



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 6 J x 15 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 6 J x 15 H2**

Genehmigungsnummer: **49292**  
Approval number:

Erweiterung: **16**  
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**ALCAR Wheels GmbH**  
**AT-1030 Wien**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**entfällt**  
**not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**TTDK**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Genehmigungsnummer: **49292**

Approval number:

Erweiterung: **16**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**  
  
**Felgenreöße**  
**Size of the wheel**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**  
  
**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**an der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**on the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH**  
**AT-1230 Wien**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**07.08.2018**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**366-0275-12-WIRD/N15**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **49292**  
Approval number:

Erweiterung: **16**  
Extension:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**  
***The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht**  
**Annex/es of the test report**  
**1 - 114**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**  
***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***

10. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**  
**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**  
**The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.**  
**The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**siehe Prüfbericht**  
**see test report**
12. Die Genehmigung wird **erweitert**  
Approval **extended**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **49292**

Approval number:

Erweiterung: **16**

Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):

**Erweiterung des Verwendungsbereiches**  
**Extension of application range**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:

15. Datum: **15.08.2018**  
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Kevin Eckmann



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.  
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **49292**  
Approval No.

Erweiterung Nr.: **16**  
Extension No.:

Ausgabedatum: **12.08.2013**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **15.08.2018**  
last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal
2. Prüfbericht(e) Nr.: Datum:  
Test report(s) No.: Date  
**366-0275-12-WIRD** **24.07.2013**  
**366-0275-12-WIRD/N1** **26.09.2013**  
**366-0275-12-WIRD/N2** **10.10.2013**  
**366-0275-12-WIRD/N3** **18.02.2014**  
**366-0275-12-WIRD/N4** **11.03.2014**  
**366-0275-12-WIRD/N5** **07.09.2014**  
**366-0275-12-WIRD/N6** **05.03.2015**  
**366-0275-12-WIRD/N7** **07.07.2015**  
**366-0275-12-WIRD/N8** **07.08.2015**  
**366-0275-12-WIRD/N9** **03.02.2016**  
**366-0275-12-WIRD/N10** **18.03.2016**  
**366-0275-12-WIRD/N11** **05.09.2016**  
**366-0275-12-WIRD/N12** **23.03.2017**  
**366-0275-12-WIRD/N13** **18.08.2017**  
**366-0275-12-WIRD/N14** **13.02.2018**  
**366-0275-12-WIRD/N15** **07.08.2018**
3. Beschreibungsbogen Nr.: Datum:  
Information document No.: Date  
**TTDK** **11.06.2013**  
**TTDK** **15.11.2017**
4. Beschreibung der Änderungen:  
Description of the changes:  
**siehe Punkt 13. der Allgemeinen Betriebserlaubnis**  
**see point 13. of the National Type Approval**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **49292, Erweiterung 16**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

### **KBA 49292**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Approval No.: **49292, Erweiterung 16**

- Attachment -

## **Collateral clauses and instruction on right to appeal**

### **Collateral clauses**

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### **Instruction on right to appeal**

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

# Kraftfahrt-Bundesamt

Kraftfahrt-Bundesamt • 24932 Flensburg

---

Alu-Design GmbH & Co. KG  
Herrn Czompo  
Hönnestr. 32  
58809 Neuenrade-Küntrop

Ihr Zeichen / Ihre Nachricht vom:

Bei Antwort bitte angeben:

Ansprechpartner(in):

Telefon: 0461 316-0

Telefax:

E-Mail:

Datum: 25.09.2014

**vorab per E-Mail**

---

## Fehlerhafte Kennzeichnung von Sonderrädern des Typs TTDK

Sehr geehrter Herr Czompo,

wie von Ihnen festgestellt wurde, sind Sonderräder des oben genannten Typs irrtümlicherweise mit der Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)-Nummer 42929 gekennzeichnet worden. Durch einen Fehler bei der Erstellung der Gussform wurde anstelle der richtigen KBA-Nummer 49292 die falsche KBA-Nummer 42929 in die Gussform eingearbeitet.

Es handelt sich bei dieser Fehlproduktion um ca. 5000 Räder, die im Zeitraum von März 2014 bis September 2014 gegossen wurden. Sie haben uns am 24. September 2014 versichert, dass keine Räder mehr mit der falschen Kennzeichnung produziert werden und die Änderung der Gussform veranlasst wird.

In Anbetracht der genehmigungskonformen Fertigung der Sonderräder habe ich keine Einwände gegen den Verkauf der bereits produzierten Räder, wenn dieses Dokument ergänzend mit dem Abdruck oder der Ablichtung der Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) den Rädern beigelegt wird. Außerdem sind die bisherigen Bezieher der Räder in der Bundesrepublik Deutschland über den Sachverhalt in Kenntnis zu setzen.

Mit freundlichen Grüßen

im Auftrag  
Nina Haderup

---

Dienstszitz:  
Fördestraße 16  
24944 Flensburg

Telefon:  
0461 316-0

Telefax:  
0461 316-1650 oder -1495

E-Mail:  
kba@kba.de

Internet:  
www.kba.de

Konto:  
Deutsche Bundesbank, Filiale Hamburg  
IBAN: DE18 2000 0000 0020 0010 66  
BIC: MARKDEF1200



## GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 49292

### 366-0275-12-WIRD/N15

Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH 396843/0000

A-1030 Wien

Art: Sonderrad 6 J X 15 H2

Typ: TTDK

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

#### 0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

#### I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- och (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TTDK2GA38O581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	575	1975	06/13
TTDK2GA38P581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	575	1975	06/13
TTDK2GA38S581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	575	1975	06/13
TTDK2GA38W581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	575	1975	06/13
TTDK2GA38581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	575	1975	06/13
TTDK2KA38O581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	575	1975	06/13
TTDK2KA38P581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	575	1975	06/13
TTDK2KA38S581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	575	1975	06/13
TTDK2KA38W581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	575	1975	06/13
TTDK2KA38581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	575	1975	06/13
TTDK2SA38O581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	575	1975	06/13
TTDK2SA38P581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	575	1975	06/13
TTDK2SA38S581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	575	1975	06/13
TTDK2SA38W581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	575	1975	06/13
TTDK2SA38581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	575	1975	06/13
PCZTTDK2GA4754 1	PCD100 ET47	ohne	100/4	54,1	47	575	1975	01/15
PCZTTDK2KA4754 1	PCD100 ET47	ohne	100/4	54,1	47	575	1975	01/15
PCZTTDK2SA4754 1	PCD100 ET47	ohne	100/4	54,1	47	575	1975	01/15
POSTTDK2SA4754 1	PCD100 ET47	ohne	100/4	54,1	47	575	1975	01/15
TTDK2GA38O541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	575	1975	06/13

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
 Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
 Stand: 07.08.2018



Seite: 2 von 47

TTDK2GA38P541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	575	1975	06/13
TTDK2GA38S541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	575	1975	06/13
TTDK2GA38W541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	575	1975	06/13
TTDK2GA38541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	575	1975	06/13
TTDK2GA44O541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	44	575	1975	06/13
TTDK2GA44P541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	44	575	1975	06/13
TTDK2GA44S541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	44	575	1975	06/13
TTDK2GA44W541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	44	575	1975	06/13
TTDK2GA44541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	44	575	1975	06/13
TTDK2GA47KO541	PCD100 ET47	ohne	100/4	54,1	47	575	1975	01/15
TTDK2GA47KP541	PCD100 ET47	ohne	100/4	54,1	47	575	1975	01/15
TTDK2GA47KS541	PCD100 ET47	ohne	100/4	54,1	47	575	1975	01/15
TTDK2GA47KW541	PCD100 ET47	ohne	100/4	54,1	47	575	1975	01/15
TTDK2GA47K541	PCD100 ET47	ohne	100/4	54,1	47	575	1975	01/15
TTDK2KA38O541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	575	1975	06/13
TTDK2KA38P541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	575	1975	06/13
TTDK2KA38S541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	575	1975	06/13
TTDK2KA38W541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	575	1975	06/13
TTDK2KA38541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	575	1975	06/13
TTDK2KA44O541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	44	575	1975	06/13
TTDK2KA44P541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	44	575	1975	06/13
TTDK2KA44S541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	44	575	1975	06/13
TTDK2KA44W541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	44	575	1975	06/13
TTDK2KA44541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	44	575	1975	06/13
TTDK2SA38O541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	575	1975	06/13
TTDK2SA38P541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	575	1975	06/13
TTDK2SA38S541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	575	1975	06/13
TTDK2SA38W541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	575	1975	06/13
TTDK2SA38541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	575	1975	06/13
TTDK2SA44O541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	44	575	1975	06/13
TTDK2SA44P541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	44	575	1975	06/13
TTDK2SA44S541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	44	575	1975	06/13
TTDK2SA44W541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	44	575	1975	06/13
TTDK2SA44541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	44	575	1975	06/13
TTDK2SA47KO541	PCD100 ET47	ohne	100/4	54,1	47	575	1975	01/15
TTDK2SA47KP541	PCD100 ET47	ohne	100/4	54,1	47	575	1975	01/15
TTDK2SA47KS541	PCD100 ET47	ohne	100/4	54,1	47	575	1975	01/15
TTDK2SA47KW541	PCD100 ET47	ohne	100/4	54,1	47	575	1975	01/15
TTDK2SA47K541	PCD100 ET47	ohne	100/4	54,1	47	575	1975	01/15
TTDK2GA38O561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	575	1975	06/13
TTDK2GA38P561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	575	1975	06/13
TTDK2GA38S561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	575	1975	06/13
TTDK2GA38W561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	575	1975	06/13
TTDK2GA38561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	575	1975	06/13
TTDK2GA44O561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	44	575	1975	06/13
TTDK2GA44P561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	44	575	1975	06/13
TTDK2GA44S561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	44	575	1975	06/13
TTDK2GA44W561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	44	575	1975	06/13
TTDK2GA44561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	44	575	1975	06/13
TTDK2KA38O561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	575	1975	06/13



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 3 von 47

TTDK2KA38P561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	575	1975	06/13
TTDK2KA38S561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	575	1975	06/13
TTDK2KA38W561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	575	1975	06/13
TTDK2KA38561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	575	1975	06/13
TTDK2KA44O561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	44	575	1975	06/13
TTDK2KA44P561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	44	575	1975	06/13
TTDK2KA44S561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	44	575	1975	06/13
TTDK2KA44W561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	44	575	1975	06/13
TTDK2KA44561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	44	575	1975	06/13
TTDK2SA38O561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	575	1975	06/13
TTDK2SA38P561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	575	1975	06/13
TTDK2SA38S561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	575	1975	06/13
TTDK2SA38W561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	575	1975	06/13
TTDK2SA38561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	575	1975	06/13
TTDK2SA44O561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	44	575	1975	06/13
TTDK2SA44P561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	44	575	1975	06/13
TTDK2SA44S561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	44	575	1975	06/13
TTDK2SA44W561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	44	575	1975	06/13
TTDK2SA44561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	44	575	1975	06/13
TTDK2GA38O566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	575	1975	06/13
TTDK2GA38P566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	575	1975	06/13
TTDK2GA38S566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	575	1975	06/13
TTDK2GA38W566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	575	1975	06/13
TTDK2GA38566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	575	1975	06/13
TTDK2GA44O566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	44	575	1975	06/13
TTDK2GA44P566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	44	575	1975	06/13
TTDK2GA44S566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	44	575	1975	06/13
TTDK2GA44W566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	44	575	1975	06/13
TTDK2GA44566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	44	575	1975	06/13
TTDK2KA38O566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	575	1975	06/13
TTDK2KA38P566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	575	1975	06/13
TTDK2KA38S566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	575	1975	06/13
TTDK2KA38W566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	575	1975	06/13
TTDK2KA38566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	575	1975	06/13
TTDK2KA44O566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	44	575	1975	06/13
TTDK2KA44P566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	44	575	1975	06/13
TTDK2KA44S566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	44	575	1975	06/13
TTDK2KA44W566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	44	575	1975	06/13
TTDK2KA44566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	44	575	1975	06/13
TTDK2SA38O566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	575	1975	06/13
TTDK2SA38P566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	575	1975	06/13
TTDK2SA38S566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	575	1975	06/13
TTDK2SA38W566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	575	1975	06/13
TTDK2SA38566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	575	1975	06/13
TTDK2SA44O566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	44	575	1975	06/13
TTDK2SA44P566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	44	575	1975	06/13
TTDK2SA44S566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	44	575	1975	06/13
TTDK2SA44W566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	44	575	1975	06/13
TTDK2SA44566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	44	575	1975	06/13
TTDK2GA38O571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	575	1975	06/13

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 4 von 47

TTDK2GA38P571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	575	1975	06/13
TTDK2GA38S571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	575	1975	06/13
TTDK2GA38W571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	575	1975	06/13
TTDK2GA38571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	575	1975	06/13
TTDK2GA44O571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	44	575	1975	06/13
TTDK2GA44P571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	44	575	1975	06/13
TTDK2GA44S571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	44	575	1975	06/13
TTDK2GA44W571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	44	575	1975	06/13
TTDK2GA44571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	44	575	1975	06/13
TTDK2KA38O571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	575	1975	06/13
TTDK2KA38P571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	575	1975	06/13
TTDK2KA38S571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	575	1975	06/13
TTDK2KA38W571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	575	1975	06/13
TTDK2KA38571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	575	1975	06/13
TTDK2KA44O571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	44	575	1975	06/13
TTDK2KA44P571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	44	575	1975	06/13
TTDK2KA44S571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	44	575	1975	06/13
TTDK2KA44W571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	44	575	1975	06/13
TTDK2KA44571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	44	575	1975	06/13
TTDK2SA38O571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	575	1975	06/13
TTDK2SA38P571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	575	1975	06/13
TTDK2SA38S571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	575	1975	06/13
TTDK2SA38W571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	575	1975	06/13
TTDK2SA38571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	575	1975	06/13
TTDK2SA44O571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	44	575	1975	06/13
TTDK2SA44P571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	44	575	1975	06/13
TTDK2SA44S571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	44	575	1975	06/13
TTDK2SA44W571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	44	575	1975	06/13
TTDK2SA44571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	44	575	1975	06/13
TTDK2GA38O591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	575	1975	06/13
TTDK2GA38P591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	575	1975	06/13
TTDK2GA38S591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	575	1975	06/13
TTDK2GA38W591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	575	1975	06/13
TTDK2GA38591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	575	1975	06/13
TTDK2KA38O591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	575	1975	06/13
TTDK2KA38P591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	575	1975	06/13
TTDK2KA38S591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	575	1975	06/13
TTDK2KA38W591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	575	1975	06/13
TTDK2KA38591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	575	1975	06/13
TTDK2SA38O591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	575	1975	06/13
TTDK2SA38P591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	575	1975	06/13
TTDK2SA38S591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	575	1975	06/13
TTDK2SA38W591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	575	1975	06/13
TTDK2SA38591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	575	1975	06/13
PCZTTDK2KA40O6 01	PCD100 ET40	ohne	100/4	60,1	40	575	1975	06/13
PCZTTDK2KA4060 1	PCD100 ET40	ohne	100/4	60,1	40	575	1975	06/13
PCZTTDK2SA40O6 01	PCD100 ET40	ohne	100/4	60,1	40	575	1975	06/13



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 5 von 47

PCZTTDK2SA4060 1	PCD100 ET40	ohne	100/4	60,1	40	575	1975	06/13
TTDK2GA38O601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	575	1975	06/13
TTDK2GA38P601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	575	1975	06/13
TTDK2GA38S601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	575	1975	06/13
TTDK2GA38W601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	575	1975	06/13
TTDK2GA38601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	575	1975	06/13
TTDK2GA44O601	PCD100 ET44	ohne	100/4	60,1	44	575	1975	06/13
TTDK2GA44P601	PCD100 ET44	ohne	100/4	60,1	44	575	1975	06/13
TTDK2GA44S601	PCD100 ET44	ohne	100/4	60,1	44	575	1975	06/13
TTDK2GA44W601	PCD100 ET44	ohne	100/4	60,1	44	575	1975	06/13
TTDK2GA44601	PCD100 ET44	ohne	100/4	60,1	44	575	1975	06/13
TTDK2KA38O601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	575	1975	06/13
TTDK2KA38P601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	575	1975	06/13
TTDK2KA38S601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	575	1975	06/13
TTDK2KA38W601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	575	1975	06/13
TTDK2KA38601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	575	1975	06/13
TTDK2KA44O601	PCD100 ET44	ohne	100/4	60,1	44	575	1975	06/13
TTDK2KA44P601	PCD100 ET44	ohne	100/4	60,1	44	575	1975	06/13
TTDK2KA44S601	PCD100 ET44	ohne	100/4	60,1	44	575	1975	06/13
TTDK2KA44W601	PCD100 ET44	ohne	100/4	60,1	44	575	1975	06/13
TTDK2KA44601	PCD100 ET44	ohne	100/4	60,1	44	575	1975	06/13
TTDK2SA38O601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	575	1975	06/13
TTDK2SA38P601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	575	1975	06/13
TTDK2SA38S601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	575	1975	06/13
TTDK2SA38W601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	575	1975	06/13
TTDK2SA38601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	575	1975	06/13
TTDK2SA44O601	PCD100 ET44	ohne	100/4	60,1	44	575	1975	06/13
TTDK2SA44P601	PCD100 ET44	ohne	100/4	60,1	44	575	1975	06/13
TTDK2SA44S601	PCD100 ET44	ohne	100/4	60,1	44	575	1975	06/13
TTDK2SA44W601	PCD100 ET44	ohne	100/4	60,1	44	575	1975	06/13
TTDK2SA44601	PCD100 ET44	ohne	100/4	60,1	44	575	1975	06/13
TTDK3GA38O634	PCD108 ET38	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	38	575	1975	06/13
TTDK3GA38P634	PCD108 ET38	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	38	575	1975	06/13
TTDK3GA38S634	PCD108 ET38	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	38	575	1975	06/13
TTDK3GA38W634	PCD108 ET38	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	38	575	1975	06/13
TTDK3GA38634	PCD108 ET38	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	38	575	1975	06/13
TTDK3KA38O634	PCD108 ET38	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	38	575	1975	06/13
TTDK3KA38P634	PCD108 ET38	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	38	575	1975	06/13
TTDK3KA38S634	PCD108 ET38	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	38	575	1975	06/13
TTDK3KA38W634	PCD108 ET38	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	38	575	1975	06/13
TTDK3KA38634	PCD108 ET38	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	38	575	1975	06/13
TTDK3KA46O634	PCD108 ET46	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	46	575	1975	06/13
TTDK3KA46P634	PCD108 ET46	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	46	575	1975	06/13
TTDK3KA46S634	PCD108 ET46	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	46	575	1975	06/13
TTDK3KA46W634	PCD108 ET46	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	46	575	1975	06/13
TTDK3KA46634	PCD108 ET46	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	46	575	1975	06/13
TTDK3SA38O634	PCD108 ET38	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	38	575	1975	06/13
TTDK3SA38P634	PCD108 ET38	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	38	575	1975	06/13
TTDK3SA38S634	PCD108 ET38	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	38	575	1975	06/13

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 6 von 47

TTDK3SA38W634	PCD108 ET38	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	38	575	1975	06/13
TTDK3SA38634	PCD108 ET38	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	38	575	1975	06/13
TTDK3SA46O634	PCD108 ET46	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	46	575	1975	06/13
TTDK3SA46P634	PCD108 ET46	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	46	575	1975	06/13
TTDK3SA46S634	PCD108 ET46	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	46	575	1975	06/13
TTDK3SA46W634	PCD108 ET46	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	46	575	1975	06/13
TTDK3SA46634	PCD108 ET46	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	46	575	1975	06/13
TTDK3GA25O651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	575	1975	06/13
TTDK3GA25P651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	575	1975	06/13
TTDK3GA25S651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	575	1975	06/13
TTDK3GA25W651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	575	1975	06/13
TTDK3GA25651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	575	1975	06/13
TTDK3KA25O651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	575	1975	06/13
TTDK3KA25P651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	575	1975	06/13
TTDK3KA25S651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	575	1975	06/13
TTDK3KA25W651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	575	1975	06/13
TTDK3KA25651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	575	1975	06/13
TTDK3SA25O651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	575	1975	06/13
TTDK3SA25P651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	575	1975	06/13
TTDK3SA25S651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	575	1975	06/13
TTDK3SA25W651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	575	1975	06/13
TTDK3SA25651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	575	1975	06/13
TTDK5SA39O581	PCD98 ET39	ohne	98/5	58,1	39	625	1975	01/14
TTDK5SA39P581	PCD98 ET39	ohne	98/5	58,1	39	625	1975	06/13
TTDK5SA39S581	PCD98 ET39	ohne	98/5	58,1	39	625	1975	06/13
TTDK5SA39W581	PCD98 ET39	ohne	98/5	58,1	39	625	1975	06/13
TTDK5SA39581	PCD98 ET39	ohne	98/5	58,1	39	625	1975	01/14
TTDK6GA38VO571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	06/13
TTDK6GA38VP571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	06/13
TTDK6GA38VS571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	06/13
TTDK6GA38VW571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	06/13
TTDK6GA38V571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	06/13
TTDK6KA38VO571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	06/13
TTDK6KA38VP571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	06/13
TTDK6KA38VS571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	06/13
TTDK6KA38VW571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	06/13
TTDK6KA38V571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	06/13
TTDK6KA43VO571	PCD100 ET43	ohne	100/5	57,1	43	625	1975	06/13
TTDK6KA43VP571	PCD100 ET43	ohne	100/5	57,1	43	625	1975	06/13
TTDK6KA43VS571	PCD100 ET43	ohne	100/5	57,1	43	625	1975	06/13
TTDK6KA43VW571	PCD100 ET43	ohne	100/5	57,1	43	625	1975	06/13
TTDK6KA43V571	PCD100 ET43	ohne	100/5	57,1	43	625	1975	06/13
TTDK6SA38VO571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	06/13
TTDK6SA38VP571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	06/13
TTDK6SA38VS571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	06/13
TTDK6SA38VW571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	06/13
TTDK6SA38V571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	06/13
TTDK6SA43VO571	PCD100 ET43	ohne	100/5	57,1	43	625	1975	06/13
TTDK6SA43VP571	PCD100 ET43	ohne	100/5	57,1	43	625	1975	06/13
TTDK6SA43VS571	PCD100 ET43	ohne	100/5	57,1	43	625	1975	06/13

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 7 von 47

TTDK6SA43VW571	PCD100 ET43	ohne	100/5	57,1	43	625	1975	06/13
TTDK6SA43V571	PCD100 ET43	ohne	100/5	57,1	43	625	1975	06/13
TTDKASA39O566	PCD105 ET39	ohne	105/5	56,6	39	625	1975	06/13
TTDKASA39P566	PCD105 ET39	ohne	105/5	56,6	39	625	1975	06/13
TTDKASA39S566	PCD105 ET39	ohne	105/5	56,6	39	625	1975	06/13
TTDKASA39W566	PCD105 ET39	ohne	105/5	56,6	39	625	1975	06/13
TTDKASA39566	PCD105 ET39	ohne	105/5	56,6	39	625	1975	06/13
TTDK8GA43VO571	PCD112 ET43	ohne	112/5	57,1	43	625	1975	06/13
TTDK8GA43VP571	PCD112 ET43	ohne	112/5	57,1	43	625	1975	06/13
TTDK8GA43VS571	PCD112 ET43	ohne	112/5	57,1	43	625	1975	06/13
TTDK8GA43VW571	PCD112 ET43	ohne	112/5	57,1	43	625	1975	06/13
TTDK8GA43V571	PCD112 ET43	ohne	112/5	57,1	43	625	1975	06/13
TTDK8GA47VO571	PCD112 ET47	ohne	112/5	57,1	47	625	1975	06/13
TTDK8GA47VP571	PCD112 ET47	ohne	112/5	57,1	47	625	1975	06/13
TTDK8GA47VS571	PCD112 ET47	ohne	112/5	57,1	47	625	1975	06/13
TTDK8GA47VW571	PCD112 ET47	ohne	112/5	57,1	47	625	1975	06/13
TTDK8GA47V571	PCD112 ET47	ohne	112/5	57,1	47	625	1975	06/13
TTDK8KA40VO571	PCD112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	625	1975	06/13
TTDK8KA40VP571	PCD112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	625	1975	06/13
TTDK8KA40VS571	PCD112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	625	1975	06/13
TTDK8KA40VW571	PCD112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	625	1975	06/13
TTDK8KA40V571	PCD112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	625	1975	06/13
TTDK8KA43VO571	PCD112 ET43	ohne	112/5	57,1	43	625	1975	06/13
TTDK8KA43VP571	PCD112 ET43	ohne	112/5	57,1	43	625	1975	06/13
TTDK8KA43VS571	PCD112 ET43	ohne	112/5	57,1	43	625	1975	06/13
TTDK8KA43VW571	PCD112 ET43	ohne	112/5	57,1	43	625	1975	06/13
TTDK8KA43V571	PCD112 ET43	ohne	112/5	57,1	43	625	1975	06/13
TTDK8KA47VO571	PCD112 ET47	ohne	112/5	57,1	47	625	1975	06/13
TTDK8KA47VP571	PCD112 ET47	ohne	112/5	57,1	47	625	1975	06/13
TTDK8KA47VS571	PCD112 ET47	ohne	112/5	57,1	47	625	1975	06/13
TTDK8KA47VW571	PCD112 ET47	ohne	112/5	57,1	47	625	1975	06/13
TTDK8KA47V571	PCD112 ET47	ohne	112/5	57,1	47	625	1975	06/13
TTDK8SA40VO571	PCD112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	625	1975	06/13
TTDK8SA40VP571	PCD112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	625	1975	06/13
TTDK8SA40VS571	PCD112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	625	1975	06/13
TTDK8SA40VW571	PCD112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	625	1975	06/13
TTDK8SA40V571	PCD112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	625	1975	06/13
TTDK8SA43VO571	PCD112 ET43	ohne	112/5	57,1	43	625	1975	06/13
TTDK8SA43VP571	PCD112 ET43	ohne	112/5	57,1	43	625	1975	06/13
TTDK8SA43VS571	PCD112 ET43	ohne	112/5	57,1	43	625	1975	06/13
TTDK8SA43VW571	PCD112 ET43	ohne	112/5	57,1	43	625	1975	06/13
TTDK8SA43V571	PCD112 ET43	ohne	112/5	57,1	43	625	1975	06/13
TTDK8SA47VO571	PCD112 ET47	ohne	112/5	57,1	47	625	1975	06/13
TTDK8SA47VP571	PCD112 ET47	ohne	112/5	57,1	47	625	1975	06/13
TTDK8SA47VS571	PCD112 ET47	ohne	112/5	57,1	47	625	1975	06/13
TTDK8SA47VW571	PCD112 ET47	ohne	112/5	57,1	47	625	1975	06/13
TTDK8SA47V571	PCD112 ET47	ohne	112/5	57,1	47	625	1975	06/13
TTDK0AA48S566	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	08/15
TTDK0GA48O566	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	06/13
TTDK0GA48P566	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	06/13

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 8 von 47

TTDK0GA48S566	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	06/13
TTDK0GA48W566	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	06/13
TTDK0GA48566	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	06/13
TTDK0KA48O566	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	06/13
TTDK0KA48P566	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	06/13
TTDK0KA48S566	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	06/13
TTDK0KA48W566	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	06/13
TTDK0KA48566	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	06/13
TTDK0SA48O566	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	06/13
TTDK0SA48P566	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	06/13
TTDK0SA48S566	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	06/13
TTDK0SA48W566	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	06/13
TTDK0SA48566	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	06/13
TTDK0AA48S601	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	625	1975	08/15
TTDK0GA40O601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	625	1975	06/13
TTDK0GA40P601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	625	1975	06/13
TTDK0GA40S601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	625	1975	06/13
TTDK0GA40W601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	625	1975	06/13
TTDK0GA40601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	625	1975	06/13
TTDK0GA48O601	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	625	1975	06/13
TTDK0GA48P601	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	625	1975	06/13
TTDK0GA48S601	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	625	1975	06/13
TTDK0GA48W601	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	625	1975	06/13
TTDK0GA48601	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	625	1975	06/13
TTDK0KA40O601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	625	1975	06/13
TTDK0KA40P601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	625	1975	06/13
TTDK0KA40S601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	625	1975	06/13
TTDK0KA40W601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	625	1975	06/13
TTDK0KA40601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	625	1975	06/13
TTDK0KA48O601	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	625	1975	06/13
TTDK0KA48P601	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	625	1975	06/13
TTDK0KA48S601	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	625	1975	06/13
TTDK0KA48W601	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	625	1975	06/13
TTDK0KA48601	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	625	1975	06/13
TTDK0SA40O601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	625	1975	06/13
TTDK0SA40P601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	625	1975	06/13
TTDK0SA40S601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	625	1975	06/13
TTDK0SA40W601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	625	1975	06/13
TTDK0SA40601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	625	1975	06/13
TTDK0SA48O601	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	625	1975	06/13
TTDK0SA48P601	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	625	1975	06/13
TTDK0SA48S601	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	625	1975	06/13
TTDK0SA48W601	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	625	1975	06/13
TTDK0SA48601	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	625	1975	06/13
TTDK0AA48S641	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	625	1975	08/15
TTDK0GA40O641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	625	1975	06/13
TTDK0GA40P641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	625	1975	06/13
TTDK0GA40S641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	625	1975	06/13
TTDK0GA40W641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	625	1975	06/13
TTDK0GA40641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	625	1975	06/13





**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
 Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
 Stand: 07.08.2018



Seite: 9 von 47

TTDK0GA48O641	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	625	1975	06/13
TTDK0GA48P641	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	625	1975	06/13
TTDK0GA48S641	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	625	1975	06/13
TTDK0GA48W641	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	625	1975	06/13
TTDK0GA48641	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	625	1975	06/13
TTDK0KA40O641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	625	1975	06/13
TTDK0KA40P641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	625	1975	06/13
TTDK0KA40S641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	625	1975	06/13
TTDK0KA40W641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	625	1975	06/13
TTDK0KA40641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	625	1975	06/13
TTDK0KA48O641	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	625	1975	06/13
TTDK0KA48P641	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	625	1975	06/13
TTDK0KA48S641	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	625	1975	06/13
TTDK0KA48W641	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	625	1975	06/13
TTDK0KA48641	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	625	1975	06/13
TTDK0SA40O641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	625	1975	06/13
TTDK0SA40P641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	625	1975	06/13
TTDK0SA40S641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	625	1975	06/13
TTDK0SA40W641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	625	1975	06/13
TTDK0SA40641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	625	1975	06/13
TTDK0SA48O641	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	625	1975	06/13
TTDK0SA48P641	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	625	1975	06/13
TTDK0SA48S641	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	625	1975	06/13
TTDK0SA48W641	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	625	1975	06/13
TTDK0SA48641	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	625	1975	06/13
TTDK0AA48S661	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	625	1975	06/13
TTDK0GA40O661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	625	1975	06/13
TTDK0GA40P661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	625	1975	06/13
TTDK0GA40S661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	625	1975	06/13
TTDK0GA40W661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	625	1975	06/13
TTDK0GA40661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	625	1975	06/13
TTDK0GA48O661	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	625	1975	06/13
TTDK0GA48P661	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	625	1975	06/13
TTDK0GA48S661	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	625	1975	06/13
TTDK0GA48W661	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	625	1975	06/13
TTDK0GA48661	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	625	1975	06/13
TTDK0KA40O661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	625	1975	06/13
TTDK0KA40P661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	625	1975	06/13
TTDK0KA40S661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	625	1975	06/13
TTDK0KA40W661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	625	1975	06/13
TTDK0KA40661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	625	1975	06/13
TTDK0KA48O661	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	625	1975	06/13
TTDK0KA48P661	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	625	1975	06/13
TTDK0KA48S661	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	625	1975	06/13
TTDK0KA48W661	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	625	1975	06/13
TTDK0KA48661	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	625	1975	06/13
TTDK0SA40O661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	625	1975	06/13
TTDK0SA40P661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	625	1975	06/13
TTDK0SA40S661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	625	1975	06/13
TTDK0SA40W661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	625	1975	06/13



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 10 von 47

TTDK0SA40661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	625	1975	06/13
TTDK0SA480661	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	625	1975	06/13
TTDK0SA48P661	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	625	1975	06/13
TTDK0SA48S661	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	625	1975	06/13
TTDK0SA48W661	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	625	1975	06/13
TTDK0SA48661	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	625	1975	06/13
PCZTTDK0KA46O671	PCD114.3 ET46	ohne	114,3/5	67,1	46	625	1975	06/13
PCZTTDK0KA46P671	PCD114.3 ET46	ohne	114,3/5	67,1	46	625	1975	06/13
PCZTTDK0KA46S671	PCD114.3 ET46	ohne	114,3/5	67,1	46	625	1975	06/13
PCZTTDK0KA46W671	PCD114.3 ET46	ohne	114,3/5	67,1	46	625	1975	06/13
PCZTTDK0KA46671	PCD114.3 ET46	ohne	114,3/5	67,1	46	625	1975	06/13
PCZTTDK0KA48O671	PCD114.3 ET48	ohne	114,3/5	67,1	48	625	1975	06/13
PCZTTDK0KA48671	PCD114.3 ET48	ohne	114,3/5	67,1	48	625	1975	06/13
PCZTTDK0SA46O671	PCD114.3 ET46	ohne	114,3/5	67,1	46	625	1975	06/13
PCZTTDK0SA46P671	PCD114.3 ET46	ohne	114,3/5	67,1	46	625	1975	06/13
PCZTTDK0SA46S671	PCD114.3 ET46	ohne	114,3/5	67,1	46	625	1975	06/13
PCZTTDK0SA46W671	PCD114.3 ET46	ohne	114,3/5	67,1	46	625	1975	06/13
PCZTTDK0SA46671	PCD114.3 ET46	ohne	114,3/5	67,1	46	625	1975	06/13
PCZTTDK0SA48O671	PCD114.3 ET48	ohne	114,3/5	67,1	48	625	1975	06/13
PCZTTDK0SA48671	PCD114.3 ET48	ohne	114,3/5	67,1	48	625	1975	06/13
TTDK0AA48S671	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	625	1975	08/15
TTDK0GA40O671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	625	1975	06/13
TTDK0GA40P671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	625	1975	06/13
TTDK0GA40S671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	625	1975	06/13
TTDK0GA40W671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	625	1975	06/13
TTDK0GA40671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	625	1975	06/13
TTDK0GA46KO671	PCD114.3 ET46	ohne	114,3/5	67,1	46	625	1975	06/13
TTDK0GA46KP671	PCD114.3 ET46	ohne	114,3/5	67,1	46	625	1975	06/13
TTDK0GA46KS671	PCD114.3 ET46	ohne	114,3/5	67,1	46	625	1975	06/13
TTDK0GA46KW671	PCD114.3 ET46	ohne	114,3/5	67,1	46	625	1975	06/13
TTDK0GA46K671	PCD114.3 ET46	ohne	114,3/5	67,1	46	625	1975	06/13
TTDK0GA48O671	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	625	1975	06/13
TTDK0GA48P671	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	625	1975	06/13
TTDK0GA48S671	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	625	1975	06/13
TTDK0GA48W671	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	625	1975	06/13
TTDK0GA48671	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	625	1975	06/13

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 11 von 47

TTDK0KA40O671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	625	1975	06/13
TTDK0KA40P671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	625	1975	06/13
TTDK0KA40S671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	625	1975	06/13
TTDK0KA40W671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	625	1975	06/13
TTDK0KA40671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	625	1975	06/13
TTDK0KA48O671	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	625	1975	06/13
TTDK0KA48P671	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	625	1975	06/13
TTDK0KA48S671	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	625	1975	06/13
TTDK0KA48W671	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	625	1975	06/13
TTDK0KA48671	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	625	1975	06/13
TTDK0SA40O671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	625	1975	06/13
TTDK0SA40P671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	625	1975	06/13
TTDK0SA40S671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	625	1975	06/13
TTDK0SA40W671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	625	1975	06/13
TTDK0SA40671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	625	1975	06/13
TTDK0SA48O671	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	625	1975	06/13
TTDK0SA48P671	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	625	1975	06/13
TTDK0SA48S671	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	625	1975	06/13
TTDK0SA48W671	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	625	1975	06/13
TTDK0SA48671	PCD114.3 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	625	1975	06/13

**I.1. Beschreibung der Sonderräder**

Antragsteller : ALCAR WHEELS GmbH  
A-1030 Wien  
Hersteller : ALCAR WHEELS GmbH  
:  
: A-1030 Wien  
Handelsmarke : Dezent TD/TD dark  
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt  
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung  
Masse des Rades : ca. 7,8 kg

**I.2. Radanschluß**

siehe Anlage

**I.3. Kennzeichnung der Sonderräder**

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung TTDK5SA39581:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TTDK
Radausführung	: --	: PCD108 ET25
Radgröße	: --	: 6 J X 15 H2
Typzeichen	: KBA 49292	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET25

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 12 von 47

Herstellungsdatum : -- : Fertigungsmonat und -jahr  
: z.B. 06.13

Herkunftsmerkmal : -- : MII ww. MIG ww. MIC ww. MIR

Gießereikennzeichnung : -- : ww. HS/CO/ZCW/PA/SK

Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL

Weitere Kennzeichnung : -- : DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

**II. Sonderradprüfung**

**II.1. Felge**

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

**II.2. Werkstoff der Sonderräder:**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

**II.3. Festigkeitsprüfung:**

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

Berichtart	Berichtnummer	Datum	Technischer Dienst
Technischer Bericht	RP-004513-G0-144	18.03.2016	TÜV NORD

**III. Anbau- und Verwendungsprüfung:**

**III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:**

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

**III.2. Fahrversuche:**

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 01.2018 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

**III.3. Fahrwerksfestigkeit:**

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



**IV. Zusammenfassung:**

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**V. Unterlagen und Anlagen:**

**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	FORD	TTDK2GA38O581; TTDK2GA38P581; TTDK2GA38S581; TTDK2GA38W581; TTDK2GA38581; TTDK2KA38O581; TTDK2KA38P581; TTDK2KA38S581; TTDK2KA38W581; TTDK2KA38581; TTDK2SA38O581; TTDK2SA38P581; TTDK2SA38S581; TTDK2SA38W581; TTDK2SA38581	38	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 14 von 47

2	CITROEN	TTDK2GA38O581; TTDK2GA38P581; TTDK2GA38S581; TTDK2GA38W581; TTDK2GA38581; TTDK2KA38O581; TTDK2KA38P581; TTDK2KA38S581; TTDK2KA38W581; TTDK2KA38581; TTDK2SA38O581; TTDK2SA38P581; TTDK2SA38S581; TTDK2SA38W581; TTDK2SA38581	38	07.08.2018	liegt bei
3	PEUGEOT	TTDK2GA38O581; TTDK2GA38P581; TTDK2GA38S581; TTDK2GA38W581; TTDK2GA38581; TTDK2KA38O581; TTDK2KA38P581; TTDK2KA38S581; TTDK2KA38W581; TTDK2KA38581; TTDK2SA38O581; TTDK2SA38P581; TTDK2SA38S581; TTDK2SA38W581; TTDK2SA38581	38	07.08.2018	liegt bei
4	FIAT	TTDK2GA38O581; TTDK2GA38P581; TTDK2GA38S581; TTDK2GA38W581; TTDK2GA38581; TTDK2KA38O581; TTDK2KA38P581; TTDK2KA38S581; TTDK2KA38W581; TTDK2KA38581; TTDK2SA38O581; TTDK2SA38P581; TTDK2SA38S581; TTDK2SA38W581; TTDK2SA38581	38	07.08.2018	liegt bei



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 15 von 47

5	DAIHATSU	TTDK2GA38O541; TTDK2GA38P541; TTDK2GA38S541; TTDK2GA38W541; TTDK2GA38541; TTDK2KA38O541; TTDK2KA38P541; TTDK2KA38S541; TTDK2KA38W541; TTDK2KA38541; TTDK2SA38O541; TTDK2SA38P541; TTDK2SA38S541; TTDK2SA38W541; TTDK2SA38541	38	07.08.2018	liegt bei
6	CITROEN	TTDK2GA38O541; TTDK2GA38P541; TTDK2GA38S541; TTDK2GA38W541; TTDK2GA38541; TTDK2KA38O541; TTDK2KA38P541; TTDK2KA38S541; TTDK2KA38W541; TTDK2KA38541; TTDK2SA38O541; TTDK2SA38P541; TTDK2SA38S541; TTDK2SA38W541; TTDK2SA38541	38	07.08.2018	liegt bei
7	HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR EUROPE, HYUNDAI MOTOR (IND)	TTDK2GA38O541; TTDK2GA38P541; TTDK2GA38S541; TTDK2GA38W541; TTDK2GA38541; TTDK2KA38O541; TTDK2KA38P541; TTDK2KA38S541; TTDK2KA38W541; TTDK2KA38541; TTDK2SA38O541; TTDK2SA38P541; TTDK2SA38S541; TTDK2SA38W541; TTDK2SA38541	38	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 16 von 47

8	TOYOTA	TTDK2GA38O541; TTDK2GA38P541; TTDK2GA38S541; TTDK2GA38W541; TTDK2GA38541; TTDK2KA38O541; TTDK2KA38P541; TTDK2KA38S541; TTDK2KA38W541; TTDK2KA38541; TTDK2SA38O541; TTDK2SA38P541; TTDK2SA38S541; TTDK2SA38W541; TTDK2SA38541	38	07.08.2018	liegt bei
9	KIA	TTDK2GA38O541; TTDK2GA38P541; TTDK2GA38S541; TTDK2GA38W541; TTDK2GA38541; TTDK2KA38O541; TTDK2KA38P541; TTDK2KA38S541; TTDK2KA38W541; TTDK2KA38541; TTDK2SA38O541; TTDK2SA38P541; TTDK2SA38S541; TTDK2SA38W541; TTDK2SA38541	38	07.08.2018	liegt bei
10	MAZDA, Mazda Motor Corporation	TTDK2GA38O541; TTDK2GA38P541; TTDK2GA38S541; TTDK2GA38W541; TTDK2GA38541; TTDK2KA38O541; TTDK2KA38P541; TTDK2KA38S541; TTDK2KA38W541; TTDK2KA38541; TTDK2SA38O541; TTDK2SA38P541; TTDK2SA38S541; TTDK2SA38W541; TTDK2SA38541	38	07.08.2018	liegt bei



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 17 von 47

11	NISSAN	TTDK2GA38O541; TTDK2GA38P541; TTDK2GA38S541; TTDK2GA38W541; TTDK2GA38541; TTDK2KA38O541; TTDK2KA38P541; TTDK2KA38S541; TTDK2KA38W541; TTDK2KA38541; TTDK2SA38O541; TTDK2SA38P541; TTDK2SA38S541; TTDK2SA38W541; TTDK2SA38541	38	07.08.2018	liegt bei
12	PEUGEOT	TTDK2GA38O541; TTDK2GA38P541; TTDK2GA38S541; TTDK2GA38W541; TTDK2GA38541; TTDK2KA38O541; TTDK2KA38P541; TTDK2KA38S541; TTDK2KA38W541; TTDK2KA38541; TTDK2SA38O541; TTDK2SA38P541; TTDK2SA38S541; TTDK2SA38W541; TTDK2SA38541	38	07.08.2018	liegt bei
13	MARUTI, Suzuki, SUZUKI	TTDK2GA38O541; TTDK2GA38P541; TTDK2GA38S541; TTDK2GA38W541; TTDK2GA38541; TTDK2KA38O541; TTDK2KA38P541; TTDK2KA38S541; TTDK2KA38W541; TTDK2KA38541; TTDK2SA38O541; TTDK2SA38P541; TTDK2SA38S541; TTDK2SA38W541; TTDK2SA38541	38	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 18 von 47

14	OPEL / VAUXHALL	TTDK2GA38O541; TTDK2GA38P541; TTDK2GA38S541; TTDK2GA38W541; TTDK2GA38541; TTDK2KA38O541; TTDK2KA38P541; TTDK2KA38S541; TTDK2KA38W541; TTDK2KA38541; TTDK2SA38O541; TTDK2SA38P541; TTDK2SA38S541; TTDK2SA38W541; TTDK2SA38541	38	07.08.2018	liegt bei
15	MAZDA	TTDK2GA44O541; TTDK2GA44P541; TTDK2GA44S541; TTDK2GA44W541; TTDK2GA44541; TTDK2KA44O541; TTDK2KA44P541; TTDK2KA44S541; TTDK2KA44W541; TTDK2KA44541; TTDK2SA44O541; TTDK2SA44P541; TTDK2SA44S541; TTDK2SA44W541; TTDK2SA44541	44	07.08.2018	liegt bei
16	KIA	TTDK2GA44O541; TTDK2GA44P541; TTDK2GA44S541; TTDK2GA44W541; TTDK2GA44541; TTDK2KA44O541; TTDK2KA44P541; TTDK2KA44S541; TTDK2KA44W541; TTDK2KA44541; TTDK2SA44O541; TTDK2SA44P541; TTDK2SA44S541; TTDK2SA44W541; TTDK2SA44541	44	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 19 von 47

17	TOYOTA	TTDK2GA44O541; TTDK2GA44P541; TTDK2GA44S541; TTDK2GA44W541; TTDK2GA44541; TTDK2KA44O541; TTDK2KA44P541; TTDK2KA44S541; TTDK2KA44W541; TTDK2KA44541; TTDK2SA44O541; TTDK2SA44P541; TTDK2SA44S541; TTDK2SA44W541; TTDK2SA44541	44	07.08.2018	liegt bei
18	HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR EUROPE, HYUNDAI MOTOR (IND)	TTDK2GA44O541; TTDK2GA44P541; TTDK2GA44S541; TTDK2GA44W541; TTDK2GA44541; TTDK2KA44O541; TTDK2KA44P541; TTDK2KA44S541; TTDK2KA44W541; TTDK2KA44541; TTDK2SA44O541; TTDK2SA44P541; TTDK2SA44S541; TTDK2SA44W541; TTDK2SA44541	44	07.08.2018	liegt bei
19	OPEL / VAUXHALL	TTDK2GA44O541; TTDK2GA44P541; TTDK2GA44S541; TTDK2GA44W541; TTDK2GA44541; TTDK2KA44O541; TTDK2KA44P541; TTDK2KA44S541; TTDK2KA44W541; TTDK2KA44541; TTDK2SA44O541; TTDK2SA44P541; TTDK2SA44S541; TTDK2SA44W541; TTDK2SA44541	44	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 20 von 47

20	Suzuki, SUZUKI	TTDK2GA44O541; TTDK2GA44P541; TTDK2GA44S541; TTDK2GA44W541; TTDK2GA44541; TTDK2KA44O541; TTDK2KA44P541; TTDK2KA44S541; TTDK2KA44W541; TTDK2KA44541; TTDK2SA44O541; TTDK2SA44P541; TTDK2SA44S541; TTDK2SA44W541; TTDK2SA44541	44	07.08.2018	liegt bei
21	mitsubishi,	TTDK2GA38O561; TTDK2GA38P561; TTDK2GA38S561; TTDK2GA38W561; TTDK2GA38561; TTDK2KA38O561; TTDK2KA38P561; TTDK2KA38S561; TTDK2KA38W561; TTDK2KA38561; TTDK2SA38O561; TTDK2SA38P561; TTDK2SA38S561; TTDK2SA38W561; TTDK2SA38561	38	07.08.2018	liegt bei
22	BMW AG	TTDK2GA38O561; TTDK2GA38P561; TTDK2GA38S561; TTDK2GA38W561; TTDK2GA38561; TTDK2KA38O561; TTDK2KA38P561; TTDK2KA38S561; TTDK2KA38W561; TTDK2KA38561; TTDK2SA38O561; TTDK2SA38P561; TTDK2SA38S561; TTDK2SA38W561; TTDK2SA38561	38	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 21 von 47

23	KIA	TTDK2GA38O561; TTDK2GA38P561; TTDK2GA38S561; TTDK2GA38W561; TTDK2GA38561; TTDK2KA38O561; TTDK2KA38P561; TTDK2KA38S561; TTDK2KA38W561; TTDK2KA38561; TTDK2SA38O561; TTDK2SA38P561; TTDK2SA38S561; TTDK2SA38W561; TTDK2SA38561	38	07.08.2018	liegt bei
24	NETHERLAND	TTDK2GA38O561; TTDK2GA38P561; TTDK2GA38S561; TTDK2GA38W561; TTDK2GA38561; TTDK2KA38O561; TTDK2KA38P561; TTDK2KA38S561; TTDK2KA38W561; TTDK2KA38561; TTDK2SA38O561; TTDK2SA38P561; TTDK2SA38S561; TTDK2SA38W561; TTDK2SA38561	38	07.08.2018	liegt bei
25	ROVER	TTDK2GA38O561; TTDK2GA38P561; TTDK2GA38S561; TTDK2GA38W561; TTDK2GA38561; TTDK2KA38O561; TTDK2KA38P561; TTDK2KA38S561; TTDK2KA38W561; TTDK2KA38561; TTDK2SA38O561; TTDK2SA38P561; TTDK2SA38S561; TTDK2SA38W561; TTDK2SA38561	38	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 22 von 47

26	DAIHATSU	TTDK2GA38O561; TTDK2GA38P561; TTDK2GA38S561; TTDK2GA38W561; TTDK2GA38561; TTDK2KA38O561; TTDK2KA38P561; TTDK2KA38S561; TTDK2KA38W561; TTDK2KA38561; TTDK2SA38O561; TTDK2SA38P561; TTDK2SA38S561; TTDK2SA38W561; TTDK2SA38561	38	07.08.2018	liegt bei
27	HONDA	TTDK2GA38O561; TTDK2GA38P561; TTDK2GA38S561; TTDK2GA38W561; TTDK2GA38561; TTDK2KA38O561; TTDK2KA38P561; TTDK2KA38S561; TTDK2KA38W561; TTDK2KA38561; TTDK2SA38O561; TTDK2SA38P561; TTDK2SA38S561; TTDK2SA38W561; TTDK2SA38561	38	07.08.2018	liegt bei
28	DAEWOO AUTOMOBILE ROMANIA S.A., DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o., GM DAEWOO (ROK), GM Korea, GM Daewoo, GM KOREA (ROK)	TTDK2GA38O566; TTDK2GA38P566; TTDK2GA38S566; TTDK2GA38W566; TTDK2GA38566; TTDK2KA38O566; TTDK2KA38P566; TTDK2KA38S566; TTDK2KA38W566; TTDK2KA38566; TTDK2SA38O566; TTDK2SA38P566; TTDK2SA38S566; TTDK2SA38W566; TTDK2SA38566	38	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 23 von 47

29	FIAT	TTDK2GA38O566; TTDK2GA38P566; TTDK2GA38S566; TTDK2GA38W566; TTDK2GA38566; TTDK2KA38O566; TTDK2KA38P566; TTDK2KA38S566; TTDK2KA38W566; TTDK2KA38566; TTDK2SA38O566; TTDK2SA38P566; TTDK2SA38S566; TTDK2SA38W566; TTDK2SA38566	38	07.08.2018	liegt bei
30	OPEL, OPEL / VAUXHALL	TTDK2GA38O566; TTDK2GA38P566; TTDK2GA38S566; TTDK2GA38W566; TTDK2GA38566; TTDK2KA38O566; TTDK2KA38P566; TTDK2KA38S566; TTDK2KA38W566; TTDK2KA38566; TTDK2SA38O566; TTDK2SA38P566; TTDK2SA38S566; TTDK2SA38W566; TTDK2SA38566	38	07.08.2018	liegt bei
31	HONDA	TTDK2GA44O561; TTDK2GA44P561; TTDK2GA44S561; TTDK2GA44W561; TTDK2GA44561; TTDK2KA44O561; TTDK2KA44P561; TTDK2KA44S561; TTDK2KA44W561; TTDK2KA44561; TTDK2SA44O561; TTDK2SA44P561; TTDK2SA44S561; TTDK2SA44W561; TTDK2SA44561	44	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 24 von 47

32	NETHERLAND	TTDK2GA44O561; TTDK2GA44P561; TTDK2GA44S561; TTDK2GA44W561; TTDK2GA44561; TTDK2KA44O561; TTDK2KA44P561; TTDK2KA44S561; TTDK2KA44W561; TTDK2KA44561; TTDK2SA44O561; TTDK2SA44P561; TTDK2SA44S561; TTDK2SA44W561; TTDK2SA44561	44	07.08.2018	liegt bei
33	BMW AG	TTDK2GA44O561; TTDK2GA44P561; TTDK2GA44S561; TTDK2GA44W561; TTDK2GA44561; TTDK2KA44O561; TTDK2KA44P561; TTDK2KA44S561; TTDK2KA44W561; TTDK2KA44561; TTDK2SA44O561; TTDK2SA44P561; TTDK2SA44S561; TTDK2SA44W561; TTDK2SA44561	44	07.08.2018	liegt bei
34	ROVER	TTDK2GA44O561; TTDK2GA44P561; TTDK2GA44S561; TTDK2GA44W561; TTDK2GA44561; TTDK2KA44O561; TTDK2KA44P561; TTDK2KA44S561; TTDK2KA44W561; TTDK2KA44561; TTDK2SA44O561; TTDK2SA44P561; TTDK2SA44S561; TTDK2SA44W561; TTDK2SA44561	44	07.08.2018	liegt bei



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 25 von 47

35	DAEWOO AUTOMOBILE ROMANIA S.A., DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o., GM DAEWOO (ROK), GM Korea, GM Daewoo	TTDK2GA44O566; TTDK2GA44P566; TTDK2GA44S566; TTDK2GA44W566; TTDK2GA44566; TTDK2KA44O566; TTDK2KA44P566; TTDK2KA44S566; TTDK2KA44W566; TTDK2KA44566; TTDK2SA44O566; TTDK2SA44P566; TTDK2SA44S566; TTDK2SA44W566; TTDK2SA44566	44	07.08.2018	liegt bei
36	FIAT	TTDK2GA44O566; TTDK2GA44P566; TTDK2GA44S566; TTDK2GA44W566; TTDK2GA44566; TTDK2KA44O566; TTDK2KA44P566; TTDK2KA44S566; TTDK2KA44W566; TTDK2KA44566; TTDK2SA44O566; TTDK2SA44P566; TTDK2SA44S566; TTDK2SA44W566; TTDK2SA44566	44	07.08.2018	liegt bei
37	OPEL, OPEL / VAUXHALL	TTDK2GA44O566; TTDK2GA44P566; TTDK2GA44S566; TTDK2GA44W566; TTDK2GA44566; TTDK2KA44O566; TTDK2KA44P566; TTDK2KA44S566; TTDK2KA44W566; TTDK2KA44566; TTDK2SA44O566; TTDK2SA44P566; TTDK2SA44S566; TTDK2SA44W566; TTDK2SA44566	44	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 26 von 47

38	SKODA	TTDK2GA38O571; TTDK2GA38P571; TTDK2GA38S571; TTDK2GA38W571; TTDK2GA38571; TTDK2KA38O571; TTDK2KA38P571; TTDK2KA38S571; TTDK2KA38W571; TTDK2KA38571; TTDK2SA38O571; TTDK2SA38P571; TTDK2SA38S571; TTDK2SA38W571; TTDK2SA38571	38	07.08.2018	liegt bei
39	SEAT	TTDK2GA38O571; TTDK2GA38P571; TTDK2GA38S571; TTDK2GA38W571; TTDK2GA38571; TTDK2KA38O571; TTDK2KA38P571; TTDK2KA38S571; TTDK2KA38W571; TTDK2KA38571; TTDK2SA38O571; TTDK2SA38P571; TTDK2SA38S571; TTDK2SA38W571; TTDK2SA38571	38	07.08.2018	liegt bei
40	VOLKSWAGEN	TTDK2GA38O571; TTDK2GA38P571; TTDK2GA38S571; TTDK2GA38W571; TTDK2GA38571; TTDK2KA38O571; TTDK2KA38P571; TTDK2KA38S571; TTDK2KA38W571; TTDK2KA38571; TTDK2SA38O571; TTDK2SA38P571; TTDK2SA38S571; TTDK2SA38W571; TTDK2SA38571	38	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 27 von 47

41	VOLKSWAGEN	TTDK2GA44O571; TTDK2GA44P571; TTDK2GA44S571; TTDK2GA44W571; TTDK2GA44571; TTDK2KA44O571; TTDK2KA44P571; TTDK2KA44S571; TTDK2KA44W571; TTDK2KA44571; TTDK2SA44O571; TTDK2SA44P571; TTDK2SA44S571; TTDK2SA44W571; TTDK2SA44571	44	07.08.2018	liegt bei
42	SEAT	TTDK2GA44O571; TTDK2GA44P571; TTDK2GA44S571; TTDK2GA44W571; TTDK2GA44571; TTDK2KA44O571; TTDK2KA44P571; TTDK2KA44S571; TTDK2KA44W571; TTDK2KA44571; TTDK2SA44O571; TTDK2SA44P571; TTDK2SA44S571; TTDK2SA44W571; TTDK2SA44571	44	07.08.2018	liegt bei
43	NISSAN	TTDK2GA38O591; TTDK2GA38P591; TTDK2GA38S591; TTDK2GA38W591; TTDK2GA38591; TTDK2KA38O591; TTDK2KA38P591; TTDK2KA38S591; TTDK2KA38W591; TTDK2KA38591; TTDK2SA38O591; TTDK2SA38P591; TTDK2SA38S591; TTDK2SA38W591; TTDK2SA38591	38	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 28 von 47

44	RENAULT	TTDK2GA38O601; TTDK2GA38P601; TTDK2GA38S601; TTDK2GA38W601; TTDK2GA38601; TTDK2KA38O601; TTDK2KA38P601; TTDK2KA38S601; TTDK2KA38W601; TTDK2KA38601; TTDK2SA38O601; TTDK2SA38P601; TTDK2SA38S601; TTDK2SA38W601; TTDK2SA38601	38	07.08.2018	liegt bei
45	NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.	TTDK2GA38O601; TTDK2GA38P601; TTDK2GA38S601; TTDK2GA38W601; TTDK2GA38601; TTDK2KA38O601; TTDK2KA38P601; TTDK2KA38S601; TTDK2KA38W601; TTDK2KA38601; TTDK2SA38O601; TTDK2SA38P601; TTDK2SA38S601; TTDK2SA38W601; TTDK2SA38601	38	07.08.2018	liegt bei
46	AUTOMOBILES DACIA S.A.	TTDK2GA38O601; TTDK2GA38P601; TTDK2GA38S601; TTDK2GA38W601; TTDK2GA38601; TTDK2KA38O601; TTDK2KA38P601; TTDK2KA38S601; TTDK2KA38W601; TTDK2KA38601; TTDK2SA38O601; TTDK2SA38P601; TTDK2SA38S601; TTDK2SA38W601; TTDK2SA38601	38	07.08.2018	liegt bei
47	AUTOMOBILES DACIA S.A.	PCZTTDK2KA40O601; PCZTTDK2KA40601; PCZTTDK2SA40O601; PCZTTDK2SA40601	40	07.08.2018	liegt bei
48	RENAULT	PCZTTDK2KA40O601; PCZTTDK2KA40601; PCZTTDK2SA40O601; PCZTTDK2SA40601	40	07.08.2018	liegt bei

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 29 von 47

49	NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.	PCZTTDK2KA40O601; PCZTTDK2KA40P601; PCZTTDK2SA40O601; PCZTTDK2SA40P601	40	07.08.2018	liegt bei
50	NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.	TTDK2GA44O601; TTDK2GA44P601; TTDK2GA44S601; TTDK2GA44W601; TTDK2GA44601; TTDK2KA44O601; TTDK2KA44P601; TTDK2KA44S601; TTDK2KA44W601; TTDK2KA44601; TTDK2SA44O601; TTDK2SA44P601; TTDK2SA44S601; TTDK2SA44W601; TTDK2SA44601	44	07.08.2018	liegt bei
51	RENAULT	TTDK2GA44O601; TTDK2GA44P601; TTDK2GA44S601; TTDK2GA44W601; TTDK2GA44601; TTDK2KA44O601; TTDK2KA44P601; TTDK2KA44S601; TTDK2KA44W601; TTDK2KA44601; TTDK2SA44O601; TTDK2SA44P601; TTDK2SA44S601; TTDK2SA44W601; TTDK2SA44601	44	07.08.2018	liegt bei
52	AUTOMOBILES DACIA S.A.	TTDK2GA44O601; TTDK2GA44P601; TTDK2GA44S601; TTDK2GA44W601; TTDK2GA44601; TTDK2KA44O601; TTDK2KA44P601; TTDK2KA44S601; TTDK2KA44W601; TTDK2KA44601; TTDK2SA44O601; TTDK2SA44P601; TTDK2SA44S601; TTDK2SA44W601; TTDK2SA44601	44	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 30 von 47

53	MAZDA	TTDK3GA38O634; TTDK3GA38P634; TTDK3GA38S634; TTDK3GA38W634; TTDK3GA38634; TTDK3KA38O634; TTDK3KA38P634; TTDK3KA38S634; TTDK3KA38W634; TTDK3KA38634; TTDK3SA38O634; TTDK3SA38P634; TTDK3SA38S634; TTDK3SA38W634; TTDK3SA38634	38	07.08.2018	liegt bei
54	FORD	TTDK3GA38O634; TTDK3GA38P634; TTDK3GA38S634; TTDK3GA38W634; TTDK3GA38634; TTDK3KA38O634; TTDK3KA38P634; TTDK3KA38S634; TTDK3KA38W634; TTDK3KA38634; TTDK3SA38O634; TTDK3SA38P634; TTDK3SA38S634; TTDK3SA38W634; TTDK3SA38634	38	07.08.2018	liegt bei
55	MAZDA	TTDK3KA46O634; TTDK3KA46P634; TTDK3KA46S634; TTDK3KA46W634; TTDK3KA46634; TTDK3SA46O634; TTDK3SA46P634; TTDK3SA46S634; TTDK3SA46W634; TTDK3SA46634	46	07.08.2018	liegt bei
56	FORD	TTDK3KA46O634; TTDK3KA46P634; TTDK3KA46S634; TTDK3KA46W634; TTDK3KA46634; TTDK3SA46O634; TTDK3SA46P634; TTDK3SA46S634; TTDK3SA46W634; TTDK3SA46634	46	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 31 von 47

57	PEUGEOT	TTDK3GA25O651; TTDK3GA25P651; TTDK3GA25S651; TTDK3GA25W651; TTDK3GA25651; TTDK3KA25O651; TTDK3KA25P651; TTDK3KA25S651; TTDK3KA25W651; TTDK3KA25651; TTDK3SA25O651; TTDK3SA25P651; TTDK3SA25S651; TTDK3SA25W651; TTDK3SA25651	25	07.08.2018	liegt bei
58	CITROEN	TTDK3GA25O651; TTDK3GA25P651; TTDK3GA25S651; TTDK3GA25W651; TTDK3GA25651; TTDK3KA25O651; TTDK3KA25P651; TTDK3KA25S651; TTDK3KA25W651; TTDK3KA25651; TTDK3SA25O651; TTDK3SA25P651; TTDK3SA25S651; TTDK3SA25W651; TTDK3SA25651	25	07.08.2018	liegt bei
59	AUDI	TTDK6GA38VO571; TTDK6GA38VP571; TTDK6GA38VS571; TTDK6GA38VW571; TTDK6GA38V571; TTDK6KA38VO571; TTDK6KA38VP571; TTDK6KA38VS571; TTDK6KA38VW571; TTDK6KA38V571; TTDK6SA38VO571; TTDK6SA38VP571; TTDK6SA38VS571; TTDK6SA38VW571; TTDK6SA38V571	38	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 32 von 47

60	SKODA	TTDK6GA38VO571; TTDK6GA38VP571; TTDK6GA38VS571; TTDK6GA38VW571; TTDK6GA38V571; TTDK6KA38VO571; TTDK6KA38VP571; TTDK6KA38VS571; TTDK6KA38VW571; TTDK6KA38V571; TTDK6SA38VO571; TTDK6SA38VP571; TTDK6SA38VS571; TTDK6SA38VW571; TTDK6SA38V571	38	07.08.2018	liegt bei
61	VOLKSWAGEN	TTDK6GA38VO571; TTDK6GA38VP571; TTDK6GA38VS571; TTDK6GA38VW571; TTDK6GA38V571; TTDK6KA38VO571; TTDK6KA38VP571; TTDK6KA38VS571; TTDK6KA38VW571; TTDK6KA38V571; TTDK6SA38VO571; TTDK6SA38VP571; TTDK6SA38VS571; TTDK6SA38VW571; TTDK6SA38V571	38	07.08.2018	liegt bei
62	SEAT, SEAT, S.A.	TTDK6GA38VO571; TTDK6GA38VP571; TTDK6GA38VS571; TTDK6GA38VW571; TTDK6GA38V571; TTDK6KA38VO571; TTDK6KA38VP571; TTDK6KA38VS571; TTDK6KA38VW571; TTDK6KA38V571; TTDK6SA38VO571; TTDK6SA38VP571; TTDK6SA38VS571; TTDK6SA38VW571; TTDK6SA38V571	38	07.08.2018	liegt bei
63	GM DAEWOO (ROK), GM KOREA (ROK)	TTDKASA39O566; TTDKASA39P566; TTDKASA39S566; TTDKASA39W566; TTDKASA39S566	39	07.08.2018	liegt bei



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 33 von 47

64	AUDI	TTDK8KA40VO571; TTDK8KA40VP571; TTDK8KA40VS571; TTDK8KA40VW571; TTDK8KA40V571; TTDK8SA40VO571; TTDK8SA40VP571; TTDK8SA40VS571; TTDK8SA40VW571; TTDK8SA40V571	40	07.08.2018	liegt bei
65	SKODA	TTDK8KA40VO571; TTDK8KA40VP571; TTDK8KA40VS571; TTDK8KA40VW571; TTDK8KA40V571; TTDK8SA40VO571; TTDK8SA40VP571; TTDK8SA40VS571; TTDK8SA40VW571; TTDK8SA40V571	40	07.08.2018	liegt bei
66	SEAT	TTDK8KA40VO571; TTDK8KA40VP571; TTDK8KA40VS571; TTDK8KA40VW571; TTDK8KA40V571; TTDK8SA40VO571; TTDK8SA40VP571; TTDK8SA40VS571; TTDK8SA40VW571; TTDK8SA40V571	40	07.08.2018	liegt bei
67	VOLKSWAGEN	TTDK8KA40VO571; TTDK8KA40VP571; TTDK8KA40VS571; TTDK8KA40VW571; TTDK8KA40V571; TTDK8SA40VO571; TTDK8SA40VP571; TTDK8SA40VS571; TTDK8SA40VW571; TTDK8SA40V571	40	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 34 von 47

68	SKODA	TTDK8GA43VO571; TTDK8GA43VP571; TTDK8GA43VS571; TTDK8GA43VW571; TTDK8GA43V571; TTDK8KA43VO571; TTDK8KA43VP571; TTDK8KA43VS571; TTDK8KA43VW571; TTDK8KA43V571; TTDK8SA43VO571; TTDK8SA43VP571; TTDK8SA43VS571; TTDK8SA43VW571; TTDK8SA43V571	43	07.08.2018	liegt bei
69	AUDI	TTDK8GA43VO571; TTDK8GA43VP571; TTDK8GA43VS571; TTDK8GA43VW571; TTDK8GA43V571; TTDK8KA43VO571; TTDK8KA43VP571; TTDK8KA43VS571; TTDK8KA43VW571; TTDK8KA43V571; TTDK8SA43VO571; TTDK8SA43VP571; TTDK8SA43VS571; TTDK8SA43VW571; TTDK8SA43V571	43	07.08.2018	liegt bei
70	SEAT	TTDK8GA43VO571; TTDK8GA43VP571; TTDK8GA43VS571; TTDK8GA43VW571; TTDK8GA43V571; TTDK8KA43VO571; TTDK8KA43VP571; TTDK8KA43VS571; TTDK8KA43VW571; TTDK8KA43V571; TTDK8SA43VO571; TTDK8SA43VP571; TTDK8SA43VS571; TTDK8SA43VW571; TTDK8SA43V571	43	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 35 von 47

71	VOLKSWAGEN	TTDK8GA43VO571; TTDK8GA43VP571; TTDK8GA43VS571; TTDK8GA43VW571; TTDK8GA43V571; TTDK8KA43VO571; TTDK8KA43VP571; TTDK8KA43VS571; TTDK8KA43VW571; TTDK8KA43V571; TTDK8SA43VO571; TTDK8SA43VP571; TTDK8SA43VS571; TTDK8SA43VW571; TTDK8SA43V571	43	07.08.2018	liegt bei
72	SKODA	TTDK8GA47VO571; TTDK8GA47VP571; TTDK8GA47VS571; TTDK8GA47VW571; TTDK8GA47V571; TTDK8KA47VO571; TTDK8KA47VP571; TTDK8KA47VS571; TTDK8KA47VW571; TTDK8KA47V571; TTDK8SA47VO571; TTDK8SA47VP571; TTDK8SA47VS571; TTDK8SA47VW571; TTDK8SA47V571	47	07.08.2018	liegt bei
73	SEAT	TTDK8GA47VO571; TTDK8GA47VP571; TTDK8GA47VS571; TTDK8GA47VW571; TTDK8GA47V571; TTDK8KA47VO571; TTDK8KA47VP571; TTDK8KA47VS571; TTDK8KA47VW571; TTDK8KA47V571; TTDK8SA47VO571; TTDK8SA47VP571; TTDK8SA47VS571; TTDK8SA47VW571; TTDK8SA47V571	47	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 36 von 47

74	AUDI	TTDK8GA47VO571; TTDK8GA47VP571; TTDK8GA47VS571; TTDK8GA47VW571; TTDK8GA47V571; TTDK8KA47VO571; TTDK8KA47VP571; TTDK8KA47VS571; TTDK8KA47VW571; TTDK8KA47V571; TTDK8SA47VO571; TTDK8SA47VP571; TTDK8SA47VS571; TTDK8SA47VW571; TTDK8SA47V571	47	07.08.2018	liegt bei
75	VOLKSWAGEN	TTDK8GA47VO571; TTDK8GA47VP571; TTDK8GA47VS571; TTDK8GA47VW571; TTDK8GA47V571; TTDK8KA47VO571; TTDK8KA47VP571; TTDK8KA47VS571; TTDK8KA47VW571; TTDK8KA47V571; TTDK8SA47VO571; TTDK8SA47VP571; TTDK8SA47VS571; TTDK8SA47VW571; TTDK8SA47V571	47	07.08.2018	liegt bei
76	DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o.	TTDK0AA48S566; TTDK0GA48O566; TTDK0GA48P566; TTDK0GA48S566; TTDK0GA48W566; TTDK0GA48566; TTDK0KA48O566; TTDK0KA48P566; TTDK0KA48S566; TTDK0KA48W566; TTDK0KA48566; TTDK0SA48O566; TTDK0SA48P566; TTDK0SA48S566; TTDK0SA48W566; TTDK0SA48566	48	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 37 von 47

77	SUZUKI	TTDK0GA40O601; TTDK0GA40P601; TTDK0GA40S601; TTDK0GA40W601; TTDK0GA40601; TTDK0KA40O601; TTDK0KA40P601; TTDK0KA40S601; TTDK0KA40W601; TTDK0KA40601; TTDK0SA40O601; TTDK0SA40P601; TTDK0SA40S601; TTDK0SA40W601; TTDK0SA40601	40	07.08.2018	liegt bei
78	TOYOTA	TTDK0GA40O601; TTDK0GA40P601; TTDK0GA40S601; TTDK0GA40W601; TTDK0GA40601; TTDK0KA40O601; TTDK0KA40P601; TTDK0KA40S601; TTDK0KA40W601; TTDK0KA40601; TTDK0SA40O601; TTDK0SA40P601; TTDK0SA40S601; TTDK0SA40W601; TTDK0SA40601	40	07.08.2018	liegt bei
79	SUZUKI	TTDK0AA48S601; TTDK0GA48O601; TTDK0GA48P601; TTDK0GA48S601; TTDK0GA48W601; TTDK0GA48601; TTDK0KA48O601; TTDK0KA48P601; TTDK0KA48S601; TTDK0KA48W601; TTDK0KA48601; TTDK0SA48O601; TTDK0SA48P601; TTDK0SA48S601; TTDK0SA48W601; TTDK0SA48601	48	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 38 von 47

80	HONDA	TTDK0GA40O641; TTDK0GA40P641; TTDK0GA40S641; TTDK0GA40W641; TTDK0GA40641; TTDK0KA40O641; TTDK0KA40P641; TTDK0KA40S641; TTDK0KA40W641; TTDK0KA40641; TTDK0SA40O641; TTDK0SA40P641; TTDK0SA40S641; TTDK0SA40W641; TTDK0SA40641	40	07.08.2018	liegt bei
81	HONDA	TTDK0AA48S641; TTDK0GA48O641; TTDK0GA48P641; TTDK0GA48S641; TTDK0GA48W641; TTDK0GA48641; TTDK0KA48O641; TTDK0KA48P641; TTDK0KA48S641; TTDK0KA48W641; TTDK0KA48641; TTDK0SA48O641; TTDK0SA48P641; TTDK0SA48S641; TTDK0SA48W641; TTDK0SA48641	48	07.08.2018	liegt bei
82	NISSAN, Nissan International S. A.	TTDK0GA40O661; TTDK0GA40P661; TTDK0GA40S661; TTDK0GA40W661; TTDK0GA40661; TTDK0KA40O661; TTDK0KA40P661; TTDK0KA40S661; TTDK0KA40W661; TTDK0KA40661; TTDK0SA40O661; TTDK0SA40P661; TTDK0SA40S661; TTDK0SA40W661; TTDK0SA40661	40	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 39 von 47

83	HYUNDAI, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE	TTDK0GA40O671; TTDK0GA40P671; TTDK0GA40S671; TTDK0GA40W671; TTDK0GA40671; TTDK0KA40O671; TTDK0KA40P671; TTDK0KA40S671; TTDK0KA40W671; TTDK0KA40671; TTDK0SA40O671; TTDK0SA40P671; TTDK0SA40S671; TTDK0SA40W671; TTDK0SA40671	40	07.08.2018	liegt bei
84	KIA	TTDK0GA40O671; TTDK0GA40P671; TTDK0GA40S671; TTDK0GA40W671; TTDK0GA40671; TTDK0KA40O671; TTDK0KA40P671; TTDK0KA40S671; TTDK0KA40W671; TTDK0KA40671; TTDK0SA40O671; TTDK0SA40P671; TTDK0SA40S671; TTDK0SA40W671; TTDK0SA40671	40	07.08.2018	liegt bei
85	MAZDA	TTDK0GA40O671; TTDK0GA40P671; TTDK0GA40S671; TTDK0GA40W671; TTDK0GA40671; TTDK0KA40O671; TTDK0KA40P671; TTDK0KA40S671; TTDK0KA40W671; TTDK0KA40671; TTDK0SA40O671; TTDK0SA40P671; TTDK0SA40S671; TTDK0SA40W671; TTDK0SA40671	40	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 40 von 47

86	FORD MOTOR	TTDK0GA40O671; TTDK0GA40P671; TTDK0GA40S671; TTDK0GA40W671; TTDK0GA40671; TTDK0KA40O671; TTDK0KA40P671; TTDK0KA40S671; TTDK0KA40W671; TTDK0KA40671; TTDK0SA40O671; TTDK0SA40P671; TTDK0SA40S671; TTDK0SA40W671; TTDK0SA40671	40	07.08.2018	liegt bei
87	KIA MOTORS (SK)	TTDK0GA40O671; TTDK0GA40P671; TTDK0GA40S671; TTDK0GA40W671; TTDK0GA40671; TTDK0KA40O671; TTDK0KA40P671; TTDK0KA40S671; TTDK0KA40W671; TTDK0KA40671; TTDK0SA40O671; TTDK0SA40P671; TTDK0SA40S671; TTDK0SA40W671; TTDK0SA40671	40	07.08.2018	liegt bei
88	DIAMOND, MITSUBISHI	TTDK0GA40O671; TTDK0GA40P671; TTDK0GA40S671; TTDK0GA40W671; TTDK0GA40671; TTDK0KA40O671; TTDK0KA40P671; TTDK0KA40S671; TTDK0KA40W671; TTDK0KA40671; TTDK0SA40O671; TTDK0SA40P671; TTDK0SA40S671; TTDK0SA40W671; TTDK0SA40671	40	07.08.2018	liegt bei



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 41 von 47

89	KIA	PCZTTDK0KA46O671; PCZTTDK0KA46P671; PCZTTDK0KA46S671; PCZTTDK0KA46W671; PCZTTDK0KA46671; PCZTTDK0SA46O671; PCZTTDK0SA46P671; PCZTTDK0SA46S671; PCZTTDK0SA46W671; PCZTTDK0SA46671; TTDK0GA46KO671; TTDK0GA46KP671; TTDK0GA46KS671; TTDK0GA46KW671; TTDK0GA46K671	46	07.08.2018	liegt bei
90	KIA MOTORS (SK)	PCZTTDK0KA46O671; PCZTTDK0KA46P671; PCZTTDK0KA46S671; PCZTTDK0KA46W671; PCZTTDK0KA46671; PCZTTDK0SA46O671; PCZTTDK0SA46P671; PCZTTDK0SA46S671; PCZTTDK0SA46W671; PCZTTDK0SA46671; TTDK0GA46KO671; TTDK0GA46KP671; TTDK0GA46KS671; TTDK0GA46KW671; TTDK0GA46K671	46	07.08.2018	liegt bei
91	DIAMOND, MITSUBISHI	PCZTTDK0KA46O671; PCZTTDK0KA46P671; PCZTTDK0KA46S671; PCZTTDK0KA46W671; PCZTTDK0KA46671; PCZTTDK0SA46O671; PCZTTDK0SA46P671; PCZTTDK0SA46S671; PCZTTDK0SA46W671; PCZTTDK0SA46671; TTDK0GA46KO671; TTDK0GA46KP671; TTDK0GA46KS671; TTDK0GA46KW671; TTDK0GA46K671	46	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 42 von 47

92	MAZDA	PCZTTDK0KA46O671; PCZTTDK0KA46P671; PCZTTDK0KA46S671; PCZTTDK0KA46W671; PCZTTDK0KA46671; PCZTTDK0SA46O671; PCZTTDK0SA46P671; PCZTTDK0SA46S671; PCZTTDK0SA46W671; PCZTTDK0SA46671; TTDK0GA46KO671; TTDK0GA46KP671; TTDK0GA46KS671; TTDK0GA46KW671; TTDK0GA46K671	46	07.08.2018	liegt bei
93	HYUNDAI, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE	PCZTTDK0KA46O671; PCZTTDK0KA46P671; PCZTTDK0KA46S671; PCZTTDK0KA46W671; PCZTTDK0KA46671; PCZTTDK0SA46O671; PCZTTDK0SA46P671; PCZTTDK0SA46S671; PCZTTDK0SA46W671; PCZTTDK0SA46671; TTDK0GA46KO671; TTDK0GA46KP671; TTDK0GA46KS671; TTDK0GA46KW671; TTDK0GA46K671	46	07.08.2018	liegt bei
94	HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE	PCZTTDK0KA48O671; PCZTTDK0KA48671; PCZTTDK0SA48O671; PCZTTDK0SA48671	48	07.08.2018	liegt bei
95	MAZDA	PCZTTDK0KA48O671; PCZTTDK0KA48671; PCZTTDK0SA48O671; PCZTTDK0SA48671	48	07.08.2018	liegt bei
96	KIA	PCZTTDK0KA48O671; PCZTTDK0KA48671; PCZTTDK0SA48O671; PCZTTDK0SA48671	48	07.08.2018	liegt bei
97	KIA MOTORS (SK)	PCZTTDK0KA48O671; PCZTTDK0KA48671; PCZTTDK0SA48O671; PCZTTDK0SA48671	48	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 43 von 47

98	HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE	TTDK0AA48S671; TTDK0GA48O671; TTDK0GA48P671; TTDK0GA48S671; TTDK0GA48W671; TTDK0GA48671; TTDK0KA48O671; TTDK0KA48P671; TTDK0KA48S671; TTDK0KA48W671; TTDK0KA48671; TTDK0SA48O671; TTDK0SA48P671; TTDK0SA48S671; TTDK0SA48W671; TTDK0SA48671	48	07.08.2018	liegt bei
99	KIA MOTORS (SK)	TTDK0AA48S671; TTDK0GA48O671; TTDK0GA48P671; TTDK0GA48S671; TTDK0GA48W671; TTDK0GA48671; TTDK0KA48O671; TTDK0KA48P671; TTDK0KA48S671; TTDK0KA48W671; TTDK0KA48671; TTDK0SA48O671; TTDK0SA48P671; TTDK0SA48S671; TTDK0SA48W671; TTDK0SA48671	48	07.08.2018	liegt bei
100	KIA	TTDK0AA48S671; TTDK0GA48O671; TTDK0GA48P671; TTDK0GA48S671; TTDK0GA48W671; TTDK0GA48671; TTDK0KA48O671; TTDK0KA48P671; TTDK0KA48S671; TTDK0KA48W671; TTDK0KA48671; TTDK0SA48O671; TTDK0SA48P671; TTDK0SA48S671; TTDK0SA48W671; TTDK0SA48671	48	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 44 von 47

101	MAZDA	TTDK0AA48S671; TTDK0GA48O671; TTDK0GA48P671; TTDK0GA48S671; TTDK0GA48W671; TTDK0GA48671; TTDK0KA48O671; TTDK0KA48P671; TTDK0KA48S671; TTDK0KA48W671; TTDK0KA48671; TTDK0SA48O671; TTDK0SA48P671; TTDK0SA48S671; TTDK0SA48W671; TTDK0SA48671	48	07.08.2018	liegt bei
102	VOLKSWAGEN	TTDK6KA43VO571; TTDK6KA43VP571; TTDK6KA43VS571; TTDK6KA43VW571; TTDK6KA43V571; TTDK6SA43VO571; TTDK6SA43VP571; TTDK6SA43VS571; TTDK6SA43VW571; TTDK6SA43V571	43	07.08.2018	liegt bei
103	SEAT, SEAT, S.A.	TTDK6KA43VO571; TTDK6KA43VP571; TTDK6KA43VS571; TTDK6KA43VW571; TTDK6KA43V571; TTDK6SA43VO571; TTDK6SA43VP571; TTDK6SA43VS571; TTDK6SA43VW571; TTDK6SA43V571	43	07.08.2018	liegt bei
104	SKODA	TTDK6KA43VO571; TTDK6KA43VP571; TTDK6KA43VS571; TTDK6KA43VW571; TTDK6KA43V571; TTDK6SA43VO571; TTDK6SA43VP571; TTDK6SA43VS571; TTDK6SA43VW571; TTDK6SA43V571	43	07.08.2018	liegt bei
105	FIAT	TTDK5SA39O581; TTDK5SA39P581; TTDK5SA39S581; TTDK5SA39W581; TTDK5SA39581	39	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 45 von 47

106	HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR EUROPE, HYUNDAI MOTOR (IND)	PCZTTDK2GA47541; PCZTTDK2KA47541; PCZTTDK2SA47541; POSTTDDK2SA47541; TTDK2GA47KO541; TTDK2GA47KP541; TTDK2GA47KS541; TTDK2GA47KW541; TTDK2GA47K541; TTDK2SA47KO541; TTDK2SA47KP541; TTDK2SA47KS541; TTDK2SA47KW541; TTDK2SA47K541	47	07.08.2018	liegt bei
107	OPEL / VAUXHALL	TTDKASA39O566; TTDKASA39P566; TTDKASA39S566; TTDKASA39W566; TTDKASA39566	39	07.08.2018	liegt bei
108	RENAULT	TTDK0GA40O661; TTDK0GA40P661; TTDK0GA40S661; TTDK0GA40W661; TTDK0GA40661; TTDK0KA40O661; TTDK0KA40P661; TTDK0KA40S661; TTDK0KA40W661; TTDK0KA40661; TTDK0SA40O661; TTDK0SA40P661; TTDK0SA40S661; TTDK0SA40W661; TTDK0SA40661	40	07.08.2018	liegt bei
109	FCA	TTDK5SA39O581; TTDK5SA39P581; TTDK5SA39S581; TTDK5SA39W581; TTDK5SA39581	39	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 46 von 47

110	RENAULT	TTDK0AA48S661; TTDK0GA48O661; TTDK0GA48P661; TTDK0GA48S661; TTDK0GA48W661; TTDK0GA48661; TTDK0KA48O661; TTDK0KA48P661; TTDK0KA48S661; TTDK0KA48W661; TTDK0KA48661; TTDK0SA48O661; TTDK0SA48P661; TTDK0SA48S661; TTDK0SA48W661; TTDK0SA48661	48	07.08.2018	liegt bei
111	KIA	PCZTTDK2GA47541; PCZTTDK2KA47541; PCZTTDK2SA47541; POSTTDK2SA47541; TTDK2GA47KO541; TTDK2GA47KP541; TTDK2GA47KS541; TTDK2GA47KW541; TTDK2GA47K541; TTDK2SA47KO541; TTDK2SA47KP541; TTDK2SA47KS541; TTDK2SA47KW541; TTDK2SA47K541	47	07.08.2018	liegt bei
112	LADA	TTDK2GA38O601; TTDK2GA38P601; TTDK2GA38S601; TTDK2GA38W601; TTDK2GA38601; TTDK2KA38O601; TTDK2KA38P601; TTDK2KA38S601; TTDK2KA38W601; TTDK2KA38601; TTDK2SA38O601; TTDK2SA38P601; TTDK2SA38S601; TTDK2SA38W601; TTDK2SA38601	38	07.08.2018	liegt bei
113	LADA	PCZTTDK2KA40O601; PCZTTDK2KA40601; PCZTTDK2SA40O601; PCZTTDK2SA40601	40	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 47 von 47

114	LADA	TTDK2GA44O601; TTDK2GA44P601; TTDK2GA44S601; TTDK2GA44W601; TTDK2GA44601; TTDK2KA44O601; TTDK2KA44P601; TTDK2KA44S601; TTDK2KA44W601; TTDK2KA44601; TTDK2SA44O601; TTDK2SA44P601; TTDK2SA44S601; TTDK2SA44W601; TTDK2SA44601	44	07.08.2018	liegt bei
-----	------	--	----	------------	-----------

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Cinibulk

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Wien, 07.08.2018  
KUB

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: Technische Unterlagen**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

<b>Bezeichnung</b>	<b>Unterlagen</b>	<b>Datum / Änderung / Datum</b>
Befestigungsteile	AEZ S01-01	31.10.1999 1/01.09.2002
Befestigungsteile	AEZ M01	22.11.1994 2/12.04.2002
Befestigungsteile	AEZ S01-03	18.08.2003
Nabenkappe	ZT 2000	15.08.2000
Radbeschreibung	9. Ausfertigung	15.11.2017
Radzeichnung PA Bl. 1-3	TTDK	20.11.2015
Radzeichnung AEZP/ACI 1-8	TTDK	27.01.2014 24.02.2015
Radzeichnung SKAD Bl. 1-4	TTDK	13.07.2015
Radzeichnung ZCW Bl. 1-5	TTDK	06.08.2015
Tabelle AEZ Ring System	--	17.06.2010
Technischer Bericht	RP-004513-G0-144	18.03.2016
Zentrierringe	Ringe 70	09.08.2002 28.08.2006
Zentrierringe	Ringe 60	09.08.2002 28.08.2006
Zentrierringe	Ring for Base-System 71,6	23.02.2011



# Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292

**ANLAGE: Allgemeine Hinweise**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 1 von 1

## **Wuchtgewichte**

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammern am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

## **Allgemeine Reifenhinweise**

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

## **Ersatzrad**

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

## **Allgemeine Radhinweise**

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

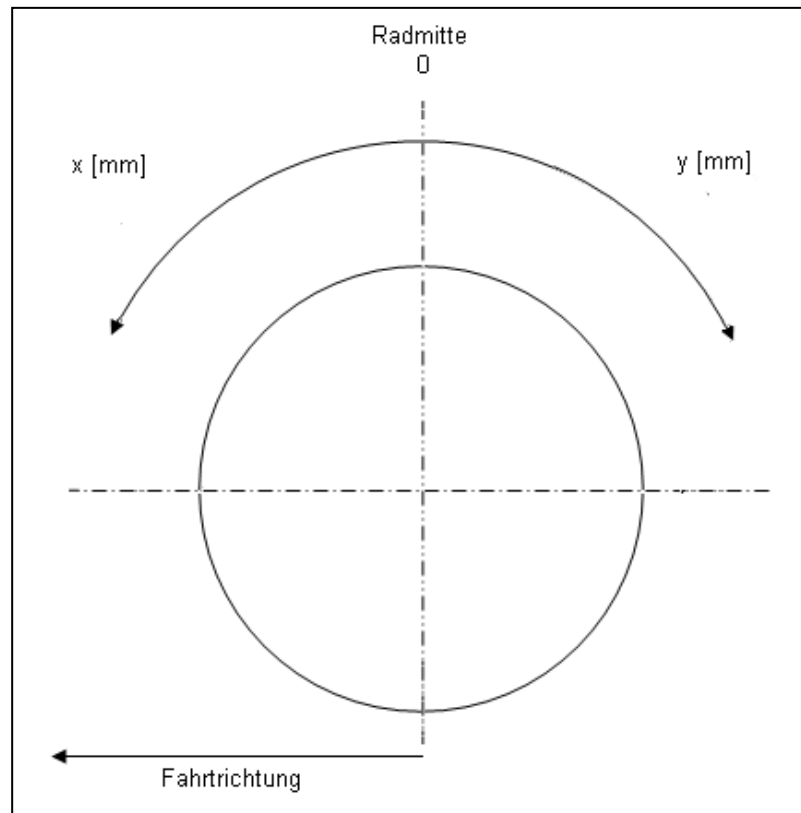
**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018

**Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.**

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



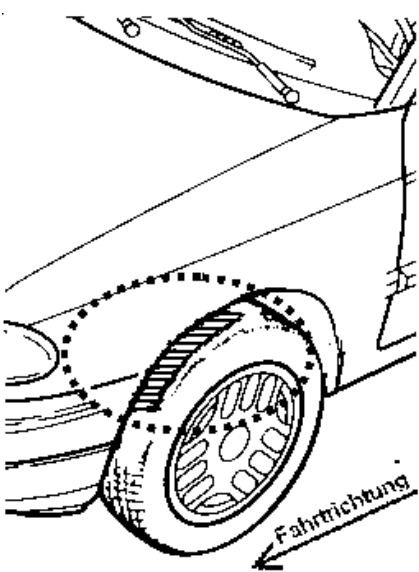
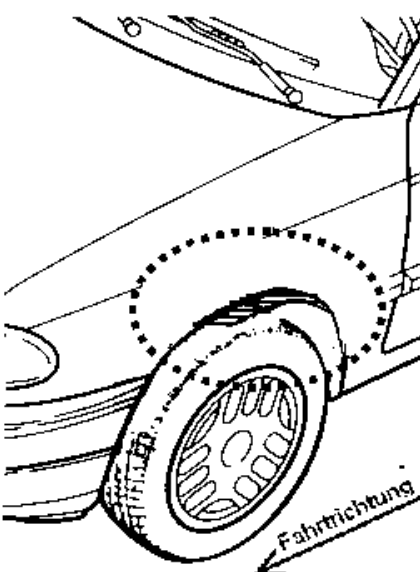
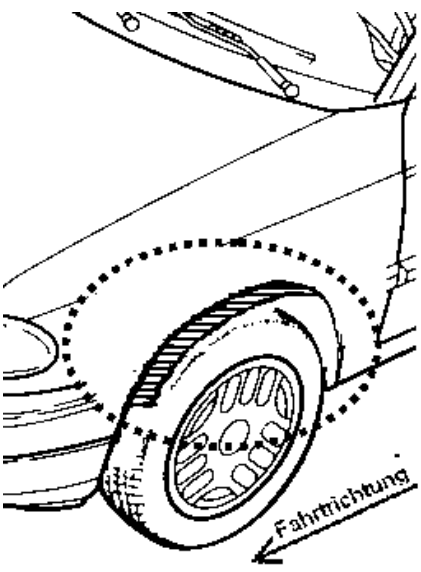
**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

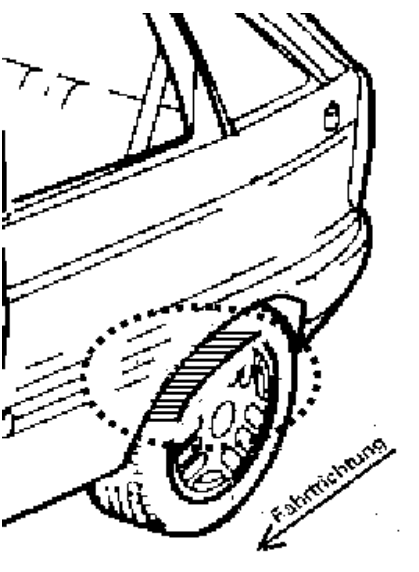
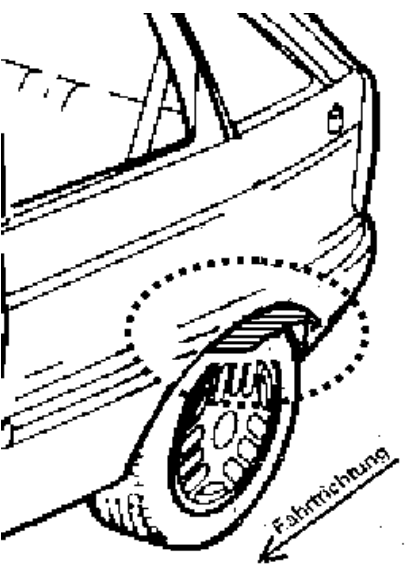
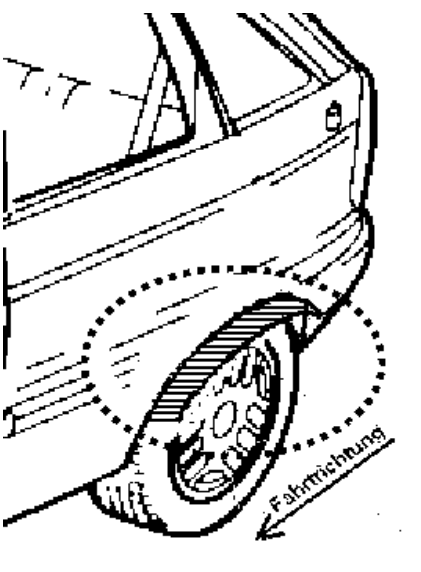
**ANLAGE: Radabdeckung**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

<b>Vorderachse</b>		
Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 241 bzw. 245	Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 242 bzw. 246	Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J
		

<b>Hinterachse</b>		
Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 243 bzw. 247	Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 244 bzw. 248	Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M
		



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 114 LADA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 1 von 3

**Fahrzeughersteller : LADA**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 44  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittell- och (mm)	Zentrierung- werkstoff	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierung					
TTDK2GA44O601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2GA44P601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2GA44S601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2GA44W601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2GA44601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2KA44O601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2KA44P601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2KA44S601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2KA44W601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2KA44601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2SA44O601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2SA44P601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2SA44S601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2SA44W601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2SA44601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : LADA**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJR1

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **LADA VESTA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GF	e1*2007/46*1695*..	78	185/65R15 88	12I	Schrägheck;
			195/60R15 88	11A; 12A; 245	Frontantrieb;
			205/55R15 88	11A; 12A; 245; 248	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/60R15 91	11A; 12A; 245; 248	51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q; 4AI

**Auflagen**

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 114 LADA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 2 von 3

- entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 4AI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 3V U0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 114 LADA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 3 von 3

- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 15 MAZDA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



**Fahrzeughersteller : MAZDA**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 44  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittloch (mm)	Zentrierwerkstoff	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	gültig ab Fertigdatum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTDK2GA44O541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44P541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44S541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44W541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44O541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44P541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44S541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44W541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44O541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44P541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44S541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44W541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MAZDA**

Befestigungsteile : Kegelmutter M12x1,5, Kegeln. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJT1

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA MX-3**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
EC	e13*96/79*0027*..	65 - 79	195/55R15-83		10B; 11B; 11G; 11H;
			205/50R15-85		12A; 51A; 71C; 71K;
			205/55R15-87	11A; 22B	721; 725; 73C; 74A;
		95 - 98	205/55R15	51G	74P
EC	e13*96/79*0027*..	65 - 79	205/55R15-87		10B; 11B; 11G; 11H;
			65 - 98	205/55R15	51G
					721; 725; 73C; 74A;
					74P





**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 15 MAZDA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 2 von 4

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA MX-5**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
NA	e2*93/81*0163*..	66 -96	185/55R15-81 195/50R15-82		10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 2**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DE	e13*2001/116*0254*..	50 -76	185/55R15	51G	Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 7AS; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q
DE 1	e13*2001/116*0255*..		195/50R15 82		
DEE	e13*2007/46*1070*..		205/50R15 86	11A; 24M	

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 323**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BA	e13*96/27*0023*..	52 -65	195/50R15-82 195/55R15-84		Mazda 323P; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
		54 -65	185/55R15-81	5DV	
BA	e13*96/27*0023*..	52 -84	195/50R15-82 195/55R15-84		Mazda 323C/S; Mazda 323P; Mazda 323F; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
		54 -84	185/55R15-81	Ottomotor; 5DV	
BA	e13*96/27*0023*.., G878	52 -84	195/50R15-82 195/55R15-84		Mazda 323C/S; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
		54 -84	185/55R15-81	Ottomotor; 5DV	
BA	e13*96/27*0023*.., G878	65 -84	185/55R15-81	5DV	Mazda 323F; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-82		
			195/55R15-84		
BJ	e1*97/27*0094*..	52 -96	195/50R15-82	nicht 74kW Diesel; 5DK	Stufenheck; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q
BJD	e1*98/14*0094*.. e1*98/14*0181*..		195/55R15-84		

**Auflagen**

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindices, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 15 MAZDA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 3 von 4

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 15 MAZDA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 4 von 4

- 5DK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 950kg.
- 5DV) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 924kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 7AS) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: BHB637140 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 16 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 1 von 9

**Fahrzeughersteller : KIA**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 44  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln och (mm)	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll umf. (mm)	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTDK2GA44O541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44P541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44S541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44W541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44O541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44P541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44S541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44W541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44O541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44P541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44S541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44W541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : YB; JA; (Kegelbund)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJT1

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : UB; JA; TA;  
YB; DE; BA

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJT1

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : BA; DE; TA; UB  
117 Nm für Typ : JA  
120 Nm für Typ : YB  
127 Nm für Typ : JA; YB



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 16 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 2 von 9

Verkaufsbezeichnung: **JB / Rio**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DE	e4*2001/116*0093*..	65 -83	185/55R15 82		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			185/60R15 84		
			195/55R15	51G	

Verkaufsbezeichnung: **PICANTO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JA	e11*2007/46*3848*..	49	165/60R15 77	12O	10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7MV; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
			49 -62	175/55R15 77	
			185/55R15 82	11A; 12A; 24J; 26P	
			195/50R15 82	11A; 12A; 24J; 248; 26N; 26P; 27H	
			205/50R15 86	11A; 12A; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27H	
JA	e11*2007/46*3848*..	74	165/60R15 77		PICANTO SX; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MV; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
			175/55R15 77		
			185/55R15 82	11A; 24J; 26P	
			195/50R15 82	11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27H	
			205/50R15 86	11A; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27H	

Verkaufsbezeichnung: **Picanto or Morning**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
TA	e4*2007/46*0256*..	49 -63	165/55R15 75	11A; 245; 248; 26P; 27F	Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 4CT
			175/50R15 75	11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27F	
			185/45R15 75	11A; 24J; 248; 26P; 27F	
			195/45R15 78	11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27F	

Verkaufsbezeichnung: **PICANTO, SA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BA	e4*2001/116*0085*..	44 -48	175/50R15 75	11A; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 916

Verkaufsbezeichnung: **RIO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
UB	e11*2007/46*0195*..	51 -80	185/60R15 84	121	Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AY; 7BC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 4C2
			185/65R15 88	121	
			195/60R15 88	12A	

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 16 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 3 von 9

Verkaufsbezeichnung: **RIO, STONIC**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
YB	e11*2007/46*3777*..	61 -89	185/65R15 88	12R	STONIC; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
			185/70R15 89	12A; 54A	
			195/60R15 88	12R	
			195/65R15 91	12A; 54A	
			205/55R15 88	11A; 12A; 21P	
			215/55R15 89	11A; 12A; 21P	
			215/60R15 94	11A; 12A; 21P; 54A	
			225/50R15 91	11A; 12A; 21P; 22I; 246	
YB	e11*2007/46*3777*..	57 -88	185/60R15 84	12I	RIO; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
			185/65R15 88	12I	
			195/60R15 88	12A	
			205/55R15 88	11A; 12A; 245; 248; 26P	
			205/60R15 91	11A; 12A; 245; 248; 26P	
215/55R15 89	11A; 12A; 24J; 248; 26N; 26P				

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.





**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 16 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 4 von 9

- 121) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 16 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 5 von 9

- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4C2) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 3X300 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4CT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 3N100 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 16 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 6 von 9

- EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AY) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 3V600 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 3X305 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MV) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933-D9100 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 916) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.14 im Zulassungsbescheinigung Teil 1 und Teil 2 als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die Serienreifengrößen zulässig. Falls bei den Angaben unter Ziff.14 die Bezeichnung 3L bzw. 5L gestrichen werden kann, ist auch die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen, die im Gutachten genannt werden, zulässig. Es ist eine unverzügliche Berichtigung nach §13 Abs. 1 FZV (Fahrzeug-Zulassungsverordnung) der Fahrzeugpapiere durchzuführen.

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 16 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: YB  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*3777\*..  
Handelsbez.: RIO, STONIC

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 240	y = 190	VA
26P	x = 190	y = 140	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
27H	x = 250	y = 290	8	HA
27F	x = 250	y = 290	21	HA
26N	x = 240	y = 190	8	VA
26J	x = 240	y = 190	26	VA

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 16 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 8 von 9

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: JA  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*3848\*..  
Handelsbez.: PICANTO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 180	y = 160	VA
26B	x = 230	y = 210	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 230	y = 210	8	VA
26J	x = 230	y = 210	30	VA
27H	x = 230	y = 310	8	HA
27F	x = 230	y = 310	30	HA

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 16 KIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 9 von 9

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: TA  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0256\*..  
Handelsbez.: Picanto or Morning

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 210	y = 250	VA
26B	x = 260	y = 300	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 260	y = 300	20	VA
26N	x = 260	y = 300	8	VA
27F	x = 400	y = 245	34	HA
27H	x = 400	y = 245	8	HA

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 17 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 1 von 4

**Fahrzeughersteller : TOYOTA**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 44  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln och (mm)	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll umf. (mm)	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTDK2GA44O541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44P541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44S541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44W541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44O541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44P541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44S541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44W541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44O541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44P541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44S541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44W541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : TOYOTA**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJT1

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 103 Nm

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA COROLLA**

Fahrzeugtyp	Betriebslaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
E12J	e11*2001/116*0180*... e11*98/14*0180*..	66 -81	195/60R15	12T; 51G	10B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
E12T	e11*2001/116*0181*... e11*98/14*0181*..	66 -81	195/60R15	12T; 51G	10B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
E12U	e11*2001/116*0179*... e11*98/14*0179*..	66 -141	195/60R15	12T; 51G	10B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 17 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 2 von 4

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA COROLLA VERSO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
E12J1	e11*98/14*0178*..	66 -99	195/60R15	12T; 51G	10B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA IQ**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AJ1(a)	e6*2001/116*0119*..	50 -66	175/65R15 84		Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			185/60R15 84		
			195/55R15 85	11A; 22I; 248	
			195/60R15 88	11A; 22I; 248	
			205/55R15 88	11A; 22I; 24J; 248	

Verkaufsbezeichnung: **Toyota Yaris, Daihatsu Charade**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XP9(a) XP9F(a)	e11*2001/116*0248*.. e11*2001/116*0249*..	51 -74	185/60R15 84		Toyota Yaris; Daihatsu Charade; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15 82		
			195/55R15 85		
XP9(a)	e11*2001/116*0248*..	98	185/60R15 84 195/50R15 82 195/55R15 85		Yaris TS; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA YARIS, YARIS HYBRID**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XP13M(a)	e11*2007/46*0152*..	51 -82	175/60R15 81		Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 4A0
			175/65R15 84		
			185/55R15 82		
			185/60R15 84		

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 17 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 3 von 4

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 4A0) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 - 02030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 17 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 4 von 4

- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 18 HYUNDAI**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
 Stand: 07.08.2018



Seite: 1 von 8

**Fahrzeughersteller** : **HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR EUROPE, HYUNDAI MOTOR (IND)**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2                      Einpreßtiefe (mm) : 44  
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4                      Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln och (mm)	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll umf. (mm)	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTDK2GA44O541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44P541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44S541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44W541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44O541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44P541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44S541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44W541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44O541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44P541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44S541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44W541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller** : **HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR EUROPE, HYUNDAI MOTOR (IND)**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJT1

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : GB; GB-HME; IA; IA-HME  
 107 Nm für Typ : PB; PBT  
 110 Nm für Typ : GB; MC; MCT; TB; TBI

Verkaufsbezeichnung: **ACCENT**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
MC	e4*2001/116*0103*..	71 -83	185/55R15 82	51J	Stufenheck; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76Q
MCT	e4*2001/116*0110*..		185/60R15 84	51J	
			195/50R15 82		
			195/55R15	51G	



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 18 HYUNDAI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 2 von 8

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI GETZ**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
TB	e4*98/14*0066*..	46 -81	185/55R15 82		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/50R15 82		
TBI	e4*2001/116*0123*..	48 -78	185/55R15 82		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/50R15 82		

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI i20**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
PB PBT	e11*2001/116*0333*.. e11*2007/46*0129*..	55 -94	185/60R15 84	11A; 24J; 248	2-türig; 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AK; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76Q; 4CQ
			195/55R15 85	11A; 24J; 248	
			205/50R15 86	11A; 24J; 244	
			205/55R15 88	11A; 24J; 244	

Verkaufsbezeichnung: **i10**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
IA IA-HME	e11*2007/46*1008*.. e13*2007/46*1602*..	49	165/60R15 77		Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 4B9
			165/65R15 81		
			49 -64	175/55R15 77	
		175/60R15 81			
		175/65R15 84			
		185/55R15 82		11A; 24J; 248; 26N; 26P	
		185/60R15 84		11A; 24J; 248; 26N; 26P	
		185/65R15 88		11A; 24J; 248; 26N; 26P	
		195/45R15 78		11A; 24J; 248	
		195/50R15 82		11A; 24J; 248	
		195/55R15 85		11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27H	
		195/60R15 88		11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27H	
		205/50R15 86		11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H	
		205/55R15 88		11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H	

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 18 HYUNDAI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 3 von 8

Verkaufsbezeichnung: **i20**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GB-HME	e13*2007/46*1603*..	55 -88	185/60R15 84	12R	10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7MI; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76Q
			185/65R15 88	12R	
			195/60R15 88	11A; 12A; 26P	
			205/55R15 88	11A; 12A; 24J; 26N; 26P	
			215/55R15 89	11A; 12A; 24J; 248; 26B; 26N	

Verkaufsbezeichnung: **i20, i20 Active**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GB	e11*2007/46*1600*..	66 -89	185/60R15 84	12O	i20 Active; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7MI; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76Q
			185/65R15 88	12O	
			195/60R15 88	12A	
			205/55R15 88	12A	
			205/60R15 91	12A	
			215/55R15 89	12A	
GB	e11*2007/46*1600*..	55 -88	185/60R15 84	12R	nicht i20 Active; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7MI; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76Q
			185/65R15 88	12R	
			195/60R15 88	11A; 12A; 26P	
			205/55R15 88	11A; 12A; 24J; 26N; 26P	
			215/55R15 89	11A; 12A; 24J; 248; 26B; 26N	

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 18 HYUNDAI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 4 von 8

- gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) aufliegen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) aufliegen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 18 HYUNDAI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 5 von 8

- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4B9) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 B2100 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4CQ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 1J000 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeuges zu entfernen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 18 HYUNDAI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 6 von 8

- 7AK) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 2M650 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 C1100 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 18 HYUNDAI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: IA  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*1008\*..  
Handelsbez.: i10

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 290	y = 340	VA
26P	x = 240	y = 290	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 290	y = 340	30	VA
26N	x = 290	y = 340	8	VA
27F	x = 280	y = 360	25	HA
27H	x = 280	y = 360	8	HA



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 18 HYUNDAI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 8 von 8

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: GB  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*1600\*..  
Handelsbez.: i20, i20 Active

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 250	y = 250	HA
27I	x = 200	y = 200	HA
26B	x = 250	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 250	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 250	y = 250	20	VA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
27F	x = 250	y = 250	15	HA
27H	x = 250	y = 250	8	HA



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 19 OPEL**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



**Fahrzeughersteller : OPEL / VAUXHALL**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 44  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln- och (mm)	Zentrierung- werkstoff	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTDK2GA44O541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44P541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44S541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44W541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44O541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44P541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44S541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44W541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44O541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44P541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44S541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44W541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : OPEL / VAUXHALL**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJK2

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **AGILA**

Fahrzeugtyp	Betriebslaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GMIA H-B	e50*2001/116*0010*.. e4*2001/116*0135*..	48 -69	185/55R15 82		Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			185/60R15 84		
			195/50R15 82	11A; 22I; 24M	
			195/55R15 85	11A; 22I; 24M	

**Auflagen**

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 19 OPEL**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 2 von 3

- zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 19 OPEL**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 3 von 3

- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenreifrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 20 SUZUKI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 1 von 7

**Fahrzeughersteller : Suzuki, SUZUKI**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 44  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln och (mm)	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll umf. (mm)	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTDK2GA44O541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44P541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44S541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44W541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44O541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44P541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44S541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44W541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44O541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44P541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44S541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44W541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	54,1	Kunststoff	575	1975	06/13

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Suzuki, SUZUKI**

- Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad, für Typ : EW; (Kegelbund)
- Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJS5
- Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad, für Typ : FZ; NZ; ((nur VIN NR.: JSA...))
- Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJS5
- Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad, für Typ : EZ; ER; AZ
- Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJS5
- Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : FZ; NZ; ((nur VIN NR.: TSM...))
- Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJK2
- Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : EX; MZ



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 20 SUZUKI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 2 von 7

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJK2  
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 85 Nm für Typ : ER; EX; EZ; MZ  
100 Nm für Typ : AZ; EW; FZ; NZ

Verkaufsbezeichnung: **BALENO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
EW	e6*2007/46*0177*..	66 -82	175/65R15 84		Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AV; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q
			185/60R15 84		
			195/55R15 85	11A; 26P	
			195/60R15 88	11A; 26P	
			205/55R15 88	11A; 26P; 27I	
			215/50R15 88	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27I	
			215/55R15 89	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27I	
225/50R15 91	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B				

Verkaufsbezeichnung: **SPLASH**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
EX	e4*2001/116*0130*..	48 -69	185/55R15 82		Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			185/60R15 84		
			195/50R15 82	11A; 22I; 24M	
			195/55R15 85	11A; 22I; 24M	

Verkaufsbezeichnung: **SUZUKI LIANA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
ER	e4*98/14*0054*..	66 -78	195/50R15 82		Stufenheck; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/55R15	51G	

Verkaufsbezeichnung: **SUZUKI SWIFT**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
EZ	e4*2001/116*0102*..	67 -75	185/60R15 84		nur bis e4*2001/116*0102*01; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15 82		
			195/55R15 85		
			205/50R15 86		
			205/55R15 88		
EZ	e4*2001/116*0102*..	67 -75	185/60R15 84		ab e4*2001/116*0102*02; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15 82		
			195/55R15 85		
			205/50R15 86		
			205/55R15 88		

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 20 SUZUKI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Verkaufsbezeichnung: **SUZUKI SWIFT**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
EZ	e4*2001/116*0102*..	68	185/60R15 84		ab
			195/50R15 82		e4*2001/116*0102*02;
			195/55R15 85		Allradantrieb;
			205/50R15 86	11A; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
EZ	e4*2001/116*0102*..	68	185/60R15 84		nur bis
			195/50R15 82		e4*2001/116*0102*01;
			195/55R15 85		Allradantrieb;
			205/50R15 86	11A; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
FZ NZ	e4*2007/46*0198*.. e4*2007/46*0294*.. e4*2007/46*0155*..	66 -69	175/60R15 81		Schrägheck;
			175/65R15 84		Allradantrieb;
			185/55R15 82		Radmuttern;
			185/60R15 84		10B; 11B; 11G; 11H;
			195/55R15 85		12A; 51A; 573; 7EO;
			195/60R15 88		71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q
FZ NZ	e4*2007/46*0198*.. e4*2007/46*0294*.. e4*2007/46*0155*..	66 -69	175/60R15 81		Schrägheck;
			175/65R15 84		Allradantrieb;
			185/55R15 82		Radschrauben;
			185/60R15 84		10B; 11B; 11G; 11H;
			195/55R15 85		12A; 51A; 573; 7EO;
			195/60R15 88		71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q
MZ	e4*2001/116*0090*..	51 -75	185/60R15 84		nur bis
			195/50R15 82		e4*2001/116*0090*03;
			195/55R15 85		Frontantrieb;
			205/50R15 86		10B; 11B; 11G; 11H;
			205/55R15 88		12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
MZ	e4*2001/116*0090*..	51 -75	185/60R15 84		ab
			195/50R15 82	11A; 24M	e4*2001/116*0090*04;
			195/55R15 85	11A; 24M	Frontantrieb;
			205/50R15 86	11A; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/55R15 88	11A; 24J; 24M	12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
NZ	e4*2007/46*0155*.. e4*2007/46*0293*..	55 -69	175/60R15 81		Frontantrieb;
			175/65R15 84		Radmuttern;
			185/55R15 82		10B; 11B; 11G; 11H;
			185/60R15 84		12A; 51A; 7EM; 71C;
			195/55R15 85		71K; 721; 725; 73C;
			195/60R15 88		74A; 74P; 76Q



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 20 SUZUKI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 4 von 7

Verkaufsbezeichnung: **SUZUKI SWIFT**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
NZ	e4*2007/46*0155*.. e4*2007/46*0293*..	55 -69	175/60R15 81		Frontantrieb; Radschrauben; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7EM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q
			175/65R15 84		
			185/55R15 82		
			185/60R15 84		
			195/55R15 85		
			195/60R15 88		

Verkaufsbezeichnung: **SWIFT**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AZ	e4*2007/46*1205*..	66 -82	175/65R15 84	122	Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AV; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q
			185/60R15 84	122	
			195/55R15 85	12A	
			195/60R15 88	12A	
			205/55R15 88	12A	

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 122) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 20 SUZUKI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 5 von 7

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 20 SUZUKI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 6 von 7

- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 7AV) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 43139-61M00 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7EM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 43139-61M00 ( nur e4\*2007/46\*0155\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7EO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 43139-61M00 ( nur e4\*2007/46\*0155\*..,e4\*2007/46\*0198\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 20 SUZUKI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: SUZUKI  
Fahrzeugtyp: EW  
Genehm.Nr.: e6\*2007/46\*0177\*..  
Handelsbez.: BALENO

Variante(n): Frontantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 290	y = 300	VA
26P	x = 240	y = 200	VA
27B	x = 250	y = 300	HA
27I	x = 200	y = 250	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 290	y = 300	8	VA
26J	x = 290	y = 300	30	VA
27H	x = 250	y = 300	8	HA
27F	x = 250	y = 300	25	HA

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 31 HONDA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 1 von 7

**Fahrzeughersteller : HONDA**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 44  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittlenoch (mm)	Zentrierringwerkstoff	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	gültig ab Fertigdatum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTDK2GA44O561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44P561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44S561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44W561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44O561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44P561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44S561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44W561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44O561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44P561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44S561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44W561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : HONDA**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJH1

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm für Typ : GD1; GD5; GE2; GE3; GE6; GG1; GG2; GG3; GG5; GG6; GK; GP1; ZE2  
110 Nm für Typ : EG2; EH6; EJ1; EJ2; EJ6; EJ8; EJ9; EK1; EK3; EK4; EM1; EM2; EP1; EP2; EP4; EU5; EU6; EU7; EU8; EU9; MA8; MA9; MB1; MB2; MB3; MB4; MB7; MB8; MB9; MC1; MC3

Verkaufsbezeichnung: **CIVIC AERODECK**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
MB8	e11*96/79*0087*..	55 - 85	185/55R15-81	nicht Dieselmotor; 5DE	10B; 11B; 11G; 11H;
MB9	e11*96/79*0088*..		195/50R15-82		12A; 51A; 71C; 71K;
MC1	e11*96/79*0089*..				721; 725; 73C; 74A;
MC3	e11*96/79*0091*..				74P



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 31 HONDA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 2 von 7

Verkaufsbezeichnung: **HONDA CIVIC**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
EG2	e6*93/81*0017*..	118	185/55R15-81	11A; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
EG2	G069	118	185/55R15-81	11A; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
EH6	e6*93/81*0016*..	92	185/55R15-81	11A; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
EH6	G070	92	185/55R15-81	11A; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
EJ1	G623	92	185/55R15-81		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
EJ2	G624	74	185/55R15-81		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
EJ6	e6*93/81*0013*..	77	185/55R15-81		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-81		
			195/55R15-83	11A; 54A	
EJ8	e6*93/81*0014*..	92	185/55R15-81		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-81		
			195/55R15-83	11A; 54A	
EJ9	e6*93/81*0006*..	55 -66	185/55R15-81		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-82		
			195/55R15-83	11A; 54A	
EK1	e6*93/81*0008*..	84	185/55R15-81		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-81		
			195/55R15-83	11A; 54A	
EK3	e6*93/81*0007*..	84	185/55R15-81		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-81		
			195/55R15-83	11A; 54A	
EK4 EM1	e6*93/81*0009*..	118	195/50R15-81		10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
	e6*93/81*0060*..		195/55R15	51G	

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 31 HONDA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 3 von 7

Verkaufsbezeichnung: **HONDA CIVIC**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
EM2	e6*98/14*0080*..	88 -92	195/60R15	51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12T; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
EP1 EP2 EP4 EU5 EU6 EU7 EU8 EU9	e11*98/14*0173*.. e11*98/14*0174*.. e11*98/14*0188*.. e11*98/14*0158*.. e11*98/14*0159*.. e11*98/14*0160*.. e11*98/14*0161*.. e11*98/14*0189*..	66 -81	195/60R15	51G	10B; 11G; 11H; 12T; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q
MA8 MA9 MB1 MB2 MB3 MB4 MB7	e11*93/81*0018*.. G916 e11*93/81*0022*.. G917 e11*93/81*0023*.. G918 e11*96/27*0067*.. e11*96/27*0068*.. e11*96/27*0069*.. e11*96/27*0071*..	55 -85	185/55R15-81 195/50R15-82	nicht Dieselmotor; 5DV	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: **HONDA JAZZ**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GD1 GD5 GE2 GE3	e6*98/14*0088*.. e6*98/14*0087*.. e6*2001/116*0101*.. e6*2001/116*0102*..	57 -61	185/55R15 82 195/50R15 82		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
GE6 GG1 GG2 GG3 GG5 GG6	e6*2001/116*0126*.. e6*2007/46*0011*.. e6*2001/116*0125*.. e6*2007/46*0010*.. e6*2001/116*0127*.. e6*2007/46*0015*.. e6*2001/116*0128*.. e6*2007/46*0016*.. e6*2001/116*0131*.. e6*2007/46*0013*.. e6*2001/116*0132*.. e6*2007/46*0014*..	66 -73	175/65R15 84 185/55R15 82 185/60R15 84 195/55R15 85 195/60R15 88 205/50R15 86	11A; 24J; 24M 11A; 24J; 24M 11A; 24J; 24M	Steilheck; 5-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 4DT

Verkaufsbezeichnung: **INSIGHT**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
ZE2	e6*2001/116*0130*..	65	175/65R15 84 185/60R15 84 195/55R15 85 195/60R15 88	11A; 21N 11A; 21N	Schrägheck 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 31 HONDA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Verkaufsbezeichnung: **JAZZ**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GK	e6*2007/46*0162*..	75	185/60R15 84	11A; 26N; 26P	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E
			195/55R15 85	11A; 26B; 26N	
			195/60R15 88	11A; 26B; 26N	

Verkaufsbezeichnung: **Jazz Hybrid**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GP1	e6*2007/46*0012*..	65	175/65R15 84		Steilheck; 5-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 4DT
			185/55R15 82		
			185/60R15 84		

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.





**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 31 HONDA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 5 von 7

- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4DT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42753-TL0-G52 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 31 HONDA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 6 von 7

- wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 5DE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 920kg.
- 5DV) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 924kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 31 HONDA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 7 von 7

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: HONDA  
Fahrzeugtyp: GK  
Genehm.Nr.: e6\*2007/46\*0162\*..  
Handelsbez.: JAZZ

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 150	y = 250	VA
26B	x = 200	y = 300	VA
27I	x = 200	y = 300	HA
27B	x = 250	y = 350	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 200	y = 300	8	VA
26J	x = 200	y = 300	30	VA
27H	x = 250	y = 350	8	HA
27F	x = 250	y = 350	15	HA

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 32 NETHERLAND**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



**Fahrzeughersteller : NETHERLAND**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 44  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln och (mm)	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll umf. (mm)	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTDK2GA44O561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44P561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44S561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44W561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44O561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44P561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44S561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44W561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44O561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44P561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44S561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44W561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : NETHERLAND**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJH1

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm

Verkaufsbezeichnung: **MITSUBISHI CARISMA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DA0	e4*93/81*0005*..	66	195/50R15-82 195/55R15-84		Stufenheck; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P

**Auflagen**

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindices, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 32 NETHERLAND**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 2 von 3

- entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 32 NETHERLAND**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 3 von 3

74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 33 BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 1 von 5

**Fahrzeughersteller : BMW AG**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 44  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittloch (mm)	Zentrierwerkstoff	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	gültig ab Fertigdatum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTDK2GA44O561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44P561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44S561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44W561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44O561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44P561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44S561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44W561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44O561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44P561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44S561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44W561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BMW AG**

- Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : MINI; R50
- Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJB5
- Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : UKL-L; UKL-N1; MINI-N; UKL-K; MINI; UKL-C
- Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJB9
- Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm ( Radschrauben M12x1,5 ) für Typ : MINI; R50  
140 Nm für Typ : MINI-N; UKL-C; UKL-K; UKL-L; UKL-N1  
140 Nm ( Radschrauben M14x1,25 ) für Typ : MINI



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 33 BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 2 von 5

Verkaufsbezeichnung: **MINI**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
MINI R50	e1*2001/116*0231*.. e1*98/14*0168*..	55 -85	175/65R15	12R; 51G	RS M12 x 1,5; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7BD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E; 4DA
			185/65R15 88	12A	
			195/55R15 85	11A; 12A; 24N	
			195/60R15 88	11A; 12A; 24N	
MINI	e1*2001/116*0231*..	55 -85	175/65R15	51G	RS M14 x 1,25; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74P; 76Q; 77E; 4DA
			185/65R15 88		
			195/55R15 85	11A; 24N	
			195/60R15 88	11A; 24N	
MINI-N UKL-L	e1*2001/116*0343*.. e1*2007/46*0371*..	55 -90	175/65R15 84		ab e1*2001/116*0343*01; Nicht Clubman; Nicht Cabrio; bis e1*2007/46*0371*09; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7EL; 7EV; 7FO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74P; 76Q; 77E; 4DA
			185/65R15 88		
			195/55R15 85	11A; 24N	
			195/60R15 88	11A; 24N	
			205/55R15 88	11A; 24M	
MINI-N UKL-N1	e1*2001/116*0343*.. e24*2007/46*0023*..	70 -90	175/65R15 84		Nur Clubman; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74P; 76Q; 77E; 4DA
			185/65R15 88		
			195/55R15 85	11A; 24N	
			195/60R15 88	11A; 24N	
			205/55R15 88	11A; 24M	
MINI-N UKL-C	e1*2001/116*0343*.. e1*2007/46*0369*..	72 -90	175/65R15 84		Roadster; Cabrio; Coupe; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74P; 76Q; 77E; 4DA
			185/65R15 88		
			195/55R15 85	11A; 24N	
			195/60R15 88	11A; 24N	
			205/55R15 88	11A; 248	

Verkaufsbezeichnung: **MINI (CLUBMAN)**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
UKL-K	e1*2007/46*0370*..	70 -90	175/65R15 84		Nur Clubman; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74P; 76Q; 77E; 4DA
			185/65R15 88		
			195/55R15 85	11A; 24N	
			195/60R15 88	11A; 24N	
			205/55R15 88	11A; 24M	

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 33 BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 3 von 5

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 33 BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 4 von 5

- 24N) Die Radabdeckung an Achse 2 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 4DA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 227 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 33 BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 5 von 5

- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 798 872 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7EL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 209 ( nur e1\*2007/46\*0371\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7EV) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 798 872 ( nur e1\*2001/116\*0343\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 881 890 ( nur e1\*2007/46\*0371\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 34 ROVER**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



**Fahrzeughersteller : ROVER**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 44  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittlenoch (mm)	Zentrierwerkstoff	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	gültig ab Fertigdatum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTDK2GA44O561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44P561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44S561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44W561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44O561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44P561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44S561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44W561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44O561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44P561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44S561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44W561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	575	1975	06/13

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : ROVER**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJH1

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **ROVER 200SERIE, 25, STREETWISE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F RF	e11*93/81*0016*.. e11*93/81*0016*..	62 -86	195/60R15 205/55R15 88	51G	nur Rover Streetwise; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q
F RF	e11*93/81*0016*.. e11*93/81*0016*.. H224	44 -107	185/55R15	51G	Rover 200 u. 25; 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 34 ROVER**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Verkaufsbezeichnung: **ROVER 400 SERIE, ROVER 45**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RT	e11*93/81*0014*..	74 -110	195/50R15 82		Rover 45; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q
			195/55R15	51G	

Verkaufsbezeichnung: **ROVER 45**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
T	e11*93/81*0014*..	74 -110	195/50R15 82		Rover 45; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q
			195/55R15	51G	

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 34 ROVER**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 3 von 3

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schafflänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

**Fahrzeughersteller** : **DAEWOO AUTOMOBILE ROMANIA S.A., DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o., GM DAEWOO (ROK), GM Korea, GM Daewoo**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 44  
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittennoch (mm)	Zentrierringwerkstoff	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	gültig ab Fertigung datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTDK2GA44O566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44P566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44S566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44W566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44O566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44P566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44S566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44W566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44O566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44P566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44S566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44W566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller** : **DAEWOO AUTOMOBILE ROMANIA S.A., DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o., GM DAEWOO (ROK), GM Korea, GM Daewoo**

**Befestigungsteile** : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : KLAS; KLAJ; CHIS; KL1M; CHIA

**Zubehör** : AEZ Artikel-Nr. ZJD4

**Befestigungsteile** : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : UU6J; KLAJ; SUPJ

**Zubehör** : AEZ Artikel-Nr. ZJO1

**Anzugsmoment der Befestigungsteile** : 110 Nm für Typ : CHIS; KLAJ; KL1M; SUPJ; UU6J  
 120 Nm für Typ : CHIA; KLAS



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**  
**ANLAGE: 35 DAEWOO, DAEWOO-FSO, GM DAEWOO,**

**GM Korea/Daewoo**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
 Stand: 07.08.2018

Verkaufsbezeichnung: **DAEWOO KALOS**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
KLAS	e4*98/14*0063*..	53 -69	185/55R15 82		Nicht Aveo; Schrägheck; 2-türig; 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: **DAEWOO NUBIRA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
KLAJ	e4*2001/116*0018*... e4*98/14*0018*..	66 -98	195/50R15-82	nicht Kombi; 11A; 24J; 5DK	Ab MJ 2000 (Facelift); Kombi; Stufenheck 4- türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; DF2
			195/55R15-85	11A; 24J	
			205/50R15-86	11A; 21B; 22B; 24J; 367	
KLAJ  SUPJ UU6J	e4*96/27*0018*... e4*97/27*0018*... e4*98/14*0018*.. e4*96/27*0025*.. e4*96/27*0004*..	66 -98	195/50R15-82	nicht Kombi; 5DK	Bis MJ 1999; Kombi; Stufenheck 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; DF1
			195/55R15-84		
			205/50R15-86	11A; 22B; 24J; 367	

Verkaufsbezeichnung: **KALOS, AVEO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
CHIA KLAS	e50*2007/46*0046*.. e4*2001/116*0063*..	55 -74	185/55R15	51G	Aveo Variante SH./ Version 5..; ab e4*2001/116*0063*18; Schrägheck 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
CHIA KLAS	e50*2007/46*0046*.. e4*2001/116*0063*..	53 -69	185/55R15 82		Aveo Variante SN./ Version 4..; ab e4*2001/116*0063*12; Stufenheck 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q



Verkaufsbezeichnung: **KALOS, AVEO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
KLAS	e4*2001/116*0063*..	53 -69	185/55R15 82		Nicht Aveo; nur bis e4*2001/116*0063*17; Schrägheck; 2-türig; 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
KLAS	e4*2001/116*0063*..	53 -69	185/55R15 82		Nicht Aveo; Stufenheck; 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: **SPARK**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
CHIS	e50*2007/46*0006*..	48 -60	165/55R15 75 165/60R15 77		4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 4CU

Verkaufsbezeichnung: **SPARK, M300, MATIZ**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
KL1M	e4*2007/46*0129*..	48 -60	165/55R15 75 165/60R15 77		4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 4CU

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindices, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist

- dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4CU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 22853740 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 5DK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 950kg.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- DF1) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombinationen ist nur zulässig an Fahrzeugen bis Modelljahr 1999. Radbefestigung mit Radschrauben. Ausführungsbezeichnung im Fz-Brief JN?/1?? für Stufenheck und JW?/3?? für Kombi.
- DF2) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombinationen ist nur zulässig an Fahrzeugen ab Modelljahr 2000. Radbefestigung mit Radmutter. Ausführungsbezeichnung im Fz-Brief JN?/4?? für Stufenheck und JW?/6?? für Kombi.

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 36 FIAT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



**Fahrzeughersteller : FIAT**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 44  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln- och (mm)	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTDK2GA44O566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44P566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44S566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44W566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44O566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44P566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44S566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44W566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44O566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44P566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44S566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44W566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FIAT**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJO1

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **FIAT PUNTO, ABARTH**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
199	e3*2001/116*0286*... e3*2007/46*0009*... e3*2007/46*0010*..	48 -57	175/65R15	12T; 51G	Nur Fiat Punto; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7FH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76Q; 77E
		48 -99	185/60R15 84	12R	
			185/65R15	12N; 51G	
			195/55R15 85	12A	
			195/60R15 88	12A	
		205/55R15 88	11A; 12A; 24J; 24M		

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 36 FIAT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 2 von 4

Verkaufsbezeichnung: **FIAT PUNTO, PUNTO ABARTH, FIAT 500L**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
199	e3*2001/116*0217*..	48 -57	175/65R15	12T; 51G	Nur Fiat Punto; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7BB; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76Q; 77E; 4C9
		48 -99	185/60R15 84	12R	
			185/65R15	12N; 51G	
			195/55R15 85	12A	
			195/60R15 88	12A	
			205/55R15 88	11A; 12A; 24J; 24M	

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.





**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 36 FIAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK

Stand: 07.08.2018



Seite: 3 von 4

- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 4C9) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 51839114 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 36 FIAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 4 von 4

- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 53104671 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 51839114 ( nur e3\*2007/46\*0009\*...,e3\*2007/46\*0010\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 37 OPEL**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 1 von 10

**Fahrzeughersteller : OPEL, OPEL / VAUXHALL**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 44  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittlenloch (mm)	Zentrierwerkstoff	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	gültig ab Fertigdatum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTDK2GA44O566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44P566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44S566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44W566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44O566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44P566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44S566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44W566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44O566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44P566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44S566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44W566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	56,6	Kunststoff	575	1975	06/13

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : OPEL, OPEL / VAUXHALL**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : D-A

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJD4

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : X01Monocab; Combo-C-Van-CNG; S-D; T98C; T98/NB; J96; J96/Kombi; CORSA-C-VAN; X-C/ROADSTER; CORSA-B; Combo-C/V; Combo-C-CNG; COMBO-C-VAN; CORSA-C; T98V; S93 Coupe; T92/Conv; COMBO-C-VAN-CNG; T98; T92/Kombi; OPEL ASTRA-F-CABR.; Combo-C-Van; S-D/VAN; S-D/V; COMBO-C; Combo-C; T92; OPEL ASTRA-F

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJO1

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : Combo-C; COMBO-C; Combo-C-CNG; Combo-C/V; Combo-C-Van; COMBO-C-VAN; Combo-C-Van-CNG; COMBO-C-VAN-CNG; CORSA-B; CORSA-C; CORSA-C-VAN; J96; J96/Kombi; OPEL ASTRA-F; OPEL ASTRA-F-CABR.; S-D; S-D/V; S-D/VAN; S93 Coupe; T92; T92/Conv; T92/Kombi; T98; T98C;



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 37 OPEL**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
 Stand: 07.08.2018



T98/NB; T98V; X-C/ROADSTER; X01Monocab  
 140 Nm für Typ : D-A

Verkaufsbezeichnung: **ASTRA-F**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
OPEL ASTRA-F T92	G065  e1*96/79*0074*.. e1*98/14*0074*..	40 -100	185/55R15-81	33H	Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-82	33H	
			195/55R15	51G	
			195/55R15-84	33H	
OPEL ASTRA-F- CABR. T92/Conv	G372  e1*96/79*0076*..	52 -85	185/55R15-81		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-82		
			195/55R15	51G	
			195/55R15-84		
			205/50R15-85	11A; 22D	
OPEL ASTRA-F- CABR. T92/Conv	G372  e1*96/79*0076*..	52 -85	185/55R15-81		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-82		
			195/55R15	51G	
			195/55R15-84		
T92	e1*96/79*0074*.. e1*98/14*0074*..	40 -100	185/55R15-81	33H	Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-81	33H	
			195/55R15	51G	
			195/55R15-84	33H	
T92/Kombi	e1*96/79*0075*.. e1*98/14*0075*..	40 -100	185/55R15-81		nicht Pirschauf.; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
		40 -110	195/50R15-82	QEG; 11A	
			195/55R15	QEG; 11A; 51G	
			195/55R15-84	QEG; 11A	

Verkaufsbezeichnung: **ASTRA-G**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
T98	e1*97/27*0086*.. e1*98/14*0086*..	48 -92	185/65R15-88		Limousine; Stufenheck; Schrägheck;
			195/60R15-88		
T98/NB	e1*97/27*0101*.. e1*98/14*0101*..		205/50R15-86	11A; 22L	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 915; QEV
T98V	e1*97/27*0092*..		205/55R15-87	11A; 22L	

Verkaufsbezeichnung: **ASTRA-G-COUPE / G-CABRIO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
T98C	e1*98/14*0132*..	74 -92	185/65R15	51G; 52J	Cabrio; Coupe; 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/60R15	51G	

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 37 OPEL**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Verkaufsbezeichnung: **COMBO VAN**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Combo-C/V	e4*2007/46*0299*..	48 -66	185/55R15 85	5EG	4-Loch Radanschluss; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			185/60R15 84	11A; 5EA; 54F	
		48 -71	185/55R15C	51G	
			185/60R15	51G	
			185/60R15 88	54F	

Verkaufsbezeichnung: **COMBO-C**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Combo-C	e1*2007/46*0291*..	48 -66	185/55R15 85	5EG	4-Loch Radanschluss; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
COMBO-C	e1*98/14*0179*..		185/60R15 84	11A; 5EA; 54F	
Combo-C-CNG	e1*2001/116*0327*...	48 -71	185/55R15C	51G	
Combo-C-Van	e1*2007/46*0293*..		185/60R15	51G	
COMBO-C-VAN	DE*2007/46*0129*... e1*2007/46*0129*.. K886		185/60R15 88	54F	
COMBO-C-VAN-CNG	DE*2007/46*0131*..				
COMBO-C-VAN-CNG	L620				

Verkaufsbezeichnung: **CORSA, CORSA-E, ADAM**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
S-D	e1*2001/116*0379*..	51 -74	185/60R15 84	12I	nur Adam Rocks; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7BP; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E; 4AC; 4CO	
			185/65R15 88	12A		
			51 -85	195/55R15 85		12I
			195/60R15 88	12A		
			195/65R15 91	12A		
			205/50R15 86	12A		
			205/55R15 88	12A		
			205/60R15 91	12A		
			85	185/60R15 84		12I; 52J
		185/65R15 88	12A; 52J			
S-D	e1*2001/116*0379*..	51 -85	175/65R15 84	12I	Corsa-E; Corsa-E Van; ab e1*2001/116*0379*30; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7BP; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E; 4AC; 4CO	
		175/70R15 86	12I			
S-D	e1*2001/116*0379*..	51 -74	185/60R15 84	12I	Adam; nicht Adam Rocks; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7BP; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E; 4AC; 4CO	
			185/65R15 88	12A		
		51 -85	195/55R15 85	12I		
			195/60R15 88	12A		
			195/65R15 91	12A		
			205/55R15 88	12A		
				205/60R15 91		12A
			85	185/60R15 84		12I; 52J
		185/65R15 88	12A; 52J			

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 37 OPEL**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 4 von 10

Verkaufsbezeichnung: **CORSA VAN**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
S-D/V	e50*2007/46*0055*..	51 -85	175/65R15 84	12I	Corsa-E; Corsa-E Van; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7BP; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E; 4AC; 4CO
			175/70R15 86	12I	

Verkaufsbezeichnung: **CORSA VAN, CORSA, CORSA-E VAN, CORSA-E**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
S-D/VAN	e1*2007/46*0505*..	51 -85	175/65R15 84	12I	Corsa-E; Corsa-E Van; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7BP; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E; 4AC; 4CO
			175/70R15 86	12I	

Verkaufsbezeichnung: **CORSA-B**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
CORSA-B	G290	78 -80	185/55R15-81	11A; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-81	11A; 24C; 24D	
CORSA-B	G290	33 -66	185/55R15-81	11A; 24J; 24M; 33J	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-81	11A; 24C; 24D; 33J	

Verkaufsbezeichnung: **CORSA-C**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
CORSA-C	e1*98/14*0148*..	43 -92	185/55R15 82		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 915
			195/50R15 82		

Verkaufsbezeichnung: **CORSA-C-VAN**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
CORSA-C-VAN	L659	43 -92	185/55R15 82		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 915
			195/50R15 82		

Verkaufsbezeichnung: **Karl / Viva / Karl Rocks / Viva Rocks**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
D-A	e4*2007/46*0957*..	54 -55	185/55R15 82	11A; 21P; 22H	KARL ROCKS; VIVA ROCKS; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q
			195/50R15 82		

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 37 OPEL**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Verkaufsbezeichnung: **Karl / Viva / Karl Rocks / Viva Rocks**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
D-A	e4*2007/46*0957*..	54 -55	185/55R15 82	11A; 245	nicht Karl/Viva Rocks; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q
			195/45R15 78		
			195/50R15 82	11A; 24J; 26P; 27H	

Verkaufsbezeichnung: **MERIVA-A**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
X01 Monocab	e1*2001/116*0215*..	51 -92	185/60R15	51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q
			195/55R15 85		
			195/60R15 88	11A; 21M	
X01 Monocab	e1*2001/116*0215*..	51 -92	185/60R15	12T; 51G	10B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q

Verkaufsbezeichnung: **TIGRA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
X- C/ROADSTE R	e11*2001/116*0227*..	51 -92	185/55R15	12T; 51G	10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76Q
			185/60R15	12A; 51G	

Verkaufsbezeichnung: **TIGRA-A**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
S93 Coupe	e1*93/81*0014*.. e1*95/54*0014*.. e1*98/14*0014*..	66 -78	185/55R15	11A; 24J; 24M; 51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: **VECTRA-B**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
J96 J96/Kombi	e1*93/81*0030*.. e1*95/54*0030*.. e1*95/54*0044*..	55 -85	195/60R15-87		10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/65R15-91		
			205/55R15-87		
			205/60R15-90		
		60 -85	195/65R15	51G	

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 37 OPEL**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 6 von 10

- Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21M) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22D) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 37 OPEL**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 7 von 10

- nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 33H) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, muß an der Vorderachse ein Stabilisator eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist dies auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO zu berücksichtigen.
- 33J) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, müssen an der Vorder- und Hinterachse Stabilisatoren eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist dies auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO zu berücksichtigen.
- 4AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 10 10 048 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4CO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 10 10 042 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 37 OPEL**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 8 von 10

- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.  
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.  
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 5EA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1000kg.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 37 OPEL**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 9 von 10

- 7BP) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 10 10 050 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 10 10 069 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 915) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.1 Zeile 2 im Fahrzeugbrief und -schein als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen bzw. Sonderräder mit serienmäßigen Abmessungen und Serienreifengrößen zulässig.
- QEG) Durch Nacharbeit des Federtellers ist im hinteren Radhaus eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- QEV) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen Opel Astra ECO, die serienmäßig mit der Reifengröße 175/80 R14 ausgerüstet sind.

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 37 OPEL**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: OPEL  
Fahrzeugtyp: D-A  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0957\*..  
Handelsbez.: Karl / Viva / Karl Rocks / Viva Rocks

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 250	y = 250	VA
26P	x = 200	y = 200	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 250	y = 250	30	VA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
27F	x = 300	y = 300	30	HA
27H	x = 300	y = 300	8	HA

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 41 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



**Fahrzeughersteller : VOLKSWAGEN**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 44  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln och (mm)	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll umf. (mm)	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTDK2GA44O571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44P571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44S571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44W571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44O571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44P571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44S571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44W571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44O571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44P571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44S571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44W571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/13

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJV1

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **GOLF (III) Cabriolet MJ 1993-1998**

Fahrzeugtyp	Betriebslaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1E	e1*98/14*0070*..	55 -85	185/55R15-81	nur bis 924 kg zul. Achslast; 51J	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K;
			195/50R15	51G	721; 725; 73C; 74A;
			195/50R15-82		74P

Verkaufsbezeichnung: **VW GOLF**

Fahrzeugtyp	Betriebslaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1E 1EX0	e1*96/79*0070*.. G407	55 -85	185/55R15-81	nur bis 924 kg zul. Achslast; 51J	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K;
			195/50R15	51G	721; 725; 73C; 74A;
			195/50R15-82		74P



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 41 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 2 von 4

Verkaufsbezeichnung: **VW GOLF, VENTO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1H 1HX0	e1*96/79*0068*..	40 -44	185/55R15-81	12G	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
	F804	40 -85	195/50R15 195/50R15-82	12G; 51G 12G	
1H 1HX1	e1*96/79*0068*..	66	185/55R15-81		Pkw geschlossen; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
	G156		195/50R15 195/50R15-82	51G	
1HX0F	F894	40 -44	185/55R15-81	12G	Steilheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
		40 -85	195/50R15 195/50R15-82	12G; 51G 12G	
1HX0F	F894	40 -85	195/50R15	51G	Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
1HX0F	F894	40 -85	195/50R15	51G	Steilheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
1HX1	e1*92/53*0004*..	66	185/55R15-81		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15 195/50R15-82	51G	

Verkaufsbezeichnung: **VW LUPO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
6X	e1*2001/116*0085*... e1*97/27*0085*... e1*98/14*0085*..	37 -74	195/45R15-78		10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: **VW POLO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
6N	e1*96/79*0069*... e1*98/14*0069*..	37 -88	195/45R15-78		nur bis e1*98/14*0069*06; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
6N	e1*98/14*0069*..	37 -92	195/45R15	51G	Polo GP (Facelift Okt.1999); ab e1*98/14*0069*07; 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



## **Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12G) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die bis ca. 15 mm (einschließlich Kettenschloß) auftragen, ist an der Antriebsachse möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 41 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 4 von 4

- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenreifrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 42 SEAT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 1 von 3

**Fahrzeughersteller : SEAT**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 44  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittlenloch (mm)	Zentrierwerkstoff	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	gültig ab Fertigdatum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTDK2GA44O571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44P571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44S571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44W571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2GA44571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44O571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44P571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44S571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44W571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2KA44571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44O571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44P571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44S571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44W571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/13
TTDK2SA44571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/13

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJV1

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **SEAT AROSA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
6H	e1*95/54*0049*.. e1*98/14*0049*..	37 -74	195/45R15-78		10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
6HS	e9*98/14*0037*..	37 -74	195/45R15 78		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P



### **Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 42 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 3 von 3

Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 50 NISSAN**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 1 von 6

**Fahrzeughersteller : NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 44  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittlenoch (mm)	Zentrierwerkstoff	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	gültig ab Fertigdatum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTDK2GA44O601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2GA44P601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2GA44S601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2GA44W601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2GA44601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2KA44O601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2KA44P601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2KA44S601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2KA44W601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2KA44601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2SA44O601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2SA44P601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2SA44S601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2SA44W601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2SA44601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.**

- Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad, für Typ : K13; E12
- Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJN7
- Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : K14; (Kegelbund)
- Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJR1
- Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : E11; K12
- Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJR1
- Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : K13  
105 Nm für Typ : K14  
110 Nm für Typ : E11  
113 Nm für Typ : K12  
120 Nm für Typ : E12



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 50 NISSAN**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 2 von 6

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN MICRA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
K12	e11*2001/116*0195*..	48 -81	175/60R15	51G	Pkw geschlossen; Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A
			175/65R15	51G	
			185/55R15 82	11A; 24J; 362	
			185/60R15 84	11A; 24J; 362; 54F	
			195/50R15 82	11A; 24J; 24M; 362	
			195/55R15 85	11A; 24J; 24M; 362	
K13	e13*2007/46*1111*..	59	175/55R15 77	5CV	4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A
		59 -72	165/65R15 81	51J	
			175/60R15 81		
			185/55R15 82	11A; 24J	
			195/50R15 82	11A; 24J	
			195/55R15 85	11A; 24J	
205/50R15 86	11A; 24J; 248				
K14	e9*2007/46*6454*..	52 -66	185/60R15 84	124	10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7MN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q
			185/65R15 88	124	
			195/60R15 88	11A; 12A; 26P	
			205/55R15 88	11A; 12A; 248; 26N; 26P	
			205/60R15 91	11A; 12A; 248; 26N; 26P	

Verkaufsbezeichnung: **Nissan Note**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
E12	e11*2007/46*0753*..	59 -72	185/65R15 88	122	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q; 4AI
			195/60R15 88	12N	
			205/55R15 88	12A	
			205/60R15 91	12A	

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN NOTE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
E11	e11*2001/116*0268*..	50 -81	175/65R15 84		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Q
			185/60R15 84		
			185/65R15 88		
			195/55R15 85		

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 50 NISSAN**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 3 von 6

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 122) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 50 NISSAN**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 4 von 6

- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 362) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4AI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 3V U0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.  
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.  
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 5CV) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 824kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 50 NISSAN**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 5 von 6

- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schafflänge zu beachten.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 7MD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 3H N0B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 4C B0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 50 NISSAN**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: K14  
Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*6454\*..  
Handelsbez.: NISSAN MICRA

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 280	y = 250	VA
26P	x = 230	y = 200	VA
27B	x = 290	y = 260	HA
27I	x = 240	y = 210	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 280	y = 250	8	VA
26J	x = 280	y = 250	21	VA
27H	x = 290	y = 260	8	HA
27F	x = 290	y = 260	15	HA

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 51 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 1 von 7

**Fahrzeughersteller : RENAULT**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 44  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittlenoch (mm)	Zentrierwerkstoff	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	gültig ab Fertigdatum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierung					
TTDK2GA44O601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2GA44P601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2GA44S601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2GA44W601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2GA44601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2KA44O601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2KA44P601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2KA44S601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2KA44W601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2KA44601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2SA44O601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2SA44P601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2SA44S601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2SA44W601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2SA44601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : RENAULT**

- Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : LA; W; BA; KA; P; DA; R; JA; EA; B56
- Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJR1
- Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : SR
- Zubehör : OE-Schrauben ww. ZJR1
- Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : BA; DA; EA; KA; LA  
100 Nm für Typ : B56; JA  
105 Nm für Typ : SR  
110 Nm für Typ : P; R; W



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 51 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 2 von 7

Verkaufsbezeichnung: **CLIO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
R	e2*2001/116*0327*..	48 -58	165/65R15 81	5DV; 51J	Nicht Kombi (Grandtour); nicht ab MJ 2012; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7ME; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74U; 76Q; 77E; 4BS; 4B2			
			175/60R15 81	5DV; 51J				
			175/65R15 84	51J				
		48 -82	185/55R15 82					
			185/60R15 84					
			195/55R15 85					
		50 -82	185/60R15	51G				
		R	e2*2001/116*0327*..	48 -58		165/65R15 81	12N; 5DV; 51J	Nicht Kombi (Grandtour); nicht ab MJ 2012; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7ME; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74U; 76Q; 77E; 4BS; 4B2
						175/60R15 81	12N; 5DV; 51J	
48 -82	185/55R15 82			12N				
	185/60R15 84			12N				
50 -82	185/60R15			12N; 51G				
R	e2*2001/116*0327*..	48 -82	175/65R15 84		Nur Kombi (Grandtour); nicht ab MJ 2012; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7ME; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74U; 76Q; 77E; 4BS; 4B2			
			185/55R15 82					
			185/60R15 84					
			195/55R15 85					
			205/50R15 86					
		55 -58	165/65R15	51G				
		55 -82	175/60R15 81	5DV				
R	e2*2007/46*0008*..	48 -66	195/60R15 88	12I	Clio 4 ab Mj. 2012; Kombilimousine; Schrägheck; nicht Captur; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7ME; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74U; 76Q; 77E; 4BS; 4B2			
			195/65R15 91	12A				
			205/55R15 88	12A				
			205/60R15 91	12A				

Verkaufsbezeichnung: **CLIO, CAPTUR**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R	e2*2001/116*0327*..	48 -66	195/60R15 88	12I	Clio 4 ab Mj. 2012; Kombilimousine; Schrägheck; nicht Captur; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7ME; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74U; 76Q; 77E; 4BS; 4B2
			195/65R15 91	12A	
			205/55R15 88	12A	
			205/60R15 91	12A	

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 51 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 3 von 7

Verkaufsbezeichnung: **CLIO, CAPTUR**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R	e2*2001/116*0327*..	66	205/60R15 91 205/65R15 94		Frontantrieb; Captur; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7ME; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74U; 76Q; 77E; 4BS; 4B2

Verkaufsbezeichnung: **KANGOO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
W	e2*2001/116*0364*..	55	195/65R15	51G	Nicht Grand Kangoo; Nicht Kangoo Rapid Maxi; Nicht Kangoo Rapid Compact; Frontantrieb; nicht m. erhöhter Bodenfreiheit; 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 7ME; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74U; 76Q; 77E; 4B2

Verkaufsbezeichnung: **LOGAN, SANDERO, DUSTER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
SR	e2*2001/116*0323*..	50 -66	185/65R15 88	12Q	Logan (Stufenheck) ab Mj.2013; Logan (Kombi) ab Mj.2013; Logan MCV ab Mj.2013; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74U; 77E
			195/60R15 88	12A	
			205/55R15 88	12A	
			205/60R15 91	12A	
SR	e2*2001/116*0323*.., e2*2007/46*0013*..	50 -77	185/60R15 88	11A; 24M	Logan MCV (Kombi) bis Mj.2013; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74U; 77E
			185/65R15 88		
			195/60R15 88		
			205/55R15 88		
SR	e2*2001/116*0323*.., e2*2007/46*0013*..	50 -65	175/65R15 84	51J	Sandero bis Mj 2012; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74U; 77E
			185/60R15 84		
		50 -77	185/65R15	51G	
			195/60R15 88		
			205/55R15 88		
			205/60R15 91		

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 51 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 4 von 7

Verkaufsbezeichnung: **LOGAN, SANDERO, DUSTER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
SR	e2*2001/116*0323*..	50 -64	175/65R15 84	5EA; 51J	Logan (Stufenheck) bis Mj 2012; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74U; 77E
		50 -77	185/60R15 84	5EA	
			185/65R15 88		
			195/60R15 88		
			205/55R15 88		

Verkaufsbezeichnung: **MODUS**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
P	e2*2001/116*0319*..	48 -58	165/65R15	51G	Modus (kurzer Radstand); Grand Modus (langer Radstand); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74U; 76Q; 4BS
			175/65R15	51G	
		48 -82	185/60R15	51G	
P	e2*2001/116*0319*..	48 -58	165/65R15	12N; 51G	Modus (kurzer Radstand); Grand Modus (langer Radstand); 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74U; 76Q; 4BS
			175/65R15	12N; 51G	
		48 -82	185/60R15	12N; 51G	

Verkaufsbezeichnung: **RENAULT LAGUNA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
B56	G638	61 -83	195/60R15-88		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74U
			205/50R15-86	11A; 22B	
			205/55R15-87	11A; 22B	

Verkaufsbezeichnung: **RENAULT MEGANE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BA	e2*98/14*0010*..	59 -85	185/60R15	12T; 51G	10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AP; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74U; RE7
DA	e2*98/14*0009*..				
EA	e2*98/14*0103*..				
KA	e2*98/14*0192*..				
LA	e2*98/14*0072*..				
BA	e2*98/14*0010*..	59 -85	175/65R15-84	RE7; 52J	10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 7AP; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74U
DA	e2*98/14*0009*..		185/60R15	51G	
EA	e2*98/14*0103*..	70 -84	185/55R15	51G	
KA	e2*98/14*0192*..	101 -108	185/55R15	51G; 52J	
LA	e2*98/14*0072*..				

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 51 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Verkaufsbezeichnung: **RENAULT MEGANE SCENIC**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JA	e2*93/81*0068*..,	47 -84	185/65R15	12T; 51G	nur bis e2*98/14*0068*11; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 51A; 7AP; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74U; 76Q; RE2
	e2*98/14*0068*..	101 -103	195/60R15	12A; 51G	

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).





**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 51 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 6 von 7

- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 4B2) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 700 16 28R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4BS) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 77 01 478 868 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 5DV) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 924kg.
- 5EA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1000kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 51 RENAULT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 7 von 7

- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenreifrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74U) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile wie Zentrierstifte, Befestigungsschrauben, Sicherungsringe, müssen entfernt werden oder durch geeignete Teile ersetzt werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AP) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 00 126 31R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7ME) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 700 99 87R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- RE2) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn die Reifengröße 185/70R14 auf dem Rad 6 J x 14 ET43 bzw. 185/65R15 bzw. 195/60R15 serienmäßig verwendet wird.
- RE7) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombinationen sind nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit der Reifengröße 185/60R15 bzw. 185/55R15 auf der Radgröße 6 J x 15 ET43 / ET44 bzw. mit der Reifengröße 195/50R16 auf der Radgröße 6½ J x 16 ET44 ausgerüstet sind.

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 52 DACIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 1 von 8

**Fahrzeughersteller : AUTOMOBILES DACIA S.A.**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 44  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln- och (mm)	Zentrierung- werkstoff	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierung					
TTDK2GA44O601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2GA44P601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2GA44S601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2GA44W601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2GA44601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2KA44O601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2KA44P601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2KA44S601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2KA44W601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2KA44601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2SA44O601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2SA44P601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2SA44S601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2SA44W601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13
TTDK2SA44601	PCD100 ET44	ohne	60,1		575	1975	06/13

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUTOMOBILES DACIA S.A.**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : SD; (Kegelbund)  
Zubehör : OE-Schrauben ww. ZJR1  
Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : SD  
Zubehör : OE-Schrauben ww. ZJR1  
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 105 Nm für Typ : SD  
110 Nm für Typ : SD  
120 Nm für Typ : SD

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 52 DACIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 2 von 8

Verkaufsbezeichnung: **LOGAN,SANDERO,DUSTER,LODGY,DOKKER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
SD	e2*2001/116*0314*.. e2*2007/46*0030*..	50 -66	185/65R15 88	12Q	Logan MCV ab Mj 2013; Logan (Stufenheck) ab Mj 2013; Logan (Kombi) ab Mj.2013; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7ME; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74U; 77E; 4B2
			195/60R15 88	12A	
			205/55R15 88	12A	
			205/60R15 91	12A	
SD	e2*2001/116*0314*..	55 -85	185/65R15 88	12O; 5FE	nur Dokker; nicht Dokker Stepway; Kombi u. Lkw geschl. Kasten; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7ME; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74U; 75I; 76Q; 77E; 4B2
			185/65R15 92	12O	
			195/60R15 88	12A; 5FE	
			195/60R15 92	12A	
			195/65R15 91	12A	
			205/60R15 91	11A; 12A; 27H	
205/65R15 94	11A; 12A; 27H				
SD	e2*2001/116*0314*..	59 -85	185/65R15 88		Nicht Lodgy; nur Lodgy Stepway; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7ME; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74U; 76Q; 77E; 4B2
			195/60R15 88		
			195/65R15 91	11A; 27H	
			205/60R15 91	11A; 27H	
			205/65R15 94	11A; 27F	
SD	e2*2001/116*0314*.. e2*2007/46*0030*..	50 -77	185/60R15 88		Logan MCV (Kombi) bis Mj.2013; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7ME; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74U; 77E; 4B2
			185/65R15 88		
			195/60R15 88		
			205/55R15 88	11A; 24M	
SD	e2*2001/116*0314*..	60 -85	185/65R15 88	12O	Nur Lodgy; nicht Lodgy Stepway; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7ME; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74U; 76Q; 77E; 4B2
			195/60R15 88	12A	
			195/65R15 91	12A	
			205/60R15 91	11A; 12A; 27H	
			205/65R15 94	11A; 12A; 27H	
SD	e2*2001/116*0314*.. e2*2007/46*0030*..	50 -64	175/65R15 84	5EA; 51J	Logan (Stufenheck) bis Mj 2012; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7ME; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74U; 77E; 4B2
		50 -77	185/60R15 84	5EA	
			185/65R15 88		
			195/60R15 88		
			205/55R15 88		

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 52 DACIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Verkaufsbezeichnung: **LOGAN,SANDERO,DUSTER,LODGY,DOKKER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
SD	e2*2001/116*0314*... e2*2007/46*0030*..	50 -65	175/65R15 84	51J	Sandero bis Mj 2012; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 7ME; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74U; 77E; 4B2
			185/60R15 84		
		50 -77	185/65R15	51G	
			195/60R15 88		
			205/55R15 88		
		205/60R15 91			
SD	e2*2001/116*0314*... e2*2007/46*0030*..	53 -66	185/65R15 88	12Q	Nicht Sandero Stepway; Sandero (Schrägheck) ab Mj2013; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7ME; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74U; 77E; 4B2
			195/60R15 88	12A	
			205/55R15 88	12A	
			205/60R15 91	12A	

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.





**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 52 DACIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 4 von 8

- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4B2) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 700 16 28R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 5EA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1000kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 52 DACIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 5 von 8

- Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74U) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile wie Zentrierstifte, Befestigungsschrauben, Sicherungsringe, müssen entfernt werden oder durch geeignete Teile ersetzt werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7ME) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 700 99 87R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 52 DACIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DACIA  
Fahrzeugtyp: SD  
Genehm.Nr.: e2\*2001/116\*0314\*..  
Handelsbez.: LOGAN,SANDERO,DUSTER,LODGY,DOKKER

Variante(n): Frontantrieb, Nicht Lodgy, nur Lodgy Stepway

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 330	y = 400	VA
26P	x = 280	y = 360	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 330	y = 400	19	VA
26N	x = 330	y = 400	8	VA
27F	x = 325	y = 300	30	HA
27H	x = 325	y = 300	8	HA

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 52 DACIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 7 von 8

**Fahrzeug:**

Hersteller: DACIA  
Fahrzeugtyp: SD  
Genehm.Nr.: e2\*2001/116\*0314\*..  
Handelsbez.: LOGAN,SANDERO,DUSTER,LODGY,DOKKER

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Lodgy

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 330	y = 400	VA
26P	x = 280	y = 360	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 330	y = 400	15	VA
26N	x = 330	y = 400	8	VA
27F	x = 325	y = 300	30	HA
27H	x = 325	y = 300	8	HA

**Gutachten 366-0275-12-WIRD/N15  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49292**

**ANLAGE: 52 DACIA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTDK  
Stand: 07.08.2018



Seite: 8 von 8

**Fahrzeug:**

Hersteller: DACIA  
Fahrzeugtyp: SD  
Genehm.Nr.: e2\*2001/116\*0314\*..  
Handelsbez.: LOGAN,SANDERO,DUSTER,LODGY,DOKKER

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, nur Dokker

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 330	y = 400	VA
26P	x = 280	y = 360	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 330	y = 400	15	VA
26N	x = 330	y = 400	8	VA
27F	x = 325	y = 400	20	HA
27H	x = 325	y = 400	8	HA