



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7½ J x 17 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 7½ J x 17 H2

Genehmigungsnummer: **53208*07**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
ALCAR Wheels GmbH
AT-1030 Wien
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
TTR7



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **53208*07**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
AT-1230 Wien
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
02.09.2022
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
366-0415-19-WIRD/N7



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **53208*07**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
1 - 82

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **53208*07**

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **13.09.2022**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **53208*07**
Approval No.

Ausgabedatum: **08.07.2020**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **13.09.2022**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

| | |
|----------------------------|-------------------|
| Prüfbericht(e) Nr.: | Datum: |
| Test report(s) No.: | Date |
| 366-0415-19-WIRD | 14.06.2020 |
| 366-0415-19-WIRD/N1 | 03.07.2020 |
| 366-0415-19-WIRD/N2 | 18.08.2020 |
| 366-0415-19-WIRD/N3 | 15.02.2021 |
| 366-0415-19-WIRD/N4 | 04.05.2021 |
| 366-0415-19-WIRD/N5 | 17.08.2021 |
| 366-0415-19-WIRD/N6 | 24.02.2022 |
| 366-0415-19-WIRD/N7 | 02.09.2022 |

| | |
|---------------------------|-------------------|
| Beschreibungsbogen Nr.: | Datum: |
| Information document No.: | Date |
| TTR7 | 24.01.2020 |
| TTR7 | 29.10.2020 |

| | |
|---|--------|
| Liste der Änderungen: | Datum: |
| List of modifications: | Date |
| Siehe Punkt V.4. des Prüfberichtes | |
| See point V.4. of the test report | |



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **53208*07**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 53208

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 53208*07

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 53208

366-0415-19-WIRD/N7

Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

A-1030 Wien

Art: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2

Typ: TTR7

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Kombination unterschiedlicher Radausführungen dieses Radtyps TTR7 ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den Verwendungsbereichen bzgl. der Rad-/Reifenkombinationen zu beachten.

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Loch- kreis in mm / -zahl | Mitten- loch in mm | Ein- preß- tiefe in mm | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig. Datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | | |
| TTR7HBA48C601 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø60.1 | 108/5 | 60,1 | 48 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBA48D601 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø60.1 | 108/5 | 60,1 | 48 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBP48C601 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø60.1 | 108/5 | 60,1 | 48 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBP48D601 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø60.1 | 108/5 | 60,1 | 48 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HSA48C601 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø60.1 | 108/5 | 60,1 | 48 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HSA48D601 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø60.1 | 108/5 | 60,1 | 48 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBA48C634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 108/5 | 63,4 | 48 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBA48D634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 108/5 | 63,4 | 48 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBP48C634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 108/5 | 63,4 | 48 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBP48D634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 108/5 | 63,4 | 48 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HSA48C634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 108/5 | 63,4 | 48 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HSA48D634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 108/5 | 63,4 | 48 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBA48C651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 108/5 | 65,1 | 48 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBA48D651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 108/5 | 65,1 | 48 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBP48C651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 108/5 | 65,1 | 48 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBP48D651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 108/5 | 65,1 | 48 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HSA48C651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 108/5 | 65,1 | 48 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HSA48D651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 108/5 | 65,1 | 48 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BA35C651 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 35 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BA35D651 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 35 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BA40C651 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 40 | 750 | 2141 | 05/20 |

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 2 von 18

| | | | | | | | | |
|----------------|-------------|-------------|-------|------|----|-----|------|-------|
| TTR78BA40D651 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 40 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BP35C651 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 35 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BP35D651 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 35 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BP40C651 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 40 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BP40D651 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 40 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78SA35C651 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 35 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78SA35D651 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 35 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78SA40C651 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 40 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78SA40D651 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 40 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BA35C571 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 35 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BA35D571 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 35 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BA40C571 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 40 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BA40D571 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 40 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BA46EC571 | PCD112 ET46 | ohne | 112/5 | 57,1 | 46 | 750 | 2141 | 06/20 |
| TTR78BA46ED571 | PCD112 ET46 | ohne | 112/5 | 57,1 | 46 | 750 | 2141 | 06/20 |
| TTR78BA48C571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 48 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BA48D571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 48 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BA51EC571 | PCD112 ET51 | ohne | 112/5 | 57,1 | 51 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BA51ED571 | PCD112 ET51 | ohne | 112/5 | 57,1 | 51 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BP35C571 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 35 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BP35D571 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 35 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BP40C571 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 40 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BP40D571 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 40 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BP46EC571 | PCD112 ET46 | ohne | 112/5 | 57,1 | 46 | 750 | 2141 | 06/20 |
| TTR78BP46ED571 | PCD112 ET46 | ohne | 112/5 | 57,1 | 46 | 750 | 2141 | 06/20 |
| TTR78BP48C571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 48 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BP48D571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 48 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BP51EC571 | PCD112 ET51 | ohne | 112/5 | 57,1 | 51 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BP51ED571 | PCD112 ET51 | ohne | 112/5 | 57,1 | 51 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78SA35C571 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 35 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78SA35D571 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 35 | 725 | 2208 | 05/20 |
| TTR78SA35D571 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 35 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78SA40C571 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 40 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78SA40D571 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 40 | 730 | 2208 | 05/20 |
| TTR78SA40D571 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 40 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78SA46EC571 | PCD112 ET46 | ohne | 112/5 | 57,1 | 46 | 750 | 2141 | 06/20 |
| TTR78SA46ED571 | PCD112 ET46 | ohne | 112/5 | 57,1 | 46 | 750 | 2141 | 06/20 |
| TTR78SA48C571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 48 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78SA48D571 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 48 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78SA51EC571 | PCD112 ET51 | ohne | 112/5 | 57,1 | 51 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78SA51ED571 | PCD112 ET51 | ohne | 112/5 | 57,1 | 51 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BA27EC666 | PCD112 ET27 | ohne | 112/5 | 66,6 | 27 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BA27ED666 | PCD112 ET27 | ohne | 112/5 | 66,6 | 27 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BA35C666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BA35D666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BA36EC666 | PCD112 ET36 | ohne | 112/5 | 66,6 | 36 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BA36ED666 | PCD112 ET36 | ohne | 112/5 | 66,6 | 36 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BA40C666 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 40 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BA40D666 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 40 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BA48C666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 48 | 750 | 2141 | 05/20 |

S22 53208*07



**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 3 von 18

| | | | | | | | | |
|----------------|-------------|-------------|-------|------|----|-----|------|-------|
| TTR78BA48D666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 48 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BA52EC666 | PCD112 ET52 | ohne | 112/5 | 66,6 | 52 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BA52ED666 | PCD112 ET52 | ohne | 112/5 | 66,6 | 52 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BP27EC666 | PCD112 ET27 | ohne | 112/5 | 66,6 | 27 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BP27ED666 | PCD112 ET27 | ohne | 112/5 | 66,6 | 27 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BP35C666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BP35D666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BP36EC666 | PCD112 ET36 | ohne | 112/5 | 66,6 | 36 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BP36ED666 | PCD112 ET36 | ohne | 112/5 | 66,6 | 36 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BP40C666 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 40 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BP40D666 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 40 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BP48C666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 48 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BP48D666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 48 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BP52EC666 | PCD112 ET52 | ohne | 112/5 | 66,6 | 52 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78BP52ED666 | PCD112 ET52 | ohne | 112/5 | 66,6 | 52 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78SA27EC666 | PCD112 ET27 | ohne | 112/5 | 66,6 | 27 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78SA27ED666 | PCD112 ET27 | ohne | 112/5 | 66,6 | 27 | 705 | 2288 | 05/20 |
| TTR78SA27ED666 | PCD112 ET27 | ohne | 112/5 | 66,6 | 27 | 735 | 2178 | 05/20 |
| TTR78SA27ED666 | PCD112 ET27 | ohne | 112/5 | 66,6 | 27 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78SA35C666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78SA35D666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 705 | 2288 | 05/20 |
| TTR78SA35D666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 735 | 2178 | 05/20 |
| TTR78SA35D666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78SA36EC666 | PCD112 ET36 | ohne | 112/5 | 66,6 | 36 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78SA36ED666 | PCD112 ET36 | ohne | 112/5 | 66,6 | 36 | 735 | 2178 | 05/20 |
| TTR78SA36ED666 | PCD112 ET36 | ohne | 112/5 | 66,6 | 36 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78SA40C666 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 40 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78SA40D666 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 40 | 705 | 2288 | 05/20 |
| TTR78SA40D666 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 40 | 735 | 2178 | 05/20 |
| TTR78SA40D666 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 40 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78SA48C666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 48 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78SA48D666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 48 | 735 | 2178 | 05/20 |
| TTR78SA48D666 | PCD112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 48 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78SA52EC666 | PCD112 ET52 | ohne | 112/5 | 66,6 | 52 | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR78SA52ED666 | PCD112 ET52 | ohne | 112/5 | 66,6 | 52 | 750 | 2141 | 05/20 |

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : ALCAR WHEELS GmbH
A-1030 Wien

Hersteller : ALCAR WHEELS GmbH
:
: A-1030 Wien

Handelsmarke : Dezent TR

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 10,4 kg

Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 4 von 18

I.2. Radanschluss

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung TTR7HSA48C601:

| | : Außenseite | : Innenseite |
|------------------------|--------------|---|
| Radtyp | : -- | : TTR7 |
| Radausführung | : -- | : PCD112 ET51 |
| Radgröße | : -- | : 7 1/2 J X 17 H2 |
| Typzeichen | : KBA 53208 | : -- |
| Einpreßtiefe | : -- | : ET51 |
| Herstellungsdatum | : -- | : Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 05/20 |
| Herkunftsmerkmal | : -- | : MIG |
| Gießereikennzeichnung | : -- | : HS |
| Japan. Prüfwertzeichen | : -- | : JWJ |
| Weitere Kennzeichnung | : -- | : DEZENT |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

| Berichtart | Berichtnummer | Datum | Technischer Dienst |
|---------------------|------------------|------------|--------------------|
| Technischer Bericht | RP-005355-C0-144 | 03.02.2021 | TÜV NORD |

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 5 von 18

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

| Anlage | Hersteller | Ausführung | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|--|---|----|-------------|----------------|
| 1 | RENAULT | TTR7HBA48C601; TTR7HBA48D601; TTR7HBP48C601; TTR7HBP48D601; TTR7HSA48C601; TTR7HSA48D601 | 48 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 2 | JAGUAR, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB) | TTR7HBA48C634; TTR7HBA48D634; TTR7HBP48C634; TTR7HBP48D634; TTR7HSA48C634; TTR7HSA48D634 | 48 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 3 | VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION | TTR7HBA48C634; TTR7HBA48D634; TTR7HBP48C634; TTR7HBP48D634; TTR7HSA48C634; TTR7HSA48D634 | 48 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 4 | FORD | TTR7HBA48C634; TTR7HBA48D634; TTR7HBP48C634; TTR7HBP48D634; TTR7HSA48C634; TTR7HSA48D634 | 48 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 5 | LAND ROVER (GB) | TTR7HBA48C634; TTR7HBA48D634; TTR7HBP48C634; TTR7HBP48D634; TTR7HSA48C634; TTR7HSA48D634 | 48 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 6 | VOLVO | TTR7HBA48C651; TTR7HBA48D651; TTR7HBP48C651; TTR7HBP48D651; TTR7HSA48C651; TTR7HSA48D651 | 48 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 7 | PEUGEOT | TTR7HBA48C651; TTR7HBA48D651; TTR7HBP48C651; TTR7HBP48D651; TTR7HSA48C651; TTR7HSA48D651 | 48 | 02.09.2022 | liegt bei |

§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 7 von 18

| | | | | | |
|----|--|---|----|------------|-----------|
| 8 | OPEL / VAUXHALL, OPEL AUTOMOBILE GmbH | TTR7HBA48C651; TTR7HBA48D651; TTR7HBP48C651; TTR7HBP48D651; TTR7HSA48C651; TTR7HSA48D651 | 48 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 9 | PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES | TTR7HBA48C651; TTR7HBA48D651; TTR7HBP48C651; TTR7HBP48D651; TTR7HSA48C651; TTR7HSA48D651 | 48 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 10 | CITROEN | TTR7HBA48C651; TTR7HBA48D651; TTR7HBP48C651; TTR7HBP48D651; TTR7HSA48C651; TTR7HSA48D651 | 48 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 11 | PSA Automobiles SA | TTR7HBA48C651; TTR7HBA48D651; TTR7HBP48C651; TTR7HBP48D651; TTR7HSA48C651; TTR7HSA48D651 | 48 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 12 | CHRYSLER, CHRYSLER (USA) | TTR78BA35C651; TTR78BA35D651; TTR78BP35C651; TTR78BP35D651; TTR78SA35C651; TTR78SA35D651 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 13 | SAAB | TTR78BA35C651; TTR78BA35D651; TTR78BP35C651; TTR78BP35D651; TTR78SA35C651; TTR78SA35D651 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 14 | OPEL, OPEL / VAUXHALL | TTR78BA35C651; TTR78BA35D651; TTR78BP35C651; TTR78BP35D651; TTR78SA35C651; TTR78SA35D651 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 15 | FIAT | TTR78BA35C651; TTR78BA35D651; TTR78BP35C651; TTR78BP35D651; TTR78SA35C651; TTR78SA35D651 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |

§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 8 von 18

| | | | | | |
|----|-----------------------|---|----|------------|-----------|
| 16 | OPEL, OPEL / VAUXHALL | TTR78BA40C651; TTR78BA40D651; TTR78BP40C651; TTR78BP40D651; TTR78SA40C651; TTR78SA40D651 | 40 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 17 | SAAB | TTR78BA40C651; TTR78BA40D651; TTR78BP40C651; TTR78BP40D651; TTR78SA40C651; TTR78SA40D651 | 40 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 18 | CHRYSLER | TTR78BA40C651; TTR78BA40D651; TTR78BP40C651; TTR78BP40D651; TTR78SA40C651; TTR78SA40D651 | 40 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 19 | FIAT | TTR78BA40C651; TTR78BA40D651; TTR78BP40C651; TTR78BP40D651; TTR78SA40C651; TTR78SA40D651 | 40 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 20 | SKODA | TTR78BA35C571; TTR78BA35D571; TTR78BP35C571; TTR78BP35D571; TTR78SA35C571; TTR78SA35D571; TTR78SA35D571 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 21 | FORD | TTR78BA35C571; TTR78BA35D571; TTR78BP35C571; TTR78BP35D571; TTR78SA35C571; TTR78SA35D571; TTR78SA35D571 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 22 | SEAT, SEAT, S.A. | TTR78BA35C571; TTR78BA35D571; TTR78BP35C571; TTR78BP35D571; TTR78SA35C571; TTR78SA35D571; TTR78SA35D571 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 23 | AUDI | TTR78BA35C571; TTR78BA35D571; TTR78BP35C571; TTR78BP35D571; TTR78SA35C571; TTR78SA35D571; TTR78SA35D571 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |

§22 53208*07



**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 9 von 18

| | | | | | |
|----|------------------|---|----|------------|-----------|
| 24 | VOLKSWAGEN | TTR78BA35C571; TTR78BA35D571; TTR78BP35C571; TTR78BP35D571; TTR78SA35C571; TTR78SA35D571; TTR78SA35D571 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 25 | AUDI | TTR78BA40C571; TTR78BA40D571; TTR78BP40C571; TTR78BP40D571; TTR78SA40C571; TTR78SA40D571; TTR78SA40D571 | 40 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 26 | VOLKSWAGEN | TTR78BA40C571; TTR78BA40D571; TTR78BP40C571; TTR78BP40D571; TTR78SA40C571; TTR78SA40D571; TTR78SA40D571 | 40 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 27 | SEAT, SEAT, S.A. | TTR78BA40C571; TTR78BA40D571; TTR78BP40C571; TTR78BP40D571; TTR78SA40C571; TTR78SA40D571; TTR78SA40D571 | 40 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 28 | FORD | TTR78BA40C571; TTR78BA40D571; TTR78BP40C571; TTR78BP40D571; TTR78SA40C571; TTR78SA40D571; TTR78SA40D571 | 40 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 29 | SKODA | TTR78BA40C571; TTR78BA40D571; TTR78BP40C571; TTR78BP40D571; TTR78SA40C571; TTR78SA40D571; TTR78SA40D571 | 40 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 30 | VOLKSWAGEN | TTR78BA48C571; TTR78BA48D571; TTR78BP48C571; TTR78BP48D571; TTR78SA48C571; TTR78SA48D571 | 48 | 02.09.2022 | liegt bei |

S22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 10 von 18

| | | | | | |
|----|------------------|---|----|------------|-----------|
| 31 | FORD | TTR78BA48C571; TTR78BA48D571; TTR78BP48C571; TTR78BP48D571; TTR78SA48C571; TTR78SA48D571 | 48 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 32 | AUDI | TTR78BA48C571; TTR78BA48D571; TTR78BP48C571; TTR78BP48D571; TTR78SA48C571; TTR78SA48D571 | 48 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 33 | SEAT, SEAT, S.A. | TTR78BA48C571; TTR78BA48D571; TTR78BP48C571; TTR78BP48D571; TTR78SA48C571; TTR78SA48D571 | 48 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 34 | SKODA | TTR78BA48C571; TTR78BA48D571; TTR78BP48C571; TTR78BP48D571; TTR78SA48C571; TTR78SA48D571 | 48 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 35 | SEAT | TTR78BA51EC571; TTR78BA51ED571; TTR78BP51EC571; TTR78BP51ED571; TTR78SA51EC571; TTR78SA51ED571 | 51 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 36 | VOLKSWAGEN | TTR78BA51EC571; TTR78BA51ED571; TTR78BP51EC571; TTR78BP51ED571; TTR78SA51EC571; TTR78SA51ED571 | 51 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 37 | AUDI | TTR78BA51EC571; TTR78BA51ED571; TTR78BP51EC571; TTR78BP51ED571; TTR78SA51EC571; TTR78SA51ED571 | 51 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 38 | SKODA | TTR78BA51EC571; TTR78BA51ED571; TTR78BP51EC571; TTR78BP51ED571; TTR78SA51EC571; TTR78SA51ED571 | 51 | 02.09.2022 | liegt bei |

S22 53208*07



**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 11 von 18

| | | | | | |
|----|--|---|----|------------|-----------|
| 39 | QUATTRO GmbH | TTR78BA27EC666; TTR78BA27ED666; TTR78BP27EC666; TTR78BP27ED666; TTR78SA27EC666; TTR78SA27ED666; TTR78SA27ED666; TTR78SA27ED666 | 27 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 40 | AUDI | TTR78BA27EC666; TTR78BA27ED666; TTR78BP27EC666; TTR78BP27ED666; TTR78SA27EC666; TTR78SA27ED666; TTR78SA27ED666; TTR78SA27ED666 | 27 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 41 | SSANGYONG | TTR78BA27EC666; TTR78BA27ED666; TTR78BP27EC666; TTR78BP27ED666; TTR78SA27EC666; TTR78SA27ED666; TTR78SA27ED666; TTR78SA27ED666 | 27 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 42 | Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG | TTR78BA27EC666; TTR78BA27ED666; TTR78BP27EC666; TTR78BP27ED666; TTR78SA27EC666; TTR78SA27ED666; TTR78SA27ED666; TTR78SA27ED666 | 27 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 43 | DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ | TTR78BA27EC666; TTR78BA27ED666; TTR78BP27EC666; TTR78BP27ED666; TTR78SA27EC666; TTR78SA27ED666; TTR78SA27ED666; TTR78SA27ED666 | 27 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 44 | Nissan International S. A. | TTR78BA27EC666; TTR78BA27ED666; TTR78BP27EC666; TTR78BP27ED666; TTR78SA27EC666; TTR78SA27ED666; TTR78SA27ED666; TTR78SA27ED666 | 27 | 02.09.2022 | liegt bei |

§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 12 von 18

| | | | | | |
|----|--|---|----|------------|-----------|
| 45 | Nissan International S. A. | TTR78BA35C666; TTR78BA35D666; TTR78BP35C666; TTR78BP35D666; TTR78SA35C666; TTR78SA35D666; TTR78SA35D666; TTR78SA35D666 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 46 | SSANGYONG | TTR78BA35C666; TTR78BA35D666; TTR78BP35C666; TTR78BP35D666; TTR78SA35C666; TTR78SA35D666; TTR78SA35D666; TTR78SA35D666 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 47 | Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG | TTR78BA35C666; TTR78BA35D666; TTR78BP35C666; TTR78BP35D666; TTR78SA35C666; TTR78SA35D666; TTR78SA35D666; TTR78SA35D666 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 48 | QUATTRO GmbH | TTR78BA35C666; TTR78BA35D666; TTR78BP35C666; TTR78BP35D666; TTR78SA35C666; TTR78SA35D666; TTR78SA35D666; TTR78SA35D666 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 49 | AUDI | TTR78BA35C666; TTR78BA35D666; TTR78BP35C666; TTR78BP35D666; TTR78SA35C666; TTR78SA35D666; TTR78SA35D666; TTR78SA35D666 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 50 | DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ | TTR78BA35C666; TTR78BA35D666; TTR78BP35C666; TTR78BP35D666; TTR78SA35C666; TTR78SA35D666; TTR78SA35D666; TTR78SA35D666 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |

§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 13 von 18

| | | | | | |
|----|--|---|----|------------|-----------|
| 51 | AUDI | TTR78BA36EC666; TTR78BA36ED666; TTR78BP36EC666; TTR78BP36ED666; TTR78SA36EC666; TTR78SA36ED666; TTR78SA36ED666 | 36 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 52 | Nissan International S. A. | TTR78BA40C666; TTR78BA40D666; TTR78BP40C666; TTR78BP40D666; TTR78SA40C666; TTR78SA40D666; TTR78SA40D666; TTR78SA40D666 | 40 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 53 | Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG | TTR78BA40C666; TTR78BA40D666; TTR78BP40C666; TTR78BP40D666; TTR78SA40C666; TTR78SA40D666; TTR78SA40D666; TTR78SA40D666 | 40 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 54 | AUDI | TTR78BA40C666; TTR78BA40D666; TTR78BP40C666; TTR78BP40D666; TTR78SA40C666; TTR78SA40D666; TTR78SA40D666; TTR78SA40D666 | 40 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 55 | DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ | TTR78BA40C666; TTR78BA40D666; TTR78BP40C666; TTR78BP40D666; TTR78SA40C666; TTR78SA40D666; TTR78SA40D666; TTR78SA40D666 | 40 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 56 | QUATTRO GmbH | TTR78BA40C666; TTR78BA40D666; TTR78BP40C666; TTR78BP40D666; TTR78SA40C666; TTR78SA40D666; TTR78SA40D666; TTR78SA40D666 | 40 | 02.09.2022 | liegt bei |

§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 14 von 18

| | | | | | |
|----|--|---|----|------------|-----------|
| 57 | Ssangyong Motor Co., Ltd. | TTR78BA40C666; TTR78BA40D666; TTR78BP40C666; TTR78BP40D666; TTR78SA40C666; TTR78SA40D666; TTR78SA40D666; TTR78SA40D666 | 40 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 58 | Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG | TTR78BA48C666; TTR78BA48D666; TTR78BP48C666; TTR78BP48D666; TTR78SA48C666; TTR78SA48D666; TTR78SA48D666 | 48 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 59 | Ssangyong Motor Co., Ltd. | TTR78BA48C666; TTR78BA48D666; TTR78BP48C666; TTR78BP48D666; TTR78SA48C666; TTR78SA48D666; TTR78SA48D666 | 48 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 60 | AUDI | TTR78BA48C666; TTR78BA48D666; TTR78BP48C666; TTR78BP48D666; TTR78SA48C666; TTR78SA48D666; TTR78SA48D666 | 48 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 61 | DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ | TTR78BA48C666; TTR78BA48D666; TTR78BP48C666; TTR78BP48D666; TTR78SA48C666; TTR78SA48D666; TTR78SA48D666 | 48 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 62 | Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG | TTR78BA52EC666; TTR78BA52ED666; TTR78BP52EC666; TTR78BP52ED666; TTR78SA52EC666; TTR78SA52ED666 | 52 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 63 | DAIMLER (D) | TTR78BA52EC666; TTR78BA52ED666; TTR78BP52EC666; TTR78BP52ED666; TTR78SA52EC666; TTR78SA52ED666 | 52 | 02.09.2022 | liegt bei |

S22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 15 von 18

| | | | | | |
|----|------------------|---|----|------------|-----------|
| 64 | VOLKSWAGEN | TTR78BA46EC571; TTR78BA46ED571; TTR78BP46EC571; TTR78BP46ED571; TTR78SA46EC571; TTR78SA46ED571 | 46 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 65 | SKODA | TTR78BA46EC571; TTR78BA46ED571; TTR78BP46EC571; TTR78BP46ED571; TTR78SA46EC571; TTR78SA46ED571 | 46 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 66 | SEAT, SEAT, S.A. | TTR78BA46EC571; TTR78BA46ED571; TTR78BP46EC571; TTR78BP46ED571; TTR78SA46EC571; TTR78SA46ED571 | 46 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 67 | AUDI | TTR78BA46EC571; TTR78BA46ED571; TTR78BP46EC571; TTR78BP46ED571; TTR78SA46EC571; TTR78SA46ED571 | 46 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 68 | DB | TTR78BA27EC666; TTR78BA27ED666; TTR78BP27EC666; TTR78BP27ED666; TTR78SA27EC666; TTR78SA27ED666; TTR78SA27ED666; TTR78SA27ED666 | 27 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 69 | DB | TTR78BA35C666; TTR78BA35D666; TTR78BP35C666; TTR78BP35D666; TTR78SA35C666; TTR78SA35D666; TTR78SA35D666; TTR78SA35D666 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 70 | DB | TTR78BA40C666; TTR78BA40D666; TTR78BP40C666; TTR78BP40D666; TTR78SA40C666; TTR78SA40D666; TTR78SA40D666; TTR78SA40D666 | 40 | 02.09.2022 | liegt bei |

§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 16 von 18

| | | | | | |
|----|---------|---|----|------------|-----------|
| 71 | FCA | TTR78BA35C651; TTR78BA35D651; TTR78BP35C651; TTR78BP35D651; TTR78SA35C651; TTR78SA35D651 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 72 | FCA | TTR78BA40C651; TTR78BA40D651; TTR78BP40C651; TTR78BP40D651; TTR78SA40C651; TTR78SA40D651 | 40 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 73 | TOYOTA | TTR7HBA48C651; TTR7HBA48D651; TTR7HBP48C651; TTR7HBP48D651; TTR7HSA48C651; TTR7HSA48D651 | 48 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 74 | AUDI AG | TTR78BA35C571; TTR78BA35D571; TTR78BP35C571; TTR78BP35D571; TTR78SA35C571; TTR78SA35D571; TTR78SA35D571 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 75 | AUDI AG | TTR78BA40C571; TTR78BA40D571; TTR78BP40C571; TTR78BP40D571; TTR78SA40C571; TTR78SA40D571; TTR78SA40D571 | 40 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 76 | AUDI AG | TTR78BA46EC571; TTR78BA46ED571; TTR78BP46EC571; TTR78BP46ED571; TTR78SA46EC571; TTR78SA46ED571 | 46 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 77 | AUDI AG | TTR78BA48C571; TTR78BA48D571; TTR78BP48C571; TTR78BP48D571; TTR78SA48C571; TTR78SA48D571 | 48 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 78 | MG | TTR78BA35C571; TTR78BA35D571; TTR78BP35C571; TTR78BP35D571; TTR78SA35C571; TTR78SA35D571; TTR78SA35D571 | 35 | 02.09.2022 | liegt bei |

§22 53208*07



**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 17 von 18

| | | | | | |
|----|--------------------------------|---|----|------------|-----------|
| 79 | MG | TTR78BA40C571; TTR78BA40D571; TTR78BP40C571; TTR78BP40D571; TTR78SA40C571; TTR78SA40D571; TTR78SA40D571 | 40 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 80 | Jiangling Motor Holding Co.Ltd | TTR78BA40C571; TTR78BA40D571; TTR78BP40C571; TTR78BP40D571; TTR78SA40C571; TTR78SA40D571; TTR78SA40D571 | 40 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 81 | MG | TTR78BA46EC571; TTR78BA46ED571; TTR78BP46EC571; TTR78BP46ED571; TTR78SA46EC571; TTR78SA46ED571 | 46 | 02.09.2022 | liegt bei |
| 82 | FORD | TTR78BA46EC571; TTR78BA46ED571; TTR78BP46EC571; TTR78BP46ED571; TTR78SA46EC571; TTR78SA46ED571 | 46 | 02.09.2022 | liegt bei |

§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 18 von 18

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

V.4. Änderungen:

:Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 02.09.2022

:Es wird geändert

Verwendungsbereich der Anlagen

2,3,11,20,21,23,24,25,26,28,29,30,31,32,34,42,43,47,50,53,55,58,62,64,65,67,7

1,74,75,76,77,78,79 wurde aktualisiert.

:Es wird hinzugefügt

Anlagen 81,82 neu



Fleischer

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 02.09.2022
KUB

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: Technische Unterlagen
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| Bezeichnung | Unterlagen | Datum / Änderung / Datum |
|---------------------------|-------------------|---------------------------------|
| Befestigungsteile | AEZ S01-03 | 18.08.2003 |
| Befestigungsteile | AEZ M01 | 22.11.1994 12.04.2002 |
| Befestigungsteile | AEZ S01-01 | 31.10.1999 01.09.2002 |
| Befestigungsteile | C17F27 | 05.06.2003 22.11.2006 |
| Kappe ZT2020 | 57C cap | 14.08.2014 |
| Nabenkappe | ZT2000 | 15.08.2000 |
| Radanschluß-Zeichnung CMS | J 1324 000 | 26.10.2020 |
| Radanschluß-Zeichnung CMS | J 1323 000 | 15.10.2020 |
| Radbeschreibung | 3. Ausfertigung | 29.10.2020 |
| Tabelle AEZ Ring System | -- | 17.06.2010 |
| Technischer Bericht | RP-005355-C0-144 | 03.02.2021 |
| Zeichnung ALPRO Bl.1-3 | TTR7_ECE | 21.01.2020 02.07.2020 |
| Zeichnung ALPRO Bl.1-3 | TTR7_KBA | 21.01.2020 23.01.2020 |
| Zeichnung CMS | J 1323 000 | 15.10.2020 |
| Zeichnung CMS | J 1324 000 | 26.10.2020 |
| Zentrierringe | Ringe 70 | 09.08.2002 28.08.2006 |

§22 53208*07

Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208

ANLAGE: Allgemeine Hinweise
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 1 von 1

Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammern am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.
Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, dass bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



S22 53208*07

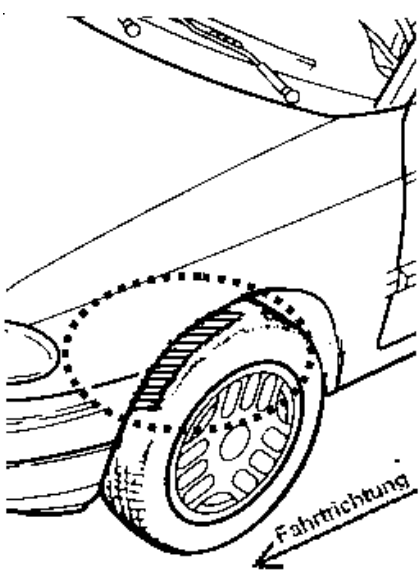
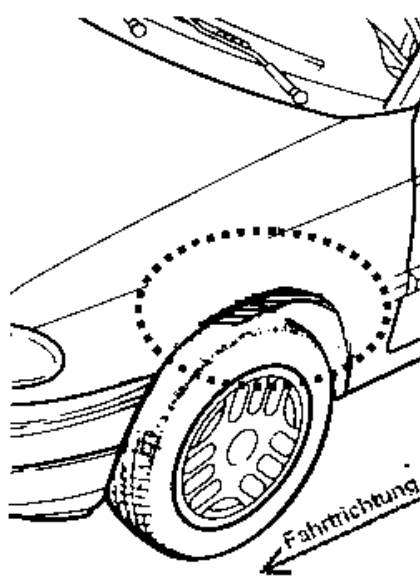
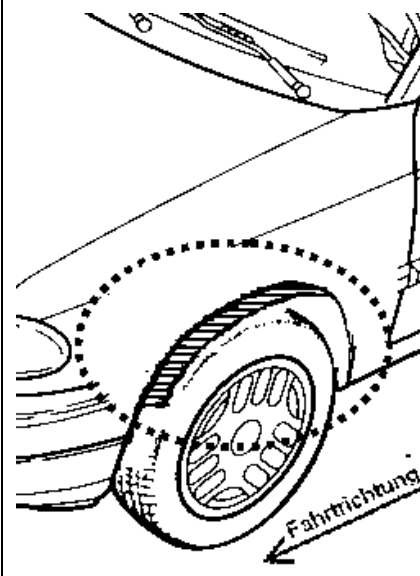
**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

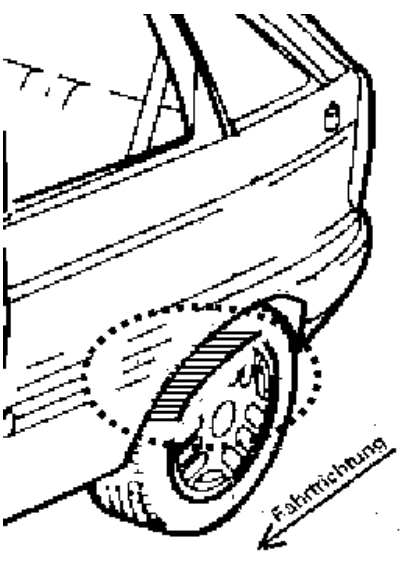
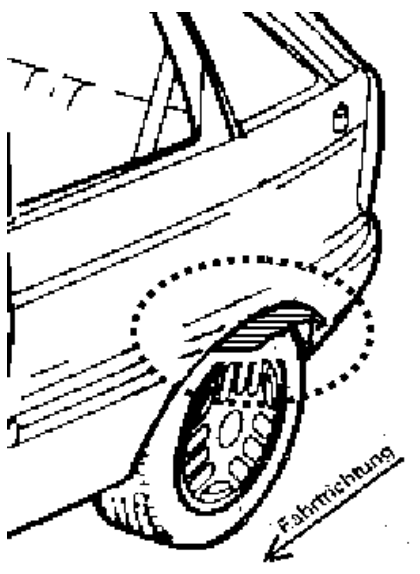
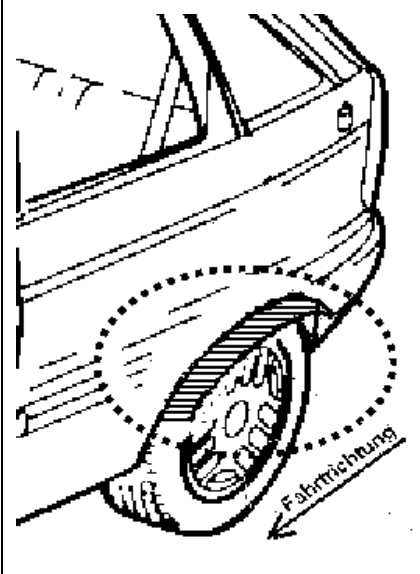
ANLAGE: Radabdeckung
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

| Vorderachse | | |
|--|---|---|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 241 bzw. 245 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 242 bzw. 246 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J |
|  |  |  |

| Hinterachse | | |
|---|--|--|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 243 bzw. 247 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 244 bzw. 248 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M |
|  |  |  |

S22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**



ANLAGE: 1 RENAULT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Fahrzeughersteller RENAULT

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 48
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittenschicht in mm | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast in kg | zul. Abrollumf. in mm | gültig ab Fertigdatum |
|---------------|------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierung | | | | | |
| TTR7HBA48C601 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø60.1 | 60,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBA48D601 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø60.1 | 60,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBP48C601 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø60.1 | 60,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBP48D601 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø60.1 | 60,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HSA48C601 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø60.1 | 60,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HSA48D601 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø60.1 | 60,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : RENAULT

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJR4

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm

Verkaufsbezeichnung: **RENAULT LAGUNA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| G | e2*98/14*0206*.. | 66 - 103 | 215/45R17 87W | 5ET | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 66 - 152 | 215/45R17 91W | | 12A; 51A; 7AP; 71C; |
| | | | 225/45R17 | 51G | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P; 74U |

Auflagen

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.



S22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 1 RENAULT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 2 von 3

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 1 RENAULT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 3 von 3

- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 74U) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile wie Zentrierstifte, Befestigungsschrauben, Sicherungsringe, müssen entfernt werden oder durch geeignete Teile ersetzt werden.
- 7AP) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 00 126 31R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 2 JAGUAR
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Fahrzeughersteller JAGUAR, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB)

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 48
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln- och in mm | Zentrier- ring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig- datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TTR7HBA48C634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBA48D634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBP48C634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBP48D634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HSA48C634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HSA48D634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : JAGUAR, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB)

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : CF1; CCX; N*3; JB; CC9; JA

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJF5

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : DF

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJFG

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : CF1 erhöhtes Anzugsmoment
128 Nm für Typ : CCX
135 Nm für Typ : N*3 erhöhtes Anzugsmoment
144 Nm für Typ : DF erhöhtes Anzugsmoment
160 Nm für Typ : JA erhöhtes Anzugsmoment; JB erhöhtes
Anzugsmoment
165 Nm für Typ : CC9 erhöhtes Anzugsmoment



**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 2 JAGUAR
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Verkaufsbezeichnung: **Jaguar E-PACE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| DF | e11*2007/46*4161*.. | 110 -221 | 225/65R17 101 | | erhöhtes Anzugsmoment 144 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NA; 7PW; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 740; 76S |
| | | | 225/70R17 108 | | |
| DF | e5*2007/46*1050*.. | 110 -183 | 225/65R17 101 | | erhöhtes Anzugsmoment 144 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NA; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 740; 76S; 855 |
| | | | 225/70R17 108 | | |

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR S-TYPE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| CCX | e11*98/14*0115*.. | 147 -175 | 235/45R17 93 | 11A; 21B | ab e11*98/14*0115*06; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76S; 4BZ |
| | | 147 -219 | 235/50R17 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M; 51G | |
| | | | 245/45R17 | 11A; 21B; 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR XE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------------|--------------------|--|
| JA | e11*2007/46*2150*.. | 120 -221 | 205/55R17 95 | | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Allradantrieb; Heckantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7F7; 7NA; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 740; 76S |
| | | | 215/50R17 95 | | |
| | 215/55R17 94 | | 11A; 26N; 26P | | |
| | 225/50R17 94 | | 11A; 245; 26N; 26P | | |
| | 235/45R17 94 | | | | |
| | 235/50R17 96 | | 11A; 245; 26B; 26J | | |
| | 245/45R17 95 | | 11A; 245; 26N; 26P | | |
| | e5*2007/46*1049*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **Jaguar XF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| JB | e11*2007/46*2981*.. | 120 -221 | 225/55R17 97 | 122 | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7F8; 7NA; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 740; 76S |
| | | | 235/50R17 96 | 122 | |
| | 235/55R17 99 | | 12A | | |
| | 245/50R17 99 | | 12A | | |
| | e5*2007/46*1048*.. | | | | |

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 2 JAGUAR
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR XF, JAGUAR XF SPORTBRAKE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| CC9 | e11*2001/116*0323*.. | 120 -202 | 235/50R17 96 | 12Q | erhöhtes Anzugsmoment 165 Nm; Kombilimousine; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AF; 7MO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 740; 76S; 82U; 4BZ |
| | | | 235/55R17 | 12T; 51G | |
| | | | 245/50R17 99 | 12A | |

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR XJ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| N*3 | e11*2001/116*0217*.. | 152 -291 | 235/55R17 | 12T; 51G | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; nur bis e11*2001/116*0217*04; Heckantrieb; Luftfederung; nicht für gepanzerte Fz; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 740; 76S; 4BZ |
| | | | 245/50R17 99 | 12A | |

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR X-TYPE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|--------------------|---|
| CF1 | e11*98/14*0176*.. | 96 - 115 | 205/50R17 | 51G; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm; Limousine; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 740; 4BZ |
| | | 96 - 170 | 225/45R17 | 51G | |
| CF1 | e11*98/14*0176*.. | 96 - 115 | 205/50R17 | 51G; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm; Kombi; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 740; 4BZ |
| | | 96 - 170 | 225/45R17 | 51G | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 2 JAGUAR
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 4 von 8

- Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 122) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.)

Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208

ANLAGE: 2 JAGUAR
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 5 von 8

- kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4BZ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: C2Z15016 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 2 JAGUAR

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7

Stand: 02.09.2022



Seite: 6 von 8

- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 7AF) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: C2C41655 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7F7) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: C2D43636 (nur e11*2007/46*2150*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7F8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 50533279 (nur e11*2007/46*2981*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: C2D43636 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 2 JAGUAR

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7

Stand: 02.09.2022



Seite: 7 von 8

- 7NA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: C2D47173 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PW) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: M8E2-1A159-AA (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 82U) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 355x32mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 855) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350mm an der Vorderachse nicht zulässig.

§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 2 JAGUAR
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: JAGUAR
Fahrzeugtyp: JA
Genehm.Nr.: e11*2007/46*2150*..
Handelsbez.: JAGUAR XE

Variante(n): Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 230 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 240 | y = 250 | HA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 300 | 26 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 30 | VA |

§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 3 VOLVO
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Fahrzeughersteller VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 48
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln och in mm | Zentrierung- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll umf. in mm | gültig ab Fertig datum |
|---------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierung | | | | | |
| TTR7HBA48C634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBA48D634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBP48C634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBP48D634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HSA48C634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HSA48D634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : M; M-2D

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJF5

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : U; F; X; D-N2D; D; P; D-2D

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJVB

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : B-2D; A-2D; A; B

Zubehör : OE-Schraube + ZJVA

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : M erhöhtes Anzugsmoment; M-2D erhöhtes Anzugsmoment
140 Nm für Typ : P
170 Nm für Typ : A erhöhtes Anzugsmoment; A-2D erhöhtes Anzugsmoment; B erhöhtes Anzugsmoment; B-2D erhöhtes Anzugsmoment; D erhöhtes Anzugsmoment; D-N2D erhöhtes Anzugsmoment; D-2D erhöhtes Anzugsmoment; F erhöhtes



S22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 3 VOLVO
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Anzugsmoment; U erhöhtes Anzugsmoment; X erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **C30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| M-2D | e1*2001/116*0427*.. | 73 - 125 | 215/45R17 87W | 5ET | erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm; VOLVO C30 (Coupe); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 740; 76S; 77E |
| | | 73 - 169 | 205/50R17 | 51G | |
| | | | 215/45R17 87Y | 5ET | |
| | | | 225/45R17 91 | | |

Verkaufsbezeichnung: **S/V90,V90 C.Country, S/V90 T8 Twin E.,S90 Exc,Polestar1**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|------------------------------|--------------------|---|
| P | e4*2007/46*1067*.. | 110 - 187 | 235/50R17 96 235/55R17 99 | | nicht Cross Country; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76S; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S40, V50, C70, C30,V40**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------------|---------------|--------------------|--|
| M | e4*2001/116*0076*.. | 84 - 157 | 205/50R17 89 | | erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm; VOLVO V40; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 740; 76S; 77E; 4AE; 4DK |
| | | | 84 - 187 | 205/50R17 89W | |
| | | 215/45R17 91W | | | |
| | | 215/50R17 91W | | | |
| | | | | | |
| | | | 235/45R17 94 | | |
| M | e4*2001/116*0076*.. | 73 - 125 | 215/45R17 87W | 5ET | erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm; VOLVO C30 (Coupe); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 740; 76S; 77E; 4AE; 4DK |
| | | 73 - 169 | 205/50R17 | 51G | |
| | | | 215/45R17 87Y | 5ET | |
| | | | 225/45R17 91 | | |

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 3 VOLVO
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S40, V50, C70, C30, V40**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|------------------------------|--------------------|---|
| M | e4*2001/116*0076*.. | 73 - 107 | 215/45R17 87W | 5ET | erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm; VOLVO S40, V50; Kombi; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 74Q; 77E; 4AE; 4DK |
| | | 73 - 169 | 205/50R17 89W | | |
| | | | 215/45R17 91 225/45R17 90 | | |
| M | e4*2001/116*0076*.. | 84 - 157 | 205/50R17 89 | 124 | erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm; VOLVO V40 CrossCountry; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 74Q; 76S; 77E; 4AE; 4DK |
| | | 84 - 187 | 205/50R17 89W | 124 | |
| | | | 205/55R17 91 | 124 | |
| | | | 215/50R17 91 | 124 | |
| | | | 215/55R17 94 | 12A | |
| | | | 225/50R17 94 | 12A | |
| | | | 235/45R17 94 245/45R17 95 | 12A 12A | |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|----------------------------|--|
| F | e9*2007/46*0023*.. | 110 - 187 | 215/60R17 96 | | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; S60 Cross Country; V60 Cross Country; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 74Q; 76S; 77E; 4AE; 4DK |
| | | | 225/55R17 97 | | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 27I | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 26P; 27I | |
| F | e9*2007/46*0023*.. | 84 - 224 | 215/50R17 95 | 124 | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; nicht S60 Cross Country; nicht V60 Cross Country; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 74Q; 76S; 77E; 4AE; 4DK |
| | | | 225/45R17 94 | 12A | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 12A; 21P; 22I; 54A | |
| | | | 235/45R17 94 | 12A | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 12A; 21P; 22I | |



§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 3 VOLVO
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 4 von 10

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S80**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| A | e9*2001/116*0057*.. | 80 - 175 | 225/50R17 94W | | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 74P; 740; 76S; 77E; 4AE; 4WE |
| A-2D | e1*2001/116*0504*.. | | 235/45R17 94W | | |
| | | 80 - 210 | 245/45R17 95 | | |
| | | 80 - 232 | 225/50R17 94Y | | |
| | | | 225/50R17 98 | | |
| | | | 235/45R17 94Y | | |
| | | | 245/45R17 95Y | | |
| | | | 245/45R17 99 | | |

Verkaufsbezeichnung: **V70, XC70**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| B | e9*2001/116*0065*.. | 80 - 224 | 225/50R17 94 | | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; VOLVO V70; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 74P; 740; 76S; 77E; 4AE; 4DK |
| B-2D | e1*2001/116*0505*.. | | 235/45R17 94 | | |
| | | | 245/45R17 95 | | |
| B | e9*2001/116*0065*.. | 120 - 224 | 225/55R17 97 | 51J | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; VOLVO XC70; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 74P; 740; 76S; 77E; 4AE; 4DK |
| B-2D | e1*2001/116*0505*.. | | 225/60R17 99 | 51J | |
| | | | 235/55R17 99 | | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **XC40, C40**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| X | e9*2007/46*3146*.. | 95 - 184 | 235/60R17 102 | 12O | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; XC40; nicht Elektro; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 740; 76S; 77E |
| | | | 235/65R17 104 | 12A | |
| | | | 245/55R17 102 | 12A | |
| | | | 255/55R17 104 | 11A; 12A; 245; 26P | |
| | | | 255/60R17 106 | 11A; 12A; 245; 26P | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**



ANLAGE: 3 VOLVO
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022

Verkaufsbezeichnung: **XC60**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| D | e9*2001/116*0068*.. | 100 -224 | 235/60R17 102 | | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 740; 76S; 77E; 4AE; 4DK |
| D-N2D | e1*2007/46*0339*.. | | 235/65R17 104 | | |
| D-2D | e1*2001/116*0507*.. | | 245/65R17 107 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 255/60R17 106 | 11A; 24J; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **XC60, XC60 T8 Twin Engine, XC60 Hybrid**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| U | e4*2007/46*1220*.. | 110 -187 | 235/65R17 104 | | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; XC60; Niveauregulierung; Luftfederung; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 740; 76S; 77E; DEB |
| | | | 245/65R17 107 | | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird



§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 3 VOLVO

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7

Stand: 02.09.2022



Seite: 6 von 10

gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 3 VOLVO
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 7 von 10

- bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4AE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 31302096 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4DK) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 31341893 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4WE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 31341893 (nur e9*2001/116*0057*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 3 VOLVO

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7

Stand: 02.09.2022



Seite: 8 von 10

- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- DEB) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an der Vorderachse nicht zulässig

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 3 VOLVO
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO
Fahrzeugtyp: X
Genehm.Nr.: e9*2007/46*3146*..
Handelsbez.: XC40, C40

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |
| 26B | x = 200 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 26P | x = 150 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |
| 26N | x = 200 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 200 | y = 250 | 25 | VA |

§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 3 VOLVO
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO
Fahrzeugtyp: F
Genehm.Nr.: e9*2007/46*0023*..
Handelsbez.: VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 300 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |

S22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 4 FORD
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Fahrzeughersteller FORD

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 48
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln- och in mm | Zentrier- ring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig- datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TTR7HBA48C634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBA48D634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBP48C634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBP48D634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HSA48C634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HSA48D634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : DEH; (Kegelbund)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJF5

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : DYB-LPG; DA3; DB3; BWY; DXA; DYB; B5Y; PH2; DEH; J2K; PT2; B4Y; PU2; BA7; DFK; DM2; DFHK; PJ2; BA7-HEV; BA7H

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJF5

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : PU2; WA6; WAH6; PJ2

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJFG

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : BWY; B4Y; B5Y
120 Nm für Typ : PH2; PJ2; PT2; PU2
120 Nm (Nur C-MAX) für Typ : DM2
130 Nm für Typ : DA3; DB3; DXA; DYB; DYB-LPG
130 Nm (Nur Kuga ab Modeljahr 2013) für Typ : DM2
130 Nm (Nur Kuga bis Modeljahr 2012) für Typ : DM2



§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 4 FORD
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022

135 Nm für Typ : DEH; DFHK; DFK; J2K
140 Nm für Typ : BA7; BA7H; BA7-HEV
160 Nm für Typ : PJ2 erhöhtes Anzugsmoment; PU2 erhöhtes Anzugsmoment; WA6 erhöhtes Anzugsmoment
180 Nm (ab e13*2001/116*0185*24) für Typ : WA6
220 Nm für Typ : WAH6

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|---------------------|
| DA3 | e13*2001/116*0144*.. | 59 - 107 | 205/50R17 | 51G | Schrägheck; |
| | | | 205/50R17 89 | FGQ; 11A | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/45R17 87 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 225/45R17 90 | FGQ; 11A | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74H; 74P |
| DA3 | e13*2001/116*0144*.. | 166 | 205/50R17 89 | 52J | Nur Ford Focus ST; |
| | | | 215/45R17 91 | 52J | Schrägheck; |
| | | | 225/45R17 90 | 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74H; 74P; 76Z |
| DA3 | e13*2001/116*0144*.. | 59 - 107 | 205/50R17 | 51G | Kombi; |
| | | | 205/50R17 89 | FGQ; 11A | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/45R17 87W | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 225/45R17 90 | FGQ; 11A | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74H; 74P |
| DB3 | e13*2001/116*0157*.. | 59 - 107 | 205/50R17 | 51G | Stufenheck; |
| | | | 205/50R17 89 | FGQ; 11A | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/45R17 87 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 225/45R17 90 | FGQ; 11A | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74H; 74P |
| DB3 | e13*2001/116*0157*.. | 74 - 107 | 205/50R17 | 51G | Ford Focus Coupe- |
| | | | 215/45R17 88 | 5EN | Cabriolet; |
| | | | 225/45R17 91 | FGP; 11A | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74H; 74P |
| DEH | e13*2007/46*1911*.. | 63 - 134 | 215/55R17 94 | 11A; 26P | FOCUS ACTIVE; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 70C; 7PA; |
| | | | | | 7PB; 71C; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A; 74H; |
| | | | | | 74P; 76S |
| DEH | e13*2007/46*1911*.. | 140 - 206 | 215/50R17 91 | 11A; 26P | FOCUS ST; |
| | | | 225/45R17 91 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 26P | 12A; 51A; 70C; 7PA; |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 26N; 26P | 7PB; 71C; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A; 74H; |
| | | | | | 74P; 76S |

§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 4 FORD
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Verkaufsbezeichnung: **FOCUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|----------------------------|---|
| DEH | e13*2007/46*1911*.. | 63 - 134 | 205/50R17 89 | | nicht FOCUS ACTIVE; Kombi; Limousine; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70C; 7PA; 7PB; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76S |
| | | | 205/55R17 91 | | |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 26P | |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 26P | |
| | | | 225/45R17 91 | | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 245; 26N; 26P | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 26P | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 245; 248; 26B; 26N | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 245; 26N; 26P | |
| DYB | e13*2007/46*1138*.. | 136 - 184 | 225/45R17 91 | | Focus ST; Kombi; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AX; 7BE; 7BY; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76S |
| DYB | e13*2007/46*1138*.. | 63 - 134 | 215/50R17 91 | | Kombi; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AX; 7BE; 7BY; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76S |
| | | | 225/45R17 91 | | |
| | | | 235/45R17 94 | | |

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS STH, FOCUS TURNIER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| DYB-LPG | e13*2007/46*1289*.. | 63 - 134 | 215/50R17 91 | | Kombi; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AX; 7BY; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76S |
| | | | 225/45R17 91 | | |
| | | | 235/45R17 94 | | |

Verkaufsbezeichnung: **FORD C-MAX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| DM2 | e13*2001/116*0109*.. | 66 - 107 | 205/50R17 | 51G | Nur C-MAX; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AX; 7BY; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 77E |
| | | | 215/45R17 87 | | |
| | | | 225/45R17 90 | | |



**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 4 FORD
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 4 von 17

Verkaufsbezeichnung: **FORD C-MAX / KUGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| DM2 | e13*2001/116*0109*.. | 85 - 178 | 215/60R17 96 | 12R; 51J | Nur Kuga ab Modelljahr 2013; inkl. Facelift 2017; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AX; 7BY; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76S; 77E |
| | | | 225/55R17 97 | 12A; 51J | |
| | | | 235/55R17 99 | 12A | |
| DM2 | e13*2001/116*0109*.. | 100 - 147 | 235/55R17 99 | 11A; 24J | Nur Kuga bis Modelljahr 2012; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AX; 7BY; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76S; 77E |
| | | | 245/50R17 99 | | |

Verkaufsbezeichnung: **FORD KUGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| DFK | e13*2007/46*2188*.. | 88 - 140 | 225/65R17 101 | 12I | Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7PA; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76S |
| | | | 235/60R17 102 | 12I | |
| | | | 235/65R17 104 | 12I | |

Verkaufsbezeichnung: **FORD MONDEO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| BA7 | e13*2001/116*0249*.. | 85 - 177 | 215/50R17 95 | 12O | ab e13*2001/116*0249*26; Kombi; Stufenheck; Schrägheck; Ohne Radhausverbreiter. Serie; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AD; 7AX; 7BY; 70C; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76S |
| | | | 215/55R17 94 | 12O | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 12A; 248 | |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 12A; 248 | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 12A; 248 | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 12A; 248 | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 4 FORD
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Verkaufsbezeichnung: **FORD MONDEO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------------|---------------|--------------------|--|
| BA7 | e13*2001/116*0249*.. | 74 - 92 | 205/50R17 91 | 51J | bis e13*2001/116*0249*25; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AD; 7AX; 7BY; 7OC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76S |
| | | | 215/45R17 91 | 51J | |
| | | 74 - 107 | 215/50R17 91 | 51J | |
| | | | 225/45R17 91 | 51J | |
| | | 74 - 176 | 215/50R17 95 | 51J | |
| | | | 225/45R17 91Y | 51J | |
| | | | 235/45R17 94 | | |
| BA7 | e13*2001/116*0249*.. | 85 - 177 | 215/50R17 95 | 12O | ab e13*2001/116*0249*26; Kombi; Stufenheck; Schrägheck; Mit Radhausverbreiterung Serie; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AD; 7AX; 7BY; 7OC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76S |
| | | | 215/55R17 94 | 12O | |
| | | | 225/50R17 94 | 12Q | |
| | | | 225/55R17 97 | 12Q | |
| | | | 235/50R17 96 | 12A | |
| | | | 245/45R17 95 | 12A | |
| BA7 | e13*2001/116*0249*.. | 74 - 92 | 205/50R17 89W | 5FM; 51J | bis e13*2001/116*0249*25; Stufenheck; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AD; 7AX; 7BY; 7OC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76S |
| | | | 215/45R17 91 | 51J | |
| | | 74 - 107 | 215/50R17 91 | 51J | |
| | | | 225/45R17 91 | 51J | |
| | | 74 - 176 | 215/50R17 95 | 51J | |
| | | | 225/45R17 91Y | 51J | |
| | | | 235/45R17 94 | | |
| BWY | e1*98/14*0156*.. | 66 - 125 | 205/50R17 89W | 5FM | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 215/45R17 91 | 51G | |
| | | 66 - 150 | 225/45R17 90W | | |
| | | | 81 - 125 | 215/45R17 87W | |
| B4Y B5Y | e1*98/14*0154*.. | 66 - 107 | 215/45R17 87 | 5ET | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 66 - 125 | 205/50R17 89 | |
| | 215/45R17 87W | 5ET | | | |
| | 66 - 150 | 205/50R17 89W | | 5FM | |
| | | 215/45R17 91 | | | |
| | | 225/45R17 90 | | | |

Verkaufsbezeichnung: **FORD TRANSIT/TOURNEO CONNECT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-----------------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| PH2 PT2 | e1*2001/116*0206*.. L071 | 55 - 85 | 205/50R17 93 | 11A; 24M; 5HA | Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 744; 75I |
| | | | 225/45R17 90 | 11A; 24M; 5GA | |
| | | | 225/45R17 94 | 11A; 24M; 5HI | |



**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 4 FORD
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Verkaufsbezeichnung: **Galaxy, S-MAX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|----------------------------|---|
| WAH6 | e13*2007/46*2374*.. | 110 - 121 | 235/55R17 99 | 12I | S-Max; Galaxy; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 70C; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74H; 74P; 76S |
| | | | 245/50R17 99 | 124 | |
| | | | 245/55R17 102 | 124 | |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 12A; 245; 26P; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **GALAXY, S-MAX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| WA6 | e13*2001/116*0185*.. | 74 - 176 | 225/50R17 | FGT; 51G | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Ford S-MAX; Ford Galaxy; bis e13*2001/116*0185*23; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 740; 76S; 4A9 |
| | | | 225/50R17 94W | FGT; 5HI | |
| | | | 225/50R17 94Y | FGT; 5HI | |
| | | | 225/50R17 98 | FGT | |
| | | | 235/45R17 94W | FGT; 5HI | |
| | | | 235/45R17 94Y | FGT; 5HI | |
| | | | 235/45R17 97 | FGT | |
| | | | 235/50R17 96 | FGT | |
| WA6 | e13*2001/116*0185*.. | 88 - 177 | 235/55R17 99 | 12I | ab e13*2001/116*0185*24; Galaxy; S-MAX; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76S; 4A9 |
| | | | 245/50R17 99 | 12A | |

Verkaufsbezeichnung: **Grand C-MAX, C-MAX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| DXA | e13*2007/46*1103*.. | 70 - 134 | 215/50R17 95 | | Nur Grand C-MAX; MPV; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AX; 7BY; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76S |
| | | | 225/45R17 94 | | |
| | | 77 - 92 | 235/45R17 94 | | |
| | | | 205/50R17 93 | 51J | |
| DXA | e13*2007/46*1103*.. | 63 - 134 | 205/50R17 89W | 51J | Nur C-MAX; MPV; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AX; 7BY; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76S |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | | 215/50R17 91 | | |
| | | | 225/45R17 91 | | |
| | | | 235/45R17 94 | | |

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 4 FORD
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 7 von 17

Verkaufsbezeichnung: **Kuga**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----|---------------|--------------------|---|
| DFHK | e13*2018/858*00042* | 112 | 225/65R17 101 | 12I | Frontantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7PA; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76S |
| | | | 235/60R17 102 | 12I | |
| | | | 235/65R17 104 | 12I | |

Verkaufsbezeichnung: **MONDEO HYBRID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| BA7H | e13*2007/46*1485*.. | 85 - 177 | 215/50R17 95 | 12O | Kombi; Stufenheck; Schrägheck; Ohne Radhausverbreiter. Serie; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AX; 7BY; 7OC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76S |
| BA7-HEV | e13*2007/46*1485*.. | | 215/55R17 94 | 12O | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 12A; 248 | |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 12A; 248 | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 12A; 248 | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 12A; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **PUMA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| J2K | e9*2007/46*3165*.. | 147 | 215/50R17 91 | | Puma ST; Frontantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PA; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76S |
| | | | 215/55R17 94 | | |
| J2K | e9*2007/46*3165*.. | 70 - 114 | 215/50R17 91 | 11A; 26P | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PA; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76S |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **TOURNEO CONNECT, TRANSIT CONNECT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| PJ2 | e1*2001/116*0207*.. | 55 - 125 | 205/55R17 95 | 11A; 24M | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; ab e1*2001/116*0207*26; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AX; 7BE; 7BY; 7OC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 740 |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 4 FORD
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Verkaufsbezeichnung: **TRANSIT CONNECT, TOURNEO CONNECT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| PU2 | e1*2007/46*0272*.. | 55 - 125 | 205/55R17 95 | 11A; 24M | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; ab e1*2007/46*0272*14; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AX; 7BE; 7BY; 7OC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 740 |

Verkaufsbezeichnung: **TRANSIT/TOURNEO CONNECT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| PJ2 | e1*2001/116*0207*.. | 55 - 85 | 205/50R17 93 | 11A; 24M; 5HA | bis |
| PT2 | e1*2007/46*0271*.. | | 225/45R17 90 | 11A; 24M; 5GA | e1*2007/46*0272*03; |
| PU2 | e1*2007/46*0272*.., L072 | | 225/45R17 94 | 11A; 24M; 5HI | bis e1*2001/116*0207*15; Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AX; 7BE; 7BY; 7OC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 744; 75I |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die



§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 4 FORD

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7

Stand: 02.09.2022



Seite: 9 von 17

Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) aufliegen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) aufliegen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) aufliegen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) aufliegen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) aufliegen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 4 FORD

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7

Stand: 02.09.2022



Seite: 10 von 17

- Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4A9) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: F2GT-1A180-DB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 5EN) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1065kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 4 FORD

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7

Stand: 02.09.2022



Seite: 11 von 17

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeuges zu entfernen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 8G92-1A-189-KB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 4 FORD

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7

Stand: 02.09.2022



Seite: 12 von 17

- 7AX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: EV6T-1A-180-DB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: DR3V-1A-180-DB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BY) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: G1ET-1A-180-BA (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: F2GT-1A180-CB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: JX7T-1A180-CA (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: FR3V-1A180-DA (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- FGP) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer 1342639, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- FGQ) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer 1342639, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- FGT) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer (orig. Ford-Teil), ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen, sofern die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung nicht vorhanden ist. Die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung ist bei Fahrzeugausführungen bereits eingebaut, wenn die Reifengröße 225/50R17 bzw. 235/45R18 (Kontrollmöglichkeit: 2,5 Lenkradumdrehungen von Endanschlag zu Endanschlag) in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 4 FORD
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: DEH
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1911*..
Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27I | x = 240 | y = 280 | HA |
| 26B | x = 295 | y = 245 | VA |
| 26P | x = 245 | y = 195 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 330 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 290 | y = 330 | 15 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 330 | 8 | HA |
| 26J | x = 295 | y = 245 | 30 | VA |
| 26N | x = 295 | y = 245 | 8 | VA |

S22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 4 FORD
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: DEH
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1911*..
Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 26P | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 200 | y = 350 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 300 | 20 | HA |
| 26N | x = 200 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 200 | y = 350 | 30 | VA |

S22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 4 FORD
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: WAH6
Genehm.Nr.: e13*2007/46*2374*..
Handelsbez.: Galaxy, S-MAX

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27I | x = 215 | y = 310 | HA |
| 26B | x = 310 | y = 285 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 235 | VA |
| 27B | x = 265 | y = 360 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 265 | y = 360 | 15 | HA |
| 27H | x = 265 | y = 360 | 8 | HA |
| 26J | x = 310 | y = 285 | 15 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 285 | 8 | VA |

S22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 4 FORD
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: DEH
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1911*..
Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27I | x = 240 | y = 265 | HA |
| 26B | x = 300 | y = 275 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 225 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 315 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 290 | y = 315 | 15 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 315 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 275 | 28 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 275 | 8 | VA |

S22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 4 FORD

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7

Stand: 02.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: J2K
Genehm.Nr.: e9*2007/46*3165*..
Handelsbez.: PUMA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 240 | y = 225 | VA |
| 26B | x = 290 | y = 275 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 290 | y = 275 | 20 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 275 | 8 | VA |

S22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 5 LAND ROVER
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Fahrzeughersteller **LAND ROVER (GB)**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 48
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell- och in mm | Zentrier- ring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig- datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TTR7HBA48C634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBA48D634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBP48C634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBP48D634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HSA48C634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HSA48D634 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : LAND ROVER (GB)

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJFG

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm

Verkaufsbezeichnung: **FREELANDER 2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| LF | e11*2001/116*0300*.. | 110 -177 | 235/60R17 102 | | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BL; 7MZ; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 740; 76S; 4AZ |
| | | | 235/65R17 104 | | |
| | | | 245/65R17 107 | | |
| | | | 255/60R17 106 | 11A; 24J; 24M | |



S22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 5 LAND ROVER
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Verkaufsbezeichnung: **RANGE ROVER EVOQUE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| LV | e11*2007/46*0223*.. | 110 -177 | 225/60R17 99 | | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Cabrio; Kombi; Coupe; 2-türig; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7MF; 7MZ; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 740; 76S |
| | | | 225/65R17 102 | | |
| | | | 235/60R17 102 | | |
| | | | 235/65R17 104 | | |

Verkaufsbezeichnung: **RANGE ROVER EVOQUE VAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| LV-A | e3*2007/46*0221*.. | 110 -177 | 225/60R17 99 | | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Cabrio; Kombi; Coupe; 2-türig; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7MF; 7MZ; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 740; 76S |
| | | | 225/65R17 102 | | |
| | | | 235/60R17 102 | | |
| | | | 235/65R17 104 | | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.



§22 53208*07

Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208

ANLAGE: 5 LAND ROVER
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 3 von 4

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 4AZ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: LR021935 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 5 LAND ROVER
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 4 von 4

- Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 2. Ziehen Sie die Radschrauben/-muttern über Kreuz an.
 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 7BL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: LR058023 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MF) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: LR066378 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MZ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: LR070840 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 6 VOLVO
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Fahrzeughersteller VOLVO

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 48
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln- och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig- datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TTR7HBA48C651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBA48D651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBP48C651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBP48D651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HSA48C651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HSA48D651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLVO

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJV6

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm für Typ : J; JV; K; KV; S; T
170 Nm für Typ : H erhöhtes Anzugsmoment; R erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: VOLVO S60

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|-----------|--------------------|---|
| H | e9*2001/116*0044*.. | 85 - 191 | 225/45R17 | 51G | erhöhtes Anzugsmoment |
| R | e9*98/14*0044*.. e9*2001/116*0036*.. e9*98/14*0036*.. | | | | 170 Nm; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 740; VEZ; 4BT |



S22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**



ANLAGE: 6 VOLVO
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S80**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|----------|-----------|--------------------|---|
| K KV T | e9*2001/116*0043*.. e9*98/14*0043*.. e1*KS*0007*.. e9*2001/116P0028*.. e9*2001/116*0028*.. e9*96/79*0028*.. e9*98/14P0028*.. e9*98/14*0028*.. | 96 - 200 | 225/50R17 | 51G | nicht gepanzerte Fz; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7EF; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; VEZ; 4AE |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO V70**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|--------------------|--|
| J | e4*2001/116*0061*.. e4*98/14*0061*.. | 103 | 225/45R17 | 51G | 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76S; 4KF |
| JV | e1*KS*0006*.. | 103 | 225/45R17 | 51G | 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 4BT |
| S | e4*2001/116*0040*.. e4*98/14*0040*.. | 85 - 191 | 205/50R17 93 | 11A; 367 | nicht Cross Country; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76S; 4BT |
| | | | 225/45R17 | 51G | |
| | | | 225/50R17 | 51G | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.



§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 6 VOLVO

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7

Stand: 02.09.2022



Seite: 3 von 4

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4AE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 31302096 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4BT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 30748354 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4KF) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 30748354 (nur e4*2001/116*0061*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 6 VOLVO

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7

Stand: 02.09.2022



Seite: 4 von 4

- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenreifrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 2. Ziehen Sie die Radschrauben/-muttern über Kreuz an.
 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 7EF) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 30748354 (nur e9*2001/116*0028*...,e9*2001/116*0043*...,e9*96/79*0028*...,e9*98/14*0028*...,e9*98/14*0043*...,e9*98/14 P0028*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- VEZ) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn serienmäßig 7x17 ET49 bzw. 7½x17 ET49 bzw. 8x18 ET49 vom Fahrzeughersteller in den Fahrzeugpapieren bereits eingetragen ist.

§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 7 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Fahrzeughersteller **PEUGEOT**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 48
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittennoch in mm | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast in kg | zul. Abrollumf. in mm | gültig ab Fertigdatum |
|---------------|------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierung | | | | | |
| TTR7HBA48C651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBA48D651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBP48C651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBP48D651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HSA48C651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HSA48D651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJP0

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : 8 erhöhtes Anzugsmoment
135 Nm für Typ : L erhöhtes Anzugsmoment; M erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 308**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| L | e2*2007/46*0405*.. | 68 - 133 | 205/50R17 89 | 12A | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Peugeot 308 SW; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 740; 76S; 77E; 83P |
| | | 68 - 151 | 225/45R17 91 | 124 | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 12A; 27I | |



§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 7 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 308**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| L | e2*2007/46*0405*.. | 60 - 133 | 205/50R17 89 | 12A | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 740; 76S; 77E; 83P |
| | | 60 - 151 | 225/45R17 91 | 124 | |
| | | | 235/45R17 94 | 12A | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 508**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------|--|
| 8 | e2*2007/46*0080*.. | 120 | 225/50R17 94 | 12I | erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; Nur 508 RXH (Allroad); 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 7AN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 740; 76S; 4AQ |
| | | | 225/55R17 | 12I; 51G | |
| | | | 235/50R17 96 | 12A | |
| | | | 235/55R17 99 | 12A | |
| | | | 245/45R17 95 | 12A | |
| | | | 245/50R17 99 | 12A | |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 12A; 248; 26P; 27I | |
| 8 | e2*2007/46*0080*.. | 82 - 150 | 215/55R17 98 | | erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; Nicht 508 RXH (Allroad); Kombi; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 740; 76S; 4AQ |
| | | | 225/50R17 98 | 11A; 248 | |
| | | | 225/55R17 97W | 11A; 248 | |
| | | | 245/45R17 95W | 11A; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **3008, 5008**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| M | e2*2007/46*0534*.. | 73 - 133 | 215/60R17 96 | 124 | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; PEUGEOT 3008; PEUGEOT 5008; nicht GT-Line; Frontantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 740; 76S; 77E; 83P; 830 |
| | | | 215/65R17 99 | 124 | |
| | | | 225/60R17 99 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 225/65R17 101 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 235/60R17 102 | 11A; 12A; 26P | |



**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**



ANLAGE: 7 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022

Verkaufsbezeichnung: **3008, 5008**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| M | e2*2007/46*0534*.. | 73 - 133 | 215/60R17 96 | 124 | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; PEUGEOT 3008; PEUGEOT 5008; nur GT-Line; Frontantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 74Q; 76S; 77E; 83P; 830 |
| | | | 215/65R17 99 | 124 | |
| | | | 225/60R17 99 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 225/65R17 101 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 235/60R17 102 | 11A; 12A; 26P | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.



§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 7 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 4 von 8

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.
Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) aufragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4AQ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5430T4 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 7 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 5 von 8

- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 9802003680 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 830) Die Verwendung der Räder ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit innenbelüfteten Bremsscheiben (Ø 304mm, 28mm) an der Vorderachse in Verbindung mit ZF-Bremssattel OE Nr. 16 478 799/800 80 und/oder der Kennzeichnung "60 PSA Groupe 78TGX80089413F"
- 83P) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse nicht zulässig.

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 7 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: PEUGEOT
Fahrzeugtyp: 8
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0080*..
Handelsbez.: PEUGEOT 508

Variante(n): Nur 508 RXH (Allroad)

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 360 | y = 410 | VA |
| 26P | x = 310 | y = 360 | VA |
| 27B | y = 310 | y = 420 | HA |
| 27I | x = 260 | y = 370 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 360 | y = 410 | 11 | VA |
| 26N | x = 360 | y = 410 | 8 | VA |
| 27H | x = 310 | y = 420 | 7 | HA |

S22 53208*07



**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 7 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: PEUGEOT
Fahrzeugtyp: L
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0405*..
Handelsbez.: PEUGEOT 308

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 320 | y = 260 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 210 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 240 | y = 230 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 320 | y = 260 | 23 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 260 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 280 | 24 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 280 | 8 | HA |

§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 7 PEUGEOT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: PEUGEOT
Fahrzeugtyp: M
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0534*..
Handelsbez.: 3008, 5008

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 15 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |

S22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**



ANLAGE: 8 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Fahrzeughersteller OPEL / VAUXHALL, OPEL AUTOMOBILE GmbH

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 48
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittelloch in mm | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast in kg | zul. Abrollumf. in mm | gültig ab Fertigdatum |
|---------------|------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TTR7HBA48C651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBA48D651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBP48C651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBP48D651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HSA48C651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HSA48D651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : OPEL / VAUXHALL, OPEL AUTOMOBILE GmbH

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJP0

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 115 Nm

Verkaufsbezeichnung: **COMBO, COMBO-e CARGO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| E | e2*2007/46*0623*.. | 55 - 96 | 205/55R17 95 | 5HR | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 77E; 830 |
| | | | 205/60R17 93 | 5HA | |

Verkaufsbezeichnung: **COMBO LIFE, COMBO-e LIFE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| E | e2*2007/46*0622*.. | 55 - 96 | 205/55R17 95 | 5HR | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 77E; 830 |
| | | | 205/60R17 93 | 5HA | |



§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 8 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Verkaufsbezeichnung: **GRANDLAND X**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|------------------------------|--------------------|--|
| Z | e2*2007/46*0597*.. | 75 - 147 | 215/60R17 96 215/65R17 99 | 124 124 | GRANDLAND X; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76S; 77E; 83P; 830 |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.



§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 8 OPEL
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 3 von 3

- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 830) Die Verwendung der Räder ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit innenbelüfteten Bremsscheiben (Ø 304mm, 28mm) an der Vorderachse in Verbindung mit ZF-Bremssattel OE Nr. 16 478 799/800 80 und/oder der Kennzeichnung "60 PSA Groupe 78TGX80089413F"
- 83P) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse nicht zulässig.

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 9 PEUGEOT CITROEN
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Fahrzeughersteller PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 48
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell- och in mm | Zentrierung- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig- datum |
|---------------|------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierung | | | | | |
| TTR7HBA48C651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBA48D651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBP48C651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBP48D651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HSA48C651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HSA48D651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJP0

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm

Verkaufsbezeichnung: **DS 7 CROSSBACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| J | e2*2007/46*0601*.. | 96 - 165 | 235/60R17 102 | | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76S; 77E; 83P |

Auflagen

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit,



§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 9 PEUGEOT CITROEN
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 2 von 3

- es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 9 PEUGEOT CITROEN
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 3 von 3

- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 83P) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse nicht zulässig.

§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 10 CITROEN
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Fahrzeughersteller **CITROEN**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 48
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln- och in mm | Zentrier- ring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig- datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TTR7HBA48C651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBA48D651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBP48C651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBP48D651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HSA48C651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HSA48D651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CITROEN

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJP0

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C4 PICASSO, C4 SPACETOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 3 | e2*2007/46*0356*.. | 68 - 133 | 205/50R17 93 | 11A; 245 | kurzer Radstand; langer Radstand; |
| | | | 205/55R17 91 | 11A; 245 | |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 245; 248; 26P | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76S; 77E; 4AH |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 245; 248; 26P | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 245; 248; 26P | |

Auflagen

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache



§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 10 CITROEN
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 2 von 4

- der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfer einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4AH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5430W0 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 10 CITROEN
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 3 von 4

- Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 9802003680 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 10 CITROEN
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: CITROEN
Fahrzeugtyp: 3
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0356*..
Handelsbez.: CITROEN C4 PICASSO, C4 SPACETOURER

Variante(n): Frontantrieb, kurzer Radstand

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 280 | y = 350 | HA |
| 27I | x = 220 | y = 300 | HA |
| 26B | x = 280 | y = 400 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 400 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 280 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 350 | 20 | HA |
| 26N | x = 280 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 280 | y = 400 | 25 | VA |

S22 53208*07



**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 11 PSA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Verkaufsbezeichnung: **PARTNER, BERLINGO, RIFTER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| E | e2*2007/46*0625*.. | 55 - 96 | 205/55R17 95 | 5HR | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 77E; 830 |
| | | | 205/60R17 93 | 5HA | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 308**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| F | e2*2007/46*0628*.. | 81 - 96 | 205/50R17 93 | 121 | Peugeot 308; Kombilimousine; Schräghecklimousine; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76S; 77E; 84B |
| | | 81 - 132 | 225/45R17 93 | 121 | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 508**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| F | e2*2007/46*0628*.. | 96 - 165 | 215/50R17 91 | | erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; Peugeot 508; Kombi; Schrägheck; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 740; 76S; 77E; 83P; 830 |
| | | | 215/55R17 94 | | |

Verkaufsbezeichnung: **RIFTER, BERLINGO, e-RIFTER, e-BERLINGO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| E | e2*2007/46*0624*.. | 55 - 96 | 205/55R17 95 | 5HR | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 77E; 830 |
| | | | 205/60R17 93 | 5HA | |

Auflagen

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.



§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 11 PSA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 3 von 4

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 11 PSA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 4 von 4

- Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 2. Ziehen Sie die Radschrauben/-mutter über Kreuz an.
 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 830) Die Verwendung der Räder ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit innenbelüfteten Bremsscheiben (Ø 304mm, 28mm) an der Vorderachse in Verbindung mit ZF-Bremssattel OE Nr. 16 478 799/800 80 und/oder der Kennzeichnung "60 PSA Groupe 78TGX80089413F"
- 83P) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 84B) Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 283mm des Herstellers "BRAXIS" an der Vorderachse.

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 73 TOYOTA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Fahrzeughersteller TOYOTA

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 48
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell- och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig- datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TTR7HBA48C651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBA48D651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBP48C651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HBP48D651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HSA48C651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |
| TTR7HSA48D651 | PCD108 ET48 | Ø70.1 Ø65.1 | 65,1 | Kunststoff | 750 | 2141 | 05/20 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : TOYOTA

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJP0

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 115 Nm

Verkaufsbezeichnung: **PROACE CITY, PROACE CITY ELECTRIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| E | e2*2007/46*0686*.. | 55 - 96 | 205/55R17 95 | 5HR | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 77E; 830 |
| | | | 205/60R17 93 | 5HA | |

Verkaufsbezeichnung: **PROACE CITY VERSO, PROACE CITY VERSO ELECTRIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| E | e2*2007/46*0685*.. | 55 - 96 | 205/55R17 95 | 5HR | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 77E; 830 |
| | | | 205/60R17 93 | 5HA | |



§22 53208*07

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 73 TOYOTA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 2 von 3

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

**Gutachten 366-0415-19-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53208**

ANLAGE: 73 TOYOTA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7
Stand: 02.09.2022



Seite: 3 von 3

- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 830) Die Verwendung der Räder ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit innenbelüfteten Bremsscheiben (Ø 304mm, 28mm) an der Vorderachse in Verbindung mit ZF-Bremssattel OE Nr. 16 478 799/800 80 und/oder der Kennzeichnung "60 PSA Groupe 78TGX80089413F"

S22 53208*07