



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---



## MITTEILUNG

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt**

über die Erweiterung einer Genehmigung  
für einen Radtyp nach der Regelung Nr. 124 einschließlich Änderung Nr. 00  
Ergänzung 03

## COMMUNICATION

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt**

concerning the extension of an approval  
of a wheel type, pursuant to Regulation No. 124 including amendment No 00  
supplement 03

Genehmigungsnummer: **E1\*124R00/03\*1860\*03**

Approval number:

1. Radhersteller:  
Wheel manufacturer:  
**ALCAR Wheels GmbH**  
**AT-1030 Wien**
2. Typbezeichnung des Rades:  
Wheel type designation:  
**TTNY**
- 2.1 Kategorie der Nachrüsträder:  
Category of replacement wheels:  
**Dimensionsgleiche Nachrüsträder**  
**Pattern part replacement wheels**
- 2.2 Werkstoff:  
Construction material:  
**Aluminiumlegierung**  
**Aluminium alloy**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Genehmigungsnummer: **E1\*124R00/03\*1860\*03**

Approval number:

- 2.3 Fertigungsverfahren:  
Method of production:  
**Gegossene Räder**  
**Casted wheels**
- 2.4 Kennung der Felgenkontur:  
Rim contour designation:  
**7 J**
- 2.5 Einpresstiefe des Rades:  
Wheel inset/outset:  
**Siehe Punkt 0.7 des Prüfberichtes**  
**See point 0.7 of the test report**
- 2.6 Radbefestigung:  
Wheel attachment:  
**Gemäß Angaben im Verwendungsbereich des Prüfberichtes**  
**According to the indications given in the range of application of the test report**
- 2.7 Maximale Radlast und Abrollumfang:  
Maximum wheel load and respective theoretical rolling circumference:  
**Siehe Punkt 0.9 des Prüfberichtes**  
**See point 0.9 of the test report**
3. Name und Anschrift des Herstellers:  
Manufacturer's name and address:  
**ALCAR Wheels GmbH**  
**AT-1030 Wien**
4. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers:  
If applicable, name and address of manufacturer's representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
5. Datum, an dem das Rad für die Genehmigungsprüfung vorgeführt wurde:  
Date on which the wheel was submitted for approval tests:  
**15.04.2022 - 06.05.2022**
6. Technischer Dienst, der die Prüfungen für die Genehmigung durchführt:  
Technical Service responsible for carrying out the approval test:  
**TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH**  
**AT-1230 Wien**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **E1\*124R00/03\*1860\*03**

Approval number:

7. Datum des Gutachtens des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**06.05.2022**
8. Nummer des Gutachtens des Technischen Dienstes:  
Number of report issued by that service:  
**366-0022-21-WIRD/N3**
9. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.  
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**
10. Die Genehmigung wird **erweitert**  
Approval is **extended**
11. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):  
**Aktualisierung des Verwendungsbereiches  
Update of the range of application**  
  
**Eine Fertigungsstätte kommt hinzu  
An assembly plant is added**
12. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:
13. Datum: **25.05.2022**  
Date:
14. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

  
Marten Matzen





# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

4

Genehmigungsnummer: **E1\*124R00/03\*1860\*03**

Approval number:

15. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.

Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Zu: E1\*124R00/03\*1860\*03

To:

## Erklärung über die Einhaltung der Anforderungen hinsichtlich der Übereinstimmung der Produktion gemäß dem Übereinkommen von 1958

### Statement of compliance with the conformity of the production requirements of the 1958 Agreement

1. Name des Herstellers:  
Manufacturer's name:  
**ALCAR Wheels GmbH**  
**AT-1030 Wien**

2. Datum der Anfangsbewertung:  
Date of the initial assessment:  
**25.09.2017**

3. Datum aller durchgeführten Überwachungstätigkeiten:  
Date of any surveillance activities:

Aktenzeichen Register number	Datum der Begehung Date of inspection	Genehmigungsnummer Approval number
---------------------------------	--	---------------------------------------

CoP-Q:  
**Entfällt**  
**Not applicable**

CoP-P:		
<b>P-501925</b>	<b>18.06.2018</b>	<b>E1*124R00/01*0524*04</b>
<b>P-502929</b>	<b>16.08.2021</b>	<b>E1*124R00/01*0591*06</b>



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Zu: **E1\*124R00/03\*1860\*03**

To:

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Ausgabedatum: **22.03.2021**                      Letztes Änderungsdatum: **25.05.2022**  
Date of issue:    Last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:	Datum:
Test report(s) No.:	Date:
<b>366-0022-21-WIRD</b>	<b>10.02.2021</b>
<b>366-0022-21-WIRD/N1</b>	<b>15.06.2021</b>
<b>366-0022-21-WIRD/N2</b>	<b>21.12.2021</b>
<b>366-0022-21-WIRD/N3</b>	<b>06.05.2022</b>

Beschreibungsbogen Nr.:	Datum:
Information document No.:	Date:
<b>TTNY</b>	<b>18.12.2020</b>
<b>TTNY</b>	<b>15.04.2022</b>

Liste der Änderungen:	Datum:
List of modifications:	Date:
<b>Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes</b>	
<b>See appendix "List of modifications" of the test report</b>	



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **E1\*124R00/03\*1860\*03**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Approval No.: **E1\*124R00/03\*1860\*03**

- Attachment -

## **Collateral clauses and instruction on right to appeal**

### **Collateral clauses**

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### **Instruction on right to appeal**

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

## **Prüfbericht (Nachtrag)** **Test Report (addendum)**

### **No. 366-0022-21-WIRD/N3**

Gemäß dem Übereinkommen über die Annahme Einheitlicher Technischer Vorschriften für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können, und die Bedingungen für die gegenseitige Anerkennung von Genehmigungen, die nach diesen Vorschriften erteilt wurden

*Agreement concerning the adoption of uniform technical prescriptions for the wheeled vehicles, equipment and parts which can be fitted and/or be used on wheeled vehicles and the conditions for reciprocal recognition of approvals granted on the basis of these prescriptions.*

### **Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Rädern für Personenkraftwagen und ihre Anhänger**

#### ***Uniform provisions concerning the approval of wheels for passenger cars and their trailers***

**ECE-R 124**

zuletzt ergänzt  
*as last amended in*

07.01.2022

Hersteller / *Manufacturer*  
 Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
 TTNV

Seite: 2 von 19

Genehmigungsstand <i>Approval status</i>		
	Genehmigungsnummer <i>Number of approval</i>	Rad-Teilenummer <i>Wheel part number</i>
ECE	(E1) 124 R - 001860	TTNV3SA38ED651 TTNV1BP35EC581 TTNV2SA37EC601 TTNV3BP38EC651 TTNV3SA475EC634 TTNV3BP25EC651 TTNV2BA37E X601 TTNV3BA475E X634 TTNV3SA475E X634 TTNV3BP32ED651 TTNV3SA32ED651 TTNV3BP38ED651 TTNV3BA32EC651 TTNV3BA38ED651 TTNV1SA35EC581 TTNV2BA37EC601 TTNV3SA38EC651 TTNV3BA475EC634 TTNV3SA25E X651 TTNV3SA32E X651 TTNV3BA32ED651 TTNV2BA37ED601 TTNV3BA25EC651 TTNV3BA25ED651 TTNV1BA35E X581 TTNV1SA35E X581 TTNV2BP37E X601 TTNV3BA38E X651 TTNV3BP475E X634 TTNV2SA37ED601 TTNV3BA475ED634 TTNV3BP475ED634 TTNV1SA35ED581 TTNV3BP475EC634 TTNV1BP35E X581 TTNV3BP32E X651 TTNV3BP38E X651 TTNV2BP37ED601 TTNV1BA35EC581 TTNV2BP37EC601 TTNV2SA37E X601 TTNV3BP25E X651 TTNV3SA475ED634

R124 E1\*124R00/03\*1860\*03

**Prüfbericht / Test Report**  
**Nr. / No.: 366-0022-21-WIRD/N3**  
**D-Nr. / D-No.: 396843/0000**  
ECE Regelung Nr. 124  
Regulation No.124

**Technischer Dienst:**  
**Technical Service**  
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH  
Räder- und Reifenprüfung  
Deutschstraße 10  
A-1230 Wien



Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TTNY

Seite: 3 von 19

		TTNY1BA35ED581 TTNY3SA32EC651 TTNY3BP25ED651 TTNY3SA25EC651 TTNY3BA25EX651 TTNY3BA32EX651 TTNY3SA38EX651 TTNY1BP35ED581 TTNY3BP32EC651 TTNY3BA38EC651 TTNY3SA25ED651
--	--	--

R124 E1\*124R00/03\*1860\*03

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



Hersteller / Manufacturer  
 Typ / Type

ALCAR WHEELS GmbH  
 TTNY

Seite: 4 von 19

## 0. Allgemeine Angaben General

0.1 Fabrikmarke ALCAR WHEELS GmbH  
 (Firmenname des Herstellers)  
 Make (trade name of manufacturer)

0.2 Rad- Teilen <i>Wheel part No.</i>	Ausführung <i>Version</i>	0.3 Kategorie der Nachrüsträder <i>Category of replacement wheels</i>			0.6 Kennung d. Felgenkont. <i>Rim contour designation</i>	0.7 Einpress- tiefe des Rades <i>Wheel inset</i>	0.9 Maximale Radlast u. zugeordneter theoretischer Abrollumfang <i>Max. load capacity and respective theoretical rolling circumference</i>	
		Ident	Nach bau	DimN			in mm	in kg
TTNY1BA35 EC581	TTNY1BA35EC581			X	7 J X 17 H2	35	630	2141
TTNY1BA35 ED581	TTNY1BA35ED581			X	7 J X 17 H2	35	630	2141
TTNY1BA35 EX581	TTNY1BA35EX581			X	7 J X 17 H2	35	630	2141
TTNY1BP35 EC581	TTNY1BP35EC581			X	7 J X 17 H2	35	630	2141
TTNY1BP35 ED581	TTNY1BP35ED581			X	7 J X 17 H2	35	630	2141
TTNY1BP35 EX581	TTNY1BP35EX581			X	7 J X 17 H2	35	630	2141
TTNY1SA35 EC581	TTNY1SA35EC581			X	7 J X 17 H2	35	630	2141
TTNY1SA35 ED581	TTNY1SA35ED581			X	7 J X 17 H2	35	630	2141
TTNY1SA35 EX581	TTNY1SA35EX581			X	7 J X 17 H2	35	630	2141
TTNY2BA37 EC601	TTNY2BA37EC601			X	7 J X 17 H2	37	630	2141
TTNY2BA37 ED601	TTNY2BA37ED601			X	7 J X 17 H2	37	630	2141
TTNY2BA37 EX601	TTNY2BA37EX601			X	7 J X 17 H2	37	630	2141
TTNY2BP37 EC601	TTNY2BP37EC601			X	7 J X 17 H2	37	630	2141
TTNY2BP37	TTNY2BP37ED601			X	7 J X 17 H2	37	630	2141

Hersteller / Manufacturer  
Typ / Type

ALCAR WHEELS GmbH  
TTNY

Seite: 5 von 19

ED601								
TTNY2BP37 EX601	TTNY2BP37EX601			X	7 J X 17 H2	37	630	2141
TTNY2SA37 EC601	TTNY2SA37EC601			X	7 J X 17 H2	37	630	2141
TTNY2SA37 ED601	TTNY2SA37ED601			X	7 J X 17 H2	37	630	2141
TTNY2SA37 EX601	TTNY2SA37EX601			X	7 J X 17 H2	37	630	2141
TTNY3BA47 5EC634	TTNY3BA475EC634			X	7 J X 17 H2	47,5	630	2141
TTNY3BA47 5ED634	TTNY3BA475ED634			X	7 J X 17 H2	47,5	630	2141
TTNY3BA47 5EX634	TTNY3BA475EX634			X	7 J X 17 H2	47,5	630	2141
TTNY3BP47 5EC634	TTNY3BP475EC634			X	7 J X 17 H2	47,5	630	2141
TTNY3BP47 5ED634	TTNY3BP475ED634			X	7 J X 17 H2	47,5	630	2141
TTNY3BP47 5EX634	TTNY3BP475EX634			X	7 J X 17 H2	47,5	630	2141
TTNY3SA47 5EC634	TTNY3SA475EC634			X	7 J X 17 H2	47,5	630	2141
TTNY3SA47 5ED634	TTNY3SA475ED634			X	7 J X 17 H2	47,5	630	2141
TTNY3SA47 5EX634	TTNY3SA475EX634			X	7 J X 17 H2	47,5	630	2141
TTNY3BA25 EC651	TTNY3BA25EC651			X	7 J X 17 H2	25	630	2141
TTNY3BA25 ED651	TTNY3BA25ED651			X	7 J X 17 H2	25	630	2141
TTNY3BA25 EX651	TTNY3BA25EX651			X	7 J X 17 H2	25	630	2141
TTNY3BA32 EC651	TTNY3BA32EC651			X	7 J X 17 H2	32	630	2141
TTNY3BA32 ED651	TTNY3BA32ED651			X	7 J X 17 H2	32	630	2141
TTNY3BA32 EX651	TTNY3BA32EX651			X	7 J X 17 H2	32	630	2141
TTNY3BA38 EC651	TTNY3BA38EC651			X	7 J X 17 H2	38	630	2141
TTNY3BA38 ED651	TTNY3BA38ED651			X	7 J X 17 H2	38	630	2141
TTNY3BA38 EX651	TTNY3BA38EX651			X	7 J X 17 H2	38	630	2141
TTNY3BP25 EC651	TTNY3BP25EC651			X	7 J X 17 H2	25	630	2141

Hersteller / *Manufacturer*  
 Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
 TTNY

Seite: 6 von 19

TTNY3BP25 ED651	TTNY3BP25ED651			X	7 J X 17 H2	25	630	2141
TTNY3BP25 EX651	TTNY3BP25EX651			X	7 J X 17 H2	25	630	2141
TTNY3BP32 EC651	TTNY3BP32EC651			X	7 J X 17 H2	32	630	2141
TTNY3BP32 ED651	TTNY3BP32ED651			X	7 J X 17 H2	32	630	2141
TTNY3BP32 EX651	TTNY3BP32EX651			X	7 J X 17 H2	32	630	2141
TTNY3BP38 EC651	TTNY3BP38EC651			X	7 J X 17 H2	38	630	2141
TTNY3BP38 ED651	TTNY3BP38ED651			X	7 J X 17 H2	38	630	2141
TTNY3BP38 EX651	TTNY3BP38EX651			X	7 J X 17 H2	38	630	2141
TTNY3SA25 EC651	TTNY3SA25EC651			X	7 J X 17 H2	25	630	2141
TTNY3SA25 ED651	TTNY3SA25ED651			X	7 J X 17 H2	25	630	2141
TTNY3SA25 EX651	TTNY3SA25EX651			X	7 J X 17 H2	25	630	2141
TTNY3SA32 EC651	TTNY3SA32EC651			X	7 J X 17 H2	32	630	2141
TTNY3SA32 ED651	TTNY3SA32ED651			X	7 J X 17 H2	32	630	2141
TTNY3SA32 EX651	TTNY3SA32EX651			X	7 J X 17 H2	32	630	2141
TTNY3SA38 EC651	TTNY3SA38EC651			X	7 J X 17 H2	38	630	2141
TTNY3SA38 ED651	TTNY3SA38ED651			X	7 J X 17 H2	38	630	2141
TTNY3SA38 EX651	TTNY3SA38EX651			X	7 J X 17 H2	38	630	2141

0.4	Werkstoff <i>Construction material</i>	Leichtmetall
0.5	Fertigungsverfahren <i>Method of production</i>	Gießverfahren (Einzelheiten siehe Technische Beschreibung) <i>cast process (for details see technical description)</i>
0.8	Radbefestigung <i>Wheel attachment</i>	Es werden die vom Fahrzeughersteller für Leichtmetallräder vorgesehenen Radbefestigungselemente verwendet. Das Anzugsdrehmoment ist der Anlage 9 Verwendungsbereich zu entnehmen
0.10	Name und Anschrift des Herstellers	ALCAR WHEELS GmbH

**Prüfbericht / Test Report**  
**Nr. / No.: 366-0022-21-WIRD/N3**  
**D-Nr. / D-No.: 396843/0000**  
ECE Regelung Nr. 124  
*Regulation No.124*

**Technischer Dienst:**  
**Technical Service**  
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH  
Räder- und Reifenprüfung  
Deutschstraße 10  
A-1230 Wien



Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TTNY

Seite: 7 von 19

*Manufacturer's name and address*

Esteplatz 4/17  
A-1030 Wien

0.11

Gegebenfalls Name und Anschrift des  
Vertreters des Herstellers  
*If applicable, name and address of  
Manufacturer's representative*

Entfällt

Hersteller / Manufacturer  
Typ / Type

ALCAR WHEELS GmbH  
TTNY

Seite: 8 von 19

**1 Prüfgegenstand**  
Testobject

**1.1 Übersicht**  
Overview

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis in mm / -zahl	Mitten- loch in mm	Ein- preß- tiefe in mm	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll- umf. in mm	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TTNY1BA35EC581	TTNY ET35	ohne	98/4	58,1	35	630	2141	12/20
TTNY1BA35ED581	TTNY ET35	ohne	98/4	58,1	35	630	2141	12/20
TTNY1BA35EX581	TTNY ET35	ohne	98/4	58,1	35	630	2141	12/20
TTNY1BP35EC581	TTNY ET35	ohne	98/4	58,1	35	630	2141	12/20
TTNY1BP35ED581	TTNY ET35	ohne	98/4	58,1	35	630	2141	12/20
TTNY1BP35EX581	TTNY ET35	ohne	98/4	58,1	35	630	2141	12/20
TTNY1SA35EC581	TTNY ET35	ohne	98/4	58,1	35	630	2141	12/20
TTNY1SA35ED581	TTNY ET35	ohne	98/4	58,1	35	630	2141	12/20
TTNY1SA35EX581	TTNY ET35	ohne	98/4	58,1	35	630	2141	12/20
TTNY2BA37EC601	TTNY ET37	ohne	100/4	60,1	37	630	2141	12/20
TTNY2BA37ED601	TTNY ET37	ohne	100/4	60,1	37	630	2141	12/20
TTNY2BA37EX601	TTNY ET37	ohne	100/4	60,1	37	630	2141	12/20
TTNY2BP37EC601	TTNY ET37	ohne	100/4	60,1	37	630	2141	12/20
TTNY2BP37ED601	TTNY ET37	ohne	100/4	60,1	37	630	2141	12/20
TTNY2BP37EX601	TTNY ET37	ohne	100/4	60,1	37	630	2141	12/20
TTNY2SA37EC601	TTNY ET37	ohne	100/4	60,1	37	630	2141	12/20
TTNY2SA37ED601	TTNY ET37	ohne	100/4	60,1	37	630	2141	12/20
TTNY2SA37EX601	TTNY ET37	ohne	100/4	60,1	37	630	2141	12/20
TTNY3BA475EC634	TTNY ET47,5	ohne	108/4	63,4	47,5	630	2141	12/20
TTNY3BA475ED634	TTNY ET47,5	ohne	108/4	63,4	47,5	630	2141	12/20
TTNY3BA475EX634	TTNY ET47,5	ohne	108/4	63,4	47,5	630	2141	12/20
TTNY3BP475EC634	TTNY ET47,5	ohne	108/4	63,4	47,5	630	2141	12/20
TTNY3BP475ED634	TTNY ET47,5	ohne	108/4	63,4	47,5	630	2141	12/20
TTNY3BP475EX634	TTNY ET47,5	ohne	108/4	63,4	47,5	630	2141	12/20
TTNY3SA475EC634	TTNY ET47,5	ohne	108/4	63,4	47,5	630	2141	12/20
TTNY3SA475ED634	TTNY ET47,5	ohne	108/4	63,4	47,5	630	2141	12/20
TTNY3SA475EX634	TTNY ET47,5	ohne	108/4	63,4	47,5	630	2141	12/20

R124 E1\*124R00/03\*1860\*03

Hersteller / *Manufacturer*  
 Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
 TTNY

Seite: 9 von 19

4									
TTNY3BA25EC651	TTNY ET25	ohne	108/4	65,1	25	630	2141	12/20	
TTNY3BA25ED651	TTNY ET25	ohne	108/4	65,1	25	630	2141	12/20	
TTNY3BA25EX651	TTNY ET25	ohne	108/4	65,1	25	630	2141	12/20	
TTNY3BA32EC651	TTNY ET32	ohne	108/4	65,1	32	630	2141	12/20	
TTNY3BA32ED651	TTNY ET32	ohne	108/4	65,1	32	630	2141	12/20	
TTNY3BA32EX651	TTNY ET32	ohne	108/4	65,1	32	630	2141	12/20	
TTNY3BA38EC651	TTNY ET38	ohne	108/4	65,1	38	630	2141	12/20	
TTNY3BA38ED651	TTNY ET38	ohne	108/4	65,1	38	630	2141	12/20	
TTNY3BA38EX651	TTNY ET38	ohne	108/4	65,1	38	630	2141	12/20	
TTNY3BP25EC651	TTNY ET25	ohne	108/4	65,1	25	630	2141	12/20	
TTNY3BP25ED651	TTNY ET25	ohne	108/4	65,1	25	630	2141	12/20	
TTNY3BP25EX651	TTNY ET25	ohne	108/4	65,1	25	630	2141	12/20	
TTNY3BP32EC651	TTNY ET32	ohne	108/4	65,1	32	630	2141	12/20	
TTNY3BP32ED651	TTNY ET32	ohne	108/4	65,1	32	630	2141	12/20	
TTNY3BP32EX651	TTNY ET32	ohne	108/4	65,1	32	630	2141	12/20	
TTNY3BP38EC651	TTNY ET38	ohne	108/4	65,1	38	630	2141	12/20	
TTNY3BP38ED651	TTNY ET38	ohne	108/4	65,1	38	630	2141	12/20	
TTNY3BP38EX651	TTNY ET38	ohne	108/4	65,1	38	630	2141	12/20	
TTNY3SA25EC651	TTNY ET25	ohne	108/4	65,1	25	630	2141	12/20	
TTNY3SA25ED651	TTNY ET25	ohne	108/4	65,1	25	630	2141	12/20	
TTNY3SA25EX651	TTNY ET25	ohne	108/4	65,1	25	630	2141	12/20	
TTNY3SA32EC651	TTNY ET32	ohne	108/4	65,1	32	630	2141	12/20	
TTNY3SA32ED651	TTNY ET32	ohne	108/4	65,1	32	630	2141	12/20	
TTNY3SA32EX651	TTNY ET32	ohne	108/4	65,1	32	630	2141	12/20	
TTNY3SA38EC651	TTNY ET38	ohne	108/4	65,1	38	630	2141	12/20	
TTNY3SA38ED651	TTNY ET38	ohne	108/4	65,1	38	630	2141	12/20	
TTNY3SA38EX651	TTNY ET38	ohne	108/4	65,1	38	630	2141	12/20	

1.2	<b>Radkennzeichnung</b> <i>Wheel marking</i>	<b>Außenseite</b> <i>outside</i>	<b>Innenseite</b> <i>inside</i>
1.2.1	Vorgeschriebene Kennzeichnungen <i>Mandatory markings</i>		
	Name oder Warenzeichen des Herstellers <i>Manufacturer name or trade mark</i>	--	DEZENT
	Kennung der Rad- oder Felgenkontur <i>Wheel or rim contour signation</i>	--	7 J X 17 H2
	Radtyp <i>Wheel type</i>	--	TTNY
	Einpresstiefe <i>Wheel inset</i>	--	ET 35
	Herstelldatum <i>Date of manufacturing</i>	--	1220
	Teilenummer, Ausführungsbezeichnung <i>Wheel / rim part number, version</i>	--	TTNY ET35

**Prüfbericht / Test Report**  
**Nr. / No.: 366-0022-21-WIRD/N3**  
**D-Nr. / D-No.: 396843/0000**  
ECE Regelung Nr. 124  
*Regulation No.124*

**Technischer Dienst:**  
**Technical Service**  
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH  
Räder- und Reifenprüfung  
Deutschstraße 10  
A-1230 Wien



Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TTNY

Seite: 10 von 19

Genehmigungszeichen  
*Approval mark*  
Weitere Kennzeichen

(E1) 124 R- 001860 --

KBA 53521 --

Herkunft

--

MADE IN GERMANY

Zusätzliche Kennzeichnung  
*Additional marking*

1.3

**Bemerkungen**  
*Remarks*

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



R124 E1\*124R00/03\*1860\*03

Hersteller / *Manufacturer*  
 Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
 TTNY

Seite: 11 von 19

2 **Prüfung**

*Test*

2.1 **Prüfbedingungen**

*Test Conditions*

2.1.1 Mess- und Prüfeinrichtungen  
*Equipment for measuring and testing*

Die Prüfungen wurden auf Anlagen durchgeführt, die den Anforderungen der Regelung entsprechen.  
*The equipment, on which the tests were carried out, fulfilled the requirements of the regulation.*

2.1.2 Prüfplan  
*Testplan*

<input checked="" type="checkbox"/> <b>Einteilige Räder Aluminiumlegierung</b>	<input type="checkbox"/> <b>Einteilige Räder Magnesiumlegierung</b>
<input type="checkbox"/> <b>Nachgebaute Nachrühräder</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Dimensionsgleiche Nachrühräder</b>
Art der Prüfung	Ergebnis
Korrosionsprüfung nach Anhang 6	Positiv
Umlaufbiegeprüfung nach Anhang 6	Positiv
Abrollprüfung nach Anhang 7	Positiv
Impact-Test nach Anhang 8	Positiv
Anbau am Fahrzeug Abschnitt 2 des Anhang 10	Positiv
Allgemeine Anforderungen	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Felgenkontur entspricht im Wesentlichen der E.T.R.T.O. / JATMA</li> <li>2. Die Felgenkontur gewährleistet die richtige Montage von Reifen und Ventilen.</li> <li>3. Die Räder sind nur schlauchlos zu verwenden, die Luftdichtheit ist gewährleistet.</li> <li>4. Die bei der Herstellung des Rades verwendeten Werkstoffe wurden analysiert und sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt:          Chemische Analyse          Mechanische Eigenschaften          Analyse von metallurgischen Mängeln und der Struktur der Prüfstücke</li> </ol>

2.1.3 Bemerkungen  
*Remarks*

R124 E1\*124R00/03\*1860\*03

2.2 **Einzelheiten der vom Technischen Dienst durchgeführten Prüfungen**

*Details regarding test conducted by the technical service*

2.2.1 Korrosionsprüfung  
*Corrosion test*

Korrosionsprüfung nach ECE-R 124 Anhang 5 an einer Leichtmetallfelge,  
Prüfbericht 19 01 0131P vom 04.04.19 der RIO GmbH.

Korrosionsprüfung nach ECE-R 124 Anhang 5 an einer Leichtmetallfelge,  
Prüfbericht 20 02 0264 - Rev. 1 vom 16.04.20 der RIO GmbH.

Korrosionsprüfung nach ECE-R 124 Anhang 5 an einer Leichtmetallfelge,  
Prüfbericht 21 12 1264P-2 vom 20.01.22 der RIO GmbH.

Korrosionsprüfung nach ECE-R 124 Anhang 5 an einer Leichtmetallfelge,  
Prüfbericht 11 05 0491 vom 22.06.11 der RIO GmbH

Korrosionsprüfung nach ECE-R 124 Anhang 5 an einer Leichtmetallfelge,  
Prüfbericht 13 11 1111 vom 12.12.13 der RIO GmbH

Korrosionsprüfung nach ECE-R 124 Anhang 5 an einer Leichtmetallfelge,  
Prüfbericht 15 01 0058P vom 20.02.15 der RIO GmbH .

2.2.2 Umlaufbiegeprüfung  
*Rotating bending test*

Die Umlaufbiegeprüfungen wurden mit folgenden Prüflasten positiv abgeschlossen.  
Radlast 630 kg mit Abrollumfang 2141 mm,  
MbMax= 4261 Nm. Offset= 38 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005431-D0-144 vom 05.05.22 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 630 kg mit Abrollumfang 2141 mm,  
MbMax= 4098 Nm. Offset= 25 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005431-D0-144 vom 05.05.22 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 630 kg mit Abrollumfang 2141 mm,  
MbMax= 4378 Nm. Offset= 47,5 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005431-D0-144 vom 05.05.22 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 630 kg mit Abrollumfang 2141 mm,  
MbMax= 4222 Nm. Offset= 35 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005431-D0-144 vom 05.05.22 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 630 kg mit Abrollumfang 2141 mm,  
MbMax= 4187 Nm. Offset= 32 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005431-D0-144 vom 05.05.22 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 630 kg mit Abrollumfang 2141 mm,  
MbMax= 4261 Nm. Offset= 38 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005431-D0-144 vom 05.05.22 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 630 kg mit Abrollumfang 2141 mm,  
MbMax= 4345 Nm. Offset= 45 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005431-D0-144 vom 05.05.22 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 630 kg mit Abrollumfang 2141 mm,  
MbMax= 4222 Nm. Offset= 35 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005431-D0-144 vom 05.05.22 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 630 kg mit Abrollumfang 2141 mm,  
MbMax= 4378 Nm. Offset= 47,5 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005431-D0-144 vom 05.05.22 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 630 kg mit Abrollumfang 2141 mm,  
MbMax= 4222 Nm. Offset= 35 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005431-D0-144 vom 05.05.22 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TTNY

Seite: 14 von 19

2.2.3 Abrollprüfung  
*Rolling test*

Radlast 630 kg mit Abrollumfang 2141 mm,  
MbMax= 4378 Nm. Offset= 47,5 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005431-D0-144 vom 05.05.22 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

Die Abrollprüfungen wurde mit folgenden Prüflasten  
positiv abgeschlossen.  
Prüflast 1545 daN  
mit der Reifengröße 225/60R17 ET47,5  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005431-D0-144 vom 05.05.22 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

Prüflast 1545 daN  
mit der Reifengröße 225/60R17 ET45  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005431-D0-144 vom 05.05.22 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

2.2.4 Impact-Test  
*Impact test*

Die Impacttests wurden mit folgenden Prüflasten  
positiv abgeschlossen.  
Radlast 630 kg  
mit der Reifengröße 195/40R17 ET35  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005431-D0-144 vom 05.05.22 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 630 kg  
mit der Reifengröße 195/40R17 ET47,5  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005431-D0-144 vom 05.05.22 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 630 kg  
mit der Reifengröße 195/40R17 ET47,5  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005431-D0-144 vom 05.05.22 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 630 kg  
mit der Reifengröße 195/40R17 ET35  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005431-D0-144 vom 05.05.22 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 630 kg

Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TTNY

Seite: 15 von 19

		mit der Reifengröße 195/40R17 ET32 ( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005431-D0-144 vom 05.05.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)
		Radlast 630 kg mit der Reifengröße 195/40R17 ET45 ( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005431-D0-144 vom 05.05.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)
		Radlast 630 kg mit der Reifengröße 195/40R17 ET35 ( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005431-D0-144 vom 05.05.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)
		Radlast 630 kg mit der Reifengröße 195/40R17 ET47,5 ( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005431-D0-144 vom 05.05.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)
2.2.5	Wechseltorsionstest <i>Alternating torque test</i>	Nicht erforderlich
2.2.6	Anbauprüfung und Dokumentation: (Anhang 10 Punkt "2 Zusätzliche Vorschriften") <i>Vehicle fitment checks and documentation</i> ( <i>Appending 10, Paragraph "2. Additional Requirements"</i> )	Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, dies wurde durch Einbinden der Bremskonturen in die Radzeichnung überprüft. Die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet, da diese Rad/Reifen-Kombination vom Fahrzeughersteller freigegeben ist.
2.2.6.1	Überprüfung des Rotationsprofils des Rades <i>Wheel calliper check</i>	Die Kontur des Rotationsprofils des Nachrüstrades des Fahrzeugherstellers lag nicht vor. Die Überprüfung erfolgte deshalb unter Zugrundelegung von aufgenommenen Rotationskonturen der Bremse aller möglichen Fahrzeugausführungen. Die unter 2.1 des Anhangs 10 der Regelung definierten Kriterien werden eingehalten.
2.2.6.2	Überprüfung der Belüftungslöcher <i>Ventilation holes check</i>	Die Überprüfung der Belüftungslöcher ergibt, dass die Summe der Fläche der Lüftungsöffnungen größer als beim ungünstigsten Serienrad ist und damit keine Verschlechterung der Bremswirkung zu erwarten ist.
2.2.6.3	Radbefestigungselemente <i>Wheel fixing</i>	Die Anforderungen entsprechend Punkt 2.3. des Anhangs 10 werden erfüllt. Im Verwendungsbereich

Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TTNY

Seite: 16 von 19

- des Gutachtens werden die Befestigungsmittel beschrieben.  
Hinweis:  
Das Anzugsmoment für die Radbefestigungen ist einzuhalten. Die Verwendung eines kalibrierten Drehmomentschlüssels wird daher empfohlen. Nach einer Fahrtstrecke von 50 km müssen die Radbefestigungen mit dem geforderten Anzugsmoment nachgezogen werden  
Die Vorgaben der ECE R 26 6.7. werden erfüllt.
- 2.2.6.4 Vorstehende Außenkanten  
*External projections*
- 2.2.7 Allgemeine Anforderungen  
*General requirements*
- 2.2.8 Werkstoffprüfung nach Anhang 4  
*Material Test according to Annex 4*
- Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechend E.T.R.T.O / JATMA Norm, die allgemeinen Anforderungen der ECE Regelung 124 werden erfüllt.  
Die Werkstoffuntersuchung nach Anhang 4 wurde durchgeführt ( Materialprüfbericht RP-005431-MP-A0-144 vom 29.01.21 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG).  
Die Werkstoffuntersuchung nach Anhang 4 wurde durchgeführt ( Materialprüfbericht RP-005598-MP-A0-144 vom 19.12.21 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG).  
Die Werkstoffuntersuchung nach Anhang 4 wurde durchgeführt ( Materialprüfbericht RP-005652-MP-A0-144 vom 05.05.22 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG).
- 2.3 Bewertung von durch den Hersteller bereitgestellten Unterlagen**  
*Evaluation of Documents provided by the manufacturer*
- Radzeichnungen  
*Drawings of the wheel*
- Technische Beschreibung  
*Technical description*
- 2.3.1 Angaben zu Verwendung und Anbau  
(Verwendungsbereichsdarstellung)  
*Vehicle characteristics (description of application range)*
- Die vorgelegten Zeichnungen entsprechen den in der ECE Regelung 124 beschriebenen Anforderungen  
Die technische Beschreibung entspricht den in der ECE Regelung 124 beschriebenen Anforderungen  
Der in der Anlage 9 dargestellte Verwendungsbereich wurde durch den Technischen Dienst TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH definiert.  
Die Anforderungen entsprechend der Festlegungen des Anhangs 10 Punkte 1.2 Fahrzeugmerkmale, 1.3 zusätzliche Merkmale und 1.4 Nähere Angaben zur Anbauanleitung werden erfüllt.
- 2.3.2 Werkstoffprüfungen nach Anhang 4  
*Material Test according to Annex 4)*
- Die Durchführung der nach den Festlegungen des Anhangs 4 vorgesehenen Prüfungen wurde durch den Hersteller dokumentiert. Die entsprechend der Regelung vorgeschriebenen Prüfungen wurden durchgeführt.

**Prüfbericht / Test Report**  
**Nr. / No.: 366-0022-21-WIRD/N3**  
**D-Nr. / D-No.: 396843/0000**  
ECE Regelung Nr. 124  
*Regulation No.124*

**Technischer Dienst:**  
**Technical Service**  
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH  
Räder- und Reifenprüfung  
Deutschstraße 10  
A-1230 Wien



Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TTNY

Seite: 17 von 19

2.3.3 Bemerkungen  
*Remarks*

R124 E1\*124R00/03\*1860\*03

**Prüfbericht / Test Report**  
**Nr. / No.: 366-0022-21-WIRD/N3**  
**D-Nr. / D-No.: 396843/0000**  
ECE Regelung Nr. 124  
*Regulation No.124*

**Technischer Dienst:**  
**Technical Service**  
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH  
Räder- und Reifenprüfung  
Deutschstraße 10  
A-1230 Wien



Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TTNY

Seite: 18 von 19

2.4 **Allgemeine Angaben**

*General information*

2.4.1 Ort der Prüfung

*Place of testing*

2.4.2 Datum der Prüfung

*Date of testing*

2.4.3 Bemerkungen

*Remarks*

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Deutschstraße 10, A-1230 Wien

Die Prüfungen fanden im Zeitraum 15.04.2022 -  
06.05.2022 statt.

*The tests took place between 15.04.2022 -  
06.05.2022.*

R124 E1\*124R00/03\*1860\*03

### 3 Technische Unterlagen *Technical documentation*

siehe Anlage Technische Unterlagen  
*see enclosure technical documentation*

### 4 Schlussbescheinigung *Statement of conformity*

Der in diesem Prüfbericht und den zugehörigen Anlagen beschriebene Typ entspricht der o.a. Prüfspezifikation.

*The type described in this test report and the appendices attached are in compliance with the Test Specification mentioned above.*

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

*The tests were carried out in accordance with the relevant requirements of EN ISO/IEC 17025:2005*

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 19.

*The Test Report comprises pages 1 to 19.*

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.

*The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.*

Wien, 06.05.2022



Fleischer  
Sachverständiger  
Prüflabor EN ISO/IEC 17025:2017

Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TTNY

Seite: 1 von 1

## Liste der Änderungen *List of modifications*

Einzelheiten zum Antrag vom  
*More details for application of*

Datum 06.05.2022  
*Date*

Es wird berichtigt  
*Correction of*

Es wird geändert  
*Modification of*

Radausführung wurde ergänzt  
Verwendungsbereich wurde aktualisiert  
Neue Fertigungsstätte kommt hinzu

Es wird hinzugefügt  
*Addition of*

Es entfällt  
*Deletion of*

**Prüfbericht 366-0022-21-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 001860**

**ANLAGE: Technische Unterlagen**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNy  
 Stand: 06.05.2022



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Bezeichnung	Unterlagen	Datum / Änderung / Datum
Korrosionsbericht	15 01 0058P	20.02.2015
Korrosionsbericht	13 11 1111	12.12.2013
Korrosionsbericht	11 05 0491	22.06.2011
Korrosionsbericht	20 02 0264 - Rev. 1	16.04.2020
Korrosionsbericht	19 01 0131P	04.04.2019
<b>Korrosionsbericht</b>	<b>21 12 1264P-2</b>	<b>20.01.2022</b>
Materialprüfbericht	RP-005431-MP-A0-144	29.01.2021
Materialprüfbericht	RP-005598-MP-A0-144	19.12.2021
<b>Materialprüfbericht</b>	<b>RP-005652-MP-A0-144</b>	<b>05.05.2022</b>
<b>Technische Beschreibung</b>	<b>TTNY</b>	<b>15.04.2022</b>
Technische Zeichnung	TTNY_ECE (ALPRO)	31.08.2020 02/28.10.2020
Technische Zeichnung	J 1387 000	19.08.2021
<b>Technische Zeichnung</b>	<b>TTNY_ECE (MAXION WHEELS)</b>	<b>19.01.2022</b>
<b>Technischer Bericht</b>	<b>RP-005431-D0-144</b>	<b>05.05.2022</b>
<b>9.1 Verwendungsbereich</b>	<b>366-0022-21-WIRD/N3 Anlage 9.1</b>	<b>06.05.2022</b>
<b>9.2 Verwendungsbereich</b>	<b>366-0022-21-WIRD/N3 Anlage 9.2</b>	<b>06.05.2022</b>
<b>9.3 Verwendungsbereich</b>	<b>366-0022-21-WIRD/N3 Anlage 9.3</b>	<b>06.05.2022</b>
<b>9.4 Verwendungsbereich</b>	<b>366-0022-21-WIRD/N3 Anlage 9.4</b>	<b>06.05.2022</b>
<b>9.5 Verwendungsbereich</b>	<b>366-0022-21-WIRD/N3 Anlage 9.5</b>	<b>06.05.2022</b>
<b>9.6 Verwendungsbereich</b>	<b>366-0022-21-WIRD/N3 Anlage 9.6</b>	<b>06.05.2022</b>

R124 E1\*124R00/03\*1860\*03

**Prüfbericht 366-0022-21-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 001860**

**ANLAGE: 9.1**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNy  
 Stand: 06.05.2022



Seite: 1 von 3



Fahrzeughersteller **FIAT**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35  
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 98/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittell och in mm	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll umf. in mm	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTNY1BA35EC581	TTNY ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1BA35ED581	TTNY ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1BA35EX581	TTNY ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1BP35EC581	TTNY ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1BP35ED581	TTNY ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1BP35EX581	TTNY ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1SA35EC581	TTNY ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1SA35ED581	TTNY ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1SA35EX581	TTNY ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FIAT**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,25, Schaftl. 22 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : OE-Schraube

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm

Verkaufsbezeichnung: **FIAT 500 / 500 ABARTH**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
312	e3*2001/116*0261*..	103 - 118	205/40R17	12K; 51G	Fiat 500; Fiat 500 C (Cabrio); Frontantrieb; 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74D; 76V; 77E; 82N

**Prüfbericht 366-0022-21-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 001860**

**ANLAGE: 9.1**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNV  
 Stand: 06.05.2022



Seite: 2 von 3

Verkaufsbezeichnung: **FIAT 500 / 500 ABARTH, YPSILON, PANDA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
312	e3*2007/46*0064*..	99 - 132	205/40R17	12K; 51G	Fiat 500; 500 Abarth; Fiat 500 C (Cabrio); Frontantrieb; 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74D; 76V; 77E; 82N

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11N) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 711) Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 714) Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 76V) Die Verwendung dieser Radgröße und Einpreßtiefe ist nur zulässig, wenn diese serienmäßig verwendet wird.

**Prüfbericht 366-0022-21-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 001860**

**ANLAGE: 9.1**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNY  
Stand: 06.05.2022



Seite: 3 von 3

- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 82N) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 305x28mm des Herstellers Brembo an der Vorderachse nicht zulässig.

R124 E1\*124R00/03\*1860\*03



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 7 J x 17 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 7 J x 17 H2**

Genehmigungsnummer: **53521\*03**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**ALCAR Wheels GmbH**  
**AT-1030 Wien**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**TTNY**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **53521\*03**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**  
  
**Felgenreöße**  
**Size of the wheel**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**  
  
**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH**  
**AT-1230 Wien**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**05.05.2022**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**366-0241-20-WIRD/N3**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **53521\*03**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**  
*The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:*

**Anlage/n zum Prüfbericht**  
**Annex/es of the test report**  
**1 - 61**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**  
*The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.*

10. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**  
*The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.*

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**  
*The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.*

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.**  
*The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.*

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**Siehe Prüfbericht**  
**See test report**
12. Die Genehmigung wird **erweitert**  
Approval is **extended**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **53521\*03**

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):

**Aktualisierung des Verwendungsbereiches**  
**Update of the range of application**

**Eine Fertigungsstätte kommt hinzu**  
**An assembly plant is added**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:

15. Datum: **25.05.2022**  
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

  
Marten Matzen



Anlagen:  
Enclosures:  
**Gemäß Inhaltsverzeichnis**  
**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **53521\*03**  
Approval No.

Ausgabedatum: **22.03.2021**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **25.05.2022**  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

**366-0241-20-WIRD**

**366-0241-20-WIRD/N1**

**366-0241-20-WIRD/N2**

**366-0241-20-WIRD/N3**

Datum:

Date

**24.02.2021**

**07.10.2021**

**21.12.2021**

**05.05.2022**

Beschreibungsbogen Nr.:

Information document No.:

**TTNY**

**TTNY**

Datum:

Date

**28.10.2020**

**21.01.2022**

Liste der Änderungen:

List of modifications:

**Siehe Punkt V.4. des Prüfberichtes**

**See point V.4. of the test report**

Datum:

Date



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **53521\*03**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 53521**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Approval No.: 53521\*03

- Attachment -

## Collateral clauses and instruction on right to appeal

### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

# GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 53521

## 366-0241-20-WIRD/N3

Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

A-1030 Wien

Art: Sonderrad 7 J X 17 H2

Typ: TTNy

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

### 0. Hinweise

Die Kombination unterschiedlicher Radausführungen dieses Radtyps TTNy ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den Verwendungsbereichen bzgl. der Rad-/Reifenkombinationen zu beachten.

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

### I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis in mm / -zahl	Mitten- loch in mm	Ein- preß- tiefe in mm	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll- umf. in mm	gültig ab Fertig- Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TTNy1BA35EC581	PCD98 ET35	ohne	98/4	58,1	35	630	2141	12/20
TTNy1BA35ED581	PCD98 ET35	ohne	98/4	58,1	35	630	2141	12/20
TTNy1BA35EX581	PCD98 ET35	ohne	98/4	58,1	35	630	2141	12/20
TTNy1BP35EC581	PCD98 ET35	ohne	98/4	58,1	35	630	2141	12/20
TTNy1BP35ED581	PCD98 ET35	ohne	98/4	58,1	35	630	2141	12/20
TTNy1BP35EX581	PCD98 ET35	ohne	98/4	58,1	35	630	2141	12/20
TTNy1SA35EC581	PCD98 ET35	ohne	98/4	58,1	35	630	2141	12/20
TTNy1SA35ED581	PCD98 ET35	ohne	98/4	58,1	35	630	2141	12/20
TTNy1SA35EX581	PCD98 ET35	ohne	98/4	58,1	35	630	2141	12/20
TTNy2BA38C581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	630	2141	12/20
TTNy2BA38D581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	630	2141	12/20
TTNy2BA38X581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	630	2141	12/20
TTNy2BA45C581	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	45	630	2141	12/20
TTNy2BA45D581	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	45	630	2141	12/20
TTNy2BA45X581	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	45	630	2141	12/20
TTNy2BP38C581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	630	2141	12/20
TTNy2BP38D581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	630	2141	12/20
TTNy2BP38X581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	630	2141	12/20
TTNy2BP45C581	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	45	630	2141	12/20
TTNy2BP45D581	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	45	630	2141	12/20
TTNy2BP45X581	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	45	630	2141	12/20

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
 Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNy  
 Stand: 05.05.2022



TTNY2SA38C581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	630	2141	12/20
TTNY2SA38D581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	630	2141	12/20
TTNY2SA38X581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	630	2141	12/20
TTNY2SA45C581	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	45	630	2141	12/20
TTNY2SA45D581	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	45	630	2141	12/20
TTNY2SA45X581	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	45	630	2141	12/20
TTNY2BA38C541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	630	2141	12/20
TTNY2BA38D541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	630	2141	12/20
TTNY2BA38X541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	630	2141	12/20
TTNY2BA45C541	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	45	630	2141	12/20
TTNY2BA45D541	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	45	630	2141	12/20
TTNY2BA45X541	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	45	630	2141	12/20
TTNY2BP38C541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	630	2141	12/20
TTNY2BP38D541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	630	2141	12/20
TTNY2BP38X541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	630	2141	12/20
TTNY2BP45C541	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	45	630	2141	12/20
TTNY2BP45D541	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	45	630	2141	12/20
TTNY2BP45X541	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	45	630	2141	12/20
TTNY2SA38C541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	630	2141	12/20
TTNY2SA38D541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	630	2141	12/20
TTNY2SA38X541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	630	2141	12/20
TTNY2SA45C541	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	45	630	2141	12/20
TTNY2SA45D541	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	45	630	2141	12/20
TTNY2SA45X541	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	45	630	2141	12/20
TTNY2BA38C561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	630	2141	12/20
TTNY2BA38D561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	630	2141	12/20
TTNY2BA38X561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	630	2141	12/20
TTNY2BA45C561	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	45	630	2141	12/20
TTNY2BA45D561	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	45	630	2141	12/20
TTNY2BA45X561	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	45	630	2141	12/20
TTNY2BP38C561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	630	2141	12/20
TTNY2BP38D561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	630	2141	12/20
TTNY2BP38X561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	630	2141	12/20
TTNY2BP45C561	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	45	630	2141	12/20
TTNY2BP45D561	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	45	630	2141	12/20
TTNY2BP45X561	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	45	630	2141	12/20
TTNY2SA38C561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	630	2141	12/20
TTNY2SA38D561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	630	2141	12/20
TTNY2SA38X561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	630	2141	12/20
TTNY2SA45C561	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	45	630	2141	12/20
TTNY2SA45D561	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	45	630	2141	12/20
TTNY2SA45X561	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	45	630	2141	12/20
TTNY2BA38C566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	630	2141	12/20
TTNY2BA38D566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	630	2141	12/20
TTNY2BA38X566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	630	2141	12/20
TTNY2BA45C566	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	45	630	2141	12/20
TTNY2BA45D566	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	45	630	2141	12/20
TTNY2BA45X566	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	45	630	2141	12/20
TTNY2BP38C566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	630	2141	12/20
TTNY2BP38D566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	630	2141	12/20

S22 53521\*03



**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
 Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNy  
 Stand: 05.05.2022



Seite: 3 von 20

TTNY2BP38X566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	630	2141	12/20
TTNY2BP45C566	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	45	630	2141	12/20
TTNY2BP45D566	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	45	630	2141	12/20
TTNY2BP45X566	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	45	630	2141	12/20
TTNY2SA38C566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	630	2141	12/20
TTNY2SA38D566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	630	2141	12/20
TTNY2SA38X566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	630	2141	12/20
TTNY2SA45C566	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	45	630	2141	12/20
TTNY2SA45D566	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	45	630	2141	12/20
TTNY2SA45X566	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	45	630	2141	12/20
TTNY2BA38C571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	630	2141	12/20
TTNY2BA38D571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	630	2141	12/20
TTNY2BA38X571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	630	2141	12/20
TTNY2BP38C571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	630	2141	12/20
TTNY2BP38D571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	630	2141	12/20
TTNY2BP38X571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	630	2141	12/20
TTNY2SA38C571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	630	2141	12/20
TTNY2SA38D571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	630	2141	12/20
TTNY2SA38X571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	630	2141	12/20
TTNY2BA38C591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	630	2141	12/20
TTNY2BA38D591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	630	2141	12/20
TTNY2BA38X591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	630	2141	12/20
TTNY2BP38C591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	630	2141	12/20
TTNY2BP38D591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	630	2141	12/20
TTNY2BP38X591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	630	2141	12/20
TTNY2SA38C591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	630	2141	12/20
TTNY2SA38D591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	630	2141	12/20
TTNY2SA38X591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	630	2141	12/20
TTNY2BA37EC601	PCD100 ET37	ohne	100/4	60,1	37	630	2141	12/20
TTNY2BA37ED601	PCD100 ET37	ohne	100/4	60,1	37	630	2141	12/20
TTNY2BA37EX601	PCD100 ET37	ohne	100/4	60,1	37	630	2141	12/20
TTNY2BA38C601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	630	2141	12/20
TTNY2BA38D601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	630	2141	12/20
TTNY2BA38X601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	630	2141	12/20
TTNY2BA45C601	PCD100 ET45	ohne	100/4	60,1	45	630	2141	12/20
TTNY2BA45D601	PCD100 ET45	ohne	100/4	60,1	45	630	2141	12/20
TTNY2BA45X601	PCD100 ET45	ohne	100/4	60,1	45	630	2141	12/20
TTNY2BP37EC601	PCD100 ET37	ohne	100/4	60,1	37	630	2141	12/20
TTNY2BP37ED601	PCD100 ET37	ohne	100/4	60,1	37	630	2141	12/20
TTNY2BP37EX601	PCD100 ET37	ohne	100/4	60,1	37	630	2141	12/20
TTNY2BP38C601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	630	2141	12/20
TTNY2BP38D601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	630	2141	12/20
TTNY2BP38X601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	630	2141	12/20
TTNY2BP45C601	PCD100 ET45	ohne	100/4	60,1	45	630	2141	12/20
TTNY2BP45D601	PCD100 ET45	ohne	100/4	60,1	45	630	2141	12/20
TTNY2BP45X601	PCD100 ET45	ohne	100/4	60,1	45	630	2141	12/20
TTNY2SA37EC601	PCD100 ET37	ohne	100/4	60,1	37	630	2141	12/20
TTNY2SA37ED601	PCD100 ET37	ohne	100/4	60,1	37	630	2141	12/20
TTNY2SA37EX601	PCD100 ET37	ohne	100/4	60,1	37	630	2141	12/20
TTNY2SA38C601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	630	2141	12/20

S22 53521\*03



**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
 Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNy  
 Stand: 05.05.2022



TTNY2SA38D601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	630	2141	12/20
TTNY2SA38X601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	630	2141	12/20
TTNY2SA45C601	PCD100 ET45	ohne	100/4	60,1	45	630	2141	12/20
TTNY2SA45D601	PCD100 ET45	ohne	100/4	60,1	45	630	2141	12/20
TTNY2SA45X601	PCD100 ET45	ohne	100/4	60,1	45	630	2141	12/20
TTNY3BA475EC634	PCD108 ET47.5	ohne	108/4	63,4	47,5	630	2141	12/20
TTNY3BA475ED634	PCD108 ET47.5	ohne	108/4	63,4	47,5	630	2141	12/20
TTNY3BA475EX634	PCD108 ET47.5	ohne	108/4	63,4	47,5	630	2141	12/20
TTNY3BP475EC634	PCD108 ET47.5	ohne	108/4	63,4	47,5	630	2141	12/20
TTNY3BP475ED634	PCD108 ET47.5	ohne	108/4	63,4	47,5	630	2141	12/20
TTNY3BP475EX634	PCD108 ET47.5	ohne	108/4	63,4	47,5	630	2141	12/20
TTNY3SA475EC634	PCD108 ET47.5	ohne	108/4	63,4	47,5	630	2141	12/20
TTNY3SA475ED634	PCD108 ET47.5	ohne	108/4	63,4	47,5	630	2141	12/20
TTNY3SA475EX634	PCD108 ET47.5	ohne	108/4	63,4	47,5	630	2141	12/20
TTNY3BA25EC651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	630	2141	12/20
TTNY3BA25ED651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	630	2141	12/20
TTNY3BA25EX651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	630	2141	12/20
TTNY3BA32EC651	PCD108 ET32	ohne	108/4	65,1	32	630	2141	12/20
TTNY3BA32ED651	PCD108 ET32	ohne	108/4	65,1	32	630	2141	12/20
TTNY3BA32EX651	PCD108 ET32	ohne	108/4	65,1	32	630	2141	12/20
TTNY3BA38EC651	PCD108 ET38	ohne	108/4	65,1	38	630	2141	12/20
TTNY3BA38ED651	PCD108 ET38	ohne	108/4	65,1	38	630	2141	12/20
TTNY3BA38EX651	PCD108 ET38	ohne	108/4	65,1	38	630	2141	12/20
TTNY3BP25EC651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	630	2141	12/20
TTNY3BP25ED651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	630	2141	12/20
TTNY3BP25EX651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	630	2141	12/20
TTNY3BP32EC651	PCD108 ET32	ohne	108/4	65,1	32	630	2141	12/20
TTNY3BP32ED651	PCD108 ET32	ohne	108/4	65,1	32	630	2141	12/20
TTNY3BP32EX651	PCD108 ET32	ohne	108/4	65,1	32	630	2141	12/20
TTNY3BP38EC651	PCD108 ET38	ohne	108/4	65,1	38	630	2141	12/20
TTNY3BP38ED651	PCD108 ET38	ohne	108/4	65,1	38	630	2141	12/20
TTNY3BP38EX651	PCD108 ET38	ohne	108/4	65,1	38	630	2141	12/20
TTNY3SA25EC651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	630	2141	12/20
TTNY3SA25ED651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	630	2141	12/20
TTNY3SA25EX651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	630	2141	12/20
TTNY3SA32EC651	PCD108 ET32	ohne	108/4	65,1	32	630	2141	12/20
TTNY3SA32ED651	PCD108 ET32	ohne	108/4	65,1	32	630	2141	12/20
TTNY3SA32EX651	PCD108 ET32	ohne	108/4	65,1	32	630	2141	12/20
TTNY3SA38EC651	PCD108 ET38	ohne	108/4	65,1	38	630	2141	12/20
TTNY3SA38ED651	PCD108 ET38	ohne	108/4	65,1	38	630	2141	12/20
TTNY3SA38EX651	PCD108 ET38	ohne	108/4	65,1	38	630	2141	12/20

S22 53521\*03



# Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNV  
Stand: 05.05.2022



Seite: 5 von 20

## I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : ALCAR WHEELS GmbH  
A-1030 Wien  
Hersteller : ALCAR WHEELS GmbH  
:  
: A-1030 Wien  
Handelsmarke : Dezent TN  
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt  
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung  
Masse des Rades : ca. 10,2 kg

## I.2. Radanschluss

siehe Anlage

## I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung TTNV1SA35ED581:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TTNV
Radausführung	: --	: PCD100 ET38
Radgröße	: --	: 7 J X 17 H2
Typzeichen	: KBA 53521	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET38
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 12/20
Herkunftsmerkmal	: --	: MIG ww. MIT ww. MIEU
Gießereikennzeichnung	: --	: HS ww. AP ww. MT
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

## I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

## II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNV  
Stand: 05.05.2022



Seite: 6 von 20

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

**II.2. Werkstoff der Sonderräder:**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

**II.3. Festigkeitsprüfung:**

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

Berichtart	Berichtnummer	Datum	Technischer Dienst
Technischer Bericht	RP-005431-D0-144	05.05.2022	TÜV NORD

**III. Anbau- und Verwendungsprüfung:**

**III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:**

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

**III.2. Fahrversuche:**

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

**III.3. Fahrwerksfestigkeit:**

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

**IV. Zusammenfassung:**

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.



§22 53521\*03

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNy  
Stand: 05.05.2022



**V. Unterlagen und Anlagen:**

**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	FORD	TTNY1BA35EC581; TTNY1BA35ED581; TTNY1BA35EX581; TTNY1BP35EC581; TTNY1BP35ED581; TTNY1BP35EX581; TTNY1SA35EC581; TTNY1SA35ED581; TTNY1SA35EX581	35	05.05.2022	liegt bei
2	CITROEN	TTNY1BA35EC581; TTNY1BA35ED581; TTNY1BA35EX581; TTNY1BP35EC581; TTNY1BP35ED581; TTNY1BP35EX581; TTNY1SA35EC581; TTNY1SA35ED581; TTNY1SA35EX581	35	05.05.2022	liegt bei
3	FCA	TTNY1BA35EC581; TTNY1BA35ED581; TTNY1BA35EX581; TTNY1BP35EC581; TTNY1BP35ED581; TTNY1BP35EX581; TTNY1SA35EC581; TTNY1SA35ED581; TTNY1SA35EX581	35	05.05.2022	liegt bei
4	FIAT	TTNY1BA35EC581; TTNY1BA35ED581; TTNY1BA35EX581; TTNY1BP35EC581; TTNY1BP35ED581; TTNY1BP35EX581; TTNY1SA35EC581; TTNY1SA35ED581; TTNY1SA35EX581	35	05.05.2022	liegt bei
5	PEUGEOT	TTNY1BA35EC581; TTNY1BA35ED581; TTNY1BA35EX581; TTNY1BP35EC581; TTNY1BP35ED581; TTNY1BP35EX581; TTNY1SA35EC581; TTNY1SA35ED581; TTNY1SA35EX581	35	05.05.2022	liegt bei

§22 53521\*03

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNy  
Stand: 05.05.2022



6	PEUGEOT	TTNY2BA38C581; TTNY2BA38D581; TTNY2BA38X581; TTNY2BP38C581; TTNY2BP38D581; TTNY2BP38X581; TTNY2SA38C581; TTNY2SA38D581; TTNY2SA38X581	38	05.05.2022	liegt bei
7	CITROEN	TTNY2BA38C581; TTNY2BA38D581; TTNY2BA38X581; TTNY2BP38C581; TTNY2BP38D581; TTNY2BP38X581; TTNY2SA38C581; TTNY2SA38D581; TTNY2SA38X581	38	05.05.2022	liegt bei
8	FCA	TTNY2BA38C581; TTNY2BA38D581; TTNY2BA38X581; TTNY2BP38C581; TTNY2BP38D581; TTNY2BP38X581; TTNY2SA38C581; TTNY2SA38D581; TTNY2SA38X581	38	05.05.2022	liegt bei
9	FORD	TTNY2BA38C581; TTNY2BA38D581; TTNY2BA38X581; TTNY2BP38C581; TTNY2BP38D581; TTNY2BP38X581; TTNY2SA38C581; TTNY2SA38D581; TTNY2SA38X581	38	05.05.2022	liegt bei
10	FIAT	TTNY2BA38C581; TTNY2BA38D581; TTNY2BA38X581; TTNY2BP38C581; TTNY2BP38D581; TTNY2BP38X581; TTNY2SA38C581; TTNY2SA38D581; TTNY2SA38X581	38	05.05.2022	liegt bei

S22 53521\*03

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNy  
Stand: 05.05.2022



Seite: 9 von 20

11	FIAT	TTNY2BA45C581; TTNY2BA45D581; TTNY2BA45X581; TTNY2BP45C581; TTNY2BP45D581; TTNY2BP45X581; TTNY2SA45C581; TTNY2SA45D581; TTNY2SA45X581	45	05.05.2022	liegt bei
12	TOYOTA	TTNY2BA38C541; TTNY2BA38D541; TTNY2BA38X541; TTNY2BP38C541; TTNY2BP38D541; TTNY2BP38X541; TTNY2SA38C541; TTNY2SA38D541; TTNY2SA38X541	38	05.05.2022	liegt bei
13	FCA	TTNY2BA38C541; TTNY2BA38D541; TTNY2BA38X541; TTNY2BP38C541; TTNY2BP38D541; TTNY2BP38X541; TTNY2SA38C541; TTNY2SA38D541; TTNY2SA38X541	38	05.05.2022	liegt bei
14	HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR EUROPE, HYUNDAI MOTOR (IND)	TTNY2BA38C541; TTNY2BA38D541; TTNY2BA38X541; TTNY2BP38C541; TTNY2BP38D541; TTNY2BP38X541; TTNY2SA38C541; TTNY2SA38D541; TTNY2SA38X541	38	05.05.2022	liegt bei
15	DAIHATSU	TTNY2BA38C541; TTNY2BA38D541; TTNY2BA38X541; TTNY2BP38C541; TTNY2BP38D541; TTNY2BP38X541; TTNY2SA38C541; TTNY2SA38D541; TTNY2SA38X541	38	05.05.2022	liegt bei

§22 53521\*03

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNy  
Stand: 05.05.2022



Seite: 10 von 20

16	Suzuki, SUZUKI	TTNY2BA38C541; TTNY2BA38D541; TTNY2BA38X541; TTNY2BP38C541; TTNY2BP38D541; TTNY2BP38X541; TTNY2SA38C541; TTNY2SA38D541; TTNY2SA38X541	38	05.05.2022	liegt bei
17	KIA	TTNY2BA38C541; TTNY2BA38D541; TTNY2BA38X541; TTNY2BP38C541; TTNY2BP38D541; TTNY2BP38X541; TTNY2SA38C541; TTNY2SA38D541; TTNY2SA38X541	38	05.05.2022	liegt bei
18	MAZDA	TTNY2BA38C541; TTNY2BA38D541; TTNY2BA38X541; TTNY2BP38C541; TTNY2BP38D541; TTNY2BP38X541; TTNY2SA38C541; TTNY2SA38D541; TTNY2SA38X541	38	05.05.2022	liegt bei
19	OPEL / VAUXHALL	TTNY2BA38C541; TTNY2BA38D541; TTNY2BA38X541; TTNY2BP38C541; TTNY2BP38D541; TTNY2BP38X541; TTNY2SA38C541; TTNY2SA38D541; TTNY2SA38X541	38	05.05.2022	liegt bei
20	FCA	TTNY2BA45C541; TTNY2BA45D541; TTNY2BA45X541; TTNY2BP45C541; TTNY2BP45D541; TTNY2BP45X541; TTNY2SA45C541; TTNY2SA45D541; TTNY2SA45X541	45	05.05.2022	liegt bei

§22 53521\*03

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNy  
Stand: 05.05.2022



Seite: 11 von 20

21	KIA	TTNY2BA45C541; TTNY2BA45D541; TTNY2BA45X541; TTNY2BP45C541; TTNY2BP45D541; TTNY2BP45X541; TTNY2SA45C541; TTNY2SA45D541; TTNY2SA45X541	45	05.05.2022	liegt bei
22	TOYOTA	TTNY2BA45C541; TTNY2BA45D541; TTNY2BA45X541; TTNY2BP45C541; TTNY2BP45D541; TTNY2BP45X541; TTNY2SA45C541; TTNY2SA45D541; TTNY2SA45X541	45	05.05.2022	liegt bei
23	OPEL / VAUXHALL	TTNY2BA45C541; TTNY2BA45D541; TTNY2BA45X541; TTNY2BP45C541; TTNY2BP45D541; TTNY2BP45X541; TTNY2SA45C541; TTNY2SA45D541; TTNY2SA45X541	45	05.05.2022	liegt bei
24	HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR EUROPE, HYUNDAI MOTOR (IND)	TTNY2BA45C541; TTNY2BA45D541; TTNY2BA45X541; TTNY2BP45C541; TTNY2BP45D541; TTNY2BP45X541; TTNY2SA45C541; TTNY2SA45D541; TTNY2SA45X541	45	05.05.2022	liegt bei
25	Suzuki, SUZUKI	TTNY2BA45C541; TTNY2BA45D541; TTNY2BA45X541; TTNY2BP45C541; TTNY2BP45D541; TTNY2BP45X541; TTNY2SA45C541; TTNY2SA45D541; TTNY2SA45X541	45	05.05.2022	liegt bei

§22 53521\*03

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNy  
Stand: 05.05.2022



Seite: 12 von 20

26	MAZDA	TTNY2BA45C541; TTNY2BA45D541; TTNY2BA45X541; TTNY2BP45C541; TTNY2BP45D541; TTNY2BP45X541; TTNY2SA45C541; TTNY2SA45D541; TTNY2SA45X541	45	05.05.2022	liegt bei
27	HONDA	TTNY2BA38C561; TTNY2BA38D561; TTNY2BA38X561; TTNY2BP38C561; TTNY2BP38D561; TTNY2BP38X561; TTNY2SA38C561; TTNY2SA38D561; TTNY2SA38X561	38	05.05.2022	liegt bei
28	KIA	TTNY2BA38C561; TTNY2BA38D561; TTNY2BA38X561; TTNY2BP38C561; TTNY2BP38D561; TTNY2BP38X561; TTNY2SA38C561; TTNY2SA38D561; TTNY2SA38X561	38	05.05.2022	liegt bei
29	MITSUBISHI	TTNY2BA38C561; TTNY2BA38D561; TTNY2BA38X561; TTNY2BP38C561; TTNY2BP38D561; TTNY2BP38X561; TTNY2SA38C561; TTNY2SA38D561; TTNY2SA38X561	38	05.05.2022	liegt bei
30	BMW AG	TTNY2BA38C561; TTNY2BA38D561; TTNY2BA38X561; TTNY2BP38C561; TTNY2BP38D561; TTNY2BP38X561; TTNY2SA38C561; TTNY2SA38D561; TTNY2SA38X561	38	05.05.2022	liegt bei

§22 53521\*03

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNy  
Stand: 05.05.2022



Seite: 13 von 20

31	ROVER	TTNY2BA38C561; TTNY2BA38D561; TTNY2BA38X561; TTNY2BP38C561; TTNY2BP38D561; TTNY2BP38X561; TTNY2SA38C561; TTNY2SA38D561; TTNY2SA38X561	38	05.05.2022	liegt bei
32	OPEL, OPEL / VAUXHALL	TTNY2BA38C566; TTNY2BA38D566; TTNY2BA38X566; TTNY2BP38C566; TTNY2BP38D566; TTNY2BP38X566; TTNY2SA38C566; TTNY2SA38D566; TTNY2SA38X566	38	05.05.2022	liegt bei
33	DAEWOO MOTOR CO. LTD, GM DAEWOO (ROK), GM Korea, GM Daewoo, GM KOREA (ROK)	TTNY2BA38C566; TTNY2BA38D566; TTNY2BA38X566; TTNY2BP38C566; TTNY2BP38D566; TTNY2BP38X566; TTNY2SA38C566; TTNY2SA38D566; TTNY2SA38X566	38	05.05.2022	liegt bei
34	FIAT	TTNY2BA38C566; TTNY2BA38D566; TTNY2BA38X566; TTNY2BP38C566; TTNY2BP38D566; TTNY2BP38X566; TTNY2SA38C566; TTNY2SA38D566; TTNY2SA38X566	38	05.05.2022	liegt bei
35	HONDA	TTNY2BA45C561; TTNY2BA45D561; TTNY2BA45X561; TTNY2BP45C561; TTNY2BP45D561; TTNY2BP45X561; TTNY2SA45C561; TTNY2SA45D561; TTNY2SA45X561	45	05.05.2022	liegt bei

§22 53521\*03

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNy  
Stand: 05.05.2022



Seite: 14 von 20

36	BMW AG	TTNY2BA45C561; TTNY2BA45D561; TTNY2BA45X561; TTNY2BP45C561; TTNY2BP45D561; TTNY2BP45X561; TTNY2SA45C561; TTNY2SA45D561; TTNY2SA45X561	45	05.05.2022	liegt bei
37	ROVER	TTNY2BA45C561; TTNY2BA45D561; TTNY2BA45X561; TTNY2BP45C561; TTNY2BP45D561; TTNY2BP45X561; TTNY2SA45C561; TTNY2SA45D561; TTNY2SA45X561	45	05.05.2022	liegt bei
38	OPEL / VAUXHALL	TTNY2BA45C566; TTNY2BA45D566; TTNY2BA45X566; TTNY2BP45C566; TTNY2BP45D566; TTNY2BP45X566; TTNY2SA45C566; TTNY2SA45D566; TTNY2SA45X566	45	05.05.2022	liegt bei
39	FIAT	TTNY2BA45C566; TTNY2BA45D566; TTNY2BA45X566; TTNY2BP45C566; TTNY2BP45D566; TTNY2BP45X566; TTNY2SA45C566; TTNY2SA45D566; TTNY2SA45X566	45	05.05.2022	liegt bei
40	VOLKSWAGEN	TTNY2BA38C571; TTNY2BA38D571; TTNY2BA38X571; TTNY2BP38C571; TTNY2BP38D571; TTNY2BP38X571; TTNY2SA38C571; TTNY2SA38D571; TTNY2SA38X571	38	05.05.2022	liegt bei

§22 53521\*03

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNy  
Stand: 05.05.2022



Seite: 15 von 20

41	SKODA	TTNY2BA38C571; TTNY2BA38D571; TTNY2BA38X571; TTNY2BP38C571; TTNY2BP38D571; TTNY2BP38X571; TTNY2SA38C571; TTNY2SA38D571; TTNY2SA38X571	38	05.05.2022	liegt bei
42	SEAT	TTNY2BA38C571; TTNY2BA38D571; TTNY2BA38X571; TTNY2BP38C571; TTNY2BP38D571; TTNY2BP38X571; TTNY2SA38C571; TTNY2SA38D571; TTNY2SA38X571	38	05.05.2022	liegt bei
43	NISSAN	TTNY2BA38C591; TTNY2BA38D591; TTNY2BA38X591; TTNY2BP38C591; TTNY2BP38D591; TTNY2BP38X591; TTNY2SA38C591; TTNY2SA38D591; TTNY2SA38X591	38	05.05.2022	liegt bei
44	RENAULT	TTNY2BA37EC601; TTNY2BA37ED601; TTNY2BA37EX601; TTNY2BP37EC601; TTNY2BP37ED601; TTNY2BP37EX601; TTNY2SA37EC601; TTNY2SA37ED601; TTNY2SA37EX601	37	05.05.2022	liegt bei
45	AUTOMOBILES DACIA S.A.	TTNY2BA37EC601; TTNY2BA37ED601; TTNY2BA37EX601; TTNY2BP37EC601; TTNY2BP37ED601; TTNY2BP37EX601; TTNY2SA37EC601; TTNY2SA37ED601; TTNY2SA37EX601	37	05.05.2022	liegt bei

§22 53521\*03

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNy  
Stand: 05.05.2022



Seite: 16 von 20

46	NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.	TTNY2BA38C601; TTNY2BA38D601; TTNY2BA38X601; TTNY2BP38C601; TTNY2BP38D601; TTNY2BP38X601; TTNY2SA38C601; TTNY2SA38D601; TTNY2SA38X601	38	05.05.2022	liegt bei
47	LADA	TTNY2BA38C601; TTNY2BA38D601; TTNY2BA38X601; TTNY2BP38C601; TTNY2BP38D601; TTNY2BP38X601; TTNY2SA38C601; TTNY2SA38D601; TTNY2SA38X601	38	05.05.2022	liegt bei
48	RENAULT	TTNY2BA38C601; TTNY2BA38D601; TTNY2BA38X601; TTNY2BP38C601; TTNY2BP38D601; TTNY2BP38X601; TTNY2SA38C601; TTNY2SA38D601; TTNY2SA38X601	38	05.05.2022	liegt bei
49	AUTOMOBILES DACIA S.A.	TTNY2BA38C601; TTNY2BA38D601; TTNY2BA38X601; TTNY2BP38C601; TTNY2BP38D601; TTNY2BP38X601; TTNY2SA38C601; TTNY2SA38D601; TTNY2SA38X601	38	05.05.2022	liegt bei
50	AUTOMOBILES DACIA S.A.	TTNY2BA45C601; TTNY2BA45D601; TTNY2BA45X601; TTNY2BP45C601; TTNY2BP45D601; TTNY2BP45X601; TTNY2SA45C601; TTNY2SA45D601; TTNY2SA45X601	45	05.05.2022	liegt bei

§22 53521\*03

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNy  
Stand: 05.05.2022



Seite: 17 von 20

51	RENAULT	TTNY2BA45C601; TTNY2BA45D601; TTNY2BA45X601; TTNY2BP45C601; TTNY2BP45D601; TTNY2BP45X601; TTNY2SA45C601; TTNY2SA45D601; TTNY2SA45X601	45	05.05.2022	liegt bei
52	NISSAN, Nissan International S. A.	TTNY2BA45C601; TTNY2BA45D601; TTNY2BA45X601; TTNY2BP45C601; TTNY2BP45D601; TTNY2BP45X601; TTNY2SA45C601; TTNY2SA45D601; TTNY2SA45X601	45	05.05.2022	liegt bei
53	LADA	TTNY2BA45C601; TTNY2BA45D601; TTNY2BA45X601; TTNY2BP45C601; TTNY2BP45D601; TTNY2BP45X601; TTNY2SA45C601; TTNY2SA45D601; TTNY2SA45X601	45	05.05.2022	liegt bei
54	FORD, Ford-Werke GmbH	TTNY3BA475EC634; TTNY3BA475ED634; TTNY3BA475EX634; TTNY3BP475EC634; TTNY3BP475ED634; TTNY3BP475EX634; TTNY3SA475EC634; TTNY3SA475ED634; TTNY3SA475EX634	47,5	05.05.2022	liegt bei
55	CITROEN	TTNY3BA25EC651; TTNY3BA25ED651; TTNY3BA25EX651; TTNY3BP25EC651; TTNY3BP25ED651; TTNY3BP25EX651; TTNY3SA25EC651; TTNY3SA25ED651; TTNY3SA25EX651	25	05.05.2022	liegt bei

§22 53521\*03

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNy  
Stand: 05.05.2022



Seite: 18 von 20

56	PEUGEOT	TTNY3BA25EC651; TTNY3BA25ED651; TTNY3BA25E X651; TTNY3BP25EC651; TTNY3BP25ED651; TTNY3BP25E X651; TTNY3SA25EC651; TTNY3SA25ED651; TTNY3SA25E X651	25	05.05.2022	liegt bei
57	PSA Automobiles SA	TTNY3BA25EC651; TTNY3BA25ED651; TTNY3BA25E X651; TTNY3BP25EC651; TTNY3BP25ED651; TTNY3BP25E X651; TTNY3SA25EC651; TTNY3SA25ED651; TTNY3SA25E X651	25	05.05.2022	liegt bei
58	PEUGEOT	TTNY3BA32EC651; TTNY3BA32ED651; TTNY3BA32E X651; TTNY3BP32EC651; TTNY3BP32ED651; TTNY3BP32E X651; TTNY3SA32EC651; TTNY3SA32ED651; TTNY3SA32E X651	32	05.05.2022	liegt bei
59	PSA Automobiles SA	TTNY3BA32EC651; TTNY3BA32ED651; TTNY3BA32E X651; TTNY3BP32EC651; TTNY3BP32ED651; TTNY3BP32E X651; TTNY3SA32EC651; TTNY3SA32ED651; TTNY3SA32E X651	32	05.05.2022	liegt bei
60	CITROEN	TTNY3BA32EC651; TTNY3BA32ED651; TTNY3BA32E X651; TTNY3BP32EC651; TTNY3BP32ED651; TTNY3BP32E X651; TTNY3SA32EC651; TTNY3SA32ED651; TTNY3SA32E X651	32	05.05.2022	liegt bei

S22 53521\*03

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNy  
Stand: 05.05.2022



Seite: 19 von 20

61	PSA Automobiles SA	TTNY3BA38EC651; TTNY3BA38ED651; TTNY3BA38EX651; TTNY3BP38EC651; TTNY3BP38ED651; TTNY3BP38EX651; TTNY3SA38EC651; TTNY3SA38ED651; TTNY3SA38EX651	38	05.05.2022	liegt bei
----	--------------------	--	----	------------	-----------

S22 53521\*03

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNV  
Stand: 05.05.2022



Seite: 20 von 20

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen

**V.4. Änderungen:**

:Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 05.05.2022

:Es wird geändert

Verwendungsbereich der Anlagen 12,45,48,49,50 wurde aktualisiert.

:Es wird hinzugefügt

Die Fertigungsstätte Maxion kommt neu hinzu.



Fleischer

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017  
Wien, 05.05.2022  
KUB

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

**ANLAGE: Technische Unterlagen**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNy  
Stand: 05.05.2022



Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

<b>Bezeichnung</b>	<b>Unterlagen</b>	<b>Datum / Änderung / Datum</b>	
Befestigungsteile	AEZ M01	22.11.1994	12.04.2002
Befestigungsteile	AEZ S01-01	31.10.1999	01.09.2002
Befestigungsteile	C17F27	05.06.2003	22.11.2006
Nabenkappe	ZT2000	15.08.2000	
<b>Radbeschreibung</b>	<b>3. Ausfertigung</b>	<b>21.01.2022</b>	
Tabelle AEZ Ring System	---	17.06.2010	
<b>Technischer Bericht</b>	<b>RP-005431-D0-144</b>	<b>05.05.2022</b>	
Zeichnung ALPRO Bl.1-3	TTNY_KBA	31.08.2020	21.01.2021
Zeichnung ALPRO Bl.1-3	TTNY_ECE	31.08.2020	28.10.2020
Zeichnung CMS	J 1387 000	19.08.2021	
Zeichnung CMS	CMS 1388/51-52	24.08.2021	
Zeichnung CMS	CMS 1387/01-06	19.08.2021	
Zeichnung CMS	J 1388 000	24.08.2021	
<b>Zeichnung Maxion Bl.1-3</b>	<b>TTNY_ECE</b>	<b>19.01.2022</b>	<b>21.01.2022</b>
<b>Zeichnung Maxion Bl.1-3</b>	<b>TTNY_KBA</b>	<b>19.01.2022</b>	<b>21.01.2022</b>
Zentrierringe	Ringe Base 60,1	30.11.2011	

§22 53521\*03

# Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521

**ANLAGE: Allgemeine Hinweise**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNY  
Stand: 05.05.2022



Seite: 1 von 1

## Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammern am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

## Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.  
Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

## Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, dass bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

## Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

§22 53521\*03

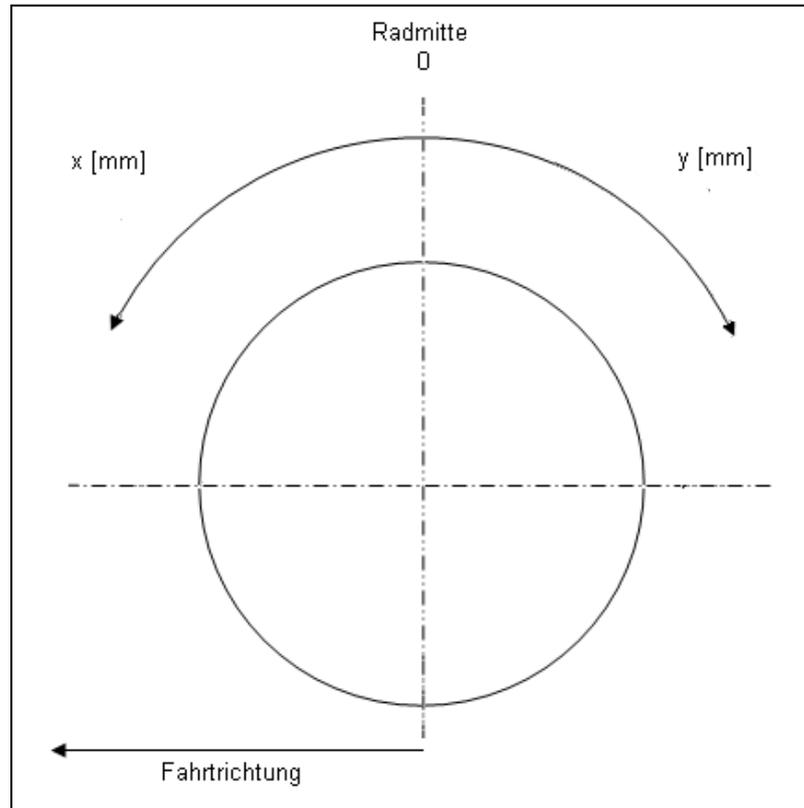
**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

**ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNy  
Stand: 05.05.2022

**Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.**

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



S22 53521\*03

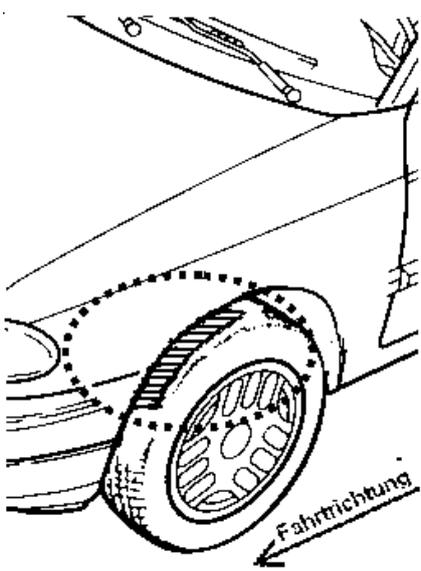
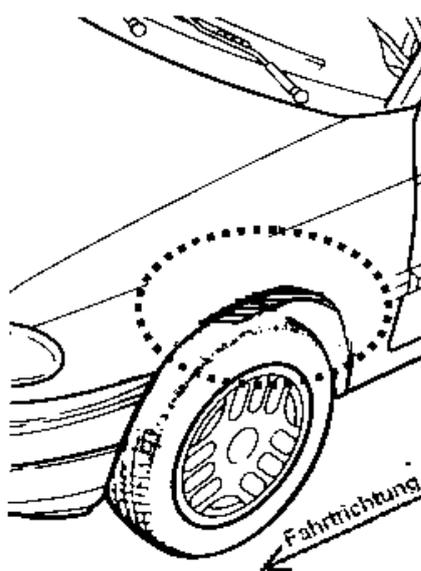
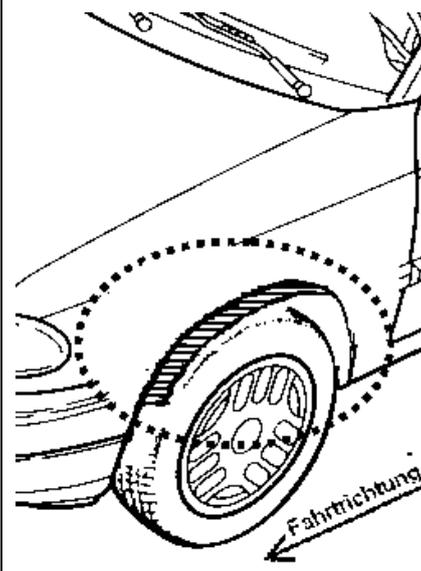
**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

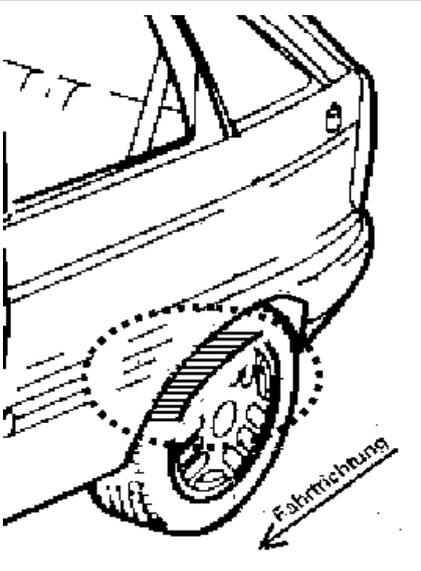
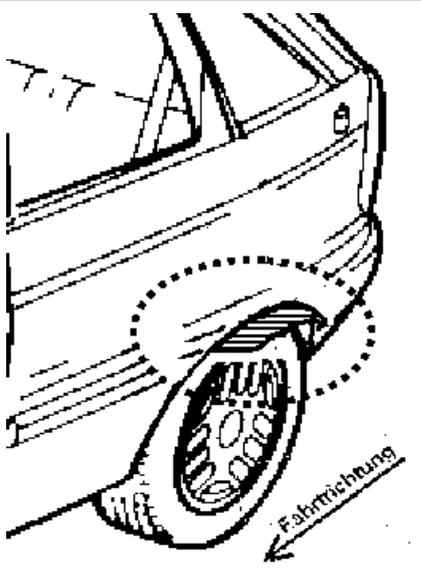
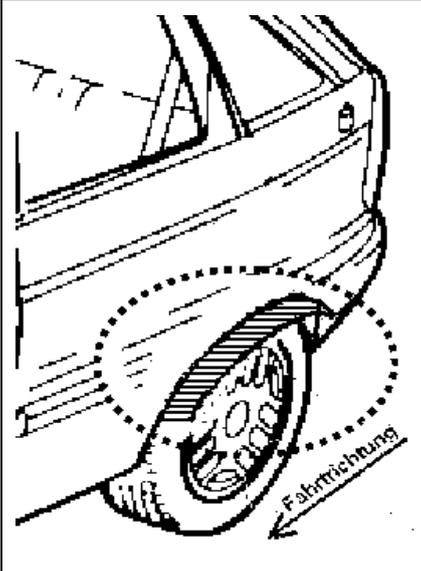
**ANLAGE: Radabdeckung**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNV  
Stand: 05.05.2022

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

<b>Vorderachse</b>		
Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 241 bzw. 245	Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 242 bzw. 246	Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J
		

<b>Hinterachse</b>		
Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 243 bzw. 247	Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 244 bzw. 248	Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M
		



**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**



**ANLAGE: 1 FORD**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNy  
Stand: 05.05.2022



**Fahrzeughersteller FORD**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 98/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittell och in mm	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll umf. in mm	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTNY1BA35EC581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1BA35ED581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1BA35EX581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1BP35EC581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1BP35ED581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1BP35EX581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1SA35EC581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1SA35ED581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1SA35EX581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 22 mm, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : OE-Schraube

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm

Verkaufsbezeichnung: **KA**

Fahrzeugtyp	Betriebslaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RU8	e3*2001/116*0280*..	51 - 55	195/40R17 81	11A; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 77E

**Auflagen**

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache



§22 53521\*03

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

**ANLAGE: 1 FORD**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNY

Stand: 05.05.2022



Seite: 2 von 3

der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

**ANLAGE: 1 FORD**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNY

Stand: 05.05.2022



Seite: 3 von 3

- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

§22 53521\*03

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

**ANLAGE: 2 CITROEN**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNy  
Stand: 05.05.2022



**Fahrzeughersteller CITROEN**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 98/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittell- och in mm	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll- umf. in mm	gültig ab Fertig- datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTNY1BA35EC581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1BA35ED581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1BA35EX581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1BP35EC581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1BP35ED581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1BP35EX581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1SA35EC581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1SA35ED581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1SA35EX581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CITROEN**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 22 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : OE-Schraube

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN CITROEN NEMO**

Fahrzeugtyp	Betriebslaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
A	e3*2007/46*0013*..	50 - 55	205/40R17 84	11A; 24J; 24M	Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BB; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 744; 77E
			205/45R17 84	11A; 24J; 24M	
			215/40R17 83	11A; 24J; 24M	
			215/45R17 87	11A; 24J; 24M	



§22 53521\*03

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

**ANLAGE: 2 CITROEN**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNV  
Stand: 05.05.2022



Verkaufsbezeichnung: **CITROEN NEMO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
A 225L	e3*2001/116*0273*.. N130	50 - 55	205/40R17 84	11A; 24J; 24M	Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BB; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 744; 77E
			205/45R17 84	11A; 24J; 24M	
			215/40R17 83	11A; 24J; 24M	
			215/45R17 87	11A; 24J; 24M	

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfangs.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen



§22 53521\*03

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

**ANLAGE: 2 CITROEN**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNY  
Stand: 05.05.2022



Seite: 3 von 3

- Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeuges zu entfernen.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 53104671 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**



**ANLAGE: 3 FCA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNy  
Stand: 05.05.2022



**Fahrzeughersteller FCA**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 98/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittelloch in mm	Zentrierwerkstoff	zul. Radlast in kg	zul. Abrollumf. in mm	gültig ab Fertigdatum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTNY1BA35EC581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1BA35ED581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1BA35EX581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1BP35EC581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1BP35ED581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1BP35EX581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1SA35EC581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1SA35ED581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1SA35EX581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FCA**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 22 mm, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : OE-Schraube

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm

Verkaufsbezeichnung: **500**

Fahrzeugtyp	Betriebslaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FA1	e3*2018/858*00001*.. e3*2018/858*00012*..	43	195/45R17 81	11A; 26P; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/45R17 84	11A; 245; 26N; 26P; 27H; 27I	12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D;
			215/40R17 83	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H	74H; 77E

**Auflagen**

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb



§22 53521\*03

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

**ANLAGE: 3 FCA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNY  
Stand: 05.05.2022



Seite: 2 von 5

- nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

**ANLAGE: 3 FCA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNV  
Stand: 05.05.2022



Seite: 3 von 5

- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 72I) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

**ANLAGE: 3 FCA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNY  
Stand: 05.05.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FCA  
Fahrzeugtyp: FA1  
Genehm.Nr.: e3\*2018/858\*00012\*..  
Handelsbez.: 500

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 315	y = 270	VA
26P	x = 265	y = 220	VA
27B	x = 270	y = 270	HA
27I	x = 220	y = 220	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 315	y = 270	20	VA
26N	x = 315	y = 270	8	VA
27F	x = 270	y = 270	20	HA
27H	x = 270	y = 270	8	HA

S22 53521\*03

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

**ANLAGE: 3 FCA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNV  
Stand: 05.05.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FCA  
Fahrzeugtyp: FA1  
Genehm.Nr.: e3\*2018/858\*00001\*..  
Handelsbez.: 500

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 315	y = 270	VA
26P	x = 265	y = 220	VA
27B	x = 270	y = 270	HA
27I	x = 220	y = 220	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 315	y = 270	20	VA
26N	x = 315	y = 270	8	VA
27F	x = 270	y = 270	20	HA
27H	x = 270	y = 270	8	HA

S22 53521\*03

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

**ANLAGE: 4 FIAT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNy  
Stand: 05.05.2022



**Fahrzeughersteller FIAT**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 98/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittennoch in mm	Zentrierwerkstoff	zul. Radlast in kg	zul. Abrollumf. in mm	gültig ab Fertigdatum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTNY1BA35EC581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1BA35ED581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1BA35EX581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1BP35EC581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1BP35ED581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1BP35EX581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1SA35EC581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1SA35ED581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1SA35EX581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FIAT**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 22 mm, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : OE-Schraube

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : 225; 225L; 843  
100 Nm für Typ : 192; 198; 312; 323; 350; 844; 955

Verkaufsbezeichnung: **ALFA MITO**

Fahrzeugtyp	Betriebslaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
955	e3*2001/116*0278*..	51 - 99	205/45R17 88		Schrägheck;
			215/40R17 87	11A; 24M	Frontantrieb;
			215/45R17 87	11A; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R17 91	11A; 24M	12A; 51A; 7BO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 76S; 4C9



§22 53521\*03

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

**ANLAGE: 4 FIAT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNV  
Stand: 05.05.2022



Seite: 2 von 6

Verkaufsbezeichnung: **FIAT BRAVO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
198	e3*2001/116*0248*..	66 - 110	205/50R17 89	51J	Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BB; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 76S; 77E; 4C9
			215/45R17 87W	51J	
			225/45R17	51G	

Verkaufsbezeichnung: **FIAT FIORINO, QUBO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
225	e3*2001/116*0271*.., e3*2007/46*0011*..	51 - 70	205/40R17 84	11A; 24J; 24M	Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BB; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 744; 77E
			205/45R17 84	11A; 24J; 24M	
225L	N157		215/40R17 83	11A; 24J; 24M; 5DW	
			215/45R17 87	11A; 24J; 24M	

Verkaufsbezeichnung: **FIAT IDEA, MUSA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
350	e3*2001/116*0153*..	51 - 70	215/35R17 83	11A; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 4C8
			215/40R17 83	11A; 24M	
		51 - 74	205/40R17 84		
			215/40R17 87	11A; 24M	

Verkaufsbezeichnung: **FIAT LINEA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
323	e3*2001/116*0260*..	57 - 94	205/45R17 88	11A; 24M	Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H
			215/40R17 87	11A; 24J; 24M	
			215/45R17 87	11A; 24J; 24M	

Verkaufsbezeichnung: **FIAT STILO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
192	e3*98/14*0089*..	59 - 125	215/45R17	11A; 22B; 22L; 24M; 51G	Kombi; Limousine; Schrägheck 2-türig; Schrägheck 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

**ANLAGE: 4 FIAT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNV  
Stand: 05.05.2022



Seite: 3 von 6

Verkaufsbezeichnung: **FIAT 500 / 500 ABARTH**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
312	e3*2001/116*0261*..	99 - 139	195/40R17 81	51J	500 Abarth; 2-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 77E; 82N
			205/40R17	51G	
312	e3*2001/116*0261*..	44 - 77	195/40R17 81	11A; 24D	Fiat 500; Fiat 500 C (Cabrio); Nicht LANCIA Ypsilon; 2-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 77E; 916; FE0

Verkaufsbezeichnung: **FIAT 500 / 500 ABARTH, YPSILON, PANDA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
312	e3*2007/46*0064*..	99 - 139	195/40R17 81	51J	500 Abarth; 2-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 77E; 82N
			205/40R17	51G	
312	e3*2007/46*0064*..	44 - 77	195/40R17 81	11A; 24D	Fiat 500; Fiat 500 C (Cabrio); Nicht LANCIA Ypsilon; 2-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 77E; 916; FE0

Verkaufsbezeichnung: **LANCIA DELTA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
844	e3*2001/116*0279*..	77 - 147	215/45R17 91	51J	Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 76S; 4C9

Verkaufsbezeichnung: **LANCIA YPSILON**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
843	e3*2001/116*0149*..	44 - 70	205/40R17 80	11A; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H
			215/35R17 79	11A; 22P; 24M	

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 53521\*03

# Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521

ANLAGE: 4 FIAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNY

Stand: 05.05.2022



Seite: 4 von 6

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

**ANLAGE: 4 FIAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNY

Stand: 05.05.2022



Seite: 5 von 6

- des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 4C8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 51750439 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4C9) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 51839114 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 5DW) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 974kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

**ANLAGE: 4 FIAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNY

Stand: 05.05.2022



Seite: 6 von 6

- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 53104671 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 56029398AB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 82N) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 305x28mm des Herstellers Brembo an der Vorderachse nicht zulässig.
- 916) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.14 im Zulassungsbescheinigung Teil 1 und Teil 2 als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die Serienreifengrößen zulässig. Falls bei den Angaben unter Ziff.14 die Bezeichnung 3L bzw. 5L gestrichen werden kann, ist auch die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen, die im Gutachten genannt werden, zulässig. Es ist eine unverzügliche Berichtigung nach §13 Abs. 1 FZV (Fahrzeug-Zulassungsverordnung) der Fahrzeugpapiere durchzuführen.
- FE0) Die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nur mit der Reifengröße 165/65 R14 ausgerüstet sind.

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

**ANLAGE: 5 PEUGEOT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNy  
Stand: 05.05.2022



Fahrzeughersteller **PEUGEOT**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 98/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittensch och in mm	Zentrierung- werkstoff	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll umf. in mm	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierung					
TTNY1BA35EC581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1BA35ED581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1BA35EX581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1BP35EC581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1BP35ED581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1BP35EX581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1SA35EC581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1SA35ED581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20
TTNY1SA35EX581	PCD98 ET35	ohne	58,1		630	2141	12/20

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 22 mm, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : OE-Schraube

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT BIPPER**

Fahrzeugtyp	Betriebslaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
A	e3*2007/46*0012*..	50 - 55	205/40R17 84	11A; 24J; 24M	Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BB; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 744; 77E
A*****	e3*2001/116*0272*..		205/45R17 84	11A; 24J; 24M	
225L	N127		215/40R17 83	11A; 24J; 24M	
			215/45R17 87	11A; 24J; 24M	

**Auflagen**

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen



§22 53521\*03

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

**ANLAGE: 5 PEUGEOT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNY  
Stand: 05.05.2022



Seite: 2 von 3

zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

**Gutachten 366-0241-20-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53521**

**ANLAGE: 5 PEUGEOT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTNV  
Stand: 05.05.2022



Seite: 3 von 3

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeuges zu entfernen.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 53104671 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

§22 53521\*03

