



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 6 J x 15 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 6 J x 15 H2**

Genehmigungsnummer: **47672**  
Approval number:

Erweiterung: **21**  
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**ALCAR Wheels GmbH**  
**AT-1030 Wien**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**entfällt**  
**not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**TREK\_A**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Genehmigungsnummer: **47672**

Approval number:

Erweiterung: **21**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**  
  
**Felgenreöße**  
**Size of the wheel**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**  
  
**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**an der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**on the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH**  
**AT-1230 Wien**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**07.08.2018**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**366-0176-09-WIRD/N21**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **47672**  
Approval number:

Erweiterung: **21**  
Extension:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:  
*The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht  
Annex/es of the test report  
1 - 50**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.  
*The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***

10. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.  
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.  
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.  
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**siehe Prüfbericht  
see test report**
12. Die Genehmigung wird **erweitert**  
Approval **extended**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **47672**

Approval number:

Erweiterung: **21**

Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):

**Erweiterung des Verwendungsbereiches**  
**Extension of application range**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:

15. Datum: **20.08.2018**  
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Kevin Eckmann



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.  
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **47672**  
Approval No.

Erweiterung Nr.: **21**  
Extension No.:

Ausgabedatum: **30.06.2010**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **20.08.2018**  
last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal
  
2. Prüfbericht(e) Nr.: Datum:  
Test report(s) No.: Date  

<b>366-0176-09-MURD</b>	<b>13.05.2009</b>
<b>366-0176-09-MURD/N1</b>	<b>27.07.2009</b>
<b>366-0176-09-WIRD/N2</b>	<b>23.04.2010</b>
<b>366-0176-09-WIRD/N3</b>	<b>23.09.2010</b>
<b>366-0176-09-WIRD/N4</b>	<b>29.06.2011</b>
<b>366-0176-09-WIRD/N5</b>	<b>28.10.2011</b>
<b>366-0176-09-WIRD/N6</b>	<b>29.05.2012</b>
<b>366-0176-09-WIRD/N7</b>	<b>14.10.2012</b>
<b>366-0176-09-WIRD/N8</b>	<b>16.05.2013</b>
<b>366-0176-09-WIRD/N9</b>	<b>26.09.2013</b>
<b>366-0176-09-WIRD/N10</b>	<b>05.03.2014</b>
<b>366-0176-09-WIRD/N11</b>	<b>07.09.2014</b>
<b>366-0176-09-WIRD/N12</b>	<b>10.03.2015</b>
<b>366-0176-09-WIRD/N13</b>	<b>07.07.2015</b>
<b>366-0176-09-WIRD/N14</b>	<b>06.08.2015</b>
<b>366-0176-09-WIRD/N15</b>	<b>29.02.2016</b>
<b>366-0176-09-WIRD/N16</b>	<b>05.09.2016</b>
<b>366-0176-09-WIRD/N17</b>	<b>13.03.2017</b>
<b>366-0176-09-WIRD/N18</b>	<b>07.08.2017</b>
<b>366-0176-09-WIRD/N19</b>	<b>16.10.2017</b>
<b>366-0176-09-WIRD/N20</b>	<b>25.02.2018</b>
<b>366-0176-09-WIRD/N21</b>	<b>07.08.2018</b>
  
3. Beschreibungsbogen Nr.: Datum:  
Information document No.: Date  

<b>TREK_A</b>	<b>12.05.2009</b>
<b>TREK_A</b>	<b>16.10.2017</b>
  
4. Beschreibung der Änderungen:  
Description of the changes:  
**siehe Punkt 13. der Allgemeinen Betriebserlaubnis**  
**see point 13. of the National Type Approval**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **47672, Erweiterung 21**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 47672**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Approval No.: **47672, Erweiterung 21**

- Attachment -

## **Collateral clauses and instruction on right to appeal**

### **Collateral clauses**

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### **Instruction on right to appeal**

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

## GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 47672

### 366-0176-09-WIRD/N21

Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH 396843/0000

A-1030 Wien

Art: Sonderrad 6 J X 15 H2

Typ: TREK\_A

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

#### 0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

#### I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TREK6KA38D581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/5	58,1	38	625	1975	03/11
TREK6KA38O581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/5	58,1	38	625	1975	05/12
TREK6KA38S581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/5	58,1	38	625	1975	05/12
TREK6KA38T581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/5	58,1	38	625	1975	06/10
TREK6KA38W581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/5	58,1	38	625	1975	12/08
TREK6KA38581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/5	58,1	38	625	1975	05/09
TREK6SA38D581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/5	58,1	38	625	1975	03/11
TREK6SA38O581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/5	58,1	38	625	1975	05/12
TREK6SA38S581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/5	58,1	38	625	1975	05/12
TREK6SA38T581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/5	58,1	38	625	1975	06/10
TREK6SA38W581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/5	58,1	38	625	1975	12/08
TREK6SA38581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/5	58,1	38	625	1975	05/09
TREK6KA38D541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	38	625	1975	03/11
TREK6KA38O541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	38	625	1975	05/12
TREK6KA38S541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	38	625	1975	05/12
TREK6KA38T541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	38	625	1975	06/10
TREK6KA38W541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	38	625	1975	12/08
TREK6KA38541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	38	625	1975	05/09
TREK6SA38D541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	38	625	1975	03/11
TREK6SA38O541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	38	625	1975	05/12
TREK6SA38S541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	38	625	1975	05/12
TREK6SA38T541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	38	625	1975	06/10
TREK6SA38W541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	38	625	1975	12/08
TREK6SA38541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	38	625	1975	05/09

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 2 von 15

TREK6KA38D561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	38	590	2101	03/11
TREK6KA38O561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	38	590	2101	05/12
TREK6KA38S561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	38	590	2101	05/12
TREK6KA38T561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	38	590	2101	06/10
TREK6KA38W561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	38	590	2101	12/08
TREK6KA38561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	38	590	2101	05/09
TREK6SA38D561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	38	590	2101	03/11
TREK6SA38O561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	38	590	2101	05/12
TREK6SA38S561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	38	590	2101	05/12
TREK6SA38T561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	38	590	2101	06/10
TREK6SA38W561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	38	585	2126	12/08
TREK6SA38W561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	38	590	2101	12/08
TREK6SA38561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	38	585	2126	12/08
TREK6SA38561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	38	590	2101	05/09
PCZTREK6SA4357 1	PCD100 ET43	ohne	100/5	57,1	43	625	1975	05/11
TREK6KA38D571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	38	625	1975	03/11
TREK6KA38O571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	38	625	1975	05/12
TREK6KA38S571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	38	625	1975	05/12
TREK6KA38T571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	38	625	1975	06/10
TREK6KA38W571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	38	625	1975	12/08
TREK6KA38571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	38	625	1975	05/09
TREK6SA38D571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	38	625	1975	03/11
TREK6SA38O571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	38	625	1975	05/12
TREK6SA38S571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	38	625	1975	05/12
TREK6SA38T571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	38	625	1975	06/10
TREK6SA38VO571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	03/13
TREK6SA38VS571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	05/12
TREK6SA38VT571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	03/13
TREK6SA38V571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	03/13
TREK6SA38W571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	38	625	1975	12/08
TREK6SA38571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	38	625	1975	05/09
TREK7SA42W651	PCD110 ET42	ohne	110/5	65,1	42	625	1975	12/08
TREK7SA42651	PCD110 ET42	ohne	110/5	65,1	42	625	1975	05/09
TREK8KA48D571	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	625	1975	03/11
TREK8KA48O571	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	625	1975	05/12
TREK8KA48S571	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	625	1975	05/12
TREK8KA48T571	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	625	1975	06/10
TREK8KA48W571	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	625	1975	12/08
TREK8KA48571	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	625	1975	05/09
TREK8SA48D571	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	625	1975	03/11
TREK8SA48O571	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	625	1975	05/12
TREK8SA48S571	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	625	1975	05/12
TREK8SA48T571	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	625	1975	06/10
TREK8SA48W571	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	625	1975	12/08
TREK8SA48571	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	625	1975	05/09
TREK8KA48D666	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	625	1975	03/11
TREK8KA48O666	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	625	1975	05/12
TREK8KA48S666	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	625	1975	05/12
TREK8KA48T666	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	625	1975	06/10

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
 Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
 Stand: 07.08.2018



Seite: 3 von 15

TREK8KA48W666	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	625	1975	12/08
TREK8KA48666	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	625	1975	05/09
TREK8SA40W666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	40	625	1975	12/08
TREK8SA40666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	40	625	1975	05/09
TREK8SA48D666	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	625	1975	03/11
TREK8SA48O666	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	625	1975	05/12
TREK8SA48S666	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	625	1975	05/12
TREK8SA48T666	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	625	1975	06/10
TREK8SA48W666	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	625	1975	12/08
TREK8SA48666	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	625	1975	05/09
TREK0KA48D566	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	03/11
TREK0KA48O566	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	05/12
TREK0KA48S566	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	05/12
TREK0SA48D566	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	03/11
TREK0SA48O566	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	05/12
TREK0SA48S566	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	05/12
TREK0SA48T566	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	06/10
TREK0SA48W566	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	12/08
TREK0SA48566	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	05/09
TREK0KA48D601	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	620	1986	03/11
TREK0KA48O601	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	620	1986	05/12
TREK0KA48S601	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	620	1986	05/12
TREK0SA40D601	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	620	1986	03/11
TREK0SA40O601	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	620	1986	05/12
TREK0SA40S601	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	620	1986	05/12
TREK0SA40T601	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	620	1986	06/10
TREK0SA40W601	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	620	1986	12/08
TREK0SA40601	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	620	1986	05/09
TREK0SA48D601	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	620	1986	03/11
TREK0SA48O601	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	620	1986	05/12
TREK0SA48S601	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	620	1986	05/12
TREK0SA48T601	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	620	1986	06/10
TREK0SA48W601	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	620	1986	12/08
TREK0SA48601	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	620	1986	05/09
TREK0KA48D641	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	605	2040	03/11
TREK0KA48O641	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	605	2040	05/12
TREK0KA48S641	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	605	2040	05/12
TREK0SA40D641	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	605	2040	03/11
TREK0SA40O641	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	605	2040	05/12
TREK0SA40S641	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	605	2040	05/12
TREK0SA40T641	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	605	2040	06/10
TREK0SA40W641	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	605	2040	12/08
TREK0SA40641	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	605	2040	05/09
TREK0SA48D641	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	605	2040	03/11
TREK0SA48O641	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	605	2040	05/12
TREK0SA48S641	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	605	2040	05/12
TREK0SA48T641	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	605	2040	06/10
TREK0SA48W641	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	605	2040	12/08
TREK0SA48641	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	605	2040	05/09
TREK0SA40D661	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	590	2085	03/11



**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 4 von 15

TREK0SA40O661	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	590	2085	05/12
TREK0SA40S661	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	590	2085	05/12
TREK0SA40T661	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	590	2085	06/10
TREK0SA40W661	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	590	2085	12/08
TREK0SA40661	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	590	2085	05/09
TREK0SA48D661	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	605	2040	12/08
TREK0SA48O661	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	605	2040	12/08
TREK0SA48S661	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	605	2040	12/08
TREK0SA48T661	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	605	2040	12/08
TREK0SA48W661	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	605	2040	12/08
TREK0SA48661	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	48	605	2040	12/08
PCZTREK0SA4067 1	PCD114 ET40	ohne	114,3/5	67,1	40	615	2000	09/10
PCZTREK0SA4567 1	PCD114 ET45	ohne	114,3/5	67,1	45	545	1949	01/10
TREK0KA48D671	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	615	2000	03/11
TREK0KA48O671	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	615	2000	05/12
TREK0KA48S671	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	615	2000	05/12
TREK0SA40D671	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	615	2000	03/11
TREK0SA40O671	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	615	2000	05/12
TREK0SA40S671	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	615	2000	05/12
TREK0SA40T671	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	615	2000	06/10
TREK0SA40W671	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	615	2000	12/08
TREK0SA40671	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	615	2000	05/09
TREK0SA48D671	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	615	2000	03/11
TREK0SA48O671	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	615	2000	05/12
TREK0SA48S671	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	615	2000	05/12
TREK0SA48T671	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	615	2000	06/10
TREK0SA48W671	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	615	2000	12/08
TREK0SA48671	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	615	2000	05/09

**I.1. Beschreibung der Sonderräder**

Antragsteller : ALCAR WHEELS GmbH  
A-1030 Wien  
Hersteller : ALCAR WHEELS GmbH  
:  
: A-1030 Wien  
Handelsmarke : Dezent RE  
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt  
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung  
Masse des Rades : ca. 7,4 kg

**I.2. Radanschluß**

siehe Anlage

# Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 5 von 15

## I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung PCZTREK0SA45671:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TREK_A
Radausführung	: --	: PCD100 ET38
Radgröße	: --	: 6 J X 15 H2
Typzeichen	: KBA 47672	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET38
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 06.10
Herkunftsmerkmal	: --	: MIC ww. MII ww. MIG ww. MIR
Gießereikennzeichnung	: --	: ww. ZCW/MS/HS/CO/SK
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

## I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

## II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

### II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

### II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

Berichtart	Berichtsnummer	Datum	Technischer Dienst
Technischer Bericht	RP-003854-A0-144	09.04.2009	TÜV NORD
Technischer Bericht	RP-003861-B0-144	09.02.2010	TÜV NORD
Technischer Bericht	RP-004094-A0-144	24.09.2010	TÜV NORD
Technischer Bericht	RP-004277-A0-144	28.06.2011	TÜV NORD
Technischer Bericht	RP-004277-B0-144	15.05.2013	TÜV NORD
Technischer Bericht	RP-004348-B0-144	29.02.2016	TÜV NORD

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



**III. Anbau- und Verwendungsprüfung:**

**III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:**

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

**III.2. Fahrversuche:**

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 01.2018 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

**III.3. Fahrwerksfestigkeit:**

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

**IV. Zusammenfassung:**

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**V. Unterlagen und Anlagen:**

**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
--------	------------	------------	----	-------------	----------------



**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 7 von 15

1	FIAT	TREK6KA38D581; TREK6KA38O581; TREK6KA38S581; TREK6KA38T581; TREK6KA38W581; TREK6KA38581; TREK6SA38D581; TREK6SA38O581; TREK6SA38S581; TREK6SA38T581; TREK6SA38W581; TREK6SA38581	38	07.08.2018	liegt bei
2	TOYOTA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA	TREK6KA38D541; TREK6KA38O541; TREK6KA38S541; TREK6KA38T541; TREK6KA38W541; TREK6KA38541; TREK6SA38D541; TREK6SA38O541; TREK6SA38S541; TREK6SA38T541; TREK6SA38W541; TREK6SA38541	38	07.08.2018	liegt bei
3	FUJI HEAVY IND.(J)	TREK6KA38D541; TREK6KA38O541; TREK6KA38S541; TREK6KA38T541; TREK6KA38W541; TREK6KA38541; TREK6SA38D541; TREK6SA38O541; TREK6SA38S541; TREK6SA38T541; TREK6SA38W541; TREK6SA38541	38	07.08.2018	liegt bei
4	ROVER	TREK6KA38D561; TREK6KA38O561; TREK6KA38S561; TREK6KA38T561; TREK6KA38W561; TREK6KA38561; TREK6SA38D561; TREK6SA38O561; TREK6SA38S561; TREK6SA38T561; TREK6SA38W561; TREK6SA38561; TREK6SA38561	38	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 8 von 15

5	FUJI HEAVY IND.(J)	TREK6KA38D561; TREK6KA38O561; TREK6KA38S561; TREK6KA38T561; TREK6KA38W561; TREK6KA38561; TREK6SA38D561; TREK6SA38O561; TREK6SA38S561; TREK6SA38T561; TREK6SA38W561; TREK6SA38W561; TREK6SA38561; TREK6SA38561	38	07.08.2018	liegt bei
6	AUDI	TREK6KA38D571; TREK6KA38O571; TREK6KA38S571; TREK6KA38T571; TREK6KA38W571; TREK6KA38571; TREK6SA38D571; TREK6SA38O571; TREK6SA38S571; TREK6SA38T571; TREK6SA38W571; TREK6SA38571	38	07.08.2018	liegt bei
7	SKODA	TREK6KA38D571; TREK6KA38O571; TREK6KA38S571; TREK6KA38T571; TREK6KA38W571; TREK6KA38571; TREK6SA38D571; TREK6SA38O571; TREK6SA38S571; TREK6SA38T571; TREK6SA38W571; TREK6SA38571	38	07.08.2018	liegt bei
8	CHRYSLER (USA)	TREK6KA38D571; TREK6KA38O571; TREK6KA38S571; TREK6KA38T571; TREK6KA38W571; TREK6KA38571; TREK6SA38D571; TREK6SA38O571; TREK6SA38S571; TREK6SA38T571; TREK6SA38W571; TREK6SA38571	38	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 9 von 15

9	VOLKSWAGEN	TREK6KA38D571; TREK6KA38O571; TREK6KA38S571; TREK6KA38T571; TREK6KA38W571; TREK6KA38571; TREK6SA38D571; TREK6SA38O571; TREK6SA38S571; TREK6SA38T571; TREK6SA38W571; TREK6SA38571	38	07.08.2018	liegt bei
10	SEAT, SEAT, S.A.	TREK6KA38D571; TREK6KA38O571; TREK6KA38S571; TREK6KA38T571; TREK6KA38W571; TREK6KA38571; TREK6SA38D571; TREK6SA38O571; TREK6SA38S571; TREK6SA38T571; TREK6SA38W571; TREK6SA38571	38	07.08.2018	liegt bei
11	SKODA	PCZTREK6SA43571	43	07.08.2018	liegt bei
12	SEAT, SEAT, S.A.	PCZTREK6SA43571	43	07.08.2018	liegt bei
13	VOLKSWAGEN	PCZTREK6SA43571	43	07.08.2018	liegt bei
14	AUDI	TREK8KA48D571; TREK8KA48O571; TREK8KA48S571; TREK8KA48T571; TREK8KA48W571; TREK8KA48571; TREK8SA48D571; TREK8SA48O571; TREK8SA48S571; TREK8SA48T571; TREK8SA48W571; TREK8SA48571	48	07.08.2018	liegt bei
15	SKODA	TREK8KA48D571; TREK8KA48O571; TREK8KA48S571; TREK8KA48T571; TREK8KA48W571; TREK8KA48571; TREK8SA48D571; TREK8SA48O571; TREK8SA48S571; TREK8SA48T571; TREK8SA48W571; TREK8SA48571	48	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 10 von 15

16	VOLKSWAGEN	TREK8KA48D571; TREK8KA48O571; TREK8KA48S571; TREK8KA48T571; TREK8KA48W571; TREK8KA48571; TREK8SA48D571; TREK8SA48O571; TREK8SA48S571; TREK8SA48T571; TREK8SA48W571; TREK8SA48571	48	07.08.2018	liegt bei
17	SEAT	TREK8KA48D571; TREK8KA48O571; TREK8KA48S571; TREK8KA48T571; TREK8KA48W571; TREK8KA48571; TREK8SA48D571; TREK8SA48O571; TREK8SA48S571; TREK8SA48T571; TREK8SA48W571; TREK8SA48571	48	07.08.2018	liegt bei
18	MERCEDES-BENZ	TREK8KA48D666; TREK8KA48O666; TREK8KA48S666; TREK8KA48T666; TREK8KA48W666; TREK8KA48666; TREK8SA48D666; TREK8SA48O666; TREK8SA48S666; TREK8SA48T666; TREK8SA48W666; TREK8SA48666	48	07.08.2018	liegt bei
19	DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o.	TREK0KA48D566; TREK0KA48O566; TREK0KA48S566; TREK0SA48D566; TREK0SA48O566; TREK0SA48S566; TREK0SA48T566; TREK0SA48W566; TREK0SA48566	48	07.08.2018	liegt bei
20	SUZUKI	TREK0SA40D601; TREK0SA40O601; TREK0SA40S601; TREK0SA40T601; TREK0SA40W601; TREK0SA40601	40	07.08.2018	liegt bei

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 11 von 15

21	TOYOTA	TREK0SA40D601; TREK0SA40O601; TREK0SA40S601; TREK0SA40T601; TREK0SA40W601; TREK0SA40601	40	07.08.2018	liegt bei
22	SUZUKI	TREK0KA48D601; TREK0KA48O601; TREK0KA48S601; TREK0SA48D601; TREK0SA48O601; TREK0SA48S601; TREK0SA48T601; TREK0SA48W601; TREK0SA48601	48	07.08.2018	liegt bei
23	HONDA	TREK0SA40D641; TREK0SA40O641; TREK0SA40S641; TREK0SA40T641; TREK0SA40W641; TREK0SA40641	40	07.08.2018	liegt bei
24	HONDA	TREK0KA48D641; TREK0KA48O641; TREK0KA48S641; TREK0SA48D641; TREK0SA48O641; TREK0SA48S641; TREK0SA48T641; TREK0SA48W641; TREK0SA48641	48	07.08.2018	liegt bei
25	NISSAN	TREK0SA40D661; TREK0SA40O661; TREK0SA40S661; TREK0SA40T661; TREK0SA40W661; TREK0SA40661	40	07.08.2018	liegt bei
26	HYUNDAI, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE	PCZTREK0SA40671	40	07.08.2018	liegt bei
27	KIA MOTORS (SK)	PCZTREK0SA40671	40	07.08.2018	liegt bei
28	KIA	PCZTREK0SA40671	40	07.08.2018	liegt bei
29	KIA	TREK0SA40D671; TREK0SA40O671; TREK0SA40S671; TREK0SA40T671; TREK0SA40W671; TREK0SA40671	40	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 12 von 15

30	KIA MOTORS (SK)	TREK0SA40D671; TREK0SA40O671; TREK0SA40S671; TREK0SA40T671; TREK0SA40W671; TREK0SA40671	40	07.08.2018	liegt bei
31	DIAMOND, MITSUBISHI	TREK0SA40D671; TREK0SA40O671; TREK0SA40S671; TREK0SA40T671; TREK0SA40W671; TREK0SA40671	40	07.08.2018	liegt bei
32	MAZDA	TREK0SA40D671; TREK0SA40O671; TREK0SA40S671; TREK0SA40T671; TREK0SA40W671; TREK0SA40671	40	07.08.2018	liegt bei
33	FORD MOTOR	TREK0SA40D671; TREK0SA40O671; TREK0SA40S671; TREK0SA40T671; TREK0SA40W671; TREK0SA40671	40	07.08.2018	liegt bei
34	HYUNDAI, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE	TREK0SA40D671; TREK0SA40O671; TREK0SA40S671; TREK0SA40T671; TREK0SA40W671; TREK0SA40671	40	07.08.2018	liegt bei
35	KIA MOTORS (SK)	PCZTREK0SA45671	45	07.08.2018	liegt bei
36	HYUNDAI, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE	PCZTREK0SA45671	45	07.08.2018	liegt bei
37	KIA	PCZTREK0SA45671	45	07.08.2018	liegt bei
38	MAZDA	TREK0KA48D671; TREK0KA48O671; TREK0KA48S671; TREK0SA48D671; TREK0SA48O671; TREK0SA48S671; TREK0SA48T671; TREK0SA48W671; TREK0SA48671	48	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 13 von 15

39	KIA MOTORS (SK)	TREK0KA48D671; TREK0KA48O671; TREK0KA48S671; TREK0SA48D671; TREK0SA48O671; TREK0SA48S671; TREK0SA48T671; TREK0SA48W671; TREK0SA48671	48	07.08.2018	liegt bei
40	HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE	TREK0KA48D671; TREK0KA48O671; TREK0KA48S671; TREK0SA48D671; TREK0SA48O671; TREK0SA48S671; TREK0SA48T671; TREK0SA48W671; TREK0SA48671	48	07.08.2018	liegt bei
41	KIA	TREK0KA48D671; TREK0KA48O671; TREK0KA48S671; TREK0SA48D671; TREK0SA48O671; TREK0SA48S671; TREK0SA48T671; TREK0SA48W671; TREK0SA48671	48	07.08.2018	liegt bei
42	OPEL / VAUXHALL	TREK6KA38D581; TREK6KA38O581; TREK6KA38S581; TREK6KA38T581; TREK6KA38W581; TREK6KA38581; TREK6SA38D581; TREK6SA38O581; TREK6SA38S581; TREK6SA38T581; TREK6SA38W581; TREK6SA38581	38	07.08.2018	liegt bei
43	AUDI	TREK6SA38VO571; TREK6SA38VS571; TREK6SA38VT571; TREK6SA38V571	38	07.08.2018	liegt bei
44	VOLKSWAGEN	TREK6SA38VO571; TREK6SA38VS571; TREK6SA38VT571; TREK6SA38V571	38	07.08.2018	liegt bei
45	SEAT, SEAT, S.A.	TREK6SA38VO571; TREK6SA38VS571; TREK6SA38VT571; TREK6SA38V571	38	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 14 von 15

46	SKODA	TREK6SA38VO571; TREK6SA38VS571; TREK6SA38VT571; TREK6SA38V571	38	07.08.2018	liegt bei
47	BMW AG	TREK8KA48D666; TREK8KA48O666; TREK8KA48S666; TREK8KA48T666; TREK8KA48W666; TREK8KA48666; TREK8SA48D666; TREK8SA48O666; TREK8SA48S666; TREK8SA48T666; TREK8SA48W666; TREK8SA48666	48	07.08.2018	liegt bei
48	RENAULT	TREK0SA40D661; TREK0SA40O661; TREK0SA40S661; TREK0SA40T661; TREK0SA40W661; TREK0SA40661	40	07.08.2018	liegt bei
49	FCA	TREK6KA38D581; TREK6KA38O581; TREK6KA38S581; TREK6KA38T581; TREK6KA38W581; TREK6KA38581; TREK6SA38D581; TREK6SA38O581; TREK6SA38S581; TREK6SA38T581; TREK6SA38W581; TREK6SA38581	38	07.08.2018	liegt bei
50	RENAULT	TREK0SA48D661; TREK0SA48O661; TREK0SA48S661; TREK0SA48T661; TREK0SA48W661; TREK0SA48661	48	07.08.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 15 von 15

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Cinibulk'.

Cinibulk

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Wien, 07.08.2018  
KUB

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANLAGE: Technische Unterlagen**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

<b>Bezeichnung</b>	<b>Unterlagen</b>	<b>Datum / Änderung / Datum</b>
Befestigungsteile	AEZ M01	22.11.1994 2/12.04.2002
Befestigungsteile	AEZ S01-01	31.10.1999 1/01.09.2002
Nabenkappe	ZT 2000	15.08.2000
Radbeschreibung	18. Ausfertigung	16.10.2017
Radzeichnung Bl.1-3	CO TREK_A	03.02.2011 15.03.2013
Radzeichnung Bl.1-3	HLT TREK_A	16.06.2010 22.09.2015
Radzeichnung Bl.1-3	SK TREK_A	07.06.2015
Radzeichnung Bl.1-4	AEZP TREK_A	16.03.2011 15.03.2013
Radzeichnung Meshindo	W-375560-8331-00	17.11.2009
Radzeichnung Wanfeng	56111560(I)	20.02.2009
Tabelle Zentrierringe	---	28.08.2006
Technischer Bericht	RP-003854-A0-144	09.04.2009
Technischer Bericht	RP-003861-B0-144	09.02.2010
Technischer Bericht	RP-004094-A0-144	24.09.2010
Technischer Bericht	RP-004277-A0-144	28.06.2011
Technischer Bericht	RP-004348-B0-144	29.02.2016
Technischer Bericht	RP-004277-B0-144	15.05.2013
Zentrierring	Ringe 60	09.08.2002 28.08.2006
Zentrierring	Ringe 71,6 und diverse	09.08.2002 28.08.2006
Zentrierring	Ringe 70	09.08.2002 28.08.2006

# Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672

**ANLAGE: Allgemeine Hinweise**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 1 von 1

## **Wuchtgewichte**

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammern am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

## **Allgemeine Reifenhinweise**

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

## **Ersatzrad**

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

## **Allgemeine Radhinweise**

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

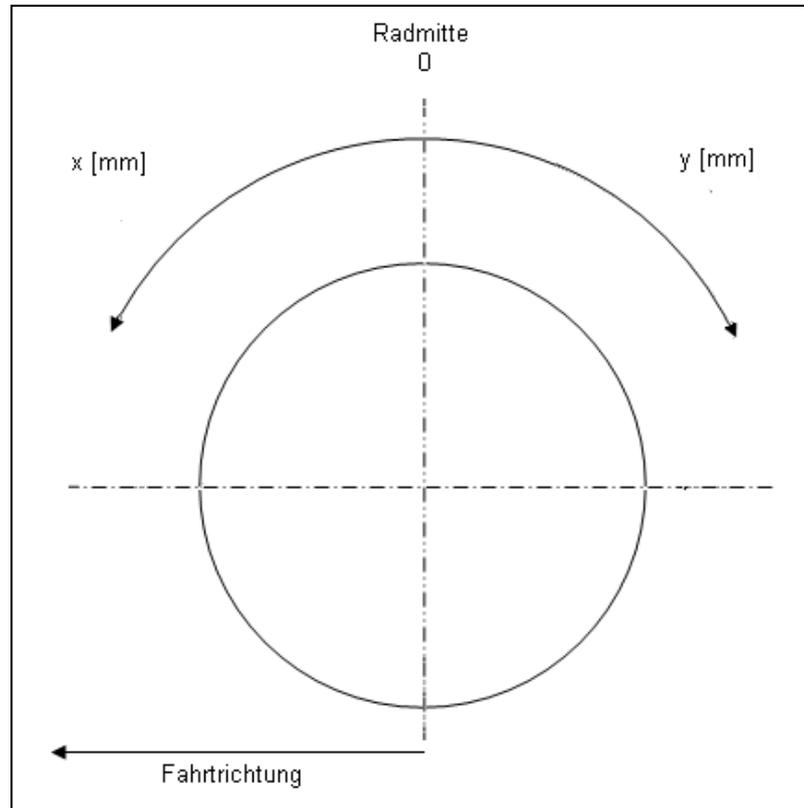
**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018

**Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.**

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



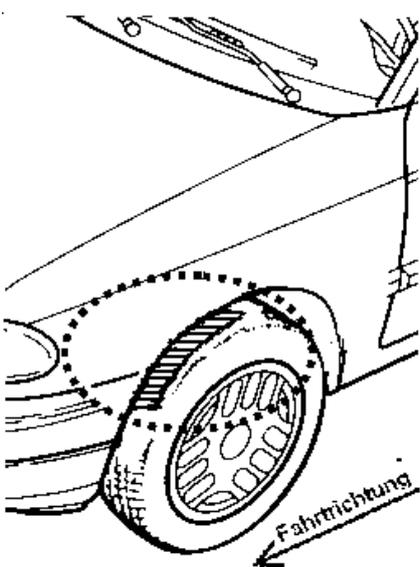
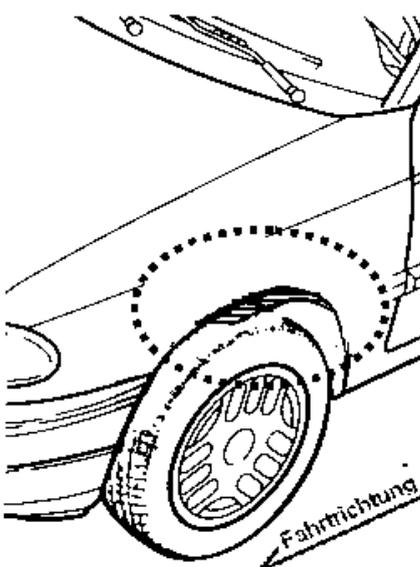
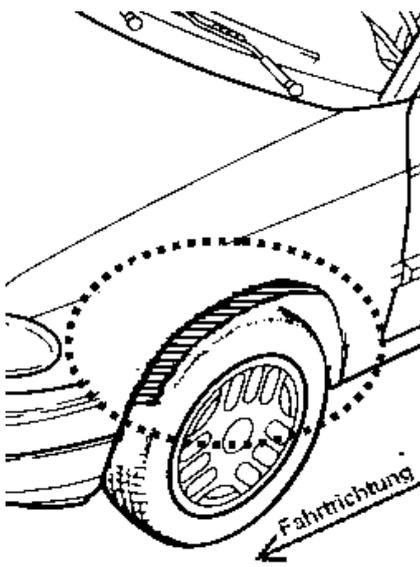
**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

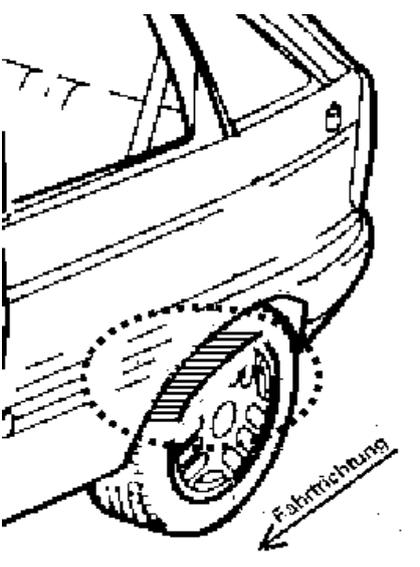
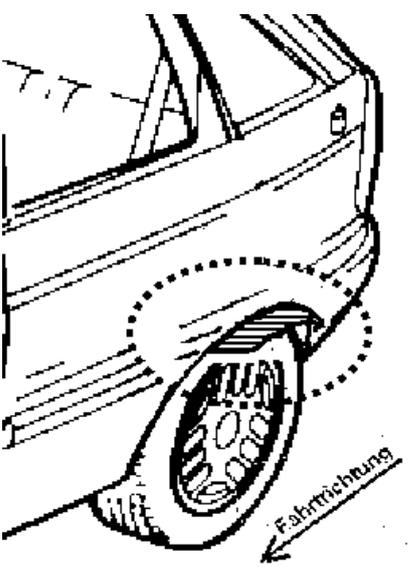
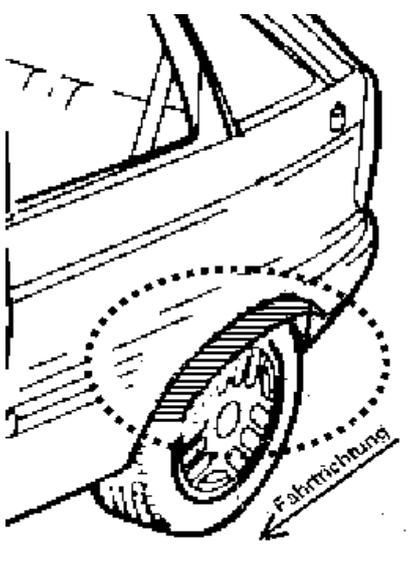
**ANLAGE: Radabdeckung**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

<b>Vorderachse</b>		
Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 241 bzw. 245	Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 242 bzw. 246	Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J
		

<b>Hinterachse</b>		
Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 243 bzw. 247	Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 244 bzw. 248	Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M
		



**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANLAGE: 43 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 1 von 4

**Fahrzeughersteller : AUDI**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 38  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittell- och (mm)	Zentrierung- werkstoff	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierung					
TREK6SA38VO571	PCD100 ET38	ohne	57,1		625	1975	03/13
TREK6SA38VS571	PCD100 ET38	ohne	57,1		625	1975	05/12
TREK6SA38VT571	PCD100 ET38	ohne	57,1		625	1975	03/13
TREK6SA38V571	PCD100 ET38	ohne	57,1		625	1975	03/13

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI**

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJV8 ww. Serienschrauben

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A1, S1**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
8X	e1*2007/46*0414*..	60 -110	185/55R15 85	12Q; 51J	2-türig; 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E; 82S
			185/60R15	12T; 51G; 51J	
			195/55R15 85	12Q	
			195/60R15 88	12A	
			205/50R15 86	12A	
			205/55R15 88	12A	

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A2**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
8Z	e1*2001/116*0131*...	55	165/65R15	51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 916
		55 -81	175/60R15	51G	
	185/55R15 82		11A; 367		
	195/50R15 82		11A; 367		

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANLAGE: 43 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 2 von 4

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
8L	e1*95/54*0042*.., e1*98/14*0042*..	66 - 110	185/65R15	12G; 51G	nur bis e1*98/14*0042*13; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q
		66 - 132	195/65R15	12G; 51G	
			205/60R15	12A; 51G	
			225/55R15-92	11A; 12A; 21B; 22B; 24M; 367; 686	
8L	e1*95/54*0042*.., e1*98/14*0042*..	66 - 110	185/65R15	51G	nur bis e1*98/14*0042*13; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q
		66 - 132	195/65R15	51G	
			205/60R15	51G	
			225/55R15-92	11A; 21B; 22B; 24M; 367; 686	
8L	e1*98/14*0042*..	66 - 110	185/65R15	12G; 51G	ab e1*98/14*0042*14; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q
		66 - 132	195/65R15	12G; 51G	
			205/60R15 91	12A	
8L	e1*98/14*0042*..	66 - 110	185/65R15	51G	ab e1*98/14*0042*14; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q
		66 - 132	195/65R15	51G	
			205/60R15 91		

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindices, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist



**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANLAGE: 43 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 3 von 4

- dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12G) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die bis ca. 15 mm (einschließlich Kettenschloß) auftragen, ist an der Antriebsachse möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloß) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANLAGE: 43 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 4 von 4

Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.

686) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

	Reifengröße:
Vorderachse:	205/60R15
Hinterachse:	225/55R15

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

82S) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 310x25mm an der Vorderachse nicht zulässig.

916) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.14 im Zulassungsbescheinigung Teil 1 und Teil 2 als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die Serienreifengrößen zulässig. Falls bei den Angaben unter Ziff.14 die Bezeichnung 3L bzw. 5L gestrichen werden kann, ist auch die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen, die im Gutachten genannt werden, zulässig. Es ist eine unverzügliche Berichtigung nach §13 Abs. 1 FZV (Fahrzeug-Zulassungsverordnung) der Fahrzeugpapiere durchzuführen.

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANLAGE: 44 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 1 von 9

**Fahrzeughersteller : VOLKSWAGEN**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 38  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittell- och (mm)	Zentrierung- werkstoff	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierung					
TREK6SA38VO571	PCD100 ET38	ohne	57,1		625	1975	03/13
TREK6SA38VS571	PCD100 ET38	ohne	57,1		625	1975	05/12
TREK6SA38VT571	PCD100 ET38	ohne	57,1		625	1975	03/13
TREK6SA38V571	PCD100 ET38	ohne	57,1		625	1975	03/13

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN**

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJV8 ww. Serienschrauben

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : 1H; 1HX0; 1HX0F; 1HX1  
120 Nm für Typ : 1J; 1Y; 5Z; 6R; 9C; 9N  
130 Nm für Typ : AW

Verkaufsbezeichnung: **FOX**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5Z	e1*2001/116*0301*..	40 -55	185/55R15 82	12T	nicht FOX Cross; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C
5Z	e1*2001/116*0301*..	40 -55	185/55R15 82		nicht FOX Cross; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C
			195/50R15 82		
			195/55R15 85		
			205/50R15 86	11A; 24J; 24M	

Verkaufsbezeichnung: **GOLF / BORA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1J	e1*2001/116*0071*..,	50 -110	195/65R15	12T; 51G	BORA(Limousine); GOLF
	e1*96/79*0071*..,		205/60R15	12K; 51G	VARIANT; BORA VARIANT;
	e1*98/14*0071*..				Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANLAGE: 44 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 2 von 9

Verkaufsbezeichnung: **GOLF / BORA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1J	e1*2001/116*0071*.. e1*96/79*0071*.. e1*98/14*0071*..	50 -110	195/65R15	12G; 51G	GOLF; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E
1J	e1*2001/116*0071*..  e1*96/79*0071*..  e1*98/14*0071*..	50 -110	195/65R15	12G; 51G	BORA(Limousine); GOLF VARIANT; BORA VARIANT; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E
1J	e1*2001/116*0071*.. e1*96/79*0071*.. e1*98/14*0071*..	50 -110	195/65R15	12T; 51G	GOLF; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E
			205/60R15	12K; 51G	
			225/55R15-92	Frontantrieb; 11A; 12A; 22F; 367; 686	
			225/55R15-92	Allradantrieb; 11A; 12A; 22F; 367	

Verkaufsbezeichnung: **NEW BEETLE CABRIOLET MJ 2002-2010**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1Y	e1*2001/116*0205*..	55 -110	195/65R15 91	12T	Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 4GB
			205/60R15 91	12K	
			225/55R15 92	11A; 12A; 21B; 22B; 24J; 24M; 367; 686	

Verkaufsbezeichnung: **NEW BEETLE MJ 1997-2010**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
9C	e1*2001/116*0106*.. e1*97/27*0106*.. e1*98/14*0106*..	55 -110	195/65R15-91	12G	10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71I; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q
			205/60R15-91	12A	
			225/55R15-92	11A; 12A; 21B; 22B; 24J; 24M; 367; 686	

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANLAGE: 44 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 3 von 9

Verkaufsbezeichnung: **Polo**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AW	e1*2007/46*1783*..	48 - 85	175/65R15 84	12R	Polo; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E
			175/70R15 86	12R	
			185/60R15 84	12R	
			185/65R15 88	12R	
			195/60R15 88	11A; 12A; 26P	
			195/65R15 91	11A; 12A; 26P	
			205/55R15 88	11A; 12A; 24J; 248; 26P	
			205/60R15 91	11A; 12A; 24J; 248; 26P	
			215/55R15 89	11A; 12A; 24J; 248; 26B; 27H	
			225/50R15 91	11A; 12A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H	
225/55R15 92	11A; 12A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H				

Verkaufsbezeichnung: **POLO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
6R	e1*2001/116*0510*..	51 - 81	185/55R15 82	12R; 5DK	Nur CrossPolo; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E
			185/60R15 84	12R	
			195/50R15 82	12A; 5DK	
			195/55R15 85	12A	
			205/50R15 86	11A; 12A; 21P	
			205/55R15 88	11A; 12A; 21P	
6R	e1*2001/116*0510*... e1*2007/46*0486*..	44 - 103	185/55R15 82	12T; 5DK	Nicht Cross Polo; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E; 82S
			185/60R15	12T; 51G	
			195/50R15 82	12T; 5DK	
			195/55R15	12T; 51G	
			205/50R15 86	11A; 12A; 21P; 248	
			205/55R15 88	11A; 12A; 21P; 248	
		110 - 132	185/60R15	12T; 51G; 52J	
			195/50R15 82	12T; 5DK; 52J	
			M+S		
			195/55R15	12T; 51G; 52J	
205/50R15 86	11A; 12A; 21P; 248; 52J				
205/55R15 88	11A; 12A; 21P; 248; 52J				

Verkaufsbezeichnung: **VW GOLF, VENTO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1H	e1*96/79*0068*..	66 - 110	195/50R15	51G	Limousine;
1HX0	F804	66 - 128	185/55R15	51G; 52J	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANLAGE: 44 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 4 von 9

Verkaufsbezeichnung: **VW GOLF, VENTO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1H 1HX1	e1*96/79*0068*.. G156	140	185/55R15	51G; 52J	Pkw geschlossen; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C
1HX0F	F894	66 - 85	185/55R15 195/50R15	51G; 52J 51G	Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C

Verkaufsbezeichnung: **VW POLO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
9N	e1*2001/116*0174*.. e1*98/14*0174*..	40 - 77	185/55R15 82 195/50R15 82		nicht Polo-Fun; nicht Polo-Cross; Stufenheck; Schrägheck; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E; 915; SC4
		40 - 96	195/55R15 85		
		40 - 110	195/50R15 82	52J	
			195/55R15	51G	
			195/55R15 85	52J	
		96 - 110	185/55R15	51G; 52J	
9N	e1*2001/116*0174*.. e1*98/14*0174*..	40 - 110	185/55R15	12M; 51G	nicht Polo-Fun; nicht Polo-Cross; Stufenheck; Schrägheck; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E; 915; SC4
9N	e1*2001/116*0174*..	40 - 77	185/60R15	12T; 51G; 52J	Polo-Fun; Polo-Cross; 10B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 76Z; 77E; 915; SC4

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANLAGE: 44 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 5 von 9

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12G) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die bis ca. 15 mm (einschließlich Kettenschloß) auflagen, ist an der Antriebsachse möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 12M) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 14 mm (einschließlich Kettenschloß) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloß) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen.

- Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4GB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 1K0 907 253 C (nur wenn auch original verbaut) ist nicht zulässig. Es kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANLAGE: 44 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 7 von 9

- 5DK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 950kg.
- 686) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>205/60R15 |
| Hinterachse: | 225/55R15                 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7II) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 1K0 907 253 C ( nur e1\*2001/116\*0106\*..,e1\*98/14\*0106\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist nicht zulässig. Es kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 82S) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 310x25mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 915) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.1 Zeile 2 im Fahrzeugbrief und -schein als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen bzw. Sonderräder mit serienmäßigen Abmessungen und Serienreifengrößen zulässig.
- SC4) Die Verwendung dieser Rad/Reifenkombination hat Einfluß auf den Kraftstoffverbrauch. Bei Fahrzeugausführungen, die in den Fahrzeugpapieren unter Ziff. 14: ..... ;3L bzw. 5L ( z. B. EURO 3;5L, EURO 4;5L usw.) / Schlüssel-Nr. zu Ziff. 14.1: .... (z. B. 0445, 0463 usw.) beschrieben sind, ist

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANLAGE: 44 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 8 von 9

eine unverzügliche Berichtigung nach §27 Abs. 1a StVZO der Fahrzeugpapiere unter Ziff. 14: ..... (z. B. EURO 3, EURO 4 usw.) / Schlüssel-Nr. zu Ziff. 14.1: .... (z. B. 0462) durchzuführen.

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANLAGE: 44 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: AW  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1783\*..  
Handelsbez.: Polo

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 250	y = 200	VA
26P	x = 200	y = 150	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 250	y = 200	25	VA
26N	x = 250	y = 200	8	VA
27F	x = 250	y = 300	30	HA
27H	x = 250	y = 300	8	HA

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANLAGE: 45 SEAT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 1 von 7

**Fahrzeughersteller : SEAT, SEAT, S.A.**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 38  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln och (mm)	Zentrierung- werkstoff	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll umf. (mm)	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierung					
TREK6SA38VO571	PCD100 ET38	ohne	57,1		625	1975	03/13
TREK6SA38VS571	PCD100 ET38	ohne	57,1		625	1975	05/12
TREK6SA38VT571	PCD100 ET38	ohne	57,1		625	1975	03/13
TREK6SA38V571	PCD100 ET38	ohne	57,1		625	1975	03/13

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT, SEAT, S.A.**

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJV8 ww. Serienschrauben

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : 1 L  
120 Nm für Typ : KJ; NH; 1M; 6J; 6JN; 6L

Verkaufsbezeichnung: **IBIZA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
6J	e9*2001/116*0067*..	44 - 77	175/60R15 81	5DV	Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E
		44 - 103	175/60R15 81W	5DV	
			175/65R15	51G	
			185/55R15 82		
			195/50R15 82		
		44 - 110	185/60R15	51G	
			195/55R15 85		
195/60R15 88					
6J 6JN	e9*2001/116*0067*.. e9*2007/46*0001*..	44 - 77	175/65R15 84	124	Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E
		44 - 132	185/60R15	12R; 51G	
			195/55R15 85	12A	
			205/50R15 86	12A	
			205/55R15 88	12A	

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANLAGE: 45 SEAT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 2 von 7

Verkaufsbezeichnung: **IBIZA, ARONA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
KJ	e9*2007/46*3134*..	48 -110	175/65R15 84	122	IBIZA; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E
			175/70R15 86	12R	
			185/60R15 84	122	
			185/65R15 88	12R	
			195/60R15 88	11A; 12A; 248	
			195/65R15 91	11A; 12A; 248	
			205/55R15 88	11A; 12A; 245; 248	
205/60R15 91	11A; 12A; 245; 248; 26P				

Verkaufsbezeichnung: **IBIZA,CORDOBA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
6L	e9*2001/116*0041*... e9*98/14*0041*..	44 -110	185/55R15	12M; 51G; 52J	IBIZA; CORDOBA; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E; 916
6L	e9*2001/116*0041*... e9*98/14*0041*..	44 -77	195/50R15 82		IBIZA; CORDOBA; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E; 916
		44 -110	185/55R15 195/55R15 85	51G; 52J	

Verkaufsbezeichnung: **SEAT TOLEDO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1 L	e9*95/54*0021*..	55 -110	195/50R15	51G	10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C

Verkaufsbezeichnung: **SEAT TOLEDO/LEON**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1M	e9*97/27*0026*... e9*98/14*0026*..	50 -110	195/65R15	51G	Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E
			205/60R15-91		
1M	e9*97/27*0026*... e9*98/14*0026*..	50 -110	195/65R15	12G; 51G	Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANLAGE: 45 SEAT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Verkaufsbezeichnung: **TOLEDO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
NH	e11*2007/46*0251*... e8*2007/46*0321*..	55 -92	185/55R15 82	12O	ab e11*2007/46*0251*01; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E
			185/60R15	12T; 51G	
			185/65R15 88	12A	
			195/55R15 85	12O	
			195/60R15 88	12A	
			205/50R15 86	11A; 12A; 26P	
			205/55R15 88	11A; 12A; 26P	
		77 -92	195/55R15	12T; 51G	

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 122) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.



**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANLAGE: 45 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 4 von 7

- Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12G) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die bis ca. 15 mm (einschließlich Kettenschloß) aufragen, ist an der Antriebsachse möglich.
  - 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
  - 12M) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 14 mm (einschließlich Kettenschloß) aufragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
  - 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloß) aufragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
  - 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloß) aufragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
  - 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
  - 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
  - 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
  - 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
  - 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
  - 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
  - 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
  - 5DV) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 924kg.

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANLAGE: 45 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 5 von 7

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 916) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.14 im Zulassungsbescheinigung Teil 1 und Teil 2 als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die Serienreifengrößen zulässig. Falls bei den Angaben unter Ziff.14 die Bezeichnung 3L bzw. 5L gestrichen werden kann, ist auch die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen, die im Gutachten genannt werden, zulässig. Es ist eine unverzügliche Berichtigung nach §13 Abs. 1 FZV (Fahrzeug-Zulassungsverordnung) der Fahrzeugpapiere durchzuführen.

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANLAGE: 45 SEAT**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: SEAT  
Fahrzeugtyp: KJ  
Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*3134\*..  
Handelsbez.: IBIZA, ARONA

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 150	y = 250	VA
26B	x = 200	y = 300	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 200	y = 300	8	VA
26J	x = 200	y = 300	15	VA
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	20	HA

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANLAGE: 45 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 7 von 7

**Fahrzeug:**

Hersteller: SEAT  
Fahrzeugtyp: NH  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*0251\*..  
Handelsbez.: TOLEDO

Variante(n): Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 385	y = 400	VA
26P	x = 335	y = 370	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
27H	x = 290	y = 285	8	HA
27F	x = 290	y = 285	30	HA
26N	x = 385	y = 400	8	VA
26J	x = 385	y = 400	30	VA

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANLAGE: 46 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



**Fahrzeughersteller : SKODA**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 38  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittell- och (mm)	Zentrierung- werkstoff	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierung					
TREK6SA38VO571	PCD100 ET38	ohne	57,1		625	1975	03/13
TREK6SA38VS571	PCD100 ET38	ohne	57,1		625	1975	05/12
TREK6SA38VT571	PCD100 ET38	ohne	57,1		625	1975	03/13
TREK6SA38V571	PCD100 ET38	ohne	57,1		625	1975	03/13

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA**

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJV8 ww. Serienschrauben

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **FABIA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5J	e8*2007/46*0319*..	44 -92	175/60R15 81	12O	nur Fabia; Kombilimousine; Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E
			185/60R15 84	12Q	
			195/55R15 85	12A	
			205/50R15 86	11A; 12A; 248	
			205/55R15 88	11A; 12A; 248; 26B	
			215/50R15 88	11A; 12A; 245; 248; 26P; 27H	
6Y	e11*98/14*0123*..	37 -96	185/55R15	12M; 51G	Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E
6Y	e11*98/14*0123*..	44 -85	185/55R15-81		Kombi; Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E
			195/50R15 82		
			205/50R15 86		

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANLAGE: 46 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 2 von 10

Verkaufsbezeichnung: **FABIA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
6Y	e11*98/14*0123*..	37 -85	185/55R15-81		Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E
			195/50R15 82		
		37 -96	185/55R15	51G	
			195/50R15 86		
			205/50R15 86	11A; 24M	

Verkaufsbezeichnung: **PRAKTIK**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5J	N083	51 -63	185/55R15	51G	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E
			195/50R15 82	5DK	
			195/55R15 85		
			205/50R15 86	11A; 24M	
			205/55R15 88	11A; 24M	

Verkaufsbezeichnung: **RAPID**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
NH	e11*2007/46*0250*... e8*2007/46*0320*..	55 -92	185/55R15 82	12O	RAPID SPACEBACK; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E
			185/60R15	12T; 51G	
			185/65R15 88	12A	
			195/55R15 85	12O	
			195/60R15 88	12A	
			205/50R15 86	11A; 12A; 26P	
			205/55R15 88	11A; 12A; 26P	
		77 -92	195/55R15	12T; 51G	

Verkaufsbezeichnung: **ROOMSTER, FABIA, PRAKTIK**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5J	e11*2001/116*0291*... e11*2007/46*0013*..	55 -77	185/55R15	51G; 52J	Roomster Scout;
			185/60R15 84	51J	Frontantrieb;
			195/50R15 86		10B; 11B; 11G; 11H;
			195/55R15	51G	12K; 51A; 71C; 71K;
			205/50R15 86		721; 725; 73C; 74C;
			205/55R15 88		76Q; 77E
5J	e11*2001/116*0291*... e11*2007/46*0013*..	47 -77	185/55R15	51G	Roomster, Praktik;
			185/60R15 84	51J	Nicht Scout;
			195/50R15 82	5DK	Frontantrieb;
			195/55R15 85		10B; 11B; 11G; 11H;
			205/50R15 86	11A; 24M	12K; 51A; 71C; 71K;
			205/55R15 88	11A; 24M	721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANLAGE: 46 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 3 von 10

Verkaufsbezeichnung: **ROOMSTER, FABIA, PRAKTIK**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5J	e11*2001/116*0291*... e11*2007/46*0013*..	44 -92	175/60R15 81	12O	nur Fabia; ab  e11*2007/46*0013*20; ab e11*2001/116*0291*43; Kombilimousine; Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E
			185/60R15 84	12Q	
			195/55R15 85	12A	
			205/50R15 86	11A; 12A; 248	
			205/55R15 88	11A; 12A; 248; 26B	
			215/50R15 88	11A; 12A; 245; 248; 26P; 27H	
5J	e11*2001/116*0291*... e11*2007/46*0013*..	44 -77	185/60R15	51G	Fabia Schrägheck; bis  e11*2007/46*0013*19; bis e11*2001/116*0291*42; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E
			195/50R15 82	5DK	
			195/55R15 85		
		205/50R15 86	11A; 24M		
		44 -132	185/55R15	51G; 52J	
		132	185/60R15 88	52J	
5J	e11*2001/116*0291*... e11*2007/46*0013*..	44 -77	195/50R15 82	11A; 24M; 5DK	Nicht Scout; Fabia  Kombi; bis e11*2007/46*0013*19; bis e11*2001/116*0291*42; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76Q; 77E
			195/55R15	51G	
			205/50R15 86	11A; 24M	
		44 -132	185/55R15	51G	
			185/60R15	51G	

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1U	e11*2001/116*0066*... e11*2007/46*0011*... e11*95/54*0066*..	44 -110	195/65R15	51G	nicht für gepanzerte  Fz; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E
			205/60R15	51G	

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANLAGE: 46 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 4 von 10

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1U	e11*2001/116*0066*... e11*2007/46*0011*... e11*95/54*0066*..	44 - 110	195/65R15	12G; 51G	nicht für gepanzerte
			205/60R15	12A; 51G	Fz; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12G) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die bis ca. 15 mm (einschließlich Kettenschloß) auflagen, ist an der Antriebsachse möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).



**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANLAGE: 46 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 5 von 10

- 12M) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 14 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANLAGE: 46 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



Seite: 6 von 10

- Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 5DK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 950kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANLAGE: 46 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: SEAT  
Fahrzeugtyp: NH  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*0251\*..  
Handelsbez.: TOLEDO

Variante(n): Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 385	y = 400	VA
26P	x = 335	y = 370	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
27H	x = 290	y = 285	8	HA
27F	x = 290	y = 285	30	HA
26N	x = 385	y = 400	8	VA
26J	x = 385	y = 400	30	VA

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANLAGE: 46 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



**Fahrzeug:**

Hersteller: SKODA  
Fahrzeugtyp: 5J  
Genehm.Nr.: e8\*2007/46\*0319\*..  
Handelsbez.: FABIA

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 320	y = 270	VA
26P	x = 270	y = 250	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 320	y = 270	19	VA
26N	x = 320	y = 270	8	VA
27F	x = 290	y = 310	29	HA
27H	x = 240	y = 260	8	HA

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANLAGE: 46 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



**Fahrzeug:**

Hersteller: SKODA  
Fahrzeugtyp: 5J  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*0013\*..  
Handelsbez.: ROOMSTER, FABIA, PRAKTIK

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 320	y = 270	VA
26P	x = 270	y = 250	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 320	y = 270	19	VA
26N	x = 320	y = 270	8	VA
27F	x = 290	y = 310	29	HA
27H	x = 240	y = 260	8	HA

**Gutachten 366-0176-09-WIRD/N21  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47672**

**ANLAGE: 46 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TREK\_A  
Stand: 07.08.2018



**Fahrzeug:**

Hersteller: SKODA  
Fahrzeugtyp: 5J  
Genehm.Nr.: e11\*2001/116\*0291\*..  
Handelsbez.: ROOMSTER, FABIA, PRAKTIK

Variante(n): Frontantrieb, Kombilimousine, nur Fabia, Schräghecklimousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 320	y = 270	VA
26P	x = 270	y = 250	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 320	y = 270	19	VA
26N	x = 320	y = 270	8	VA
27F	x = 290	y = 310	29	HA
27H	x = 240	y = 260	8	HA