



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---



## MITTEILUNG

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt**

über die Erteilung einer Genehmigung  
für einen Radtyp nach der Regelung Nr. 124 einschließlich Änderung Nr. 00  
Ergänzung 01

## COMMUNICATION

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt**

concerning the granting of an approval  
of a wheel type, pursuant to Regulation No. 124 including amendment No 00  
supplement 01

Genehmigungsnummer: **E1\*124R00/01\*1566\*00**

Approval number:

1. Radhersteller:  
Wheel manufacturer:  
**ALCAR Wheels GmbH**  
**AT-1030 Wien**
2. Typbezeichnung des Rades:  
Wheel type designation:  
**TTA9K**
- 2.1 Kategorie der Nachrüsträder:  
Category of replacement wheels:  
**Dimensionsgleiche Nachrüsträder**  
**Pattern part replacement wheels**
- 2.2 Werkstoff:  
Construction material:  
**Aluminiumlegierung**  
**Aluminium alloy**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Genehmigungsnummer: **E1\*124R00/01\*1566\*00**

Approval number:

- 2.3 Fertigungsverfahren:  
Method of production:  
**Gegossene Räder**  
**Casted wheels**
- 2.4 Kennung der Felgenkontur:  
Rim contour designation:  
**8 J**
- 2.5 Einpresstiefe des Rades:  
Wheel inset/outset:  
**Siehe Punkt 0.7 des Prüfberichtes**  
**See point 0.7 of the test report**
- 2.6 Radbefestigung:  
Wheel attachment:  
**Gemäß Angaben im Verwendungsbereich des Prüfberichtes**  
**According to the indications given in the range of application of the test report**
- 2.7 Maximale Radlast und Abrollumfang:  
Maximum wheel load and respective theoretical rolling circumference:  
**Siehe Punkt 0.9 des Prüfberichtes**  
**See point 0.9 of the test report**
3. Name und Anschrift des Herstellers:  
Manufacturer's name and address:  
**ALCAR Wheels GmbH**  
**AT-1030 Wien**
4. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers:  
If applicable, name and address of manufacturer's representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
5. Datum, an dem das Rad für die Genehmigungsprüfung vorgeführt wurde:  
Date on which the wheel was submitted for approval tests:  
**06.02.2019 - 22.02.2019**
6. Technischer Dienst, der die Prüfungen für die Genehmigung durchführt:  
Technical Service responsible for carrying out the approval test:  
**TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH**  
**AT-1230 Wien**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **E1\*124R00/01\*1566\*00**

Approval number:

7. Datum des Gutachtens des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**22.02.2019**
8. Nummer des Gutachtens des Technischen Dienstes:  
Number of report issued by that service:  
**366-0057-19-WIRD**
9. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.  
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**
10. Die Genehmigung wird **erteilt**  
Approval is **granted**
11. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):  
**Entfällt  
Not applicable**
12. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:
13. Datum: **14.03.2019**  
Date:
14. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

*S. Marxsen*

Stephan Marxsen





# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

4

Genehmigungsnummer: **E1\*124R00/01\*1566\*00**

Approval number:

15. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.

Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Genehmigungsnummer: **E1\*124R00/01\*1566\*00**

Approval number:

## Erklärung über die Einhaltung der Anforderungen hinsichtlich der Übereinstimmung der Produktion gemäß dem Übereinkommen von 1958

Statement of compliance with the conformity of the production requirements of the 1958 Agreement

1. Name des Herstellers:  
Manufacturer's name:  
**ALCAR Wheels GmbH**  
**AT-1030 Wien**

2. Datum der Anfangsbewertung:  
Date of the initial assessment:  
**25.09.2017**

3. Datum aller durchgeführten Überwachungstätigkeiten:  
Date of any surveillance activities:

| Aktenzeichen<br>Register number | Datum der Begehung<br>Date of inspection | Genehmigungsnummer<br>Approval number |
|---------------------------------|--|---------------------------------------|
|---------------------------------|--|---------------------------------------|

CoP-Q:  
**Entfällt**  
**Not applicable**

CoP-P:  
**Entfällt**  
**Not applicable**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Genehmigungsnummer: **E1\*124R00/01\*1566\*00**

Approval number:

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Ausgabedatum: **14.03.2019**                      Letztes Änderungsdatum: **--**  
Date of issue:    Last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:    Datum:  
Test report(s) No.:    Date:  
**366-0057-19-WIRD**    **22.02.2019**

Beschreibungsbogen Nr.:    Datum:  
Information document No.:    Date:  
**TTA9K**    **06.02.2019**

Liste der Änderungen:    Datum:  
List of modifications:    Date:  
**Entfällt**  
**Not applicable**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **E1\*124R00/01\*1566\*00**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Approval No.: **E1\*124R00/01\*1566\*00**

- Attachment -

## **Collateral clauses and instruction on right to appeal**

### **Collateral clauses**

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### **Instruction on right to appeal**

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

## **Prüfbericht (Nachtrag)** **Test Report (addendum)**

### **No. 366-0057-19-WIRD/N1**

Gemäß dem Übereinkommen über die Annahme Einheitlicher Technischer Vorschriften für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können, und die Bedingungen für die gegenseitige Anerkennung von Genehmigungen, die nach diesen Vorschriften erteilt wurden

*Agreement concerning the adoption of uniform technical prescriptions for the wheeled vehicles, equipment and parts which can be fitted and/or be used on wheeled vehicles and the conditions for reciprocal recognition of approvals granted on the basis of these prescriptions.*

### **Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Rädern für Personenkraftwagen und ihre Anhänger**

#### ***Uniform provisions concerning the approval of wheels for passenger cars and their trailers***

**ECE-R 124**      zuletzt ergänzt      30.01.2011  
*as last amended in*

| Genehmigungsstand <i>Approval status</i> |   |  |
|--|---|--|
|  | Genehmigungsnummer<br><i>Number of approval</i> | Rad-Teilenummer<br><i>Wheel part number</i>  |
| ECE                                      | (E1) 124 R - 001566                             | TTA9K8SA47EB666<br>TTA9K8BP39EB666<br>TTA9K8BP45EB571<br>TTA9KHBP425EB634<br>TTA9KHBP45EB634<br>TTA9K8SA45EB571<br>TTA9K8SA39EB666<br>TTA9KHSA45EB634<br>TTA9K8BP47EB666<br>TTA9KHSA425EB634 |

**Prüfbericht / Test Report**  
**Nr. / No.: 366-0057-19-WIRD/N1**  
**D-Nr. / D-No.: 396843/0000**  
ECE Regelung Nr. 124  
*Regulation No.124*

**Technischer Dienst:**  
**Technical Service**  
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH  
Räder- und Reifenprüfung  
Deutschstraße 10  
A-1230 Wien



Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TTA9K

Seite: 2 von 12

---

---

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



Hersteller / Manufacturer  
 Typ / Type

ALCAR WHEELS GmbH  
 TTA9K

Seite: 3 von 12

## 0. Allgemeine Angaben General

0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)  
 Make (trade name of manufacturer)  
 ALCAR WHEELS GmbH

| 0.2<br>Rad-<br>Teilenr<br><i>Wheel part<br/>No.</i> | Ausführung<br><i>Version</i> | 0.3<br>Kategorie der<br>Nachrüsträder<br><i>Category of<br/>replacement<br/>wheels</i> |             |      | 0.6<br>Kennung d.<br>Felgenkont.<br><i>Rim contour<br/>designation</i> | 0.7<br>Einpress-<br>tiefe des<br>Rades<br><i>Wheel<br/>inset</i> | 0.9<br>Maximale Radlast u.<br>zugeordneter<br>theoretischer<br>Abrollumfang<br><i>Max. load capacity and<br/>respective theoretical<br/>rolling circumference</i> |      |
|---|------------------------------|--|-------------|------|--|--|---|------|
|   |                              | Ident  | Nach<br>bau | DimN |  |  | (kg)  | (mm) |
| TTA9KHBP<br>425EB634                                | TTA9KHBP425EB634             |  |             | X    | 8 J X 19 H2  | 42,5   | 750   | 2364 |
| TTA9KHBP<br>45EB634                                 | TTA9KHBP45EB634              |  |             | X    | 8 J X 19 H2  | 45   | 750   | 2364 |
| TTA9KHSA<br>425EB634                                | TTA9KHSA425EB634             |  |             | X    | 8 J X 19 H2  | 42,5   | 750   | 2364 |
| TTA9KHSA<br>45EB634                                 | TTA9KHSA45EB634              |  |             | X    | 8 J X 19 H2  | 45   | 750   | 2364 |
| TTA9K8BP4<br>5EB571                                 | TTA9K8BP45EB571              |  |             | X    | 8 J X 19 H2  | 45   | 750   | 2364 |
| TTA9K8SA4<br>5EB571                                 | TTA9K8SA45EB571              |  |             | X    | 8 J X 19 H2  | 45   | 750   | 2364 |
| TTA9K8BP3<br>9EB666                                 | TTA9K8BP39EB666              |  |             | X    | 8 J X 19 H2  | 39   | 750   | 2364 |
| TTA9K8BP4<br>7EB666                                 | TTA9K8BP47EB666              |  |             | X    | 8 J X 19 H2  | 47   | 750   | 2364 |
| TTA9K8SA3<br>9EB666                                 | TTA9K8SA39EB666              |  |             | X    | 8 J X 19 H2  | 39   | 750   | 2364 |
| TTA9K8SA4<br>7EB666                                 | TTA9K8SA47EB666              |  |             | X    | 8 J X 19 H2  | 47   | 750   | 2364 |

0.4 Werkstoff  
 Construction material  
 Leichtmetall

0.5 Fertigungsverfahren  
 Method of production  
 Gießverfahren (Einzelheiten siehe Technische  
 Beschreibung)  
 cast process (for details see technical  
 description)

Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TTA9K

Seite: 4 von 12

---

|      |   |  |
|------|---|--|
| 0.8  | Radbefestigung<br><i>Wheel attachment</i>   | Es werden die vom Fahrzeughersteller für Leichtmetallräder vorgesehenen Radbefestigungselemente verwendet. Das Anzugsdrehmoment ist der Anlage 9 Verwendungsbereich zu entnehmen |
| 0.10 | Name und Anschrift des Herstellers<br><i>Manufacturer's name and address</i>  | ALCAR WHEELS GmbH<br><br>Esteplatz 4/17<br>A-1030 Wien   |
| 0.11 | Gegebenfalls Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers<br><i>If applicable, name and address of Manufacturer's representative</i> | Entfällt   |

Hersteller / *Manufacturer*  
 Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
 TTA9K

Seite: 5 von 12

1 **Prüfgegenstand**  
*Testobject*  
 1.1 **Übersicht**  
*Overview*

| Ausführung            | Ausführungsbezeichnung |                               | Loch-<br>kreis<br>(mm) /<br>-zahl | Mitten-<br>och<br>(mm) | Ein-<br>preß-<br>tiefe<br>(mm) | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab<br>Fertig.<br>Datum |
|-----------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
|                       | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                                   |                        |                                |                              |                                 |                                  |
| TTA9KHBP425EB6<br>34  | TTA9K ET42,5           | ohne                          | 108/5                             | 63,4                   | 42,5                           | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9KHBP45EB63<br>4   | TTA9K ET45             | ohne                          | 108/5                             | 63,4                   | 45                             | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9KHTSA425EB6<br>34 | TTA9K ET42,5           | ohne                          | 108/5                             | 63,4                   | 42,5                           | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9KHTSA45EB63<br>4  | TTA9K ET45             | ohne                          | 108/5                             | 63,4                   | 45                             | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K8BP45EB57<br>1   | TTA9K ET45             | ohne                          | 112/5                             | 57,1                   | 45                             | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K8SA45EB57<br>1   | TTA9K ET45             | ohne                          | 112/5                             | 57,1                   | 45                             | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K8BP39EB66<br>6   | TTA9K ET39             | ohne                          | 112/5                             | 66,6                   | 39                             | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K8BP47EB66<br>6   | TTA9K ET47             | ohne                          | 112/5                             | 66,6                   | 47                             | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K8SA39EB66<br>6   | TTA9K ET39             | ohne                          | 112/5                             | 66,6                   | 39                             | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K8SA47EB66<br>6   | TTA9K ET47             | ohne                          | 112/5                             | 66,6                   | 47                             | 750                          | 2364                            | 01/19                            |

| 1.2   | <b>Radkennzeichnung</b><br><i>Wheel marking</i>                                     | <b>Außenseite</b><br><i>outside</i> | <b>Innenseite</b><br><i>inside</i> |
|-------|---|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1.2.1 | Vorgeschriebene Kennzeichnungen<br><i>Mandatory markings</i>                        |                                     |                                    |
|       | Name oder Warenzeichen des<br>Herstellers<br><i>Manufacturer name or trade mark</i> | --                                  | DEZENT                             |
|       | Kennung der Rad- oder Felgenkontur<br><i>Wheel or rim contour signation</i>         | --                                  | 8 J X 19 H2                        |
|       | Radtyp<br><i>Wheel type</i>   | --                                  | TTA9K                              |
|       | Einpresstiefe<br><i>Wheel inset</i>   | --                                  | ET 42,5                            |
|       | Hersteldatum<br><i>Date of manufacturing</i>  | --                                  | 0119                               |
|       | Teilenummer,Ausführungsbezeichnung  | --                                  | TTA9K ET42,5                       |

Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TTA9K

Seite: 6 von 12

*Wheel / rim part number, version*

Genehmigungszeichen

(E1) 124 R- 001566

--

*Approval mark*

Weitere Kennzeichen

KBA 52506

--

Zusätzliche Kennzeichnung

*Additional marking*

1.3

**Bemerkungen**

*Remarks*

Hersteller / *Manufacturer*  
 Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
 TTA9K

Seite: 7 von 12

2 **Prüfung**

*Test*

2.1 **Prüfbedingungen**

*Test Conditions*

2.1.1 Mess- und Prüfeinrichtungen  
*Equipment for measuring and testing*

Die Prüfungen wurden auf Anlagen durchgeführt, die den Anforderungen der Regelung entsprechen.  
*The equipment, on which the tests were carried out, fulfilled the requirements of the regulation.*

2.1.2 Prüfplan  
*Testplan*

|  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>Einteilige Räder<br/>Aluminiumlegierung</b> | <input type="checkbox"/> <b>Einteilige Räder<br/>Magnesiumlegierung</b>   |
| <input type="checkbox"/> <b>Nachgebaute Nachrühräder</b>                           | <input checked="" type="checkbox"/> <b>Dimensionsgleiche Nachrühräder</b>   |
| Art der Prüfung  | Ergebnis  |
| Korrosionsprüfung nach Anhang 6  | Positiv   |
| Umlaufbiegeprüfung nach Anhang 6   | Positiv   |
| Abrollprüfung nach Anhang 7  | Positiv   |
| Impact-Test nach Anhang 8  | Positiv   |
| Anbau am Fahrzeug<br>Abschnitt 2 des Anhang 10                                     | Positiv   |
| Allgemeine Anforderungen   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Felgenkontur entspricht im Wesentlichen der E.T.R.T.O. / JATMA</li> <li>2. Die Felgenkontur gewährleistet die richtige Montage von Reifen und Ventilen.</li> <li>3. Die Räder sind nur schlauchlos zu verwenden, die Luftdichtheit ist gewährleistet.</li> <li>4. Die bei der Herstellung des Rades verwendeten Werkstoffe wurden analysiert und sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt:<br/>         Chemische Analyse<br/>         Mechanische Eigenschaften<br/>         Analyse von metallurgischen Mängeln und der Struktur der Prüfstücke</li> </ol> |

2.1.3 Bemerkungen  
*Remarks*

Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TTA9K

Seite: 8 von 12

**2.2 Einzelheiten der vom Technischen Dienst durchgeführten Prüfungen**

*Details regarding test conducted by the technical service*

**2.2.1 Korrosionsprüfung**  
*Corrosion test*

Korrosionsprüfung nach ECE-R 124 Anhang 5 an einer Leichtmetallfelge,  
Prüfbericht 17 07 0998P - Rev. 1 vom 11.09.17 der RIO GmbH.

**2.2.2 Umlaufbiegeprüfung**  
*Rotating bending test*

Die Umlaufbiegeprüfungen wurden mit folgenden Prüflasten positiv abgeschlossen.  
Radlast 750 kg mit Abrollumfang 2364 mm, MbMax= 5609 Nm. Offset= 42,5 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005191-A1-144 vom 26.03.19 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 750 kg mit Abrollumfang 2364 mm, MbMax= 5690 Nm. Offset= 48 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005191-A1-144 vom 26.03.19 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 750 kg mit Abrollumfang 2364 mm, MbMax= 5557 Nm. Offset= 39 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005191-A1-144 vom 26.03.19 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 750 kg mit Abrollumfang 2364 mm, MbMax= 5675 Nm. Offset= 47 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005191-A1-144 vom 26.03.19 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

**2.2.3 Abrollprüfung**  
*Rolling test*

Die Abrollprüfungen wurde mit folgenden Prüflasten positiv abgeschlossen.  
Prüflast 1839 daN  
mit der Reifengröße 285/45R19 ET45  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005191-A1-144 vom 26.03.19 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Prüflast 1839 daN  
mit der Reifengröße 285/45R19 ET45  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005191-A1-144 vom 26.03.19 der TÜV NORD

Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TTA9K

Seite: 9 von 12

|         |   |   |
|---------|---|---|
|         |   | Mobilität GmbH & Co. KG)  |
| 2.2.4   | Impact-Test<br><i>Impact test</i>   | Die Impacttests wurden mit folgenden Prüflasten positiv abgeschlossen.<br>Radlast 750 kg<br>mit der Reifengröße 215/35R19 ET45<br>( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005191-A1-144 vom 26.03.19 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)<br><br>Radlast 750 kg<br>mit der Reifengröße 215/35R19 ET47<br>( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005191-A1-144 vom 26.03.19 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)<br><br>Radlast 750 kg<br>mit der Reifengröße 215/35R19 ET48<br>( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005191-A1-144 vom 26.03.19 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG) |
| 2.2.5   | Wechseltorsionstest<br><i>Alternating torque test</i>   | Nicht erforderlich  |
| 2.2.6   | Anbauprüfung und Dokumentation:<br>(Anhang 10 Punkt "2 Zusätzliche Vorschriften")<br><i>Vehicle fitment checks and documentation (Appending 10, Paragraph "2. Additional Requirements")</i> | Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, dies wurde durch Einbinden der Bremskonturen in die Radzeichnung überprüft. Die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet, da diese Rad/Reifen-Kombination vom Fahrzeughersteller freigegeben ist.   |
| 2.2.6.1 | Überprüfung des Rotationsprofils des Rades<br><i>Wheel calliper check</i>   | Die Kontur des Rotationsprofils des Nachrüstrades des Fahrzeugherstellers lag nicht vor. Die Überprüfung erfolgte deshalb unter Zugrundelegung von aufgenommenen Rotationskonturen der Bremse aller möglichen Fahrzeugausführungen. Die unter 2.1 des Anhangs 10 der Regelung definierten Kriterien werden eingehalten.   |
| 2.2.6.2 | Überprüfung der Belüftungslöcher<br><i>Ventilation holes check</i>  | Die Überprüfung der Belüftungslöcher ergibt, dass die Summe der Fläche der Lüftungsöffnungen größer als beim ungünstigsten Serienrad ist und damit keine Verschlechterung der Bremswirkung zu erwarten ist.   |
| 2.2.6.3 | Radbefestigungselemente<br><i>Wheel fixing</i>  | Die Anforderungen entsprechend Punkt 2.3. des Anhangs 10 werden erfüllt. Im Verwendungsbereich des Gutachtens werden die Befestigungsmittel beschrieben.  |

Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TTA9K

Seite: 10 von 12

|         |  |  |
|---------|--|--|
|         |  | <p>Hinweis:<br/>Das Anzugsmoment für die Radbefestigungen ist einzuhalten. Die Verwendung eines kalibrierten Drehmomentschlüssels wird daher empfohlen. Nach einer Fahrtstrecke von 50 km müssen die Radbefestigungen mit dem geforderten Anzugsmoment nachgezogen werden<br/>Die Vorgaben der ECE R 26 6.7. werden erfüllt.</p> |
| 2.2.6.4 | Vorstehende Außenkanten<br><i>External projections</i>   |  |
| 2.2.7   | Allgemeine Anforderungen<br><i>General requirements</i>  | Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechend E.T.R.T.O / JATMA Norm, die allgemeinen Anforderungen der ECE Regelung 124 werden erfüllt.   |
| 2.2.8   | Werkstoffprüfung nach Anhang 4<br><i>Material Test according to Annex 4</i>  | Die Werkstoffuntersuchung nach Anhang 4 wurde durchgeführt ( Materialprüfbericht RP-005191-MP-A0-144 vom 18.02.19 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG).   |
| 2.3     | <b>Bewertung von durch den Hersteller bereitgestellten Unterlagen</b><br><i>Evaluation of Documents provided by the manufacturer</i>     |  |
|         | Radzeichnungen<br><i>Drawings of the wheel</i>   | Die vorgelegten Zeichnungen entsprechen den in der ECE Regelung 124 beschriebenen Anforderungen  |
|         | Technische Beschreibung<br><i>Technical discription</i>  | Die technische Beschreibung entspricht den in der ECE Regelung 124 beschriebenen Anforderungen   |
| 2.3.1   | Angaben zu Verwendung und Anbau<br>(Verwendungsbereichsdarstellung)<br><i>Vehicle characteristics (description of application range)</i> | Der in der Anlage 9 dargestellte Verwendungsbereich wurde durch den Technischen Dienst TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH definiert.<br>Die Anforderungen entsprechend der Festlegungen des Anhangs 10 Punkte 1.2 Fahrzeugmerkmale, 1.3 zusätzliche Merkmale und 1.4 Nähere Angaben zur Anbauanleitung werden erfüllt.                  |
| 2.3.2   | Werkstoffprüfungen nach Anhang 4<br><i>Material Test according to Annex 4)</i>   | Die Durchführung der nach den Festlegungen des Anhangs 4 vorgesehenen Prüfungen wurde durch den Hersteller dokumentiert. Die entsprechend der Regelung vorgeschriebenen Prüfungen wurden durchgeführt.   |
| 2.3.3   | Bemerkungen<br><i>Remarks</i>  |  |

**Prüfbericht / Test Report**  
**Nr. / No.: 366-0057-19-WIRD/N1**  
**D-Nr. / D-No.: 396843/0000**  
ECE Regelung Nr. 124  
*Regulation No.124*

**Technischer Dienst:**  
**Technical Service**  
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH  
Räder- und Reifenprüfung  
Deutschstraße 10  
A-1230 Wien



Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TTA9K

Seite: 11 von 12

2.4 **Allgemeine Angaben**

*General information*

2.4.1 Ort der Prüfung

*Place of testing*

2.4.2 Datum der Prüfung

*Date of testing*

2.4.3 Bemerkungen

*Remarks*

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Deutschstraße 10, A-1230 Wien

Die Prüfungen fanden im Zeitraum 13.08.2019 -  
27.08.2019 statt.

**3 Technische Unterlagen**  
**Technical documentation**

siehe Anlage Technische Unterlagen  
*see enclosure technical documentation*

**4 Schlussbescheinigung**  
**Statement of conformity**

Der in diesem Prüfbericht und den zugehörigen Anlagen beschriebene Typ entspricht der o.a. Prüfspezifikation.

*The type described in this test report and the appendices attached are in compliance with the Test Specification mentioned above.*

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

*The tests were carried out in accordance with the relevant requirements of EN ISO/IEC 17025:2005*

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 12.

*The Test Report comprises pages 1 to 12.*

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.

*The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.*

Wien, 27.08.2019

**TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH**

Benannt von der Benennungsstelle  
des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

*Designated by the designation body of the  
Kraftfahrt-Bundesamt (KBA), Germany*

unter der Nummer  
KBA-P 00055-00



Cinibulk  
Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025

Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TTA9K

Seite: 1 von 1

## Liste der Änderungen *List of modifications*

Einzelheiten zum Antrag vom  
*More details for application of*

Datum 27.08.2019  
*Date*

Es wird berichtigt  
*Correction of*

Es wird geändert  
*Modification of*  
Verwendungsbereich wurde aktualisiert

Es wird hinzugefügt  
*Addition of*

Es entfällt  
*Deletion of*

**Prüfbericht 366-0057-19-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 001566**

**ANLAGE: Technische Unterlagen**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K  
 Stand: 27.08.2019



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| <b>Bezeichnung</b>            | <b>Unterlagen</b>                     | <b>Datum / Änderung / Datum</b> |
|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| Korrosionsprüfbericht         | 17 07 0998P - Rev. 1                  | 11.09.2017                      |
| Materialprüfbericht           | RP-005191-MP-A0-144                   | 18.02.2019                      |
| Radzeichnung                  | TTA9K_ECE                             | 11.10.2018                      |
| Technische Beschreibung       | TTA9K                                 | 06.02.2019                      |
| <b>Technischer Bericht</b>    | <b>RP-005191-A1-144</b>               | <b>26.03.2019</b>               |
| <b>9.1 Verwendungsbereich</b> | <b>366-0057-19-WIRD/N1 Anlage 9.1</b> | <b>27.08.2019</b>               |
| <b>9.2 Verwendungsbereich</b> | <b>366-0057-19-WIRD/N1 Anlage 9.2</b> | <b>27.08.2019</b>               |
| 9.3 Verwendungsbereich        | 366-0057-19-WIRD/N1 Anlage 9.3        | 27.08.2019                      |
| 9.4 Verwendungsbereich        | 366-0057-19-WIRD/N1 Anlage 9.4        | 27.08.2019                      |
| 9.5 Verwendungsbereich        | 366-0057-19-WIRD/N1 Anlage 9.5        | 27.08.2019                      |

**Prüfbericht 366-0057-19-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 001566**

**ANLAGE: 9.4**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K  
 Stand: 27.08.2019



Seite: 1 von 3



**Fahrzeughersteller : AUDI, SEAT, S.A., SKODA**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 45  
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung          | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittelloch (mm) | Zentrierringwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|---------------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
|                     | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                 |                       |                   |                      |                       |
| TTA9K8BP45EB57<br>1 | TTA9K ET45             | ohne                       | 57,1            |                       | 750               | 2364                 | 01/19                 |
| TTA9K8SA45EB57<br>1 | TTA9K ET45             | ohne                       | 57,1            |                       | 750               | 2364                 | 01/19                 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI**

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJV8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Q2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|-----------|--------------------|---|
| GA          | e1*2007/46*1552*.. | 85 - 140 | 235/40R19 | 12K; 51G           | 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74C; 76V; 77E |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT, S.A.**

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJV8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

**Prüfbericht 366-0057-19-WIRD/N1****zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 001566****ANLAGE: 9.4**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K

Stand: 27.08.2019



Seite: 2 von 3

Verkaufsbezeichnung: **ATECA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen    | Auflagen zu Reifen      | Auflagen            |
|-------------|--------------------|----------|-----------|-------------------------|---------------------|
| 5FP         | e9*2007/46*6394*.. | 85 -110  | 235/40R19 | Frontantrieb; 51G       | 10B; 11H; 11N; 51A; |
|             |                    | 110 -221 | 225/45R19 | Allradantrieb; 12K; 51G | 711; 714; 721; 73C; |
|             |                    |          | 245/40R19 | Allradantrieb; 51G      | 74C; 76V; 77E       |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA**

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJV8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **KAROQ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen            |
|-------------|--------------------|----------|-----------|--------------------|---------------------|
| NU          | e8*2007/46*0272*.. | 85 -110  | 225/40R19 | Frontantrieb; 51G  | 10B; 11H; 11N; 51A; |
|             |                    |          | 235/40R19 | Frontantrieb; 51G  | 711; 714; 721; 73C; |
|             |                    | 110 -140 | 225/45R19 | Allradantrieb; 51G | 74C; 76V; 77E       |
|             |                    |          | 245/40R19 | Allradantrieb; 51G |                     |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindices, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11N) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der

**Prüfbericht 366-0057-19-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 001566****ANLAGE: 9.4**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K

Stand: 27.08.2019



Seite: 3 von 3

Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

- 711) Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 714) Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76V) Die Verwendung dieser Radgröße und Einpreßtiefe ist nur zulässig, wenn diese serienmäßig verwendet wird. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 8 J x 19 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 8 J x 19 H2**

Genehmigungsnummer: **52506**  
Approval number:

Erweiterung: --  
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**ALCAR Wheels GmbH**  
**AT-1030 Wien**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**TTA9K**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Genehmigungsnummer: **52506**

Approval number:

Erweiterung: --

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**  
  
**Felgenreöße**  
**Size of the wheel**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**  
  
**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH**  
**AT-1230 Wien**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**21.02.2019**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**366-0335-18-WIRD**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **52506**

Approval number:

Erweiterung: --

Extension:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**  
*The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:*

**Anlage/n zum Prüfbericht**  
**Annex/es of the test report**  
**1 - 58**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**  
*The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.*

10. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**  
*The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.*

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**  
*The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.*

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.**  
*The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.*

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**Siehe Prüfbericht**  
**See test report**
12. Die Genehmigung wird **erteilt**  
Approval is **granted**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **52506**

Approval number:

Erweiterung: --

Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):

**Entfällt**

**Not applicable**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:

15. Datum: **14.03.2019**  
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

*S. Marxsen*

Stephan Marxsen



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.  
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **52506**  
Approval No.

Erweiterung Nr.: --  
Extension No.:

Ausgabedatum: **14.03.2019**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: --  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:  
Test report(s) No.:  
**366-0335-18-WIRD**

Datum:  
Date  
**21.02.2019**

Beschreibungsbogen Nr.:  
Information document No.:  
**TTA9K**

Datum:  
Date  
**06.11.2018**

Liste der Änderungen:  
List of modifications:  
**Entfällt**  
**Not applicable**

Datum:  
Date



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **52506**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 52506**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Approval No.: **52506**

- Attachment -

## **Collateral clauses and instruction on right to appeal**

### **Collateral clauses**

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### **Instruction on right to appeal**

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

## GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG DER ABE 52506 366-0335-18-WIRD

Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH 396843/0000

A-1030 Wien

Art: Sonderrad 8 J X 19 H2

Typ: TTA9K

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung der ABE 52506 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

### I. Übersicht

| Ausführung           | Ausführungsbezeichnung |                               | Loch-<br>kreis<br>(mm) /<br>-zahl | Mitten-<br>och<br>(mm) | Ein-<br>preß-<br>tiefe<br>(mm) | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab<br>Fertig.<br>Datum |
|----------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
|                      | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                                   |                        |                                |                              |                                 |                                  |
| TTA9KHBP425EB6<br>34 | PCD108 ET42.5          | ohne                          | 108/5                             | 63,4                   | 42,5                           | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9KHBP45EB63<br>4  | PCD108 ET45            | ohne                          | 108/5                             | 63,4                   | 45                             | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9KHSA425EB6<br>34 | PCD108 ET42.5          | ohne                          | 108/5                             | 63,4                   | 42,5                           | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9KHSA45EB63<br>4  | PCD108 ET45            | ohne                          | 108/5                             | 63,4                   | 45                             | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K8BP38B651       | PCD112 ET38            | Ø70.1 Ø65.1                   | 112/5                             | 65,1                   | 38                             | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K8SA38B651       | PCD112 ET38            | Ø70.1 Ø65.1                   | 112/5                             | 65,1                   | 38                             | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K8BP38B571       | PCD112 ET38            | Ø70.1 Ø57.1                   | 112/5                             | 57,1                   | 38                             | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K8BP45EB571      | PCD112 ET45            | ohne                          | 112/5                             | 57,1                   | 45                             | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K8SA38B571       | PCD112 ET38            | Ø70.1 Ø57.1                   | 112/5                             | 57,1                   | 38                             | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K8SA45EB571      | PCD112 ET45            | ohne                          | 112/5                             | 57,1                   | 45                             | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K8BP38B666       | PCD112 ET38            | Ø70.1 Ø66.6                   | 112/5                             | 66,6                   | 38                             | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K8BP39EB666      | PCD112 ET39            | ohne                          | 112/5                             | 66,6                   | 39                             | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K8BP47EB666      | PCD112 ET47            | ohne                          | 112/5                             | 66,6                   | 47                             | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K8SA38B666       | PCD112 ET38            | Ø70.1 Ø66.6                   | 112/5                             | 66,6                   | 38                             | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K8SA39EB666      | PCD112 ET39            | ohne                          | 112/5                             | 66,6                   | 39                             | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K8SA47EB666      | PCD112 ET47            | ohne                          | 112/5                             | 66,6                   | 47                             | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K0BP48B561       | PCD114 ET48            | Ø71.6 Ø56.1                   | 114,3/5                           | 56,1                   | 48                             | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K0SA48B561       | PCD114 ET48            | Ø71.6 Ø56.1                   | 114,3/5                           | 56,1                   | 48                             | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K0BP37B601       | PCD114 ET37            | Ø71.6 Ø60.1                   | 114,3/5                           | 60,1                   | 37                             | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K0BP48B601       | PCD114 ET48            | Ø71.6 Ø60.1                   | 114,3/5                           | 60,1                   | 48                             | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K0SA37B601       | PCD114 ET37            | Ø71.6 Ø60.1                   | 114,3/5                           | 60,1                   | 37                             | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K0SA48B601       | PCD114 ET48            | Ø71.6 Ø60.1                   | 114,3/5                           | 60,1                   | 48                             | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K0BP37B641       | PCD114 ET37            | Ø71.6 Ø64.1                   | 114,3/5                           | 64,1                   | 37                             | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K0BP48B641       | PCD114 ET48            | Ø71.6 Ø64.1                   | 114,3/5                           | 64,1                   | 48                             | 750                          | 2364                            | 01/19                            |

# Gutachten 366-0335-18-WIRD zur Erteilung der ABE 52506

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K  
Stand: 21.02.2019



Seite: 2 von 7

|                |             |       |       |         |      |    |     |      |       |
|----------------|-------------|-------|-------|---------|------|----|-----|------|-------|
| TTA9K0SA37B641 | PCD114 ET37 | Ø71.6 | Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 37 | 750 | 2364 | 01/19 |
| TTA9K0SA48B641 | PCD114 ET48 | Ø71.6 | Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 48 | 750 | 2364 | 01/19 |
| TTA9K0BP37B661 | PCD114 ET37 | Ø71.6 | Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 37 | 750 | 2364 | 01/19 |
| TTA9K0BP48B661 | PCD114 ET48 | Ø71.6 | Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 48 | 750 | 2364 | 01/19 |
| TTA9K0SA37B661 | PCD114 ET37 | Ø71.6 | Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 37 | 750 | 2364 | 01/19 |
| TTA9K0SA48B661 | PCD114 ET48 | Ø71.6 | Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 48 | 750 | 2364 | 01/19 |
| TTA9K0BP37B671 | PCD114 ET37 | Ø71.6 | Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 37 | 750 | 2364 | 01/19 |
| TTA9K0BP48B671 | PCD114 ET48 | Ø71.6 | Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 48 | 750 | 2364 | 01/19 |
| TTA9K0SA37B671 | PCD114 ET37 | Ø71.6 | Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 37 | 750 | 2364 | 01/19 |
| TTA9K0SA48B671 | PCD114 ET48 | Ø71.6 | Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 48 | 750 | 2364 | 01/19 |
| TTA9K0BP37B716 | PCD114 ET37 | ohne  |       | 114,3/5 | 71,6 | 37 | 750 | 2364 | 01/19 |
| TTA9K0SA37B716 | PCD114 ET37 | ohne  |       | 114,3/5 | 71,6 | 37 | 750 | 2364 | 01/19 |

## I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : ALCAR WHEELS GmbH  
A-1030 Wien  
Hersteller : ALCAR WHEELS GmbH  
:  
: A-1030 Wien  
Handelsmarke : Dezent TA  
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt  
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung  
Masse des Rades : ca. 13,7 kg

## I.2. Radanschluß

siehe Anlage

## I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung TTA9KHSA45EB634:

|                        |              |   |
|------------------------|--------------|---|
|                        | : Außenseite | : Innenseite                                |
| Radtyp                 | : --         | : TTA9K                                     |
| Radausführung          | : --         | : PCD108 ET45                               |
| Radgröße               | : --         | : 8 J X 19 H2                               |
| Typzeichen             | : KBA 52506  | : --  |
| Einpreßtiefe           | : --         | : ET45                                      |
| Herstellungsdatum      | : --         | : Fertigungsmonat und -jahr<br>: z.B. 01.19 |
| Herkunftsmerkmal       | : --         | : MIC                                       |
| Gießereikennzeichnung  | : --         | : BD  |
| Japan. Prüfwertzeichen | : --         | : JWJ                                       |
| Weitere Kennzeichnung  | : --         | : DEZENT                                    |

# Gutachten 366-0335-18-WIRD zur Erteilung der ABE 52506

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K  
Stand: 21.02.2019



Seite: 3 von 7

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

Die Kennzeichnung des Sonderrades erfolgt nicht über den Radtyp, sondern über die Ausführungskennzeichnung.

## I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

## II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

### II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

### II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

| Berichtart          | Berichtnummer    | Datum      | Technischer Dienst |
|---------------------|------------------|------------|--------------------|
| Technischer Bericht | RP-005191-A0-144 | 13.02.2019 | TÜV NORD           |

## III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

### III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 01.2018 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

### III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

## IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

# Gutachten 366-0335-18-WIRD zur Erteilung der ABE 52506

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K  
Stand: 21.02.2019



Seite: 4 von 7

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

## V. Unterlagen und Anlagen:

### V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

| Anlage | Hersteller  | Ausführung                            | ET   | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|---|---------------------------------------|------|-------------|----------------|
| 1      | FORD, FORD MOTOR  | TTA9KHBP425EB634;<br>TTA9KHSA425EB634 | 42,5 | 21.02.2019  | liegt bei      |
| 2      | LAND ROVER (GB)   | TTA9KHBP425EB634;<br>TTA9KHSA425EB634 | 42,5 | 21.02.2019  | liegt bei      |
| 3      | VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION  | TTA9KHBP425EB634;<br>TTA9KHSA425EB634 | 42,5 | 21.02.2019  | liegt bei      |
| 4      | JAGUAR,<br>Jaguar Land Rover Limited,<br>JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB) | TTA9KHBP425EB634;<br>TTA9KHSA425EB634 | 42,5 | 21.02.2019  | liegt bei      |
| 5      | FORD, FORD MOTOR  | TTA9KHBP45EB634;<br>TTA9KHSA45EB634   | 45   | 21.02.2019  | liegt bei      |
| 6      | VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION  | TTA9KHBP45EB634;<br>TTA9KHSA45EB634   | 45   | 21.02.2019  | liegt bei      |
| 7      | JAGUAR,<br>Jaguar Land Rover Limited,<br>JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB) | TTA9KHBP45EB634;<br>TTA9KHSA45EB634   | 45   | 21.02.2019  | liegt bei      |
| 8      | LAND ROVER (GB)   | TTA9KHBP45EB634;<br>TTA9KHSA45EB634   | 45   | 21.02.2019  | liegt bei      |
| 9      | FIAT  | TTA9K8BP38B651;<br>TTA9K8SA38B651     | 38   | 21.02.2019  | liegt bei      |
| 10     | OPEL, OPEL / VAUXHALL   | TTA9K8BP38B651;<br>TTA9K8SA38B651     | 38   | 21.02.2019  | liegt bei      |
| 11     | SAAB  | TTA9K8BP38B651;<br>TTA9K8SA38B651     | 38   | 21.02.2019  | liegt bei      |
| 12     | CHRYSLER, CHRYSLER (USA)  | TTA9K8BP38B651;<br>TTA9K8SA38B651     | 38   | 21.02.2019  | liegt bei      |
| 13     | SEAT, SEAT, S.A.  | TTA9K8BP38B571;<br>TTA9K8SA38B571     | 38   | 21.02.2019  | liegt bei      |
| 14     | AUDI  | TTA9K8BP38B571;<br>TTA9K8SA38B571     | 38   | 21.02.2019  | liegt bei      |
| 15     | QUATTRO GmbH  | TTA9K8BP38B571;<br>TTA9K8SA38B571     | 38   | 21.02.2019  | liegt bei      |

**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K  
Stand: 21.02.2019



Seite: 5 von 7

|    |  |                                     |    |            |           |
|----|--|-------------------------------------|----|------------|-----------|
| 16 | SKODA  | TTA9K8BP38B571;<br>TTA9K8SA38B571   | 38 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 17 | VOLKSWAGEN   | TTA9K8BP38B571;<br>TTA9K8SA38B571   | 38 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 18 | VOLKSWAGEN   | TTA9K8BP45EB571;<br>TTA9K8SA45EB571 | 45 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 19 | SEAT, SEAT, S.A.   | TTA9K8BP45EB571;<br>TTA9K8SA45EB571 | 45 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 20 | AUDI   | TTA9K8BP45EB571;<br>TTA9K8SA45EB571 | 45 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 21 | SKODA  | TTA9K8BP45EB571;<br>TTA9K8SA45EB571 | 45 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 22 | QUATTRO GmbH   | TTA9K8BP45EB571;<br>TTA9K8SA45EB571 | 45 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 23 | SSANGYONG  | TTA9K8BP38B666;<br>TTA9K8SA38B666   | 38 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 24 | AUDI   | TTA9K8BP38B666;<br>TTA9K8SA38B666   | 38 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 25 | DAIMLER, DAIMLER (D),<br>MERCEDES-AMG,<br>MERCEDES-BENZ            | TTA9K8BP38B666;<br>TTA9K8SA38B666   | 38 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 26 | BMW AG   | TTA9K8BP38B666;<br>TTA9K8SA38B666   | 38 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 27 | Nissan International S. A.   | TTA9K8BP38B666;<br>TTA9K8SA38B666   | 38 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 28 | QUATTRO GmbH   | TTA9K8BP38B666;<br>TTA9K8SA38B666   | 38 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 29 | AUDI   | TTA9K8BP39EB666;<br>TTA9K8SA39EB666 | 39 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 30 | QUATTRO GmbH   | TTA9K8BP39EB666;<br>TTA9K8SA39EB666 | 39 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 31 | BMW AG   | TTA9K8BP47EB666;<br>TTA9K8SA47EB666 | 47 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 32 | DAIMLER, DAIMLER (D),<br>MERCEDES-AMG                              | TTA9K8BP47EB666;<br>TTA9K8SA47EB666 | 47 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 33 | FUJI HEAVY IND.(J)   | TTA9K0BP48B561;<br>TTA9K0SA48B561   | 48 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 34 | SUZUKI   | TTA9K0BP37B601;<br>TTA9K0SA37B601   | 37 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 35 | TOYOTA,<br>Toyota Motor Europe NV/SA,<br>TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA | TTA9K0BP37B601;<br>TTA9K0SA37B601   | 37 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 36 | SUZUKI   | TTA9K0BP48B601;<br>TTA9K0SA48B601   | 48 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 37 | TOYOTA   | TTA9K0BP48B601;<br>TTA9K0SA48B601   | 48 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 38 | HONDA  | TTA9K0BP37B641;<br>TTA9K0SA37B641   | 37 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 39 | HONDA  | TTA9K0BP48B641;<br>TTA9K0SA48B641   | 48 | 21.02.2019 | liegt bei |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K  
Stand: 21.02.2019



Seite: 6 von 7

|    |  |                                   |    |            |           |
|----|--|-----------------------------------|----|------------|-----------|
| 40 | RENAULT  | TTA9K0BP37B661;<br>TTA9K0SA37B661 | 37 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 41 | NISSAN, NISSAN EUROPE (F),<br>Nissan International S. A.   | TTA9K0BP37B661;<br>TTA9K0SA37B661 | 37 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 42 | AUTOMOBILES DACIA S.A.   | TTA9K0BP37B661;<br>TTA9K0SA37B661 | 37 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 43 | RENAULT  | TTA9K0BP48B661;<br>TTA9K0SA48B661 | 48 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 44 | NISSAN EUROPE (F),<br>Nissan International S. A.   | TTA9K0BP48B661;<br>TTA9K0SA48B661 | 48 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 45 | CITROEN  | TTA9K0BP37B671;<br>TTA9K0SA37B671 | 37 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 46 | CHRYSLER (USA)   | TTA9K0BP37B671;<br>TTA9K0SA37B671 | 37 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 47 | PEUGEOT  | TTA9K0BP37B671;<br>TTA9K0SA37B671 | 37 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 48 | HYUNDAI, Hyundai Motor Company,<br>HYUNDAI Motor Company,<br>HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI<br>MOTOR EUROPE | TTA9K0BP37B671;<br>TTA9K0SA37B671 | 37 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 49 | FORD   | TTA9K0BP37B671;<br>TTA9K0SA37B671 | 37 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 50 | KIA MOTORS (SK)  | TTA9K0BP37B671;<br>TTA9K0SA37B671 | 37 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 51 | KIA  | TTA9K0BP37B671;<br>TTA9K0SA37B671 | 37 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 52 | MITSUBISHI   | TTA9K0BP37B671;<br>TTA9K0SA37B671 | 37 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 53 | MAZDA  | TTA9K0BP37B671;<br>TTA9K0SA37B671 | 37 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 54 | MAZDA, Mazda Motor Corporation   | TTA9K0BP48B671;<br>TTA9K0SA48B671 | 48 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 55 | KIA MOTORS (SK)  | TTA9K0BP48B671;<br>TTA9K0SA48B671 | 48 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 56 | KIA  | TTA9K0BP48B671;<br>TTA9K0SA48B671 | 48 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 57 | HYUNDAI, Hyundai Motor Company,<br>HYUNDAI Motor Company,<br>HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI<br>MOTOR EUROPE | TTA9K0BP48B671;<br>TTA9K0SA48B671 | 48 | 21.02.2019 | liegt bei |
| 58 | CHRYSLER (USA)   | TTA9K0BP37B716;<br>TTA9K0SA37B716 | 37 | 21.02.2019 | liegt bei |

**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K  
Stand: 21.02.2019



Seite: 7 von 7

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Cinibulk'.

Cinibulk

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Wien, 21.02.2019  
KUB

**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

**ANLAGE: Technische Unterlagen**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K  
Stand: 21.02.2019



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| <b>Bezeichnung</b>      | <b>Unterlagen</b>         | <b>Datum / Änderung / Datum</b> |
|-------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| Befestigungsteile       | AEZ M01                   | 22.11.1994 12.04.2002           |
| Befestigungsteile       | AEZ S01-01                | 31.10.1999 01.09.2002           |
| Befestigungsteile       | AEZ S01-03                | 18.08.2003                      |
| Befestigungsteile       | C17F27                    | 05.06.2003 22.11.2006           |
| Kappe                   | ZT 2000                   | 15.08.2000                      |
| Kappe ZT2020            | 57C cap                   | 14.08.2014                      |
| Radbeschreibung         | 1. Ausfertigung           | 06.11.2018                      |
| Radzeichnung BD Bl.1-3  | TTA9K_ECE                 | 11.10.2018 07.02.2019           |
| Radzeichnung BD Bl.1-3  | TTA9K_KBA                 | 11.10.2018 05.11.2018           |
| Tabelle AEZ Ring System | ---                       | 17.06.2010                      |
| Technischer Bericht     | RP-005191-A0-144          | 13.02.2019                      |
| Zentrierringe           | Ringe 70                  | 09.08.2002 28.08.2006           |
| Zentrierringe           | Ring for BASE-System 71,6 | 23.02.2011                      |

# Gutachten 366-0335-18-WIRD zur Erteilung der ABE 52506

**ANLAGE: Allgemeine Hinweise**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K  
Stand: 21.02.2019



Seite: 1 von 1

## **Wuchtgewichte**

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammern am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

## **Allgemeine Reifenhinweise**

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

## **Ersatzrad**

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

## **Allgemeine Radhinweise**

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

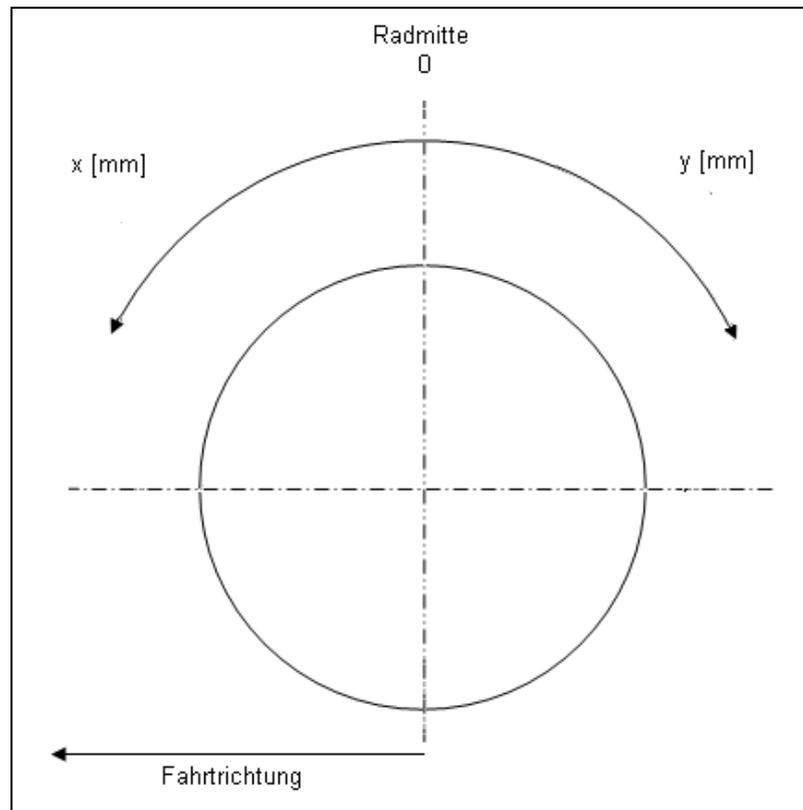
**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

**ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K  
Stand: 21.02.2019

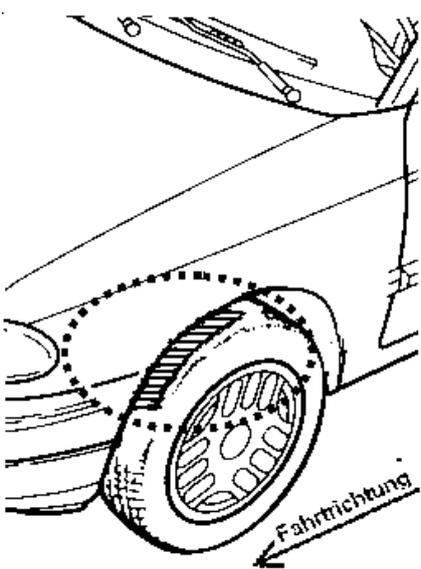
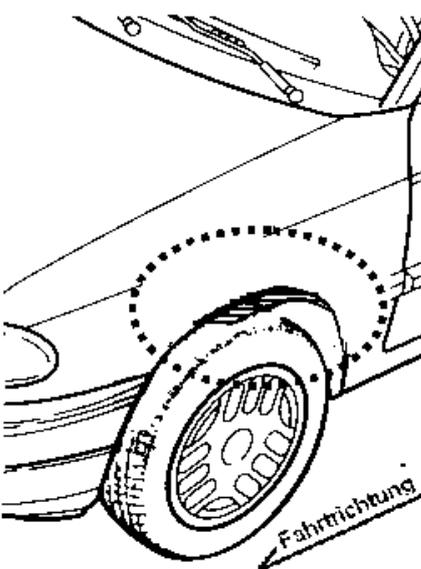
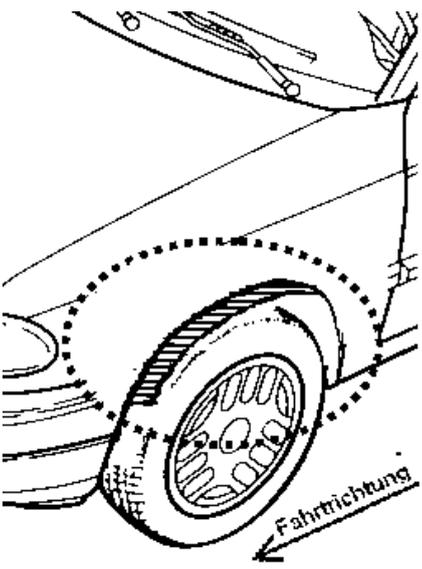
**Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.**

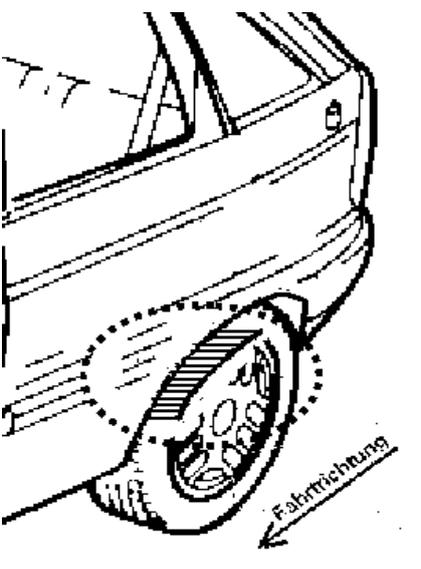
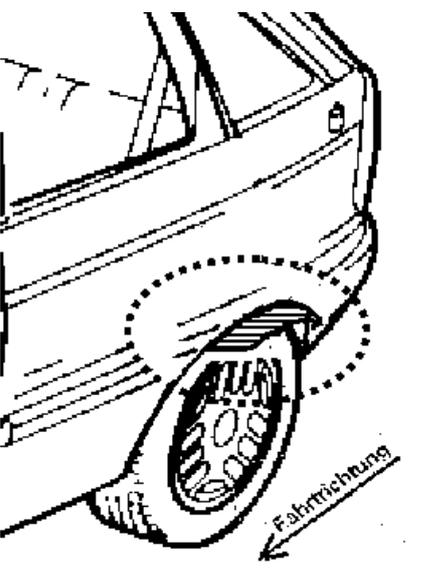
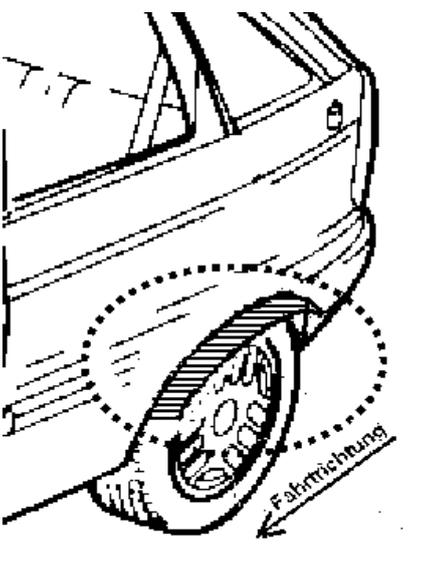
26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

| <b>Vorderachse</b>   |   |   |
|--|---|---|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte<br>Zu Auflage 241 bzw. 245                        | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 242 bzw. 246                      | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad<br>hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J |
|  |  |           |

| <b>Hinterachse</b>  |  |  |
|---|--|--|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte<br>Zu Auflage 243 bzw. 247                         | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 244 bzw. 248                       | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad<br>hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M |
|  |  |         |



**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

**ANLAGE: 18 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K  
Stand: 21.02.2019



**Fahrzeughersteller : VOLKSWAGEN**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 45  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung      | Ausführungsbezeichnung |                              | Mittell-<br>och<br>(mm) | Zentrierung-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|-----------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
|                 | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierung |                         |                           |                              |                                 |                                  |
| TTA9K8BP45EB571 | PCD112 ET45            | ohne                         | 57,1                    |                           | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K8SA45EB571 | PCD112 ET45            | ohne                         | 57,1                    |                           | 750                          | 2364                            | 01/19                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN**

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJV8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : AU; AUV; 1 KM; 1F; 1K; 1KM; 1KP; 1T; 16; 3c; 3C; 3d; 3D  
140 Nm für Typ : A1; 3H; 5N

Verkaufsbezeichnung: **ARTEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen                       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|------------------------------|--------------------|--|
| 3H          | e1*2007/46*1725*.. | 110 -206 | 225/40R19 93<br>225/45R19 92 |                    | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **EOS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW                 | Reifen                        | Auflagen zu Reifen             | Auflagen  |
|-------------|---------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------------|---|
| 1F          | e1*2001/116*0349*.. | 85 -110<br>85 -147 | 225/35R19 88<br>225/35R19 88W | 11A; 22M; 22P<br>11A; 22M; 22P | Cabrio; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E |

**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

**ANLAGE: 18 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K

Stand: 21.02.2019



Seite: 2 von 16

Verkaufsbezeichnung: **GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebslaubnis                           | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|---|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 1K          | e1*2001/116*0242*..<br>e1*2007/46*0490*.. | 59 -125  | 235/35R19 87W | 11A; 21P; 22H; 22P;<br>24C; 24D; 5ET | Nur Golf 6; bis<br>e1*2007/46*0490*04;<br>ab<br>e1*2001/116*0242*25;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E        |
|             |   | 59 -155  | 225/35R19 88W | 11A; 21P; 22H; 22P;<br>24J; 24M      |   |
|             |   | 59 -173  | 215/35R19 85Y | 11A; 22P; 24J; 24M;<br>5EG           |   |
|             |   |          | 225/35R19 88Y | 11A; 21P; 22H; 22P;<br>24J; 24M; 5FE |   |
|             |   |          | 235/35R19 91  | 11A; 21P; 22H; 22P;<br>24C; 24D      |   |
| 1K          | e1*2001/116*0242*..                       | 77 -118  | 225/35R19 88  | 11A; 21S; 24J; 248;<br>26P; 27H      | Cabrio; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E   |
|             |   | 77 -155  | 225/35R19 88Y | 11A; 21S; 24J; 248;<br>26P; 27H; 5FE |   |
| 1K          | e1*2001/116*0242*..<br>e1*2007/46*0490*.. | 103      | 225/35R19 88W | 11A; 21P; 22H; 22Q;<br>24J; 24M      | Nur Golf 6; bis<br>e1*2007/46*0490*04;<br>ab<br>e1*2001/116*0242*25;<br>Schrägheck;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 77E  |
|             |   |          | 235/35R19 91  | 11A; 21P; 22F; 22Q;<br>24C; 24D      |   |
| 1K          | e1*2001/116*0242*..                       | 188 -199 | 225/35R19 88Y | 11A; 21P; 22H; 22Q;<br>24J; 24M; 51J | Nur Golf R (6er); ab<br>e1*2001/116*0242*25;<br>Cabrio; Schrägheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 77E |
|             |   |          | 235/35R19     | 11A; 21P; 22F; 22Q;<br>24K; 51G      |   |
|             |   |          | 235/35R19 91  | 11A; 21P; 22F; 22Q;<br>24C; 24D      |   |
| 1K          | e1*2001/116*0242*..                       | 55 -147  | 225/35R19 88W | 11A; 22P; 24J; 24M                   | Nur Golf 5; nur bis<br>e1*2001/116*0242*24;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 77E                         |
|             |   |          | 235/35R19 87W | 11A; 21P; 22P; 24J;<br>24M; 5ET      |   |
|             |   | 55 -169  | 235/35R19 87Y | 11A; 21P; 22P; 24J;<br>24M; 5ET      |   |
|             |   | 55 -184  | 225/35R19 88Y | 11A; 22P; 24J; 24M                   |   |
| 1KM         | e1*2007/46*0492*..                        | 59 -118  | 215/35R19 85W | 11A; 21B; 22L; 22Q;<br>24J; 24M; 5EG | GOLF 6 (Variant); bis<br>e1*2007/46*0492*05;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E   |
|             |   |          | 225/35R19 88  | 11A; 21B; 22H; 22L;<br>24J; 24M      |   |
|             |   |          | 235/35R19 91  | 11A; 21B; 21N; 22H;<br>22L; 24C; 24D |   |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

**ANLAGE: 18 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K

Stand: 21.02.2019



Seite: 3 von 16

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                        | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|--|----------|---------------|----------------------------|--|
| 1 KM<br>1K  | e1*2007/46*0492*..<br>e1*2007/46*0490*.. | 63 - 100 | 215/35R19 85W | 11A; 26P; 27H; 5EG         | Golf 7; Golf 7<br>Sportsvan; ab<br>e1*2007/46*0490*05;<br>nicht Golf Alltrack;<br>Kombilimousine;<br>Frontantrieb;<br>Verbundlenkerhinterachse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E                |
|             |  |          | 225/35R19 88  | 11A; 245; 248; 26P;<br>27H |  |
| 1 KM<br>1K  | e1*2007/46*0492*..<br>e1*2007/46*0490*.. | 63 - 169 | 215/35R19 85Y | 11A; 26P; 27H; 5EG         | Golf 7; Golf 7<br>Sportsvan; ab<br>e1*2007/46*0490*05;<br>nicht Golf Alltrack;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>Mehrlenkerhinterachse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E |
|             |  |          | 225/35R19 88  | 11A; 245; 26P; 27H         |  |
|             |  | 63 - 228 | 225/35R19 88Y | 11A; 245; 26P; 27H         |  |
|             |  | 228      | 225/35R19 M+S | 11A; 245; 26P; 27H;<br>52J |  |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------|--|
| AU          | e1*2007/46*0623*.. | 63 - 100 | 215/35R19 85W | 11A; 26P; 27H; 5EG         | Golf 7; ab<br>e1*2007/46*0623*01;<br>nicht Golf Alltrack;<br>e-Golf;<br>Kombilimousine;<br>Frontantrieb;<br>Verbundlenkerhinterachse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E                |
|             |                    |          | 225/35R19 88  | 11A; 245; 248; 26P;<br>27H |  |
| AU          | e1*2007/46*0623*.. | 63 - 169 | 215/35R19 85Y | 11A; 26P; 27H; 5EG         | Golf 7; ab<br>e1*2007/46*0623*01;<br>nicht Golf Alltrack;<br>e-Golf;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>Mehrlenkerhinterachse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E |
|             |                    |          | 225/35R19 88  | 11A; 245; 26P; 27H         |  |
|             |                    | 63 - 228 | 225/35R19 88Y | 11A; 245; 26P; 27H         |  |
|             |                    | 228      | 225/35R19 M+S | 11A; 245; 26P; 27H;<br>52J |  |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|--------------------|---------|---------------|----------------------------|--|
| AUV         | e1*2007/46*0627*.. | 63 -100 | 215/35R19 85W | 11A; 26P; 27H; 5EG         | Golf 7; ab<br>e1*2007/46*0627*01;<br>Golf 7 Sportsvan;<br>nicht Golf Alltrack;<br>Kombilimousine;<br>Frontantrieb;<br>Verbundlenkerhinterachse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E                |
|             |                    |         | 225/35R19 88  | 11A; 245; 248; 26P;<br>27H |  |
| AUV         | e1*2007/46*0627*.. | 63 -169 | 215/35R19 85Y | 11A; 26P; 27H; 5EG         | Golf 7; ab<br>e1*2007/46*0627*01;<br>Golf 7 Sportsvan;<br>nicht Golf Alltrack;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>Mehrlenkerhinterachse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E |
|             |                    |         | 225/35R19 88  | 11A; 245; 26P; 27H         |  |
|             |                    | 63 -228 | 225/35R19 88Y | 11A; 245; 26P; 27H         |  |
|             |                    | 228     | 225/35R19 M+S | 11A; 245; 26P; 27H;<br>52J |  |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW           | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--|--------------|---------------|--------------------------------------|---|
| 1KP         | e1*2001/116*0304*...<br>e1*2007/46*0491*.. | 59 -118      | 225/35R19 88W | 11A; 21P; 22H; 22L;<br>24J; 248; 5FE | Nur Golf Plus 6; Ab<br>e1*2001/116*0304*14;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E                        |
| 1KP         | e1*2001/116*0304*..                        | 55 -110      | 225/35R19 88  | VF7; 11A; 22P; 24J;<br>24M; 5FE      | Nicht CrossGolf; Nur<br>Golf Plus; Nur bis<br>e1*2001/116*0304*13;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E |
|             |  |              | 235/35R19 87  | 11A; 21P; 22P; 24J;<br>24M; 5ET      |   |
|             |  | 55 -125      | 225/35R19 88W | VF7; 11A; 22P; 24J;<br>24M; 5FE      |   |
|             |  |              | 235/35R19 91  | 11A; 21P; 22P; 24J;<br>24M           |   |
| 1KP         | e1*2001/116*0304*..                        | 75           | 215/35R19 85  | 11A; 21P; 22H; 22M;<br>24M; 5EG      | Nur CrossGolf; Nur<br>bis<br>e1*2001/116*0304*13;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E                  |
|             |  |              | 75 -103       | 225/35R19 88                         |   |
|             |  | 235/35R19 87 |               | 11A; 21P; 22H; 22L;<br>24J; 24M; 5ET |   |
|             |  | 235/35R19 91 |               | 11A; 21P; 22H; 22L;<br>24J; 24M      |   |

**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

**ANLAGE: 18 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K  
Stand: 21.02.2019



Seite: 5 von 16

Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------------------------|--|
| 1KP         | e1*2001/116*0304*.. | 75 -103 | 225/35R19 88 | 11A; 21P; 22H; 22M;<br>5FE           | Nur CrossGolf 6; Ab<br>e1*2001/116*0304*21;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E |
|             |                     |         | 235/35R19 87 | 11A; 21P; 22H; 22L;<br>24J; 248; 5ET |  |
|             |                     |         | 235/35R19 91 | 11A; 21P; 22H; 22L;<br>24J; 248      |  |
|             |                     | 77      | 215/35R19 85 | 11A; 21P; 22H; 22M;<br>5EG           |  |

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, BEETLE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|--------------------|---------|---------------|---------------------------------|---|
| 16          | e1*2007/46*0539*.. | 77 -110 | 225/35R19 88  | 11A; 21P; 24J; 248;<br>270      | Nur Jetta<br>(Stufenheck);<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 77E        |
|             |                    |         | 235/35R19 91  | 11A; 21B; 24J; 248;<br>260; 271 |   |
|             |                    | 77 -155 | 225/35R19 88W | 11A; 21P; 24J; 248;<br>270      |   |
|             |                    |         | 245/30R19 89  | 11A; 21B; 24J; 248;<br>260; 272 |   |
| 16          | e1*2007/46*0539*.. | 77 -155 | 225/40R19 93  |                                 | Beetle (Schrägheck);<br>Beetle Cabrio;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E |
|             |                    |         | 235/35R19 91  |                                 |   |
|             |                    |         | 235/40R19 92  |                                 |   |

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW            | Reifen                               | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|---------------------|---------------|--------------------------------------|---|---|
| 1KM         | e1*2001/116*0328*.. | 75 -110       | 225/35R19 88                         | 11A; 21B; 22H; 22L;<br>24J; 24M           | JETTA (Limousine);<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E                                 |
|             |                     |               | 75 -147                              | 215/35R19 85W                             |   |
|             |                     | 225/35R19 88W |                                      | 11A; 21B; 22H; 22L;<br>24J; 24M           |   |
|             |                     | 235/35R19 87W |                                      | 11A; 21B; 21N; 22H;<br>22L; 24C; 24D; 5ET |   |
|             |                     | 235/35R19 91  | 11A; 21B; 21N; 22H;<br>22L; 24C; 24D |   |   |
| 1KM         | e1*2001/116*0328*.. | 77            | 225/35R19 88                         | 11A; 21B; 22H; 22L;<br>24J; 24M           | GOLF 6 (Variant); ab<br>e1*2001/116*0328*15;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 77E |
|             |                     |               | 235/35R19 91                         | 11A; 21B; 21N; 22H;<br>22L; 24C; 24D      |   |

**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

**ANLAGE: 18 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K

Stand: 21.02.2019



Verkaufsbezeichnung: **JETTA, GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|---------------------|---------|---------------|--------------------------------------|---|
| 1KM         | e1*2001/116*0328*.. | 59 -118 | 215/35R19 85W | 11A; 21B; 22L; 22Q;<br>24J; 24M; 5EG | GOLF 6 (Variant); ab<br>e1*2001/116*0328*15;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E       |
|             |                     |         | 225/35R19 88  | 11A; 21B; 22H; 22L;<br>24J; 24M      |   |
|             |                     |         | 235/35R19 91  | 11A; 21B; 21N; 22H;<br>22L; 24C; 24D |   |
| 1KM         | e1*2001/116*0328*.. | 75 -147 | 215/35R19 85W | 11A; 21B; 22L; 22Q;<br>24J; 24M; 5EG | GOLF (Variant); nur<br>bis<br>e1*2001/116*0328*14;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E |
|             |                     |         | 225/35R19 88  | 11A; 21B; 22H; 22L;<br>24J; 24M      |   |
|             |                     |         | 235/35R19 87W | 11A; 21B; 21N; 22H;<br>22L; 24C; 24D |   |

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen             | Auflagen   |
|-------------|---|----------|---------------|--------------------------------|--|
| 3c<br>3C    | DE*2007/46*0547*..<br>e1*2001/116*0307*...<br>e1*2007/46*0502*...<br>e1*2007/46*0547*.. | 77 -125  | 225/35R19 88W | Frontantrieb; 11A; 22P;<br>5FE | Nicht Passat Alltrack<br>(Cross); ab<br>e1*2001/116*0307*24;<br>bis<br>e1*2001/116*0307*36;<br>Kombi; Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 7FE;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C; 77E; 4CA;<br>4LY |
|             |   | 77 -155  | 225/35R19 88Y | Frontantrieb; 11A; 22P;<br>5FE |  |
| 3C          | e1*2001/116*0307*..   | 110 -176 | 225/40R19 93  |                                | VW Passat Alltrack<br>(B8) ab Mj.2014;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 77E; 4BB; 4CA  |
|             |   |          | 235/40R19 96  |                                |  |
| 3C          | e1*2001/116*0307*..   | 75 -110  | 225/35R19 88W | Frontantrieb; 11A; 22P;<br>5FE | nur bis<br>e1*2001/116*0307*23;<br>Kombi; Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 7BN;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C; 77E; 4BB;<br>4CA   |
|             |   | 75 -147  | 225/35R19 88Y | Frontantrieb; 11A; 22P;<br>5FE |  |

**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

**ANLAGE: 18 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K

Stand: 21.02.2019



Seite: 7 von 16

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|---------------|--------------------|--|
| 3C          | e1*2001/116*0307*.. | 81 -206 | 225/40R19 93Y |                    | ab   |
|             |                     |         | 235/40R19 96  |                    | e1*2001/116*0307*37;<br>VW Passat (B8) ab Mj.<br>2014; nicht Passat<br>Alltrack; Kombi;<br>Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 77E; 4BB; 4CA |

Verkaufsbezeichnung: **TIGUAN, TIGUAN ALLSPACE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 5N          | e1*2001/116*0450*.. | 110 -176 | 235/45R19 99W |                    | ohne R-Line; Allspace;  |
|             |                     |          | 235/50R19 99W |                    | ab  |
|             |                     |          | 245/45R19 98W |                    | e1*2001/116*0450*31;  |
|             |                     |          | 255/45R19 100 |                    | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 77E; 4CA |

Verkaufsbezeichnung: **TOURAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|---------|---------------|--------------------|--|
| 1T          | e1*2001/116*0211*.., | 81 -140 | 225/40R19 93  | 11A; 245; 271      | ab   |
|             | e1*2007/46*0357*..   |         | 235/40R19 92W | 11A; 245; 248; 271 | e1*2007/46*0357*14;<br>ab<br>e1*2001/116*0211*36;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **T-ROC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| A1          | e13*2007/46*1845*.. | 110 -140 | 225/35R19 88 |                    | Allradantrieb;  |
|             |                     |          | 225/40R19 89 |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E                  |
| A1          | e13*2007/46*1845*.. | 85 -140  | 225/35R19 88 |                    | Allradantrieb;  |
|             |                     |          | 225/40R19 89 |                    | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E |

**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

**ANLAGE: 18 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K

Stand: 21.02.2019



Seite: 8 von 16

Verkaufsbezeichnung: **VW PHAETON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---|----------|--------------|--------------------|--|
| 3d          | DE*2007/46*0452*..,<br>e1*2007/46*0452*.. | 165 -246 | 245/40R19 98 | 5JA                | nicht V10 Diesel;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 533; 573;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C; 76S; 77E;<br>4AT; 4AU; 4B3 |
| 3D          | e1*2001/116*0189*..,<br>e1*98/14*0189*..  |          |              |                    |  |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21S) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24K) An den Radhäusern ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 272) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

- 4AT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4D0 907 275 C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4AU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4B3) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 7PP 907 275 F (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4BB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 1K0 907 253 C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4CA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 3AA 907 275 B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4LY) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 1K0 907 253 C ( nur e1\*2001/116\*0307\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 533) Die Verwendung der Reifengrößen ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nicht zulässig.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.

**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

**ANLAGE: 18 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K

Stand: 21.02.2019



Seite: 12 von 16

- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5JA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1500kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 ( nur e1\*2001/116\*0307\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- VF7) Durch Entfernen der Schraube und des Clips zur Befestigung des Innenkotflügels oben in der Mitte des vorderen Radhauses und durch Klemmen des Kunststoffinnenkotflügels hinter die obere mittlere Befestigungslasche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: AU  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0623\*..  
Handelsbez.: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Schrägheck

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 400    | y = 310  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 400    | y = 310  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 30                   | VA    |

**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

**ANLAGE: 18 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K

Stand: 21.02.2019



Seite: 14 von 16

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 1T  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0211\*..  
Handelsbez.: TOURAN

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0211\*36

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 200               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 150               | y = 250  | VA    |
| 27U      | y = 100               | y = 200  | HA    |
| 27V      | y = 100               | y = 200  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 200    | y = 300  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 200    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 15                   | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

**ANLAGE: 18 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K

Stand: 21.02.2019



Seite: 15 von 16

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 1K  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0242\*..  
Handelsbez.: GOLF

Variante(n): Cabrio, Frontantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 280               | y = 380  | VA    |
| 26P      | x = 230               | y = 330  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 280    | y = 380  | 16                   | VA    |
| 26N      | x = 280    | y = 380  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 260    | y = 310  | 36                   | HA    |
| 27H      | x = 260    | y = 310  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

**ANLAGE: 18 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K

Stand: 21.02.2019



Seite: 16 von 16

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 1T  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0357\*..  
Handelsbez.: TOURAN

Variante(n): ab e1\*2007/46\*0357\*14

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 200               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 150               | y = 250  | VA    |
| 27U      | y = 100               | y = 200  | HA    |
| 27V      | y = 100               | y = 200  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 200    | y = 300  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 200    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 15                | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

**ANLAGE: 19 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K  
Stand: 21.02.2019



Seite: 1 von 7

**Fahrzeughersteller : SEAT, SEAT, S.A.**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 45  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung      | Ausführungsbezeichnung |                              | Mitteln-<br>och<br>(mm) | Zentrierung-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|-----------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
|                 | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierung |                         |                           |                              |                                 |                                  |
| TTA9K8BP45EB571 | PCD112 ET45            | ohne                         | 57,1                    |                           | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K8SA45EB571 | PCD112 ET45            | ohne                         | 57,1                    |                           | 750                          | 2364                            | 01/19                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT, SEAT, S.A.**

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJV8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : 1P; 1PN; 5F; 5P; 5PN  
140 Nm für Typ : 5FP

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|----------------------------|--|
| 5PN         | e9*2007/46*0012*.. | 77 - 147  | 225/35R19 88W | 5FE                        | Altea Freetrack;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E    |
|             |                    |           | 225/40R19 89W | 5FM                        |  |
|             |                    | 77 - 155  | 235/35R19 91  | 11A; 22P; 24J              |  |
| 5PN         | e9*2007/46*0012*.. | 103 - 147 | 225/35R19 88  | 5FE                        | Altea 4 Freetrack;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E |
|             |                    |           | 225/40R19 89  | 5FM                        |  |
|             |                    | 103 - 155 | 235/35R19 91  | 11A; 22P; 24J              |  |
| 5PN         | e9*2007/46*0012*.. | 63 - 147  | 225/35R19 88W | 11A; 21P; 22P; 24J;<br>24M | Nicht Altea Freetrack;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 77E          |
|             |                    |           | 235/35R19 91  | 11A; 21B; 22P; 24C;<br>24M |  |

**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

**ANLAGE: 19 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K

Stand: 21.02.2019



Seite: 2 von 7

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------|--|
| 5P          | e9*2001/116*0050*.. | 77 -147  | 225/35R19 88W | 5FE                        | Altea Freetrack;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E    |
|             |                     |          | 225/40R19 89W | 5FM                        |  |
|             |                     | 77 -155  | 235/35R19 91  | 11A; 22P; 24J              |  |
| 5P          | e9*2001/116*0050*.. | 103 -147 | 225/35R19 88  | 5FE                        | Altea 4 Freetrack;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E |
|             |                     |          | 225/40R19 89  | 5FM                        |  |
|             |                     | 103 -155 | 235/35R19 91  | 11A; 22P; 24J              |  |
| 5P          | e9*2001/116*0050*.. | 63 -147  | 225/35R19 88W | 11A; 21P; 22P; 24J;<br>24M | Nicht Altea Freetrack;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 77E          |
|             |                     |          | 235/35R19 91  | 11A; 21B; 22P; 24C;<br>24M |  |

Verkaufsbezeichnung: **ATECA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| 5FP         | e9*2007/46*6394*.. | 85 -140 | 225/40R19 89 |                    | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E |
|             |                    |         | 225/45R19 92 |                    |   |
|             |                    |         | 235/40R19 92 |                    |   |
|             |                    |         | 245/35R19 89 |                    |   |
|             |                    |         | 245/40R19 94 |                    |   |

Verkaufsbezeichnung: **LEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---------------------------------|--|
| 1P          | e9*2001/116*0052*.. | 177 -195 | 225/35R19 88Y | 11A; 22P; 24J; 24M              | Leon Cupra; Leon<br>Cupra R; Frontantrieb;<br>10B; 10S; 11B; 11G;<br>11H; 12A; 51A; 573;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C; 77E |
| 1PN         | e9*2007/46*0013*..  |          | 235/35R19 91  | 11A; 21P; 22P; 24J;<br>24M      |  |
| 1P          | e9*2001/116*0052*.. | 63 -155  | 215/35R19 85  | 11A; 24J; 24M; 5EG              | Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 10S; 11B; 11G;<br>11H; 12A; 51A; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 77E                    |
| 1PN         | e9*2007/46*0013*..  |          | 225/35R19 88  | 11A; 22P; 24J; 24M              |  |
|             |                     |          | 235/35R19 87Y | 11A; 21P; 22P; 24J;<br>24M; 5ET |  |

**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

**ANLAGE: 19 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K

Stand: 21.02.2019



Seite: 3 von 7

Verkaufsbezeichnung: **LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| 5F          | e9*2007/46*0094*.. | 195 -206 | 215/35R19 85Y | 11A; 26P; 27H; 5EG         | nicht Leon X-Perience;<br>nicht mit Brembo<br>Bremsanlage; Kombi; 3-<br>türlich; 5-türlich; Mit<br>Radhausverbreiterung<br>Serie; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E |
|             |                    | 195 -221 | 225/35R19 88  | 11A; 26P; 27H              |   |
|             |                    |          | 235/35R19     | 11A; 26B; 27F; 51G         |   |
| 5F          | e9*2007/46*0094*.. | 63 -135  | 215/35R19 85W | 11A; 248; 26P; 27H;<br>5EG | ab<br>e9*2007/46*0094*01;<br>nicht Leon X-Perience;<br>Kombi; 3-türlich; 5-<br>türlich; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E   |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfälliger anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.



- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO

- bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der

**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

**ANLAGE: 19 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K  
Stand: 21.02.2019



Seite: 6 von 7

serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: SEAT  
Fahrzeugtyp: 5F  
Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*0094\*..  
Handelsbez.: LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, 5-türig

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 400    | y = 310  | 25                   | HA    |
| 27H      | x = 400    | y = 310  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

**ANLAGE: 20 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K  
Stand: 21.02.2019



**Fahrzeughersteller : AUDI**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 45  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung      | Ausführungsbezeichnung |                              | Mittell-<br>och<br>(mm) | Zentrierung-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|-----------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
|                 | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierung |                         |                           |                              |                                 |                                  |
| TTA9K8BP45EB571 | PCD112 ET45            | ohne                         | 57,1                    |                           | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K8SA45EB571 | PCD112 ET45            | ohne                         | 57,1                    |                           | 750                          | 2364                            | 01/19                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI**

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm, für Typ : F3  
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJV8  
Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm, für Typ : 8P; 8PB; 8J; 8V; 4F1; 8PA; 8E; GA; 4F; 4E  
Zubehör : OE-Schraube ww. ZJV8  
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : 4E; 4F; 4F1; 8E; 8J; 8P; 8PA; 8PB; 8V  
140 Nm für Typ : F3; GA

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3 CABRIOLET**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                | Auflagen  |
|-------------|---------------------|---------|---------------|-----------------------------------|---|
| 8P          | e1*2001/116*0456*.. | 75 -77  | 215/35R19 85  | 11A; 21P; 22H; 22M; 24J; 24M; 5EG | Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E |
|             |                     | 75 -118 | 225/35R19 88W | 11A; 21P; 22H; 22M; 24J; 24M; 5FE |   |
|             |                     | 75 -147 | 225/35R19 88Y | 11A; 21P; 22H; 22M; 24J; 24M; 5FE |   |
|             |                     |         | 235/35R19 91  | 11A; 21P; 22H; 22M; 24J; 24M; 54A |   |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3, S3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 8V          | e1*2007/46*0607*.. | 77 -140  | 225/35R19 88W |                    | Cabrio; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E |
|             |                    |          | 235/35R19 87Y |                    |   |
|             |                    | 206 -228 | 225/35R19 88Y |                    |   |
|             |                    |          | 235/35R19 91  |                    |   |

**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

**ANLAGE: 20 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K

Stand: 21.02.2019



Seite: 2 von 10

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3, S3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|---------|---------------|--------------------|---|
| 8V          | e1*2007/46*0607*.. | 77 -140 | 215/35R19 85W | 11A; 26P; 5EG      | Sportback (4-türig);<br>inkl. S3; 2-türig;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E |
|             |                    | 77 -228 | 225/35R19 88Y | 11A; 248; 26P; 27H |   |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3,S3**

| Fahrzeugtyp      | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|------------------|---|---------|---------------|--------------------------------------|--|
| 8P<br>8PA<br>8PB | e1*2001/116*0217*..<br>e1*2001/116*0418*..<br>e13*2007/46*1082*.. | 66 -110 | 215/35R19 85W | 11A; 22L; 24J; 5EG                   | Sportback (4-türig);<br>S3; Schrägheck 2-<br>türig;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 77E |
|                  |   |         | 225/35R19 88W | 11A; 22L; 24J; 24M;<br>5FE           |  |
|                  |   |         | 235/35R19 87W | 11A; 21B; 22L; 22Q;<br>24J; 24M; 5ET |  |
|                  |   | 66 -147 | 225/35R19 88Y | 11A; 22L; 24J; 24M;<br>5FE           |  |
|                  |   | 66 -195 | 235/35R19 91  | 11A; 21B; 22L; 22Q;<br>24J; 24M      |  |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                       | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---|---------|--------------|--------------------|--|
| 8E          | e1*2001/116*0151*..                     | 253     | 235/35R19 91 | 5GG                | AUDI S4; ab<br>e1*2001/116*0151*10;<br>Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E; 4AU      |
| 8E          | e1*2001/116*0151*..<br>e1*98/14*0151*.. | 253     | 235/35R19 91 |                    | AUDI S4; nur bis<br>e1*2001/116*0151*09;<br>Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E; 4AU |
| 8E          | e1*2001/116*0151*..                     | 75 -188 | 225/30R19 84 | 5EA                | ab<br>e1*2001/116*0151*10;<br>Kombi; Limousine;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 77E; AFF; AFO;<br>4AU               |
|             |   |         | 225/35R19 84 | 5EA                |  |
|             |   |         | 235/35R19 91 |                    |  |

**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

**ANLAGE: 20 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K

Stand: 21.02.2019



Seite: 3 von 10

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6,S6,ALLROAD QUATTRO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                           | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---|---------|---------------|--------------------|--|
| 4F          | e1*2001/116*0254*..,<br>e13*2007/46*1080*.. | 89 -140 | 235/35R19 91Y | 5GG                | Limousine u. Kombi;<br>Front- u.<br>Allradantrieb; Nicht<br>Allroad Quattro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 77E; 4BF |
| 4F1         | e13*2007/46*1080*..                         | 89 -257 | 245/35R19 93Y | 5HA                |  |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A8 / S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 4E          | e1*2001/116*0198*.. | 154 -257 | 245/40R19 94Y | 5HI                | nicht für gepanzerte<br>Fz;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>765; 4AT |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI TT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                           | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---|----------|--------------|--------------------|--|
| 8J          | e1*2001/116*0369*..                         | 200      | 235/35R19 87 | 52J                | bis<br>e1*2001/116*0369*16;<br>Cabrio; Coupe;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76T; 76Z; 77E |
|             |   |          | 245/35R19 89 | 11A; 22M; 22P; 52J |  |
| 8J          | e1*2001/116*0369*..,<br>e1*2001/116*0374*.. | 118 -155 | 235/35R19 91 | 11A; 22M; 22P      | bis<br>e1*2001/116*0369*16;<br>Cabrio; Coupe;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7FD; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76T; 77E                        |
|             |   |          | 245/35R19 93 |                    |  |
|             |   | 184      | 235/35R19 87 | 52J                |  |
|             |   |          | 245/35R19 89 | 11A; 22M; 22P; 52J |  |

**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

**ANLAGE: 20 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K

Stand: 21.02.2019



Seite: 4 von 10

Verkaufsbezeichnung: **Q2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--|---|
| GA          | e1*2007/46*1552*.. | 85 -140 | 225/40R19 89 |  | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br><br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E |
|             |                    |         | 235/35R19 91 | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie                    |   |
|             |                    |         | 235/35R19 91 | ohne<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; 11A; 245         |   |
|             |                    |         | 235/40R19 92 | ohne<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; 11A; 245         |   |
|             |                    |         | 235/40R19 92 | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie                    |   |
|             |                    |         | 245/35R19 89 | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie                    |   |
|             |                    |         | 245/35R19 89 | ohne<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; 11A; 245;<br>248 |   |
|             |                    |         | 245/40R19 94 | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie                    |   |
|             |                    |         | 245/40R19 94 | ohne<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; 11A; 245;<br>248 |   |

Verkaufsbezeichnung: **Q3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW  | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----|---------------|--------------------|---|
| F3          | e1*2007/46*1900*.. | 110 | 235/45R19 95  |                    | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>77E |
|             |                    |     | 235/50R19 99  |                    |   |
|             |                    |     | 245/45R19 98  |                    |   |
|             |                    |     | 245/50R19 101 |                    |   |
|             |                    |     | 255/45R19 100 |                    |   |

Verkaufsbezeichnung: **TT Coupe, TTS Coupe, TT Roadster, TTS Roadster**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 8J          | e1*2001/116*0369*.. | 132 -228 | 225/40R19 89  |                    | ab<br>e1*2001/116*0369*17;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; TT; TTS;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 77E; BEO |
|             |                     |          | 235/35R19 91Y |                    |  |
|             |                     |          | 235/40R19 92Y | 11A; 26P           |  |
|             |                     |          | 245/35R19 89  | 11A; 26P           |  |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4AT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4D0 907 275 C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4AU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.

- 4BF) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 D (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1000kg.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

**ANLAGE: 20 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K

Stand: 21.02.2019



Seite: 8 von 10

- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 ( nur e1\*2001/116\*0369\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- AFF) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm (Dicke 30mm) und Bremssattel Typ FNRG-60 16" (Kennz. z. B. ATE E187) an der Vorderachse nicht zulässig.
- AFO) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit geänderter Lenkanlage, diese Fahrzeuge sind serienmäßig mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet.
- BEO) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 338 mm an der Vorderachse nicht zulässig.

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 8V  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0607\*..  
Handelsbez.: AUDI A3, S3

Variante(n): Frontantrieb, 2-türig

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 24                   | VA    |
| 27H      | x = 400    | y = 400  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 400    | y = 400  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

**ANLAGE: 20 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K

Stand: 21.02.2019



Seite: 10 von 10

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 8J  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0369\*..  
Handelsbez.: TT Coupe, TTS Coupe, TT Roadster, TTS Roadster

Variante(n): Allradantrieb, Cabrio, Coupe, Frontantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 290  | VA    |
| 26P      | x = 330               | y = 240  | VA    |
| 27U      | y = 40                | y = 140  | HA    |
| 27V      | y = 40                | y = 140  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 350    | y = 290  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 290  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 350  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 350  | 21                | HA    |

**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

**ANLAGE: 21 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K  
Stand: 21.02.2019



Seite: 1 von 7

**Fahrzeughersteller : SKODA**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 45  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung      | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell-<br>och<br>(mm) | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|-----------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
|                 | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                              |                                 |                                  |
| TTA9K8BP45EB571 | PCD112 ET45            | ohne                          | 57,1                    |                            | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K8SA45EB571 | PCD112 ET45            | ohne                          | 57,1                    |                            | 750                          | 2364                            | 01/19                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA**

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJV8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : 1Z; 5E  
140 Nm für Typ : NU; 3T

Verkaufsbezeichnung: **KAROQ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| NU          | e8*2007/46*0272*.. | 85 - 140 | 225/40R19 89 |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E |
|             |                    |          | 225/45R19 92 |                    |  |
|             |                    |          | 235/35R19 91 | 11A; 245; 248      |  |
|             |                    |          | 235/40R19 92 | 11A; 245; 248      |  |
|             |                    |          | 245/35R19 89 | 11A; 24J; 248      |  |
|             |                    |          | 245/40R19 94 | 11A; 24J; 248      |  |

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                            | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--|----------|---------------|---------------------------------|--|
| 1Z          | e11*2001/116*0230*...<br>e11*2007/46*0012*.. | 55 - 125 | 225/35R19 88W | 11A; 22Q; 24J; 5FE              | Limousine;   |
|             |  | 55 - 147 | 225/35R19 88Y | 11A; 22Q; 24J; 5FE              | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 77E |
|             |  |          | 235/35R19 91  | 11A; 22Q; 24J; 24M              |  |
| 1Z          | e11*2001/116*0230*...<br>e11*2007/46*0012*.. | 55 - 147 | 225/35R19 88  | 11A; 22L; 22Q; 24J;<br>24M; 5FE | Nicht Octavia Scout;<br>Kombi; Allradantrieb;  |
|             |  |          | 235/35R19 91  | 11A; 22L; 22Q; 24J;<br>24M      | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 77E |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

**ANLAGE: 21 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K  
Stand: 21.02.2019



Seite: 2 von 7

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--|-----------|---------------|---------------------------------|--|
| 1Z          | e11*2001/116*0230*...<br>e11*2007/46*0012*..                       | 103 - 118 | 225/40R19 93  | 11A; 22M; 22P                   | Nur Octavia Scout;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E   |
|             |  |           | 235/35R19 91  | 11A; 22M; 22P; 24J              |  |
|             |  |           | 245/35R19 93  | 11A; 22H; 22L; 22Q;<br>24J; 24M |  |
| 5E          | e11*2007/46*0243*...<br>e11*2007/46*0244*...<br>e8*2007/46*0318*.. | 63 - 180  | 215/35R19 85Y | 5EG                             | ab<br>e11*2007/46*0243*01;<br>ab<br>e11*2007/46*0244*01;<br>nicht Octavia Scout;<br>Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E |
|             |  |           | 215/35R19 85Y | 5EG                             |  |
|             |  |           | 225/35R19 88Y | 11A; 27I; 5FE                   |  |

Verkaufsbezeichnung: **SUPERB**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                           | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---|----------|--------------|--------------------|---|
| 3T          | e11*2001/116*0326*...<br>e8*2007/46*0317*.. | 88 - 206 | 225/40R19 93 |                    | ab<br>e11*2001/116*0326*32;<br>Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E |
|             |   |          | 235/40R19 92 |                    |   |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist

- dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die

- gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: SKODA  
Fahrzeugtyp: 5E  
Genehm.Nr.: e8\*2007/46\*0318\*..  
Handelsbez.: SKODA OCTAVIA

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 220               | y = 275  | VA    |
| 26P      | x = 170               | y = 225  | VA    |
| 27B      | x = 170               | y = 250  | HA    |
| 27I      | x = 120               | y = 200  | HA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 220    | y = 275  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 220    | y = 275  | 30                   | VA    |
| 27F      | x = 170    | y = 250  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 170    | y = 250  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

**ANLAGE: 21 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K  
Stand: 21.02.2019



Seite: 6 von 7

**Fahrzeug:**

Hersteller: SKODA  
Fahrzeugtyp: 5E  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*0244\*..  
Handelsbez.: SKODA OCTAVIA

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 220               | y = 275  | VA    |
| 26P      | x = 170               | y = 225  | VA    |
| 27I      | x = 120               | y = 200  | HA    |
| 27B      | x = 170               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 220    | y = 275  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 220    | y = 275  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 170    | y = 250  | 30                | HA    |
| 27F      | x = 170    | y = 250  | 30                | HA    |

**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

**ANLAGE: 21 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K  
Stand: 21.02.2019



Seite: 7 von 7

**Fahrzeug:**

Hersteller: SKODA  
Fahrzeugtyp: 5E  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*0243\*..  
Handelsbez.: SKODA OCTAVIA

Variante(n): ab e11\*2007/46\*0243\*01, Frontantrieb, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 170               | y = 225  | VA    |
| 27B      | x = 170               | y = 250  | HA    |
| 27I      | x = 120               | y = 200  | HA    |
| 26B      | x = 220               | y = 275  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 220    | y = 275  | 30                   | VA    |
| 27F      | x = 170    | y = 250  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 170    | y = 250  | 30                   | HA    |
| 26J      | x = 220    | y = 275  | 30                   | VA    |

**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

**ANLAGE: 22 QUATTRO**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K  
Stand: 21.02.2019



**Fahrzeughersteller : QUATTRO GmbH**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 45  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung      | Ausführungsbezeichnung |                               | Mitteln-<br>och<br>(mm) | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|-----------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
|                 | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                              |                                 |                                  |
| TTA9K8BP45EB571 | PCD112 ET45            | ohne                          | 57,1                    |                            | 750                          | 2364                            | 01/19                            |
| TTA9K8SA45EB571 | PCD112 ET45            | ohne                          | 57,1                    |                            | 750                          | 2364                            | 01/19                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH**

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJV8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **AUDI RS3**

| Fahrzeugs-<br>typ | Betriebserlaubnis  | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------------|--------------------|-----|--------------|---------------------------------|---|
| 8P                | e1*2007/46*0615*.. | 250 | 225/35R19    | 11A; 22P; 27H; 51G;<br>57F; 575 | Kombi; Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;      |
|                   |                    |     | 235/35R19 91 | 11A; 21T; 22Q; 26P;<br>27H      | 12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>77E |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist



- dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21T) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 575) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig. Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.

**Gutachten 366-0335-18-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52506**

**ANLAGE: 22 QUATTRO**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA9K  
Stand: 21.02.2019



Seite: 3 von 4

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: QUATTRO  
Fahrzeugtyp: 8P  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0615\*..  
Handelsbez.: AUDI RS3

Variante(n): Allradantrieb, Kombi

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 320  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 270  | VA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 310    | y = 320  | 17                   | VA    |
| 26N      | x = 310    | y = 320  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 240  | 25                   | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 240  | 8                    | HA    |