-Kombination vom Fahrzeughersteller freigegeben ist. |
| 2.2.6.1 | Überprüfung des Rotationsprofils des Rades <i>Wheel calliper check</i> | Die Kontur des Rotationsprofils des Nachrüstrades des Fahrzeugherstellers lag nicht vor. Die Überprüfung erfolgte deshalb unter Zugrundelegung von aufgenommenen Rotationskonturen der Bremse aller möglichen Fahrzeugausführungen. Die unter 2.1 des Anhangs 10 der Regelung definierten Kriterien werden eingehalten. |
| 2.2.6.2 | Überprüfung der Belüftungslöcher <i>Ventilation holes check</i> | Die Überprüfung der Belüftungslöcher ergibt, dass die Summe der Fläche der Lüftungsöffnungen größer als beim ungünstigsten Serienrad ist und damit keine Verschlechterung der Bremswirkung zu erwarten ist. |
| 2.2.6.3 | Radbefestigungselemente <i>Wheel fixing</i> | Die Anforderungen entsprechend Punkt 2.3. des Anhangs 10 werden erfüllt. Im Verwendungsbereich des Gutachtens werden die Befestigungsmittel beschrieben. Hinweis: Das Anzugsmoment für die Radbefestigungen ist |

Hersteller / *Manufacturer*
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH
TTU7

Seite: 14 von 16

- 2.2.6.4 Vorstehende Außenkanten
External projections
- 2.2.7 Allgemeine Anforderungen
General requirements
- 2.2.8 Werkstoffprüfung nach Anhang 4
Material Test according to Annex 4
- 2.3 **Bewertung von durch den Hersteller bereitgestellten Unterlagen**
Evaluation of Documents provided by the manufacturer
- Radzeichnungen
Drawings of the wheel
- Technische Beschreibung
Technical discription
- 2.3.1 Angaben zu Verwendung und Anbau
(Verwendungsbereichsdarstellung)
Vehicle characteristics (description of application range)
- 2.3.2 Werkstoffprüfungen nach Anhang 4
Material Test according to Annex 4)
- 2.3.3 Bemerkungen
Remarks
- einzuhalten. Die Verwendung eines kalibrierten Drehmomentschlüssels wird daher empfohlen. Nach einer Fahrtstrecke von 50 km müssen die Radbefestigungen mit dem geforderten Anzugsmoment nachgezogen werden Die Vorgaben der ECE R 26 6.7. werden erfüllt.
- Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechend E.T.R.T.O / JATMA Norm, die allgemeinen Anforderungen der ECE Regelung 124 werden erfüllt.
Die Werkstoffuntersuchung nach Anhang 4 wurde durchgeführt (Materialprüfbericht RP-005471-MP-A0-144 vom 11.05.21 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG).
Die Werkstoffuntersuchung nach Anhang 4 wurde durchgeführt (Materialprüfbericht RP-005612-MP-A0-144 vom 08.02.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG).
- Die vorgelegten Zeichnungen entsprechen den in der ECE Regelung 124 beschriebenen Anforderungen Die technische Beschreibung entspricht den in der ECE Regelung 124 beschriebenen Anforderungen Der in der Anlage 9 dargestellte Verwendungsbereich wurde durch den Technischen Dienst TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH definiert.
Die Anforderungen entsprechend der Festlegungen des Anhangs 10 Punkte 1.2 Fahrzeugmerkmale, 1.3 zusätzliche Merkmale und 1.4 Nähere Angaben zur Anbauanleitung werden erfüllt.
Die Durchführung der nach den Festlegungen des Anhangs 4 vorgesehenen Prüfungen wurde durch den Hersteller dokumentiert. Die entsprechend der Regelung vorgeschriebenen Prüfungen wurden durchgeführt.

Prüfbericht / Test Report
Nr. / No.: 366-0183-21-WIRD/N1
D-Nr. / D-No.: 396843/0000
ECE Regelung Nr. 124
Regulation No.124

Technischer Dienst:
Technical Service
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
Räder- und Reifenprüfung
Deutschstraße 10
A-1230 Wien



Hersteller / *Manufacturer*
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH
TTU7

Seite: 15 von 16

2.4 **Allgemeine Angaben**

General information

2.4.1 Ort der Prüfung

Place of testing

2.4.2 Datum der Prüfung

Date of testing

2.4.3 Bemerkungen

Remarks

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Deutschstraße 10, A-1230 Wien

Die Prüfungen fanden im Zeitraum 22.12.2021 -
08.02.2022 statt.

*The tests took place between 22.12.2021 -
08.02.2022.*

R124 E1*124R00/03*1865*01

3 Technische Unterlagen *Technical documentation*

siehe Anlage Technische Unterlagen
see enclosure technical documentation

4 Schlussbescheinigung *Statement of conformity*

Der in diesem Prüfbericht und den zugehörigen Anlagen beschriebene Typ entspricht der o.a. Prüfspezifikation.

The type described in this test report and the appendices attached are in compliance with the Test Specification mentioned above.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

The tests were carried out in accordance with the relevant requirements of EN ISO/IEC 17025:2005

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 16.

The Test Report comprises pages 1 to 16.

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.

The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.

Wien, 08.02.2022



Fleischer
Sachverständiger
Prüflabor EN ISO/IEC 17025:2017

Anlage 1 / Appendix 1
Nr. / No.: 366-0183-21-WIRD/N1
D-Nr. / D-No.: 354166/3000
ECE Regelung Nr. 124
Regulation No.124

Technischer Dienst:
Technical Service
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
Räder- und Reifenprüfung
Deutschstraße 10
A-1230 Wien



Hersteller / *Manufacturer*
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH
TTU7

Seite: 1 von 1

Liste der Änderungen *List of modifications*

Einzelheiten zum Antrag vom
More details for application of

Datum 08.02.2022
Date

Es wird berichtigt
Correction of

Es wird geändert
Modification of

Verwendungsbereich wurde aktualisiert
Radausführung wurde ergänzt
Neue Fertigungsstätte kommt hinzu

Es wird hinzugefügt
Addition of

Es entfällt
Deletion of

Prüfbericht 366-0183-21-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 001865

ANLAGE: Technische Unterlagen
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
 Stand: 08.02.2022



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| Bezeichnung | Unterlagen | Datum / Änderung / Datum |
|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|
| Korrosionsbericht | 11 05 0491 | 22.06.2011 |
| Korrosionsbericht | 15 01 0058P | 20.02.2015 |
| Korrosionsbericht | 19 01 0131P | 04.04.2019 |
| Korrosionsbericht | 20 02 0264 - Rev. 1 | 16.04.2020 |
| Materialprüfbericht | RP-005471-MP-A0-144 | 11.05.2021 |
| Materialprüfbericht | RP-005612-MP-A0-144 | 08.02.2022 |
| Technische Beschreibung | TTU7 | 22.12.2021 |
| Technische Zeichnung | TTU7_ECE | 28.12.2020 |
| Technische Zeichnung | J 1389 000 | 14.09.2021 |
| Technischer Bericht | RP-005471-B0-144 | 08.02.2022 |
| 9.1 Verwendungsbereich | 366-0183-21-WIRD/N1 Anlage 9.1 | 08.02.2022 |
| 9.2 Verwendungsbereich | 366-0183-21-WIRD/N1 Anlage 9.2 | 08.02.2022 |
| 9.3 Verwendungsbereich | 366-0183-21-WIRD/N1 Anlage 9.3 | 08.02.2022 |
| 9.4 Verwendungsbereich | 366-0183-21-WIRD/N1 Anlage 9.4 | 08.02.2022 |
| 9.5 Verwendungsbereich | 366-0183-21-WIRD/N1 Anlage 9.5 | 08.02.2022 |
| 9.6 Verwendungsbereich | 366-0183-21-WIRD/N1 Anlage 9.6 | 08.02.2022 |
| 9.7 Verwendungsbereich | 366-0183-21-WIRD/N1 Anlage 9.7 | 08.02.2022 |
| 9.8 Verwendungsbereich | 366-0183-21-WIRD/N1 Anlage 9.8 | 08.02.2022 |

R124 E1*124R00/03*1865*01

Prüfbericht 366-0183-21-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 001865

ANLAGE: 9.7
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
 Stand: 08.02.2022



Seite: 1 von 5



Fahrzeughersteller **AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 51
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll umf. in mm | gültig ab Fertig datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TTU78BA51EC571 | TTU7 ET51 | ohne | 57,1 | | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA51ED571 | TTU7 ET51 | ohne | 57,1 | | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA51EC571 | TTU7 ET51 | ohne | 57,1 | | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA51ED571 | TTU7 ET51 | ohne | 57,1 | | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA51EC571 | TTU7 ET51 | ohne | 57,1 | | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA51ED571 | TTU7 ET51 | ohne | 57,1 | | 750 | 2251 | 04/21 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJV8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **A3, S3, A3 e-tron, A3 g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|-----------|--------------------|---|
| 8V | e1*2007/46*0607*.. | 77 - 140 | 225/45R17 | 12K; 51G | Kombilimousine; Schrägheck; 11H; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74C; 76V; 77E |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJV8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Prüfbericht 366-0183-21-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 001865

ANLAGE: 9.7
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
 Stand: 08.02.2022



Seite: 2 von 5

Verkaufsbezeichnung: **LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|-----------|--------------------|--|
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 81 - 135 | 225/45R17 | 12K; 51G | Leon X-Perience; bis e9*2007/46*0094* 14; 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74C; 76V; 77E |
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 63 - 221 | 225/45R17 | 12K; 51G | nicht Leon X- Perience; 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74C; 76V; 77E |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJV8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|-----------|--------------------|---|
| 5E | e11*2007/46*0243*.. | 135 - 169 | 225/45R17 | 12K; 51G | Octavia RS; 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74C; 76V; 77E |
| 5E | e11*2007/46*0243*.. | 135 - 162 | 225/45R17 | 12K; 51G | nicht Octavia Scout; 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74C; 76V; 77E |
| 5E | e8*2007/46*0318*.. | 135 - 180 | 225/45R17 | 12K; 51G | nicht Octavia Scout; 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74C; 76V; 77E |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJV8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Prüfbericht 366-0183-21-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 001865

ANLAGE: 9.7
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
 Stand: 08.02.2022



Seite: 3 von 5

Verkaufsbezeichnung: **CDV, GOLF (GOLF VARIANT)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|-----------|--------------------|--|
| CDV | e1*2007/46*2180*.. | 81 - 140 | 225/45R17 | 12K; 51G | nicht GOLF ALLTRACK; inkl. Hybrid; 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74C; 76V; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|-----------|--------------------|---|
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 77 - 162 | 225/45R17 | 12K; 51G | Cabrio; 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74C; 76V; 77E |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 59 - 169 | 225/45R17 | 12K; 51G | Nur Golf 5; 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74C; 76V; 77E |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 59 - 199 | 225/45R17 | 12K; 51G | Nur Golf 6; ab e1*2001/116*0242*25; 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74C; 76V; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF GTE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|-----------|--------------------|---|
| CD | e1*2007/46*2014*.. | 66 - 180 | 225/45R17 | 12K; 51G | GOLF VIII; inkl. GTE; Schräghecklimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74C; 76V; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|-----------|--------------------|--|
| 1KP | e1*2001/116*0304*.. | 59 - 118 | 225/45R17 | 12K; 51G | Nur Golf Plus 6; Ab e1*2001/116*0304*14; 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74C; 76V; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, BEETLE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|-----------|--------------------|---|
| 16 | e1*2007/46*0539*.. | 77 - 155 | 225/45R17 | 12K; 51G | Nur Jetta (Stufenheck); Sportfahrwerk; 11H; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74C; 76V; 77E |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
 von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.

Prüfbericht 366-0183-21-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 001865

ANLAGE: 9.7
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
 Stand: 08.02.2022



Seite: 4 von 5

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|-----------|--------------------|---|
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 59 - 147 | 225/45R17 | 12K; 51G | JETTA (Limousine); Sportfahrwerk; 11H; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74C; 76V; 77E |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11N) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 711) Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 714) Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenreand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

**Prüfbericht 366-0183-21-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 001865**

ANLAGE: 9.7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 08.02.2022



Seite: 5 von 5

- 76V) Die Verwendung dieser Radgröße und Einpreßtiefe ist nur zulässig, wenn diese serienmäßig verwendet wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

R124 E1*124R00/03*1865*01



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7½ J x 17 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 7½ J x 17 H2

Genehmigungsnummer: **53527*02**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
ALCAR Wheels GmbH
AT-1030 Wien
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
TTU7



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **53527*02**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
AT-1230 Wien
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
02.09.2022
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
366-0257-20-WIRD/N2



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **53527*02**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
1 - 47

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **53527*02**

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **14.09.2022**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Marten Matzen



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **53527*02**
Approval No.

Ausgabedatum: **10.06.2021**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **14.09.2022**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

366-0257-20-WIRD

366-0257-20-WIRD/N1

366-0257-20-WIRD/N2

Datum:

Date

11.05.2021

21.02.2022

02.09.2022

Beschreibungsbogen Nr.:

Information document No.:

TTU7

TTU7

Datum:

Date

07.01.2021

23.09.2021

Liste der Änderungen:

List of modifications:

Siehe Punkt V.4. des Prüfberichtes

See point V.4. of the test report

Datum:

Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **53527*02**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 53527

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 53527*02

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 53527 366-0257-20-WIRD/N2

Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH
A-1030 Wien
Art: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Typ: TTU7

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Kombination unterschiedlicher Radausführungen dieses Radtyps TTU7 ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den Verwendungsbereichen bzgl. der Rad-/Reifenkombinationen zu beachten.

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Loch- kreis in mm / -zahl | Mitten- loch in mm | Ein- preß- tiefe in mm | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig. Datum |
|----------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | | |
| TTU7HBA505EC63 4 | PCD108 ET50.5 | ohne | 108/5 | 63,4 | 50,5 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU7HBA505ED63 4 | PCD108 ET50.5 | ohne | 108/5 | 63,4 | 50,5 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU7HBA55E16C6 34 | PCD108 ET55 | ohne | 108/5 | 63,4 | 55 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU7HBA55E16D6 34 | PCD108 ET55 | ohne | 108/5 | 63,4 | 55 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU7HGA505EC63 4 | PCD108 ET50.5 | ohne | 108/5 | 63,4 | 50,5 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU7HGA505ED63 4 | PCD108 ET50.5 | ohne | 108/5 | 63,4 | 50,5 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU7HGA55E16C6 34 | PCD108 ET55 | ohne | 108/5 | 63,4 | 55 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU7HGA55E16D6 34 | PCD108 ET55 | ohne | 108/5 | 63,4 | 55 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU7HSA505EC63 4 | PCD108 ET50.5 | ohne | 108/5 | 63,4 | 50,5 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU7HSA505ED63 4 | PCD108 ET50.5 | ohne | 108/5 | 63,4 | 50,5 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU7HSA55E16C6 34 | PCD108 ET55 | ohne | 108/5 | 63,4 | 55 | 750 | 2251 | 04/21 |

**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022



Seite: 2 von 11

| | | | | | | | | |
|----------------------|-------------|-------------|-------|------|----|-----|------|-------|
| TTU7HSA55E16D6 34 | PCD108 ET55 | ohne | 108/5 | 63,4 | 55 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA35D651 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 35 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA35D651 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 35 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA35D651 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 35 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA35D571 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 35 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA46EC571 | PCD112 ET46 | ohne | 112/5 | 57,1 | 46 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA46ED571 | PCD112 ET46 | ohne | 112/5 | 57,1 | 46 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA51EC571 | PCD112 ET51 | ohne | 112/5 | 57,1 | 51 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA51ED571 | PCD112 ET51 | ohne | 112/5 | 57,1 | 51 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA35D571 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 35 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA46EC571 | PCD112 ET46 | ohne | 112/5 | 57,1 | 46 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA46ED571 | PCD112 ET46 | ohne | 112/5 | 57,1 | 46 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA51EC571 | PCD112 ET51 | ohne | 112/5 | 57,1 | 51 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA51ED571 | PCD112 ET51 | ohne | 112/5 | 57,1 | 51 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA35D571 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 35 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA46EC571 | PCD112 ET46 | ohne | 112/5 | 57,1 | 46 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA46ED571 | PCD112 ET46 | ohne | 112/5 | 57,1 | 46 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA51EC571 | PCD112 ET51 | ohne | 112/5 | 57,1 | 51 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA51ED571 | PCD112 ET51 | ohne | 112/5 | 57,1 | 51 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA29EC666 | PCD112 ET29 | ohne | 112/5 | 66,6 | 29 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA29ED666 | PCD112 ET29 | ohne | 112/5 | 66,6 | 29 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA30EC666 | PCD112 ET30 | ohne | 112/5 | 66,6 | 30 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA30ED666 | PCD112 ET30 | ohne | 112/5 | 66,6 | 30 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA35D666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA36AEC66 6 | PCD112 ET36 | ohne | 112/5 | 66,6 | 36 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA36AED66 6 | PCD112 ET36 | ohne | 112/5 | 66,6 | 36 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA52EC666 | PCD112 ET52 | ohne | 112/5 | 66,6 | 52 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA52ED666 | PCD112 ET52 | ohne | 112/5 | 66,6 | 52 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA29EC666 | PCD112 ET29 | ohne | 112/5 | 66,6 | 29 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA29ED666 | PCD112 ET29 | ohne | 112/5 | 66,6 | 29 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA30EC666 | PCD112 ET30 | ohne | 112/5 | 66,6 | 30 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA30ED666 | PCD112 ET30 | ohne | 112/5 | 66,6 | 30 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA35D666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA36AEC66 6 | PCD112 ET36 | ohne | 112/5 | 66,6 | 36 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA36AED66 6 | PCD112 ET36 | ohne | 112/5 | 66,6 | 36 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA52EC666 | PCD112 ET52 | ohne | 112/5 | 66,6 | 52 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA52ED666 | PCD112 ET52 | ohne | 112/5 | 66,6 | 52 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA29EC666 | PCD112 ET29 | ohne | 112/5 | 66,6 | 29 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA29ED666 | PCD112 ET29 | ohne | 112/5 | 66,6 | 29 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA30EC666 | PCD112 ET30 | ohne | 112/5 | 66,6 | 30 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA30ED666 | PCD112 ET30 | ohne | 112/5 | 66,6 | 30 | 735 | 2288 | 04/21 |
| TTU78SA30ED666 | PCD112 ET30 | ohne | 112/5 | 66,6 | 30 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA35D666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 735 | 2288 | 04/21 |
| TTU78SA35D666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA36AEC66 | PCD112 ET36 | ohne | 112/5 | 66,6 | 36 | 750 | 2251 | 04/21 |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 53527*02

**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022



Seite: 3 von 11

| | | | | | | | | | |
|----------------|-------------|------|-------|------|----|-----|------|-------|--|
| 6 | | | | | | | | | |
| TTU78SA36AED66 | PCD112 ET36 | ohne | 112/5 | 66,6 | 36 | 750 | 2251 | 04/21 | |
| 6 | | | | | | | | | |
| TTU78SA52EC666 | PCD112 ET52 | ohne | 112/5 | 66,6 | 52 | 750 | 2251 | 04/21 | |
| TTU78SA52ED666 | PCD112 ET52 | ohne | 112/5 | 66,6 | 52 | 750 | 2251 | 04/21 | |

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : ALCAR WHEELS GmbH
A-1030 Wien
Hersteller : ALCAR WHEELS GmbH
: A-1030 Wien
Handelsmarke : Dezent TU
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 10,5 kg

I.2. Radanschluss

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung TTU7HSA55E16D634:

| | | |
|------------------------|--------------|---|
| | : Außenseite | : Innenseite |
| Radtyp | : -- | : TTU7 |
| Radausführung | : -- | : PCD108 ET55 |
| Radgröße | : -- | : 7 1/2 J X 17 H2 |
| Typzeichen | : KBA 53527 | : -- |
| Einpreßtiefe | : -- | : ET55 |
| Herstellungsdatum | : -- | : Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 04/21 |
| Herkunftsmerkmal | : -- | : MIG ww. MIT |
| Gießereikennzeichnung | : -- | : HS ww. AP |
| Japan. Prüfwertzeichen | : -- | : JWJL |
| Weitere Kennzeichnung | : -- | : DEZENT |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022



Seite: 4 von 11

II. Sonderradprüfung

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

| Berichtart | Berichtnummer | Datum | Technischer Dienst |
|---------------------|------------------|------------|--------------------|
| Technischer Bericht | RP-005471-B0-144 | 08.02.2022 | TÜV NORD |

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022



Seite: 5 von 11

- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

S22 53527*02

**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022



V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

| Anlage | Hersteller | Ausführung | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|------------------------------|---|------|-------------|----------------|
| 1 | JAGUAR | TTU7HBA505E C634; TTU7HBA505E D634; TTU7HGA505EC634; TTU7HGA505ED634; TTU7HSA505E C634; TTU7HSA505E D634 | 50,5 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 2 | FORD | TTU7HBA505E C634; TTU7HBA505E D634; TTU7HGA505EC634; TTU7HGA505ED634; TTU7HSA505E C634; TTU7HSA505E D634 | 50,5 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 3 | LAND ROVER (GB) | TTU7HBA505E C634; TTU7HBA505E D634; TTU7HGA505EC634; TTU7HGA505ED634; TTU7HSA505E C634; TTU7HSA505E D634 | 50,5 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 4 | VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION | TTU7HBA505E C634; TTU7HBA505E D634; TTU7HGA505EC634; TTU7HGA505ED634; TTU7HSA505E C634; TTU7HSA505E D634 | 50,5 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 5 | FORD | TTU7HBA55E 16C634; TTU7HBA55E 16D634; TTU7HGA55E 16C634; TTU7HGA55E 16D634; TTU7HSA55E 16C634; TTU7HSA55E 16D634 | 55 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 6 | FCA | TTU78BA35D651; TTU78GA35D651; TTU78SA35D651 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 7 | CHRYSLER, CHRYSLER (USA) | TTU78BA35D651; TTU78GA35D651; TTU78SA35D651 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 8 | SAAB | TTU78BA35D651; TTU78GA35D651; TTU78SA35D651 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 9 | OPEL, OPEL / VAUXHALL | TTU78BA35D651; TTU78GA35D651; TTU78SA35D651 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 10 | FIAT | TTU78BA35D651; TTU78GA35D651; TTU78SA35D651 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |

**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022



Seite: 7 von 11

| | | | | | |
|----|------------------|---|----|------------|-----------|
| 11 | SKODA | TTU78BA35D571; TTU78GA35D571; TTU78SA35D571 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 12 | AUDI AG | TTU78BA35D571; TTU78GA35D571; TTU78SA35D571 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 13 | SEAT, SEAT, S.A. | TTU78BA35D571; TTU78GA35D571; TTU78SA35D571 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 14 | AUDI | TTU78BA35D571; TTU78GA35D571; TTU78SA35D571 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 15 | FORD | TTU78BA35D571; TTU78GA35D571; TTU78SA35D571 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 16 | VOLKSWAGEN | TTU78BA35D571; TTU78GA35D571; TTU78SA35D571 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 17 | AUDI AG | TTU78BA46EC571; TTU78BA46ED571; TTU78GA46EC571; TTU78GA46ED571; TTU78SA46EC571; TTU78SA46ED571 | 46 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 18 | SEAT, SEAT, S.A. | TTU78BA46EC571; TTU78BA46ED571; TTU78GA46EC571; TTU78GA46ED571; TTU78SA46EC571; TTU78SA46ED571 | 46 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 19 | VOLKSWAGEN | TTU78BA46EC571; TTU78BA46ED571; TTU78GA46EC571; TTU78GA46ED571; TTU78SA46EC571; TTU78SA46ED571 | 46 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 20 | SKODA | TTU78BA46EC571; TTU78BA46ED571; TTU78GA46EC571; TTU78GA46ED571; TTU78SA46EC571; TTU78SA46ED571 | 46 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 21 | AUDI | TTU78BA46EC571; TTU78BA46ED571; TTU78GA46EC571; TTU78GA46ED571; TTU78SA46EC571; TTU78SA46ED571 | 46 | 02.09.2022 | liegt bei |

S22 53527*02

**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022



Seite: 8 von 11

| | | | | | |
|----|--------------|---|----|------------|-----------|
| 22 | SEAT | TTU78BA51EC571; TTU78BA51ED571; TTU78GA51EC571; TTU78GA51ED571; TTU78SA51EC571; TTU78SA51ED571 | 51 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 23 | VOLKSWAGEN | TTU78BA51EC571; TTU78BA51ED571; TTU78GA51EC571; TTU78GA51ED571; TTU78SA51EC571; TTU78SA51ED571 | 51 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 24 | AUDI | TTU78BA51EC571; TTU78BA51ED571; TTU78GA51EC571; TTU78GA51ED571; TTU78SA51EC571; TTU78SA51ED571 | 51 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 25 | SKODA | TTU78BA51EC571; TTU78BA51ED571; TTU78GA51EC571; TTU78GA51ED571; TTU78SA51EC571; TTU78SA51ED571 | 51 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 26 | AUDI | TTU78BA29EC666; TTU78BA29ED666; TTU78GA29EC666; TTU78GA29ED666; TTU78SA29EC666; TTU78SA29ED666 | 29 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 27 | SSANGYONG | TTU78BA30EC666; TTU78BA30ED666; TTU78GA30EC666; TTU78GA30ED666; TTU78SA30EC666; TTU78SA30ED666 | 30 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 28 | QUATTRO GmbH | TTU78BA30EC666; TTU78BA30ED666; TTU78GA30EC666; TTU78GA30ED666; TTU78SA30EC666; TTU78SA30ED666 | 30 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 29 | AUDI | TTU78BA30EC666; TTU78BA30ED666; TTU78GA30EC666; TTU78GA30ED666; TTU78SA30EC666; TTU78SA30ED666 | 30 | 02.09.2022 | liegt bei |

S22 53527*02

**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022



Seite: 9 von 11

| | | | | | |
|----|--|--|----|------------|-----------|
| 30 | Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG | TTU78BA30EC666; TTU78BA30ED666; TTU78GA30EC666; TTU78GA30ED666; TTU78SA30EC666; TTU78SA30ED666; TTU78SA30ED666 | 30 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 31 | DB | TTU78BA30EC666; TTU78BA30ED666; TTU78GA30EC666; TTU78GA30ED666; TTU78SA30EC666; TTU78SA30ED666; TTU78SA30ED666 | 30 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 32 | DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ | TTU78BA30EC666; TTU78BA30ED666; TTU78GA30EC666; TTU78GA30ED666; TTU78SA30EC666; TTU78SA30ED666; TTU78SA30ED666 | 30 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 33 | Nissan International S. A. | TTU78BA30EC666; TTU78BA30ED666; TTU78GA30EC666; TTU78GA30ED666; TTU78SA30EC666; TTU78SA30ED666; TTU78SA30ED666 | 30 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 34 | Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG | TTU78BA35D666; TTU78GA35D666; TTU78SA35D666; TTU78SA35D666 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 35 | DB | TTU78BA35D666; TTU78GA35D666; TTU78SA35D666; TTU78SA35D666 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 36 | QUATTRO GmbH | TTU78BA35D666; TTU78GA35D666; TTU78SA35D666; TTU78SA35D666 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 37 | AUDI | TTU78BA35D666; TTU78GA35D666; TTU78SA35D666; TTU78SA35D666 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 38 | DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ | TTU78BA35D666; TTU78GA35D666; TTU78SA35D666; TTU78SA35D666 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 39 | SSANGYONG | TTU78BA35D666; TTU78GA35D666; TTU78SA35D666; TTU78SA35D666 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



S22 53527*02

**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022



Seite: 10 von 11

| | | | | | |
|----|---------------------------------------|---|------|------------|-----------|
| 40 | Nissan International S. A. | TTU78BA35D666; TTU78GA35D666; TTU78SA35D666; TTU78SA35D666 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 41 | AUDI | TTU78BA36AEC666; TTU78BA36AED666; TTU78GA36AEC666; TTU78GA36AED666; TTU78SA36AEC666; TTU78SA36AED666 | 36 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 42 | Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG | TTU78BA52EC666; TTU78BA52ED666; TTU78GA52EC666; TTU78GA52ED666; TTU78SA52EC666; TTU78SA52ED666 | 52 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 43 | DAIMLER (D) | TTU78BA52EC666; TTU78BA52ED666; TTU78GA52EC666; TTU78GA52ED666; TTU78SA52EC666; TTU78SA52ED666 | 52 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 44 | London EV Company Limited | TTU7HBA505E C634; TTU7HBA505E D634; TTU7HGA505EC634; TTU7HGA505ED634; TTU7HSA505E C634; TTU7HSA505E D634 | 50,5 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 45 | MG | TTU78BA35D571; TTU78GA35D571; TTU78SA35D571 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 46 | FORD | TTU78BA46EC571; TTU78BA46ED571; TTU78GA46EC571; TTU78GA46ED571; TTU78SA46EC571; TTU78SA46ED571 | 46 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 47 | MG | TTU78BA46EC571; TTU78BA46ED571; TTU78GA46EC571; TTU78GA46ED571; TTU78SA46EC571; TTU78SA46ED571 | 46 | 02.09.2022 | liegt bei |

§22 53527*02

**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022



Seite: 11 von 11

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

V.4. Änderungen:

:Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 02.09.2022

:Es wird geändert

Verwendungsbereich der Anlagen
6,11,12,14,15,16,17,19,20,21,30,32,34,38,42,45 wurde aktualisiert.

:Es wird hinzugefügt

Anlagen 46,47 neu



Fleischer

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 02.09.2022
KUB

§22 53527*02

**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**

ANLAGE: Technische Unterlagen
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022



Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| Bezeichnung | Unterlagen | Datum / Änderung / Datum |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------|
| Befestigungsteile | AEZ S01-03 | 18.08.2003 |
| Befestigungsteile | AEZ M01 | 22.11.1994 12.04.2002 |
| Befestigungsteile | AEZ S01-01 | 31.10.1999 01.09.2002 |
| Befestigungsteile | C17F27 | 05.06.2003 22.11.2006 |
| Nabenkappe | ZT2000 | 15.08.2000 |
| Radbeschreibung | 2. Ausfertigung | 23.09.2021 |
| Tabelle AEZ Ring System | -- | 17.06.2010 |
| Technischer Bericht | RP-005471-B0-144 | 08.02.2022 |
| Zeichnung ALPRO Bl.1-3 | TTU7_ECE | 28.12.2020 |
| Zeichnung ALPRO Bl.1-3 | TTU7_KBA | 28.12.2020 |
| Zeichnung CMS Bl. 1/2 | J 1389 000 | 14.09.2021 |
| Zeichnung CMS Bl. 2/2 | J 1389 000 | 14.09.2021 |
| Zentrierringe | Ringe 70 | 09.08.2002 28.08.2006 |

S22 53527*02

Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527

ANLAGE: Allgemeine Hinweise
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022



Seite: 1 von 1

Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammern am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.
Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, dass bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**

ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



S22 53527*02

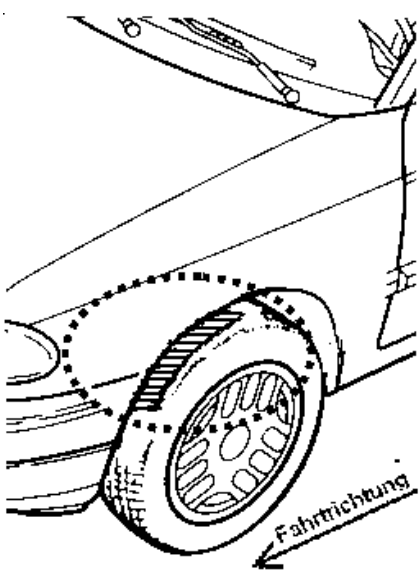
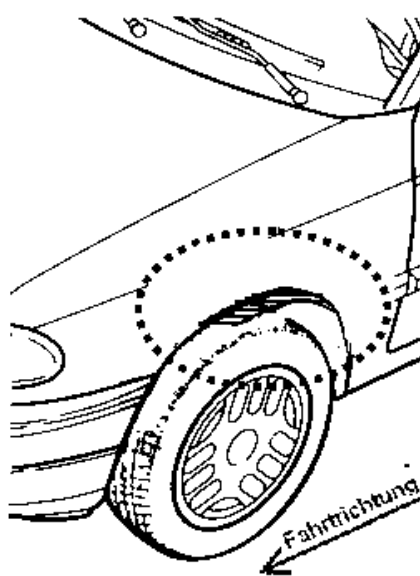
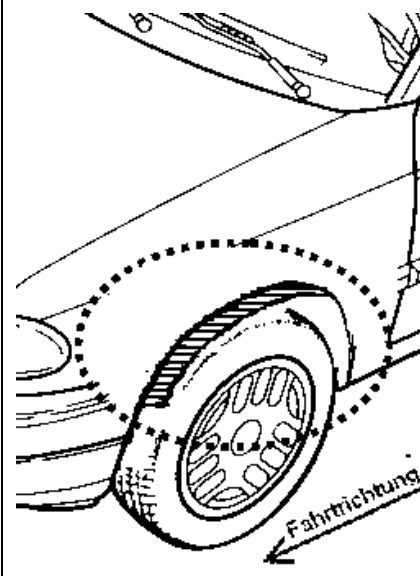
**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**

ANLAGE: Radabdeckung
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

| Vorderachse | | |
|--|---|---|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 241 bzw. 245 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 242 bzw. 246 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J |
|  |  |  |

| Hinterachse | | |
|---|--|--|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 243 bzw. 247 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 244 bzw. 248 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M |
|  |  |  |

**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**



ANLAGE: 22 SEAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022



Fahrzeughersteller SEAT

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 51
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln- och in mm | Zentrier- ring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig- datum |
|----------------|------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrier- ring | | | | | |
| TTU78BA51EC571 | PCD112 ET51 | ohne | 57,1 | | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA51ED571 | PCD112 ET51 | ohne | 57,1 | | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA51EC571 | PCD112 ET51 | ohne | 57,1 | | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA51ED571 | PCD112 ET51 | ohne | 57,1 | | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA51EC571 | PCD112 ET51 | ohne | 57,1 | | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA51ED571 | PCD112 ET51 | ohne | 57,1 | | 750 | 2251 | 04/21 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm
Zubehör : OE-Schraube ww. ZJV8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 5PN | e9*2007/46*0012*.. | 63 - 118 | 215/45R17 87W | 5ET; 51J | Nicht Altea Freetrack; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E |
| | | 63 - 125 | 205/50R17 | 51G; 51J | |
| | | 63 - 147 | 225/45R17 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 5P | e9*2001/116*0050*.. | 63 - 118 | 215/45R17 87W | 5ET; 51J | Nicht Altea Freetrack; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E |
| | | 63 - 125 | 205/50R17 | 51G; 51J | |
| | | 63 - 147 | 225/45R17 | 51G | |



§22 53527*02

**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**



ANLAGE: 22 SEAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022

Verkaufsbezeichnung: **LEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 1P | e9*2001/116*0052*.. | 63 - 155 | 205/50R17 89 | 51J | Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E |
| 1PN | e9*2007/46*0013*.. | | 215/45R17 87Y | 5ET; 51J | |
| | | | 215/45R17 91 | 51J | |
| | | | 225/45R17 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 63 - 140 | 205/45R17 88 | | ab e9*2007/46*0094*01; nicht Leon X-Perience; Kombi; 3-türig; 5- türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E |
| | | | 205/50R17 | 12T; 51G | |
| | | | 215/45R17 87 | | |
| | | | 225/45R17 | 12T; 51G | |
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 81 - 140 | 225/45R17 | 12K; 51G | Leon X-Perience; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E |
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 195 - 206 | 215/45R17 91 | 12Q | Cupra; nicht Leon X- Perience; nicht mit Brembo Bremsanlage; Kombi; 3-türig; 5- türig; Mit Radhausverbreiterung Serie; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E |
| | | 195 - 221 | 225/45R17 91 | 121 | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.



S22 53527*02

**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**

ANLAGE: 22 SEAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022



Seite: 3 von 4

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 121) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.

**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**

ANLAGE: 22 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7

Stand: 02.09.2022



Seite: 4 von 4

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

§22 53527*02

**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**

ANLAGE: 23 VW
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022



Fahrzeughersteller VOLKSWAGEN

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 51
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell- och in mm | Zentrierung- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig- datum |
|----------------|------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierung | | | | | |
| TTU78BA51EC571 | PCD112 ET51 | ohne | 57,1 | | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA51ED571 | PCD112 ET51 | ohne | 57,1 | | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA51EC571 | PCD112 ET51 | ohne | 57,1 | | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA51ED571 | PCD112 ET51 | ohne | 57,1 | | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA51EC571 | PCD112 ET51 | ohne | 57,1 | | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA51ED571 | PCD112 ET51 | ohne | 57,1 | | 750 | 2251 | 04/21 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm
Zubehör : OE-Schraube ww. ZJV8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **CDV, GOLF (GOLF VARIANT)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| CDV | e1*2007/46*2180*.. | 81 - 110 | 205/50R17 89 | 121 | nicht GOLF ALLTRACK; GOLF VIII VARIANT; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E |
| | | | 215/45R17 91 | 12A | |
| | | 81 - 140 | 205/50R17 M+S | 121; 52J | |
| | | | 215/45R17 M+S | 12A; 52J | |
| | | | 225/45R17 91 | 12A | |



§22 53527*02

**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**

ANLAGE: 23 VW
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022



Verkaufsbezeichnung: **GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|---|-----------------------|------------------------------|------------------------------|--|--------------|
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 59 - 125 | 215/45R17 87W 225/45R17 | 5ET 51G | Nur Golf 6; ab e1*2001/116*0242*25; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E | |
| | | 59 - 173 | 215/45R17 91 | | | |
| | | 155 - 173 | 225/45R17 91 | | | |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 188 - 199 | 215/45R17 91 225/45R17 91 | 51J | Nur Golf R (6er); ab e1*2001/116*0242*25; Cabrio; Schrägheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E | |
| | | | | | | |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 77 - 118 | 215/45R17 87W 225/45R17 | 5ET 51G | Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E | |
| | | | 77 - 155 | 205/50R17 93 215/45R17 91 | | |
| | | | | 155 | | 225/45R17 91 |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 55 - 125 147 - 184 | 225/45R17 225/45R17 91 | 51G | Nur Golf 5; nur bis e1*2001/116*0242*24; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E | |
| | | | | | | |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. e1*2007/46*0490*.. | 103 | 215/45R17 91 225/45R17 | 51J 51G | Nur Golf 6; bis e1*2007/46*0490*04; ab e1*2001/116*0242*25; Schrägheck; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E | |
| | | | | | | |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 55 - 147 | 215/45R17 87W | 5ET; 51J | Nur Golf 5; nur bis e1*2001/116*0242*24; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E | |
| | | 55 - 169 | 205/50R17 | 51G | | |
| | | 55 - 184 | 225/45R17 | 51G | | |

§22 53527*02



**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**

ANLAGE: 23 VW
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022



Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF GTE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| CD | e1*2007/46*2014*.. | 66 - 110 | 205/50R17 89 | 121 | GOLF VIII; inkl. TGI/GTI/GTE/GTD; Schräghecklimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E |
| | | | 215/45R17 91 | 12A | |
| | | 66 - 180 | 225/45R17 91 | 12A | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 1 KM | e1*2007/46*0492*.. | 63 - 100 | 205/45R17 88 | | Golf 7; Golf 7 |
| 1K | e1*2007/46*0490*.. | | 205/50R17 89 | | Sportsvan; ab |
| | | | 215/45R17 87 | | e1*2007/46*0490*05; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| AU | e1*2007/46*0623*.. | 63 - 100 | 205/45R17 88 | | Golf 7; ab e1*2007/46*0623*01; nicht Golf Alltrack; e-Golf; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E |
| | | | 205/50R17 89 | | |
| | | | 215/45R17 87 | | |

**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**

ANLAGE: 23 VW
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022



Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| AUV | e1*2007/46*0627*.. | 63 - 100 | 205/45R17 88 | | Golf 7; ab e1*2007/46*0627*01; Golf 7 Sportsvan; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E |
| | | | 205/50R17 89 | | |
| | | | 215/45R17 87 | | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|--------------------|---|
| 1KP | e1*2001/116*0304*.. | 55 - 110 | 215/45R17 87 | 5ET; 51J | Nicht CrossGolf; Nur Golf Plus; Nur bis e1*2001/116*0304*13; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E |
| | | | 205/50R17 | 51G | |
| | | 55 - 125 | 215/45R17 91 | 51J | |
| | | | 225/45R17 | 51G | |
| 1KP | e1*2001/116*0304*.. | 75 - 103 | 205/50R17 89 | | Nur CrossGolf 6; Ab e1*2001/116*0304*21; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E |
| | | | 215/45R17 87 | 5ET | |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | | 225/45R17 91 | | |
| 1KP | e1*2001/116*0304*.., e1*2007/46*0491*.. | 59 - 118 | 205/50R17 89 | 51J | Nur Golf Plus 6; Ab e1*2001/116*0304*14; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E |
| | | | 205/50R17 93 | | |
| | | | 215/45R17 91 | 51J | |
| | | | 225/45R17 | 51G | |
| 1KP | e1*2001/116*0304*.. | 75 - 103 | 205/50R17 89 | | Nur CrossGolf; Nur bis e1*2001/116*0304*13; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E |
| | | | 215/45R17 87 | 5ET | |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | | 225/45R17 91 | | |

§22 53527*02



**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**

ANLAGE: 23 VW
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022



Verkaufsbezeichnung: **JETTA, BEETLE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 16 | e1*2007/46*0539*.. | 77 - 155 | 205/50R17 89 | | Nur Jetta (Stufenheck); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | | 225/45R17 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----|-----------|--------------------|--|
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 77 | 225/45R17 | 51G | GOLF 6 (Variant); ab e1*2001/116*0328*15; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 121) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm (einschließlich Kettenschloss) aufragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.



§22 53527*02

**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**

ANLAGE: 23 VW
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022



Seite: 6 von 6

Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebebewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebebewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**

ANLAGE: 24 AUDI
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022



Fahrzeughersteller **AUDI**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 51
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell- och in mm | Zentrierung- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig- datum |
|----------------|------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierung | | | | | |
| TTU78BA51EC571 | PCD112 ET51 | ohne | 57,1 | | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA51ED571 | PCD112 ET51 | ohne | 57,1 | | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA51EC571 | PCD112 ET51 | ohne | 57,1 | | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA51ED571 | PCD112 ET51 | ohne | 57,1 | | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA51EC571 | PCD112 ET51 | ohne | 57,1 | | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA51ED571 | PCD112 ET51 | ohne | 57,1 | | 750 | 2251 | 04/21 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **AUDI**

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJV8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3 CABRIOLET**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 8P | e1*2001/116*0456*.. | 75 - 118 | 205/50R17 89 | 51J | Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E |
| | | 75 - 147 | 205/50R17 89Y | 51J | |
| | | | 215/45R17 91 | 51J | |
| | | | 225/45R17 91 | | |



§22 53527*02

**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**

ANLAGE: 24 AUDI
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022



Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3,S3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 8P | e1*2001/116*0217*.. | 66 - 110 | 205/50R17 89 | | Sportback (4-türig); S3; Schrägheck 2-türig; |
| 8PA | e1*2001/116*0418*.. | | 215/45R17 87W | 5ET | |
| 8PB | e13*2007/46*1082*.. | 66 - 147 | 205/50R17 93 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | 66 - 184 | 225/45R17 91 | | |
| | | 66 - 195 | 205/50R17 | 51G; 52J | |
| 225/45R17 91 | 52J | | | | |
| | | | M+S | | |

Verkaufsbezeichnung: **A3, S3, A3 e-tron, A3 g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| 8V | e1*2007/46*0607*.. | 77 - 140 | 205/50R17 93 | | Sportback (4-türig); inkl. S3; 2-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | | 225/45R17 | 51G | |
| | | 206 - 228 | 205/50R17 93 | 52J | |
| 215/45R17 91 | 52J | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **TT Coupe, TTS Coupe, TT Roadster, TTS Roadster**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| 8J | e1*2001/116*0369*.. | 132 - 235 | 235/50R17 M+S | 11A; 26P; 52J | ab e1*2001/116*0369*17; Allradantrieb; Frontantrieb; TT; TTS; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 76Z; 77E; BEO |
| | | | 245/45R17 M+S | 52J | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt



§22 53527*02

**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**

ANLAGE: 24 AUDI
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022



Seite: 3 von 5

ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**

ANLAGE: 24 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7

Stand: 02.09.2022



Seite: 4 von 5

- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenreifrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- BEO) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 338 mm an der Vorderachse nicht zulässig.

§22 53527*02

**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**

ANLAGE: 24 AUDI
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 8J
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0369*..
Handelsbez.: TT Coupe, TTS Coupe, TT Roadster, TTS Roadster

Variante(n): Allradantrieb, Cabrio, Coupe, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 290 | VA |
| 26P | x = 330 | y = 240 | VA |
| 27U | y = 40 | y = 140 | HA |
| 27V | y = 40 | y = 140 | HA |

Aufweiten Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 350 | y = 290 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 290 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 350 | 21 | HA |

S22 53527*02

**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**

ANLAGE: 25 SKODA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022



Fahrzeughersteller **SKODA**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 51
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell- och in mm | Zentrierung- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig- datum |
|----------------|------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierung | | | | | |
| TTU78BA51EC571 | PCD112 ET51 | ohne | 57,1 | | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78BA51ED571 | PCD112 ET51 | ohne | 57,1 | | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA51EC571 | PCD112 ET51 | ohne | 57,1 | | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78GA51ED571 | PCD112 ET51 | ohne | 57,1 | | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA51EC571 | PCD112 ET51 | ohne | 57,1 | | 750 | 2251 | 04/21 |
| TTU78SA51ED571 | PCD112 ET51 | ohne | 57,1 | | 750 | 2251 | 04/21 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm
Zubehör : OE-Schraube ww. ZJV8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|--------------------|--|
| 1Z | e11*2001/116*0230*.. e11*2007/46*0012*.. | 55 - 118 | 205/50R17 89W | 5FM; 51J | Limousine; |
| | | | 215/45R17 91 | 51J | |
| | | 55 - 147 | 225/45R17 | 51G | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E |



§22 53527*02

**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**

ANLAGE: 25 SKODA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022



Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|-----------|---------------------|--------------------|---|
| 1Z | e11*2001/116*0230*.. e11*2007/46*0012*.. | 55 - 118 | 205/50R17 89W | 5FM; 51J | Nicht Octavia Scout; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E |
| | | | 215/45R17 91 | 51J | |
| | | 55 - 147 | 205/50R17 93 M+S | 5FM; 51J; 52J | |
| | | | 225/45R17 | 51G | |
| 5E | e11*2007/46*0243*.. e11*2007/46*0244*.. e8*2007/46*0318*.. | 63 - 180 | 215/45R17 91 | | ab |
| | | 135 - 180 | 225/45R17 | 51G | e11*2007/46*0243*01; ab e11*2007/46*0244*01; nicht Octavia Scout; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA, OCTAVIA RS, OCTAVIA SCOUT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| NX | e8*2007/46*0355*.. | 81 - 140 | 205/50R17 93 | | inkl. Octavia Scout; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E |
| | | | 205/55R17 95 | | |
| | | 81 - 180 | 205/50R17 M+S | 52J | |
| | | | 205/55R17 M+S | 52J | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist



§22 53527*02

**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**

ANLAGE: 25 SKODA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022



Seite: 3 von 4

- dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

**Gutachten 366-0257-20-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53527**

ANLAGE: 25 SKODA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTU7
Stand: 02.09.2022



Seite: 4 von 4

- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

S22 53527*02