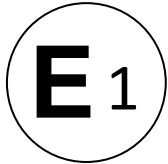




# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---



## MITTEILUNG

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt**

über die Erweiterung einer Genehmigung  
für einen Radtyp nach der Regelung Nr. 124 einschließlich Änderung Nr. 00  
Ergänzung 03

## COMMUNICATION

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt**

concerning the extension of an approval  
of a wheel type, pursuant to Regulation No. 124 including amendment No 00  
supplement 03

Genehmigungsnummer: **E1\*124R00/03\*2168\*01**

Approval number:

1. Radhersteller:  
Wheel manufacturer:  
**ALCAR Wheels GmbH**  
**AT-1030 Wien**
2. Typbezeichnung des Rades:  
Wheel type designation:  
**TKBY**
- 2.1 Kategorie der Nachrüsträder:  
Category of replacement wheels:  
**Dimensionsgleiche Nachrüsträder**  
**Pattern part replacement wheels**
- 2.2 Werkstoff:  
Construction material:  
**Aluminiumlegierung**  
**Aluminium alloy**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Genehmigungsnummer: **E1\*124R00/03\*2168\*01**

Approval number:

- 2.3 Fertigungsverfahren:  
Method of production:  
**Gegossene Räder**  
**Casted wheels**
- 2.4 Kennung der Felgenkontur:  
Rim contour designation:  
**7 J**
- 2.5 Einpresstiefe des Rades:  
Wheel inset/outset:  
**Siehe Punkt 0.7 des Prüfberichtes**  
**See point 0.7 of the test report**
- 2.6 Radbefestigung:  
Wheel attachment:  
**Gemäß Angaben im Verwendungsbereich des Prüfberichtes**  
**According to the indications given in the range of application of the test report**
- 2.7 Maximale Radlast und Abrollumfang:  
Maximum wheel load and respective theoretical rolling circumference:  
**Siehe Punkt 0.9 des Prüfberichtes**  
**See point 0.9 of the test report**
3. Name und Anschrift des Herstellers:  
Manufacturer's name and address:  
**ALCAR Wheels GmbH**  
**AT-1030 Wien**
4. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers:  
If applicable, name and address of manufacturer's representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
5. Datum, an dem das Rad für die Genehmigungsprüfung vorgeführt wurde:  
Date on which the wheel was submitted for approval tests:  
**17.03. - 20.04.2023**
6. Technischer Dienst, der die Prüfungen für die Genehmigung durchführt:  
Technical Service responsible for carrying out the approval test:  
**TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH**  
**AT-1230 Wien**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **E1\*124R00/03\*2168\*01**

Approval number:

7. Datum des Gutachtens des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**20.04.2023**
8. Nummer des Gutachtens des Technischen Dienstes:  
Number of report issued by that service:  
**366-0019-23-WIRD/N1**
9. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.  
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**
10. Die Genehmigung wird **erweitert**  
Approval is **extended**
11. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):  
**Aktualisierung der Ausführungen  
Update of the versions**  
  
**Aktualisierung des Verwendungsbereiches  
Update of the range of application**  
  
**Eine Fertigungsstätte kommt hinzu  
An assembly plant is added**
12. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:
13. Datum: **03.05.2023**  
Date:
14. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Dirk Hansen





# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

4

Genehmigungsnummer: **E1\*124R00/03\*2168\*01**

Approval number:

15. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.  
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Zu: E1\*124R00/03\*2168\*01

To:

## Erklärung über die Einhaltung der Anforderungen hinsichtlich der Übereinstimmung der Produktion gemäß dem Übereinkommen von 1958

## Statement of compliance with the conformity of the production requirements of the 1958 Agreement

1. Name des Herstellers:  
Manufacturer's name:  
**ALCAR Wheels GmbH**  
**AT-1030 Wien**

2. Datum der Anfangsbewertung:  
Date of the initial assessment:  
**25.09.2017**

3. Datum aller durchgeführten Überwachungstätigkeiten:  
Date of any surveillance activities:

Aktenzeichen Register number	Datum der Begehung Date of inspection	Genehmigungsnummer Approval number
---------------------------------	--	---------------------------------------

CoP-Q:  
**Entfällt**  
**Not applicable**

CoP-P:		
<b>P-501925</b>	<b>18.06.2018</b>	<b>E1*124R00/01*0524*04</b>
<b>P-502929</b>	<b>16.08.2021</b>	<b>E1*124R00/01*0591*06</b>



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Zu: **E1\*124R00/03\*2168\*01**

To:

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Ausgabedatum: **24.02.2023**                      Letztes Änderungsdatum: **03.05.2023**  
Date of issue:    Last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:	Datum:
Test report(s) No.:	Date:
<b>366-0019-23-WIRD</b>	<b>30.01.2023</b>
<b>366-0019-23-WIRD/N1</b>	<b>20.04.2023</b>

Beschreibungsbogen Nr.:	Datum:
Information document No.:	Date:
<b>TKBY</b>	<b>28.09.2022</b>
<b>TKBY</b>	<b>17.03.2023</b>

Liste der Änderungen:	Datum:
List of modifications:	Date:
<b>Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes</b>	
<b>See appendix "List of modifications" of the test report</b>	



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **E1\*124R00/03\*2168\*01**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Approval No.: **E1\*124R00/03\*2168\*01**

- Attachment -

## **Collateral clauses and instruction on right to appeal**

### **Collateral clauses**

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### **Instruction on right to appeal**

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**



## **Prüfbericht (Nachtrag)** **Test Report (addendum)**

### **No. 366-0019-23-WIRD/N1**

Gemäß dem Übereinkommen über die Annahme Einheitlicher Technischer Vorschriften für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können, und die Bedingungen für die gegenseitige Anerkennung von Genehmigungen, die nach diesen Vorschriften erteilt wurden

*Agreement concerning the adoption of uniform technical prescriptions for the wheeled vehicles, equipment and parts which can be fitted and/or be used on wheeled vehicles and the conditions for reciprocal recognition of approvals granted on the basis of these prescriptions.*

### **Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Rädern für Personenkraftwagen und ihre Anhänger**

#### ***Uniform provisions concerning the approval of wheels for passenger cars and their trailers***

**ECE-R 124**

zuletzt ergänzt  
*as last amended in*

07.01.2022

Hersteller / *Manufacturer*  
 Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
 TKBY

Seite: 2 von 17

Genehmigungsstand <i>Approval status</i>		
	Genehmigungsnummer <i>Number of approval</i>	Rad-Teilenummer <i>Wheel part number</i>
ECE	(E1) 124 R - 002168	TKBY0BP47EC671 TKBY6BP51EN571 TKBY8SA45EN571 TKBY8BP46EN571 TKBY8BP47EN666 TKBYHSA405EC634 TKBY8BP40EC571 TKBY0BP435EC671 TKBY0BP52EC671 TKBY0SA52EC671 TKBY0BP53EC671 TKBY8BP45EN571 TKBY0BP47EN671 TKBY0SA52EN671 TKBYHBP405EC634 TKBY8SA41EC666 TKBY0SA47EC671 TKBY6SA51EN571 TKBYHBP405EN634 TKBY8BP41EN666 TKBY8SA45EC571 TKBY0SA435EC671 TKBY0SA50TEC601 TKBYHBP50E16N634 TKBYHSA50E16N634 TKBY8SA41EN666 TKBY0BP53EN671 TKBYHSA50E16C634 TKBY8SA40EC571 TKBY8BP46EC571 TKBY8SA47EC666 TKBY0BP50TEC601 TKBY8SA40EN571 TKBY0SA435EN671 TKBY0BP50EN671 TKBY0SA50EN671 TKBY0SA53EN671 TKBY6SA51EC571 TKBYHBP50E16C634 TKBY8BP47EC666 TKBY0SA50EC671 TKBY8BP40EN571 TKBY8SA46EN571

R124 E1\*124R00/03\*2168\*01

Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TKBY

Seite: 3 von 17

		TKBY0BP435EN671 TKBY8BP41EC666 TKBY8SA46EC571 TKBY0BP50EC671 TKBY8SA47EN666 TKBY0BP50TEN601 TKBY6BP51EC571 TKBY8BP45EC571 TKBY0SA53EC671 TKBYHSA405EN634 TKBY0SA47EN671 TKBY0SA50TEN601 TKBY0BP52EN671
--	--	--

R124 E1\*124R00/03\*2168\*01

Hersteller / Manufacturer  
 Typ / Type

ALCAR WHEELS GmbH  
 TKBY

Seite: 4 von 17

## 0. Allgemeine Angaben General

0.1 Fabrikmarke ALCAR WHEELS GmbH  
 (Firmenname des Herstellers)  
 Make (trade name of manufacturer)

0.2 Rad- Teilen <i>Wheel part No.</i>	Ausführung <i>Version</i>	0.3 Kategorie der Nachrüsträder <i>Category of replacement wheels</i>			0.6 Kennung d. Felgenkont. <i>Rim contour designation</i>	0.7 Einpress- tiefe des Rades <i>Wheel inset</i>	0.9 Maximale Radlast u. zugeordneter theoretischer Abrollumfang <i>Max. load capacity and respective theoretical rolling circumference</i>	
		Ident	Nach bau	DimN			in mm	in kg
TKBY6BP51 EC571	TKBY6BP51EC571			X	7 J X 17 H2	51	725	2251
TKBY6BP51 EN571	TKBY6BP51EN571			X	7 J X 17 H2	51	725	2251
TKBY6SA51 EC571	TKBY6SA51EC571			X	7 J X 17 H2	51	725	2251
TKBY6SA51 EN571	TKBY6SA51EN571			X	7 J X 17 H2	51	725	2251
TKBYHBP4 05EC634	TKBYHBP405EC634			X	7 J X 17 H2	40,5	725	2251
TKBYHBP4 05EN634	TKBYHBP405EN634			X	7 J X 17 H2	40,5	725	2251
TKBYHBP5 0E16C634	TKBYHBP50E16C63 4			X	7 J X 17 H2	50	725	2251
TKBYHBP5 0E16N634	TKBYHBP50E16N63 4			X	7 J X 17 H2	50	725	2251
TKBYHSA4 05EC634	TKBYHSA405EC634			X	7 J X 17 H2	40,5	725	2251
TKBYHSA4 05EN634	TKBYHSA405EN634			X	7 J X 17 H2	40,5	725	2251
TKBYHSA5 0E16C634	TKBYHSA50E16C63 4			X	7 J X 17 H2	50	725	2251
TKBYHSA5 0E16N634	TKBYHSA50E16N63 4			X	7 J X 17 H2	50	725	2251
TKBY8BP40 EC571	TKBY8BP40EC571			X	7 J X 17 H2	40	725	2251
TKBY8BP40	TKBY8BP40EN571			X	7 J X 17 H2	40	725	2251

Hersteller / Manufacturer  
Typ / Type

ALCAR WHEELS GmbH  
TKBY

Seite: 5 von 17

EN571								
TKBY8BP45 EC571	TKBY8BP45EC571			X	7 J X 17 H2	45	725	2251
TKBY8BP45 EN571	TKBY8BP45EN571			X	7 J X 17 H2	45	725	2251
TKBY8BP46 EC571	TKBY8BP46EC571			X	7 J X 17 H2	46	725	2251
TKBY8BP46 EN571	TKBY8BP46EN571			X	7 J X 17 H2	46	725	2251
TKBY8SA40 EC571	TKBY8SA40EC571			X	7 J X 17 H2	40	725	2251
TKBY8SA40 EN571	TKBY8SA40EN571			X	7 J X 17 H2	40	725	2251
TKBY8SA45 EC571	TKBY8SA45EC571			X	7 J X 17 H2	45	725	2251
TKBY8SA45 EN571	TKBY8SA45EN571			X	7 J X 17 H2	45	725	2251
TKBY8SA46 EC571	TKBY8SA46EC571			X	7 J X 17 H2	46	725	2251
TKBY8SA46 EN571	TKBY8SA46EN571			X	7 J X 17 H2	46	725	2251
TKBY8BP41 EC666	TKBY8BP41EC666			X	7 J X 17 H2	41	725	2251
TKBY8BP41 EN666	TKBY8BP41EN666			X	7 J X 17 H2	41	725	2251
TKBY8BP47 EC666	TKBY8BP47EC666			X	7 J X 17 H2	47	725	2251
TKBY8BP47 EN666	TKBY8BP47EN666			X	7 J X 17 H2	47	725	2251
TKBY8SA41 EC666	TKBY8SA41EC666			X	7 J X 17 H2	41	725	2251
TKBY8SA41 EN666	TKBY8SA41EN666			X	7 J X 17 H2	41	725	2251
TKBY8SA47 EC666	TKBY8SA47EC666			X	7 J X 17 H2	47	725	2251
TKBY8SA47 EN666	TKBY8SA47EN666			X	7 J X 17 H2	47	725	2251
TKBY0BP50 TEC601	TKBY0BP50TEC601			X	7 J X 17 H2	50	725	2251
TKBY0BP50 TEN601	TKBY0BP50TEN601			X	7 J X 17 H2	50	725	2251
TKBY0SA50 TEC601	TKBY0SA50TEC601			X	7 J X 17 H2	50	725	2251
TKBY0SA50 TEN601	TKBY0SA50TEN601			X	7 J X 17 H2	50	725	2251
TKBY0BP43 5EC671	TKBY0BP435EC671			X	7 J X 17 H2	43,5	725	2251

Hersteller / Manufacturer  
 Typ / Type

ALCAR WHEELS GmbH  
 TKBY

Seite: 6 von 17

TKBY0BP43 5EN671	TKBY0BP435EN671			X	7 J X 17 H2	43,5	725	2251
TKBY0BP47 EC671	TKBY0BP47EC671			X	7 J X 17 H2	47	725	2251
TKBY0BP47 EN671	TKBY0BP47EN671			X	7 J X 17 H2	47	725	2251
TKBY0BP50 EC671	TKBY0BP50EC671			X	7 J X 17 H2	50	725	2251
TKBY0BP50 EN671	TKBY0BP50EN671			X	7 J X 17 H2	50	725	2251
TKBY0BP52 EC671	TKBY0BP52EC671			X	7 J X 17 H2	52	725	2251
TKBY0BP52 EN671	TKBY0BP52EN671			X	7 J X 17 H2	52	725	2251
TKBY0BP53 EC671	TKBY0BP53EC671			X	7 J X 17 H2	53	725	2251
TKBY0BP53 EN671	TKBY0BP53EN671			X	7 J X 17 H2	53	725	2251
TKBY0SA43 5EC671	TKBY0SA435EC671			X	7 J X 17 H2	43,5	725	2251
TKBY0SA43 5EN671	TKBY0SA435EN671			X	7 J X 17 H2	43,5	725	2251
TKBY0SA47 EC671	TKBY0SA47EC671			X	7 J X 17 H2	47	725	2251
TKBY0SA47 EN671	TKBY0SA47EN671			X	7 J X 17 H2	47	725	2251
TKBY0SA50 EC671	TKBY0SA50EC671			X	7 J X 17 H2	50	725	2251
TKBY0SA50 EN671	TKBY0SA50EN671			X	7 J X 17 H2	50	725	2251
TKBY0SA52 EC671	TKBY0SA52EC671			X	7 J X 17 H2	52	725	2251
TKBY0SA52 EN671	TKBY0SA52EN671			X	7 J X 17 H2	52	725	2251
TKBY0SA53 EC671	TKBY0SA53EC671			X	7 J X 17 H2	53	725	2251
TKBY0SA53 EN671	TKBY0SA53EN671			X	7 J X 17 H2	53	725	2251

0.4	Werkstoff <i>Construction material</i>	Leichtmetall
0.5	Fertigungsverfahren <i>Method of production</i>	Gießverfahren (Einzelheiten siehe Technische Beschreibung) <i>cast process (for details see technical description)</i>
0.8	Radbefestigung <i>Wheel attachment</i>	Es werden die vom Fahrzeughersteller für Leichtmetallräder vorgesehenen

Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TKBY

Seite: 7 von 17

0.10 Name und Anschrift des Herstellers  
*Manufacturer's name and address*

Radbefestigungselemente verwendet. Das Anzugsdrehmoment ist der Anlage 9 Verwendungsbereich zu entnehmen  
ALCAR WHEELS GmbH

Estepplatz 4/17  
A-1030 Wien

0.11 Gegebenfalls Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers  
*If applicable, name and address of Manufacturer's representative*

Entfällt

R124 E1\*124R00/03\*2168\*01

Hersteller / Manufacturer  
Typ / Type

ALCAR WHEELS GmbH  
TKBY

Seite: 8 von 17

**1 Prüfgegenstand**  
Testobject

**1.1 Übersicht**  
Overview

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis in mm / -zahl	Mitten- loch in mm	Ein- preß- tiefe in mm	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll- umf. in mm	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TKBY6BP51EC571	TKBY ET51	ohne	100/5	57,1	51	725	2251	12/22
TKBY6BP51EN571	TKBY ET51	ohne	100/5	57,1	51	725	2251	12/22
TKBY6SA51EC571	TKBY ET51	ohne	100/5	57,1	51	725	2251	12/22
TKBY6SA51EN571	TKBY ET51	ohne	100/5	57,1	51	725	2251	12/22
TKBYHBP405EC63 4	TKBY ET40,5	ohne	108/5	63,4	40,5	725	2251	12/22
TKBYHBP405EN63 4	TKBY ET40,5	ohne	108/5	63,4	40,5	725	2251	12/22
TKBYHBP50E16C6 34	TKBY ET50	ohne	108/5	63,4	50	725	2251	12/22
TKBYHBP50E16N6 34	TKBY ET50	ohne	108/5	63,4	50	725	2251	12/22
TKBYHSA405EC63 4	TKBY ET40,5	ohne	108/5	63,4	40,5	725	2251	12/22
TKBYHSA405EN63 4	TKBY ET40,5	ohne	108/5	63,4	40,5	725	2251	12/22
TKBYHSA50E16C6 34	TKBY ET50	ohne	108/5	63,4	50	725	2251	12/22
TKBYHSA50E16N6 34	TKBY ET50	ohne	108/5	63,4	50	725	2251	12/22
TKBY8BP40EC571	TKBY ET40	ohne	112/5	57,1	40	725	2251	12/22
TKBY8BP40EN571	TKBY ET40	ohne	112/5	57,1	40	725	2251	12/22
TKBY8BP45EC571	TKBY ET45	ohne	112/5	57,1	45	725	2251	12/22
TKBY8BP45EN571	TKBY ET45	ohne	112/5	57,1	45	725	2251	12/22
TKBY8BP46EC571	TKBY ET46	ohne	112/5	57,1	46	725	2251	12/22
TKBY8BP46EN571	TKBY ET46	ohne	112/5	57,1	46	725	2251	12/22
TKBY8SA40EC571	TKBY ET40	ohne	112/5	57,1	40	725	2251	12/22
TKBY8SA40EN571	TKBY ET40	ohne	112/5	57,1	40	725	2251	12/22
TKBY8SA45EC571	TKBY ET45	ohne	112/5	57,1	45	725	2251	12/22
TKBY8SA45EN571	TKBY ET45	ohne	112/5	57,1	45	725	2251	12/22
TKBY8SA46EC571	TKBY ET46	ohne	112/5	57,1	46	725	2251	12/22
TKBY8SA46EN571	TKBY ET46	ohne	112/5	57,1	46	725	2251	12/22
TKBY8BP41EC666	TKBY ET41	ohne	112/5	66,6	41	725	2251	12/22
TKBY8BP41EN666	TKBY ET41	ohne	112/5	66,6	41	725	2251	12/22
TKBY8BP47EC666	TKBY ET47	ohne	112/5	66,6	47	725	2251	12/22

R124 E1\*124R00/03\*2168\*01



Hersteller / Manufacturer  
 Typ / Type

ALCAR WHEELS GmbH  
 TKBY

Seite: 9 von 17

TKBY8BP47EN666	TKBY ET47	ohne	112/5	66,6	47	725	2251	12/22
TKBY8SA41EC666	TKBY ET41	ohne	112/5	66,6	41	725	2251	12/22
TKBY8SA41EN666	TKBY ET41	ohne	112/5	66,6	41	725	2251	12/22
TKBY8SA47EC666	TKBY ET47	ohne	112/5	66,6	47	725	2251	12/22
TKBY8SA47EN666	TKBY ET47	ohne	112/5	66,6	47	725	2251	12/22
TKBY0BP50TEC60 1	TKBY ET50	ohne	114,3/5	60,1	50	725	2251	12/22
TKBY0BP50TEN60 1	TKBY ET50	ohne	114,3/5	60,1	50	725	2251	12/22
TKBY0SA50TEC60 1	TKBY ET50	ohne	114,3/5	60,1	50	725	2251	12/22
TKBY0SA50TEN60 1	TKBY ET50	ohne	114,3/5	60,1	50	725	2251	12/22
TKBY0BP435EC67 1	TKBY ET43,5	ohne	114,3/5	67,1	43,5	725	2251	12/22
TKBY0BP435EN67 1	TKBY ET43,5	ohne	114,3/5	67,1	43,5	725	2251	12/22
TKBY0BP47EC671	TKBY ET47	ohne	114,3/5	67,1	47	725	2251	12/22
TKBY0BP47EN671	TKBY ET47	ohne	114,3/5	67,1	47	725	2251	12/22
TKBY0BP50EC671	TKBY ET50	ohne	114,3/5	67,1	50	725	2251	12/22
TKBY0BP50EN671	TKBY ET50	ohne	114,3/5	67,1	50	725	2251	12/22
TKBY0BP52EC671	TKBY ET52	ohne	114,3/5	67,1	52	725	2251	12/22
TKBY0BP52EN671	TKBY ET52	ohne	114,3/5	67,1	52	725	2251	12/22
TKBY0BP53EC671	TKBY ET53	ohne	114,3/5	67,1	53	725	2251	12/22
TKBY0BP53EN671	TKBY ET53	ohne	114,3/5	67,1	53	725	2251	12/22
TKBY0SA435EC67 1	TKBY ET43,5	ohne	114,3/5	67,1	43,5	725	2251	12/22
TKBY0SA435EN67 1	TKBY ET43,5	ohne	114,3/5	67,1	43,5	725	2251	12/22
TKBY0SA47EC671	TKBY ET47	ohne	114,3/5	67,1	47	725	2251	12/22
TKBY0SA47EN671	TKBY ET47	ohne	114,3/5	67,1	47	725	2251	12/22
TKBY0SA50EC671	TKBY ET50	ohne	114,3/5	67,1	50	725	2251	12/22
TKBY0SA50EN671	TKBY ET50	ohne	114,3/5	67,1	50	725	2251	12/22
TKBY0SA52EC671	TKBY ET52	ohne	114,3/5	67,1	52	725	2251	12/22
TKBY0SA52EN671	TKBY ET52	ohne	114,3/5	67,1	52	725	2251	12/22
TKBY0SA53EC671	TKBY ET53	ohne	114,3/5	67,1	53	725	2251	12/22
TKBY0SA53EN671	TKBY ET53	ohne	114,3/5	67,1	53	725	2251	12/22

1.2	<b>Radkennzeichnung</b> <i>Wheel marking</i>	<b>Außenseite</b> <i>outside</i>	<b>Innenseite</b> <i>inside</i>
1.2.1	Vorgeschriebene Kennzeichnungen <i>Mandatory markings</i>		
	Name oder Warenzeichen des Herstellers <i>Manufacturer name or trade mark</i>	--	DEZENT
	Kennung der Rad- oder Felgenkontur	--	7 J X 17 H2

Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TKBY

Seite: 10 von 17

*Wheel or rim contour signation*

Radtyp	--	TKBY
<i>Wheel type</i>		
Einpresstiefe	--	ET 40,5
<i>Wheel inset</i>		
Herstelldatum	--	1222
<i>Date of manufacturing</i>		
Teilenummer, Ausführungsbezeichnung	--	TKBY ET40,5
<i>Wheel / rim part number, version</i>		
Genehmigungszeichen	(E1) 124 R- 002168	--
<i>Approval mark</i>		
Weitere Kennzeichen	KBA 54566	--
Herkunft	--	MIT
Zusätzliche Kennzeichnung		
<i>Additional marking</i>		

1.3

**Bemerkungen**  
*Remarks*

R124 E1\*124R00/03\*2168\*01

Hersteller / *Manufacturer*  
 Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
 TKBY

Seite: 11 von 17

2 **Prüfung**

*Test*

2.1 **Prüfbedingungen**

*Test Conditions*

2.1.1 Mess- und Prüfeinrichtungen  
*Equipment for measuring and testing*

Die Prüfungen wurden auf Anlagen durchgeführt, die den Anforderungen der Regelung entsprechen.  
*The equipment, on which the tests were carried out, fulfilled the requirements of the regulation.*

2.1.2 Prüfplan  
*Testplan*

<input checked="" type="checkbox"/> <b>Einteilige Räder Aluminiumlegierung</b>	<input type="checkbox"/> <b>Einteilige Räder Magnesiumlegierung</b>
<input type="checkbox"/> <b>Nachgebaute Nachrühräder</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Dimensionsgleiche Nachrühräder</b>
Art der Prüfung	Ergebnis
Korrosionsprüfung nach Anhang 6	Positiv
Umlaufbiegeprüfung nach Anhang 6	Positiv
Abrollprüfung nach Anhang 7	Positiv
Impact-Test nach Anhang 8	Positiv
Anbau am Fahrzeug Abschnitt 2 des Anhang 10	Positiv
Allgemeine Anforderungen	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Felgenkontur entspricht im Wesentlichen der E.T.R.T.O. / JATMA</li> <li>2. Die Felgenkontur gewährleistet die richtige Montage von Reifen und Ventilen.</li> <li>3. Die Räder sind nur schlauchlos zu verwenden, die Luftdichtheit ist gewährleistet.</li> <li>4. Die bei der Herstellung des Rades verwendeten Werkstoffe wurden analysiert und sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt:          Chemische Analyse          Mechanische Eigenschaften          Analyse von metallurgischen Mängeln und der Struktur der Prüfstücke</li> </ol>

2.1.3 Bemerkungen  
*Remarks*

2.2 **Einzelheiten der vom Technischen Dienst durchgeführten Prüfungen**

*Details regarding test conducted by the technical service*

2.2.1 Korrosionsprüfung  
*Corrosion test*

Korrosionsprüfung nach ECE-R 124 Anhang 5 an einer Leichtmetallfelge,  
Prüfbericht 19 01 0131P vom 04.04.19 der RIO GmbH.

Korrosionsprüfung nach ECE-R 124 Anhang 5 an einer Leichtmetallfelge,  
Prüfbericht 21 12 1264P-1 vom 20.01.22 der RIO GmbH.

2.2.2 Umlaufbiegeprüfung  
*Rotating bending test*

Die Umlaufbiegeprüfungen wurden mit folgenden Prüflasten positiv abgeschlossen.  
Radlast 725 kg mit Abrollumfang 2251 mm,  
MbMax= 5165 Nm. Offset= 45 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005703-A0-144 vom 27.01.23 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 725 kg mit Abrollumfang 2251 mm,  
MbMax= 5250 Nm. Offset= 51 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005703-A0-144 vom 27.01.23 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 725 kg mit Abrollumfang 2251 mm,  
MbMax= 5094 Nm. Offset= 40 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005703-A0-144 vom 27.01.23 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 725 kg mit Abrollumfang 2251 mm,  
MbMax= 5236 Nm. Offset= 50 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005703-A0-144 vom 27.01.23 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 725 kg mit Abrollumfang 2251 mm,  
MbMax= 5279 Nm. Offset= 53 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005703-A0-144 vom 27.01.23 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 725 kg mit Abrollumfang 2251 mm,

- MbMax= 5250 Nm. Offset= 51 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005703-B0-144 vom 13.04.23 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)
- Radlast 725 kg mit Abrollumfang 2251 mm,  
MbMax= 5279 Nm. Offset= 53 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005703-B0-144 vom 13.04.23 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)
- 2.2.3 Abrollprüfung  
*Rolling test*
- Die Abrollprüfungen wurde mit folgenden Prüflasten  
positiv abgeschlossen.  
Prüflast 1778 daN  
mit der Reifengröße 255/60R17 ET53  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005703-A0-144 vom 27.01.23 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)
- Prüflast 1778 daN  
mit der Reifengröße 255/60R17 ET51  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005703-A0-144 vom 27.01.23 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)
- 2.2.4 Impact-Test  
*Impact test*
- Die Impacttests wurden mit folgenden Prüflasten  
positiv abgeschlossen.  
Radlast 725 kg  
mit der Reifengröße 195/45R17 ET51  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005703-B0-144 vom 13.04.23 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)
- Radlast 725 kg  
mit der Reifengröße 195/45R17 ET53  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005703-A0-144 vom 27.01.23 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)
- Radlast 725 kg  
mit der Reifengröße 195/45R17 ET51  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005703-A0-144 vom 27.01.23 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)
- Radlast 725 kg  
mit der Reifengröße 195/45R17 ET53  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht

Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TKBY

Seite: 14 von 17

RP-005703-B0-144 vom 13.04.23 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

2.2.5	Wechseltorsionstest <i>Alternating torque test</i>	Nicht erforderlich
2.2.6	Anbauprüfung und Dokumentation: (Anhang 10 Punkt "2 Zusätzliche Vorschriften") <i>Vehicle fitment checks and documentation</i> ( <i>Appending 10, Paragraph "2. Additional Requirements"</i> )	Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, dies wurde durch Einbinden der Bremskonturen in die Radzeichnung überprüft. Die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet, da diese Rad/Reifen-Kombination vom Fahrzeughersteller freigegeben ist.
2.2.6.1	Überprüfung des Rotationsprofils des Rades <i>Wheel calliper check</i>	Die Kontur des Rotationsprofils des Nachrüstrades des Fahrzeugherstellers lag nicht vor. Die Überprüfung erfolgte deshalb unter Zugrundelegung von aufgenommenen Rotationskonturen der Bremse aller möglichen Fahrzeugausführungen. Die unter 2.1 des Anhangs 10 der Regelung definierten Kriterien werden eingehalten.
2.2.6.2	Überprüfung der Belüftungslöcher <i>Ventilation holes check</i>	Die Überprüfung der Belüftungslöcher ergibt, dass die Summe der Fläche der Lüftungsöffnungen größer als beim ungünstigsten Serienrad ist und damit keine Verschlechterung der Bremswirkung zu erwarten ist.
2.2.6.3	Radbefestigungselemente <i>Wheel fixing</i>	Die Anforderungen entsprechend Punkt 2.3. des Anhangs 10 werden erfüllt. Im Verwendungsbereich des Gutachtens werden die Befestigungsmittel beschrieben. Hinweis: Das Anzugsmoment für die Radbefestigungen ist einzuhalten. Die Verwendung eines kalibrierten Drehmomentschlüssels wird daher empfohlen. Nach einer Fahrtstrecke von 50 km müssen die Radbefestigungen mit dem geforderten Anzugsmoment nachgezogen werden
2.2.6.4	Vorstehende Außenkanten <i>External projections</i>	Die Vorgaben der ECE R 26 6.7. werden erfüllt.
2.2.7	Allgemeine Anforderungen <i>General requirements</i>	Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechend E.T.R.T.O / JATMA Norm, die allgemeinen Anforderungen der ECE Regelung 124 werden erfüllt.
2.2.8	Werkstoffprüfung nach Anhang 4 <i>Material Test according to Annex 4</i>	Die Werkstoffuntersuchung nach Anhang 4 wurde durchgeführt ( Materialprüfbericht RP-005703-MP-A0-144 vom 27.01.23 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG). Die Werkstoffuntersuchung nach Anhang 4 wurde

Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TKBY

Seite: 15 von 17

durchgeführt ( Materialprüfbericht  
RP-005765-MP-A0-144 vom 13.04.23 der TÜV  
NORD Mobilität GmbH & Co. KG).

**2.3 Bewertung von durch den Hersteller bereitgestellten Unterlagen**

*Evaluation of Documents provided by the manufacturer*

- |  |   |
|--|---|
| Radzeichnungen<br><i>Drawings of the wheel</i>   | Die vorgelegten Zeichnungen entsprechen den in der ECE Regelung 124 beschriebenen Anforderungen   |
| Technische Beschreibung<br><i>Technical description</i>  | Die technische Beschreibung entspricht den in der ECE Regelung 124 beschriebenen Anforderungen  |
| 2.3.1 Angaben zu Verwendung und Anbau<br>(Verwendungsbereichsdarstellung)<br><i>Vehicle characteristics (description of application range)</i> | Der in der Anlage 9 dargestellte Verwendungsbereich wurde durch den Technischen Dienst TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH definiert.<br>Die Anforderungen entsprechend der Festlegungen des Anhangs 10 Punkte 1.2 Fahrzeugmerkmale, 1.3 zusätzliche Merkmale und 1.4 Nähere Angaben zur Anbauanleitung werden erfüllt. |
| 2.3.2 Werkstoffprüfungen nach Anhang 4<br><i>Material Test according to Annex 4)</i>   | Die Durchführung der nach den Festlegungen des Anhangs 4 vorgesehenen Prüfungen wurde durch den Hersteller dokumentiert. Die entsprechend der Regelung vorgeschriebenen Prüfungen wurden durchgeführt.  |
| 2.3.3 Bemerkungen<br><i>Remarks</i>  |   |

**Prüfbericht / Test Report**  
**Nr. / No.: 366-0019-23-WIRD/N1**  
**D-Nr. / D-No.: 396843/0000**  
ECE Regelung Nr. 124  
*Regulation No.124*

**Technischer Dienst:**  
**Technical Service**  
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH  
Räder- und Reifenprüfung  
Deutschstraße 10  
A-1230 Wien



Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TKBY

Seite: 16 von 17

2.4 **Allgemeine Angaben**

*General information*

2.4.1 Ort der Prüfung

*Place of testing*

2.4.2 Datum der Prüfung

*Date of testing*

2.4.3 Bemerkungen

*Remarks*

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Deutschstraße 10, A-1230 Wien

Die Prüfungen fanden im Zeitraum 17.03.2023 -  
20.04.2023 statt.

*The tests took place between 17.03.2023 -  
20.04.2023.*

R124 E1\*124R00/03\*2168\*01



### 3 Technische Unterlagen *Technical documentation*

siehe Anlage Technische Unterlagen  
*see enclosure technical documentation*

### 4 Schlussbescheinigung *Statement of conformity*

Der in diesem Prüfbericht und den zugehörigen Anlagen beschriebene Typ entspricht der o.a. Prüfspezifikation.

*The type described in this test report and the appendices attached are in compliance with the Test Specification mentioned above.*

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

*The tests were carried out in accordance with the relevant requirements of EN ISO/IEC 17025:2005*

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 17.

*The Test Report comprises pages 1 to 17.*

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.

*The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.*

Wien, 20.04.2023



Fleischer  
Sachverständiger  
Prüflabor EN ISO/IEC 17025:2017

**Anlage 1 / Appendix 1**  
**Nr. / No.: 366-0019-23-WIRD/N1**  
**D-Nr. / D-No.: 354166/3000**  
ECE Regelung Nr. 124  
*Regulation No.124*

**Technischer Dienst:**  
**Technical Service**  
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH  
Räder- und Reifenprüfung  
Deutschstraße 10  
A-1230 Wien



Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
TKBY

Seite: 1 von 1

## Liste der Änderungen *List of modifications*

Einzelheiten zum Antrag vom  
*More details for application of*

Datum 20.04.2023  
*Date*

Es wird berichtigt  
*Correction of*

Es wird geändert  
*Modification of*

Es wird hinzugefügt  
*Addition of*  
Radausführung wurde ergänzt  
Neue Fertigungsstätte kommt hinzu

Es entfällt  
*Deletion of*

**Prüfbericht 366-0019-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 002168**

**ANLAGE: Technische Unterlagen**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
 Stand: 20.04.2023



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Bezeichnung	Unterlagen	Datum / Änderung / Datum
Korrosionsbericht	19 01 0131P	04.04.2019
<b>Korrosionsbericht</b>	<b>21 12 1264P-1</b>	<b>20.01.2022</b>
Materialprüfbericht	RP-005703-MP-A0-144	27.01.2023
<b>Materialprüfbericht</b>	<b>RP-005765-MP-A0-144</b>	<b>13.04.2023</b>
<b>Technische Beschreibung</b>	<b>TKBY</b>	<b>17.03.2023</b>
Technische Zeichnung	J 1489 000	22.09.2022
<b>Technische Zeichnung</b>	<b>ID/R&amp;D/41161770</b>	<b>03.12.2022</b>
Technischer Bericht	RP-005703-A0-144	27.01.2023
<b>Technischer Bericht</b>	<b>RP-005703-B0-144</b>	<b>13.04.2023</b>
<b>9.1 Verwendungsbereich</b>	<b>366-0019-23-WIRD/N1 Anlage 9.1</b>	<b>20.04.2023</b>
<b>9.10 Verwendungsbereich</b>	<b>366-0019-23-WIRD/N1 Anlage 9.10</b>	<b>20.04.2023</b>
<b>9.11 Verwendungsbereich</b>	<b>366-0019-23-WIRD/N1 Anlage 9.11</b>	<b>20.04.2023</b>
<b>9.12 Verwendungsbereich</b>	<b>366-0019-23-WIRD/N1 Anlage 9.12</b>	<b>20.04.2023</b>
<b>9.13 Verwendungsbereich</b>	<b>366-0019-23-WIRD/N1 Anlage 9.13</b>	<b>20.04.2023</b>
<b>9.14 Verwendungsbereich</b>	<b>366-0019-23-WIRD/N1 Anlage 9.14</b>	<b>20.04.2023</b>
<b>9.2 Verwendungsbereich</b>	<b>366-0019-23-WIRD/N1 Anlage 9.2</b>	<b>20.04.2023</b>
<b>9.3 Verwendungsbereich</b>	<b>366-0019-23-WIRD/N1 Anlage 9.3</b>	<b>20.04.2023</b>
<b>9.4 Verwendungsbereich</b>	<b>366-0019-23-WIRD/N1 Anlage 9.4</b>	<b>20.04.2023</b>
<b>9.5 Verwendungsbereich</b>	<b>366-0019-23-WIRD/N1 Anlage 9.5</b>	<b>20.04.2023</b>
<b>9.6 Verwendungsbereich</b>	<b>366-0019-23-WIRD/N1 Anlage 9.6</b>	<b>20.04.2023</b>
<b>9.7 Verwendungsbereich</b>	<b>366-0019-23-WIRD/N1 Anlage 9.7</b>	<b>20.04.2023</b>
<b>9.8 Verwendungsbereich</b>	<b>366-0019-23-WIRD/N1 Anlage 9.8</b>	<b>20.04.2023</b>
<b>9.9 Verwendungsbereich</b>	<b>366-0019-23-WIRD/N1 Anlage 9.9</b>	<b>20.04.2023</b>

R124 E1\*124R00/03\*2168\*01

**Prüfbericht 366-0019-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 002168**

**ANLAGE: 9.11**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
 Stand: 20.04.2023



Seite: 1 von 3



Fahrzeughersteller

Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 41  
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittell och in mm	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll umf. in mm	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TKBY8BP41EC666	TKBY ET41	ohne	66,6		725	2251	12/22
TKBY8BP41EN666	TKBY ET41	ohne	66,6		725	2251	12/22
TKBY8SA41EC666	TKBY ET41	ohne	66,6		725	2251	12/22
TKBY8SA41EN666	TKBY ET41	ohne	66,6		725	2251	12/22

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U1X	e1*2018/858*00153*..	100 - 150	205/65R17	12K; 51G	nicht Elektro; inkl. Hybrid; 10B; 11H; 11N; 51A; 70O; 711; 714; 721; 73C; 74C; 76V
U1X	e1*2018/858*00153*..	94	205/65R17M+S	12K; 51G; 52J	Allradantrieb; Elektro; Höchste Dreißig-Minuten- Leistung; 10B; 11H; 11N; 51A; 70O; 711; 714; 721; 73C; 74C; 75I; 76V

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U2AT	e1*2018/858*00117*..	90 - 150	205/60R17	12K; 51G	inkl. Hybrid; 10B; 11H; 11N; 51A; 70O; 711; 714; 721; 73C; 74C; 76V

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
 von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Prüfbericht 366-0019-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 002168**

**ANLAGE: 9.11**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
 Stand: 20.04.2023



Seite: 2 von 3

### Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11N) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 711) Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 714) Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.

**Prüfbericht 366-0019-23-WIRD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 002168**

**ANLAGE: 9.11**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 20.04.2023



Seite: 3 von 3

- 76V) Die Verwendung dieser Radgröße und Einpreßtiefe ist nur zulässig, wenn diese serienmäßig verwendet wird.
- 700) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 877 937 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

R124 E1\*124R00/03\*2168\*01



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 7 J x 17 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 7 J x 17 H2**

Genehmigungsnummer: **54566\*01**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**ALCAR Wheels GmbH**  
**AT-1030 Wien**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**TKBY**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **54566\*01**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**  
  
**Felgenreöße**  
**Size of the wheel**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**  
  
**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH**  
**AT-1230 Wien**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**19.04.2023**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**366-0191-22-WIRD/N1**





# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **54566\*01**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**  
*The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:*

**Anlage/n zum Prüfbericht**  
**Annex/es of the test report**  
**1 - 67**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**  
*The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.*

10. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**  
*The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.*

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**  
*The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.*

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.**  
*The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.*

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**Siehe Prüfbericht**  
**See test report**
12. Die Genehmigung wird **erweitert**  
Approval is **extended**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **54566\*01**

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):

**Aktualisierung des Verwendungsbereiches**  
**Update of the range of application**

**Aktualisierung der Fertigungsstätte/n**  
**Update of manufactor plant/s**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:

15. Datum: **03.05.2023**  
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

  
Dirk Hansen



Anlagen:  
Enclosures:  
**Gemäß Inhaltsverzeichnis**  
**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **54566\*01**  
Approval No.

Ausgabedatum: **24.02.2023**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **03.05.2023**  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:  
Test report(s) No.:  
**366-0191-22-WIRD**  
**366-0191-22-WIRD/N1**

Datum:  
Date  
**10.02.2023**  
**19.04.2023**

Beschreibungsbogen Nr.:  
Information document No.:  
**TKBY**  
**TKBY**

Datum:  
Date  
**28.09.2022**  
**13.12.2022**

Liste der Änderungen:  
List of modifications:  
**Siehe Punkt V.4. des Prüfberichtes**  
**See point V.4. of the test report**

Datum:  
Date



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **54566\*01**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 54566**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Approval No.: **54566\*01**

- Attachment -

## Collateral clauses and instruction on right to appeal

### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

## GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 54566

### 366-0191-22-WIRD/N1

Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

A-1030 Wien

Art: Sonderrad 7 J X 17 H2

Typ: TKBY

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

#### 0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

#### I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis in mm / -zahl	Mitten- loch in mm	Ein- preß- tiefe in mm	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll- umf. in mm	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TKBY6BP51EC571	PCD100 ET51	ohne	100/5	57,1	51	725	2251	12/22
TKBY6BP51EN571	PCD100 ET51	ohne	100/5	57,1	51	725	2251	12/22
TKBY6SA51EC571	PCD100 ET51	ohne	100/5	57,1	51	725	2251	12/22
TKBY6SA51EN571	PCD100 ET51	ohne	100/5	57,1	51	725	2251	12/22
TKBYHBP405EC63 4	PCD108 ET40.5	ohne	108/5	63,4	40,5	700	2330	12/22
TKBYHBP405EC63 4	PCD108 ET40.5	ohne	108/5	63,4	40,5	710	2288	12/22
TKBYHBP405EC63 4	PCD108 ET40.5	ohne	108/5	63,4	40,5	725	2251	12/22
TKBYHBP405EN63 4	PCD108 ET40.5	ohne	108/5	63,4	40,5	725	2251	12/22
TKBYHBP50E16C6 34	PCD108 ET50	ohne	108/5	63,4	50	725	2251	12/22
TKBYHBP50E16N6 34	PCD108 ET50	ohne	108/5	63,4	50	725	2251	12/22
TKBYHSA405EC63 4	PCD108 ET40.5	ohne	108/5	63,4	40,5	700	2330	12/22
TKBYHSA405EC63 4	PCD108 ET40.5	ohne	108/5	63,4	40,5	710	2288	12/22
TKBYHSA405EC63 4	PCD108 ET40.5	ohne	108/5	63,4	40,5	725	2251	12/22
TKBYHSA405EN63 4	PCD108 ET40.5	ohne	108/5	63,4	40,5	725	2251	12/22

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 19.04.2023



Seite: 2 von 12

TKBYHSA50E16C6 34	PCD108 ET50	ohne	108/5	63,4	50	725	2251	12/22
TKBYHSA50E16N6 34	PCD108 ET50	ohne	108/5	63,4	50	725	2251	12/22
TKBY8BP40EC571	PCD112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	725	2251	12/22
TKBY8BP40EN571	PCD112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	725	2251	12/22
TKBY8BP45EC571	PCD112 ET45	ohne	112/5	57,1	45	725	2251	12/22
TKBY8BP45EN571	PCD112 ET45	ohne	112/5	57,1	45	725	2251	12/22
TKBY8BP46EC571	PCD112 ET46	ohne	112/5	57,1	46	725	2251	12/22
TKBY8BP46EN571	PCD112 ET46	ohne	112/5	57,1	46	725	2251	12/22
TKBY8SA40EC571	PCD112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	725	2251	12/22
TKBY8SA40EN571	PCD112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	725	2251	12/22
TKBY8SA45EC571	PCD112 ET45	ohne	112/5	57,1	45	725	2251	12/22
TKBY8SA45EN571	PCD112 ET45	ohne	112/5	57,1	45	725	2251	12/22
TKBY8SA46EC571	PCD112 ET46	ohne	112/5	57,1	46	725	2251	12/22
TKBY8SA46EN571	PCD112 ET46	ohne	112/5	57,1	46	725	2251	12/22
TKBY8BP41EC666	PCD112 ET41	ohne	112/5	66,6	41	725	2251	12/22
TKBY8BP41EN666	PCD112 ET41	ohne	112/5	66,6	41	725	2251	12/22
TKBY8BP47EC666	PCD112 ET47	ohne	112/5	66,6	47	725	2251	12/22
TKBY8BP47EN666	PCD112 ET47	ohne	112/5	66,6	47	725	2251	12/22
TKBY8SA41EC666	PCD112 ET41	ohne	112/5	66,6	41	725	2251	12/22
TKBY8SA41EN666	PCD112 ET41	ohne	112/5	66,6	41	725	2251	12/22
TKBY8SA47EC666	PCD112 ET47	ohne	112/5	66,6	47	725	2251	12/22
TKBY8SA47EN666	PCD112 ET47	ohne	112/5	66,6	47	725	2251	12/22
TKBY0BP50TEC60 1	PCD114,3 ET50	ohne	114,3/5	60,1	50	725	2251	12/22
TKBY0BP50TEN60 1	PCD114,3 ET50	ohne	114,3/5	60,1	50	725	2251	12/22
TKBY0SA50TEC60 1	PCD114,3 ET50	ohne	114,3/5	60,1	50	725	2251	12/22
TKBY0SA50TEN60 1	PCD114,3 ET50	ohne	114,3/5	60,1	50	725	2251	12/22
TKBY0BP435EC67 1	PCD114,3 ET43.5	ohne	114,3/5	67,1	43,5	725	2251	12/22
TKBY0BP435EN67 1	PCD114,3 ET43.5	ohne	114,3/5	67,1	43,5	725	2251	12/22
TKBY0BP47EC671	PCD114,3 ET47	ohne	114,3/5	67,1	47	725	2251	12/22
TKBY0BP47EN671	PCD114,3 ET47	ohne	114,3/5	67,1	47	725	2251	12/22
TKBY0BP50EC671	PCD114,3 ET50	ohne	114,3/5	67,1	50	725	2251	12/22
TKBY0BP50EN671	PCD114,3 ET50	ohne	114,3/5	67,1	50	725	2251	12/22
TKBY0BP52EC671	PCD114,3 ET52	ohne	114,3/5	67,1	52	725	2251	12/22
TKBY0BP52EN671	PCD114,3 ET52	ohne	114,3/5	67,1	52	725	2251	12/22
TKBY0BP53EC671	PCD114,3 ET53	ohne	114,3/5	67,1	53	725	2251	12/22
TKBY0BP53EN671	PCD114,3 ET53	ohne	114,3/5	67,1	53	725	2251	12/22
TKBY0SA435EC67 1	PCD114,3 ET43.5	ohne	114,3/5	67,1	43,5	725	2251	12/22
TKBY0SA435EN67 1	PCD114,3 ET43.5	ohne	114,3/5	67,1	43,5	725	2251	12/22
TKBY0SA47EC671	PCD114,3 ET47	ohne	114,3/5	67,1	47	725	2251	12/22
TKBY0SA47EN671	PCD114,3 ET47	ohne	114,3/5	67,1	47	725	2251	12/22

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 19.04.2023



Seite: 3 von 12

TKBY0SA50EC671	PCD114,3 ET50	ohne	114,3/5	67,1	50	725	2251	12/22
TKBY0SA50EN671	PCD114,3 ET50	ohne	114,3/5	67,1	50	725	2251	12/22
TKBY0SA52EC671	PCD114,3 ET52	ohne	114,3/5	67,1	52	725	2251	12/22
TKBY0SA52EN671	PCD114,3 ET52	ohne	114,3/5	67,1	52	725	2251	12/22
TKBY0SA53EC671	PCD114,3 ET53	ohne	114,3/5	67,1	53	725	2251	12/22
TKBY0SA53EN671	PCD114,3 ET53	ohne	114,3/5	67,1	53	725	2251	12/22

**I.1. Beschreibung der Sonderräder**

Antragsteller : ALCAR WHEELS GmbH  
A-1030 Wien  
Hersteller : ALCAR WHEELS GmbH  
: A-1030 Wien  
Handelsmarke : Dezent KB  
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt  
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung  
Masse des Rades : ca. 10,7 kg

**I.2. Radanschluss**

siehe Anlage

**I.3. Kennzeichnung der Sonderräder**

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung TKBY8BP41EC666:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TKBY
Radausführung	: --	: PCD112 ET41
Radgröße	: --	: 7 J X 17 H2
Typzeichen	: KBA 54566	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET41
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 12/22
Herkunftsmerkmal	: --	: MIT ww. MIN
Gießereikennzeichnung	: --	: AP ww. SW
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWJ
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.





# Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 19.04.2023



Seite: 4 von 12

## II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

### II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

### II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

Berichtart	Berichtsnummer	Datum	Technischer Dienst
Technischer Bericht	RP-005703-B0-144	13.04.2023	TÜV NORD

## III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

### III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

### III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

## IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 19.04.2023



Seite: 5 von 12

- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

§22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 19.04.2023



**V. Unterlagen und Anlagen:**

**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	SEAT, S.A.	TKBY6BP51EC571; TKBY6BP51EN571; TKBY6SA51EC571; TKBY6SA51EN571	51	10.02.2023	liegt bei
2	SKODA	TKBY6BP51EC571; TKBY6BP51EN571; TKBY6SA51EC571; TKBY6SA51EN571	51	10.02.2023	liegt bei
3	VOLKSWAGEN	TKBY6BP51EC571; TKBY6BP51EN571; TKBY6SA51EC571; TKBY6SA51EN571	51	10.02.2023	liegt bei
4	JAGUAR, Jaguar Land Rover Limited, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB)	TKBYHBP405EC634; TKBYHBP405EC634; TKBYHBP405EC634; TKBYHBP405EN634; TKBYHSA405EC634; TKBYHSA405EC634; TKBYHSA405EC634; TKBYHSA405EN634	40,5	10.02.2023	liegt bei
5	LAND ROVER (GB)	TKBYHBP405EC634; TKBYHBP405EC634; TKBYHBP405EC634; TKBYHBP405EN634; TKBYHSA405EC634; TKBYHSA405EC634; TKBYHSA405EC634; TKBYHSA405EN634	40,5	10.02.2023	liegt bei
6	FORD	TKBYHBP405EC634; TKBYHBP405EC634; TKBYHBP405EC634; TKBYHBP405EN634; TKBYHSA405EC634; TKBYHSA405EC634; TKBYHSA405EC634; TKBYHSA405EN634	40,5	10.02.2023	liegt bei
7	VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION	TKBYHBP405EC634; TKBYHBP405EC634; TKBYHBP405EC634; TKBYHBP405EN634; TKBYHSA405EC634; TKBYHSA405EC634; TKBYHSA405EC634; TKBYHSA405EN634	40,5	10.02.2023	liegt bei

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 19.04.2023



Seite: 7 von 12

8	FORD	TKBYHBP50E16C634; TKBYHBP50E16N634; TKBYHSA50E16C634; TKBYHSA50E16N634	50	10.02.2023	liegt bei
9	MG	TKBY8BP40EC571; TKBY8BP40EN571; TKBY8SA40EC571; TKBY8SA40EN571	40	10.02.2023	liegt bei
10	AUDI	TKBY8BP40EC571; TKBY8BP40EN571; TKBY8SA40EC571; TKBY8SA40EN571	40	10.02.2023	liegt bei
11	FORD	TKBY8BP40EC571; TKBY8BP40EN571; TKBY8SA40EC571; TKBY8SA40EN571	40	10.02.2023	liegt bei
12	QUATTRO GmbH	TKBY8BP40EC571; TKBY8BP40EN571; TKBY8SA40EC571; TKBY8SA40EN571	40	10.02.2023	liegt bei
13	VOLKSWAGEN	TKBY8BP40EC571; TKBY8BP40EN571; TKBY8SA40EC571; TKBY8SA40EN571	40	10.02.2023	liegt bei
14	Jiangling Motor Holding Co.Ltd	TKBY8BP40EC571; TKBY8BP40EN571; TKBY8SA40EC571; TKBY8SA40EN571	40	10.02.2023	liegt bei
15	AUDI AG	TKBY8BP40EC571; TKBY8BP40EN571; TKBY8SA40EC571; TKBY8SA40EN571	40	10.02.2023	liegt bei
16	SEAT, SEAT, S.A.	TKBY8BP40EC571; TKBY8BP40EN571; TKBY8SA40EC571; TKBY8SA40EN571	40	10.02.2023	liegt bei
17	SKODA	TKBY8BP40EC571; TKBY8BP40EN571; TKBY8SA40EC571; TKBY8SA40EN571	40	10.02.2023	liegt bei
18	SEAT, SEAT, S.A.	TKBY8BP45EC571; TKBY8BP45EN571; TKBY8SA45EC571; TKBY8SA45EN571	45	10.02.2023	liegt bei
19	AUDI	TKBY8BP45EC571; TKBY8BP45EN571; TKBY8SA45EC571; TKBY8SA45EN571	45	10.02.2023	liegt bei
20	FORD	TKBY8BP45EC571; TKBY8BP45EN571; TKBY8SA45EC571; TKBY8SA45EN571	45	10.02.2023	liegt bei

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 19.04.2023



Seite: 8 von 12

21	SKODA	TKBY8BP45EC571; TKBY8BP45EN571; TKBY8SA45EC571; TKBY8SA45EN571	45	10.02.2023	liegt bei
22	VOLKSWAGEN	TKBY8BP45EC571; TKBY8BP45EN571; TKBY8SA45EC571; TKBY8SA45EN571	45	10.02.2023	liegt bei
23	AUDI AG	TKBY8BP45EC571; TKBY8BP45EN571; TKBY8SA45EC571; TKBY8SA45EN571	45	10.02.2023	liegt bei
24	MG	TKBY8BP45EC571; TKBY8BP45EN571; TKBY8SA45EC571; TKBY8SA45EN571	45	10.02.2023	liegt bei
25	SEAT, SEAT, S.A.	TKBY8BP46EC571; TKBY8BP46EN571; TKBY8SA46EC571; TKBY8SA46EN571	46	10.02.2023	liegt bei
26	FORD	TKBY8BP46EC571; TKBY8BP46EN571; TKBY8SA46EC571; TKBY8SA46EN571	46	10.02.2023	liegt bei
27	AUDI	TKBY8BP46EC571; TKBY8BP46EN571; TKBY8SA46EC571; TKBY8SA46EN571	46	10.02.2023	liegt bei
28	MG	TKBY8BP46EC571; TKBY8BP46EN571; TKBY8SA46EC571; TKBY8SA46EN571	46	10.02.2023	liegt bei
29	VOLKSWAGEN	TKBY8BP46EC571; TKBY8BP46EN571; TKBY8SA46EC571; TKBY8SA46EN571	46	10.02.2023	liegt bei
30	SKODA	TKBY8BP46EC571; TKBY8BP46EN571; TKBY8SA46EC571; TKBY8SA46EN571	46	10.02.2023	liegt bei
31	AUDI AG	TKBY8BP46EC571; TKBY8BP46EN571; TKBY8SA46EC571; TKBY8SA46EN571	46	10.02.2023	liegt bei
32	Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG	TKBY8BP41EC666; TKBY8BP41EN666; TKBY8SA41EC666; TKBY8SA41EN666	41	10.02.2023	liegt bei
33	AUDI	TKBY8BP41EC666; TKBY8BP41EN666; TKBY8SA41EC666; TKBY8SA41EN666	41	10.02.2023	liegt bei

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 19.04.2023



Seite: 9 von 12

34	Nissan International S. A.	TKBY8BP41EC666; TKBY8BP41EN666; TKBY8SA41EC666; TKBY8SA41EN666	41	10.02.2023	liegt bei
35	Ssangyong Motor Co., Ltd.	TKBY8BP41EC666; TKBY8BP41EN666; TKBY8SA41EC666; TKBY8SA41EN666	41	10.02.2023	liegt bei
36	DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	TKBY8BP41EC666; TKBY8BP41EN666; TKBY8SA41EC666; TKBY8SA41EN666	41	10.02.2023	liegt bei
37	Ssangyong Motor Co., Ltd.	TKBY8BP47EC666; TKBY8BP47EN666; TKBY8SA47EC666; TKBY8SA47EN666	47	10.02.2023	liegt bei
38	DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	TKBY8BP47EC666; TKBY8BP47EN666; TKBY8SA47EC666; TKBY8SA47EN666	47	10.02.2023	liegt bei
39	AUDI	TKBY8BP47EC666; TKBY8BP47EN666; TKBY8SA47EC666; TKBY8SA47EN666	47	10.02.2023	liegt bei
40	Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG	TKBY8BP47EC666; TKBY8BP47EN666; TKBY8SA47EC666; TKBY8SA47EN666	47	10.02.2023	liegt bei
41	TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA	TKBY0BP50TEC601; TKBY0BP50TEN601; TKBY0SA50TEC601; TKBY0SA50TEN601	50	10.02.2023	liegt bei
42	KIA	TKBY0BP435EC671; TKBY0BP435EN671; TKBY0SA435EC671; TKBY0SA435EN671	43,5	10.02.2023	liegt bei
43	MAZDA, Mazda Motor Corporation, Mazda Motor Logistics Europe	TKBY0BP435EC671; TKBY0BP435EN671; TKBY0SA435EC671; TKBY0SA435EN671	43,5	10.02.2023	liegt bei
44	HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE	TKBY0BP435EC671; TKBY0BP435EN671; TKBY0SA435EC671; TKBY0SA435EN671	43,5	10.02.2023	liegt bei
45	KIA MOTORS (SK)	TKBY0BP435EC671; TKBY0BP435EN671; TKBY0SA435EC671; TKBY0SA435EN671	43,5	10.02.2023	liegt bei
46	PEUGEOT	TKBY0BP435EC671; TKBY0BP435EN671; TKBY0SA435EC671; TKBY0SA435EN671	43,5	10.02.2023	liegt bei

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 19.04.2023



Seite: 10 von 12

47	mitsubishi	TKBY0BP435EC671; TKBY0BP435EN671; TKBY0SA435EC671; TKBY0SA435EN671	43,5	10.02.2023	liegt bei
48	CITROEN	TKBY0BP435EC671; TKBY0BP435EN671; TKBY0SA435EC671; TKBY0SA435EN671	43,5	10.02.2023	liegt bei
49	PEUGEOT	TKBY0BP47EC671; TKBY0BP47EN671; TKBY0SA47EC671; TKBY0SA47EN671	47	10.02.2023	liegt bei
50	KIA	TKBY0BP47EC671; TKBY0BP47EN671; TKBY0SA47EC671; TKBY0SA47EN671	47	10.02.2023	liegt bei
51	KIA MOTORS (SK)	TKBY0BP47EC671; TKBY0BP47EN671; TKBY0SA47EC671; TKBY0SA47EN671	47	10.02.2023	liegt bei
52	HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE	TKBY0BP47EC671; TKBY0BP47EN671; TKBY0SA47EC671; TKBY0SA47EN671	47	10.02.2023	liegt bei
53	mitsubishi	TKBY0BP47EC671; TKBY0BP47EN671; TKBY0SA47EC671; TKBY0SA47EN671	47	10.02.2023	liegt bei
54	CITROEN	TKBY0BP47EC671; TKBY0BP47EN671; TKBY0SA47EC671; TKBY0SA47EN671	47	10.02.2023	liegt bei
55	MAZDA, Mazda Motor Corporation, Mazda Motor Logistics Europe	TKBY0BP47EC671; TKBY0BP47EN671; TKBY0SA47EC671; TKBY0SA47EN671	47	10.02.2023	liegt bei
56	KIA MOTORS (SK)	TKBY0BP50EC671; TKBY0BP50EN671; TKBY0SA50EC671; TKBY0SA50EN671	50	10.02.2023	liegt bei
57	KIA	TKBY0BP50EC671; TKBY0BP50EN671; TKBY0SA50EC671; TKBY0SA50EN671	50	10.02.2023	liegt bei
58	MAZDA, Mazda Motor Corporation	TKBY0BP50EC671; TKBY0BP50EN671; TKBY0SA50EC671; TKBY0SA50EN671	50	10.02.2023	liegt bei
59	HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE	TKBY0BP50EC671; TKBY0BP50EN671; TKBY0SA50EC671; TKBY0SA50EN671	50	10.02.2023	liegt bei

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 19.04.2023



Seite: 11 von 12

60	KIA	TKBY0BP52EC671; TKBY0BP52EN671; TKBY0SA52EC671; TKBY0SA52EN671	52	10.02.2023	liegt bei
61	KIA MOTORS (SK)	TKBY0BP52EC671; TKBY0BP52EN671; TKBY0SA52EC671; TKBY0SA52EN671	52	10.02.2023	liegt bei
62	HYUNDAI, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE	TKBY0BP52EC671; TKBY0BP52EN671; TKBY0SA52EC671; TKBY0SA52EN671	52	10.02.2023	liegt bei
63	MAZDA, Mazda Motor Corporation	TKBY0BP52EC671; TKBY0BP52EN671; TKBY0SA52EC671; TKBY0SA52EN671	52	10.02.2023	liegt bei
64	HYUNDAI, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE	TKBY0BP53EC671; TKBY0BP53EN671; TKBY0SA53EC671; TKBY0SA53EN671	53	10.02.2023	liegt bei
65	KIA	TKBY0BP53EC671; TKBY0BP53EN671; TKBY0SA53EC671; TKBY0SA53EN671	53	10.02.2023	liegt bei
66	MAZDA	TKBY0BP53EC671; TKBY0BP53EN671; TKBY0SA53EC671; TKBY0SA53EN671	53	10.02.2023	liegt bei
67	KIA MOTORS (SK)	TKBY0BP53EC671; TKBY0BP53EN671; TKBY0SA53EC671; TKBY0SA53EN671	53	10.02.2023	liegt bei

§22 54566\*01



**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 19.04.2023



Seite: 12 von 12

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen

**V.4. Änderungen:**

:Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 19.04.2023

:Es wird geändert

Verwendungsbereich der Anlagen 32,40,42,50,57,60,65 wurde aktualisiert.

:Es wird hinzugefügt

Die Fertigungsstätte Steel Strips Wheels (SSWL) kommt neu hinzu.



Fleischer

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017  
Wien, 19.04.2023  
KUB

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: Technische Unterlagen**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 19.04.2023



Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

<b>Bezeichnung</b>	<b>Unterlagen</b>	<b>Datum / Änderung / Datum</b>
Befestigungsteile	C17F27	05.06.2003 22.11.2006
Befestigungsteile	AEZ M01	22.11.1994 12.04.2002
Befestigungsteile	AEZ S01-01	31.10.1999 01.09.2002
Befestigungsteile	AEZ S01-03	18.08.2003
Befestigungsteile	DTOY01	29.06.2001 19.04.2013
Kappe ZT2020	57C cap	14.08.2014
Nabenkappe	ZT2000	15.08.2000
<b>Radbeschreibung</b>	<b>2. Ausfertigung</b>	<b>13.12.2022</b>
Radzeichnung CMS Bl.1-3	J 1489 000	22.09.2022
<b>Radzeichnung SSWL Bl.1-4</b>	<b>ALCAR_TKBY</b>	<b>03.12.2022</b>
<b>Technischer Bericht</b>	<b>RP-005703-B0-144</b>	<b>13.04.2023</b>

S22 54566\*01

# Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566

**ANLAGE: Allgemeine Hinweise**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 19.04.2023



Seite: 1 von 1

## Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammern am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

## Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.  
Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

## Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, dass bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

## Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

§22 54566\*01

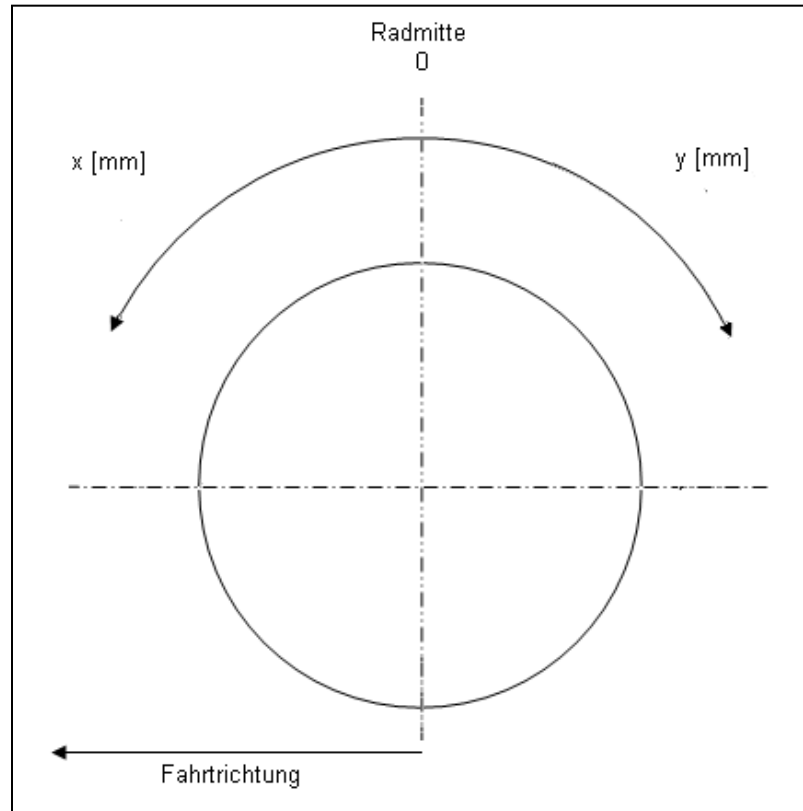
**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 19.04.2023

**Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.**

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: Radabdeckung**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 19.04.2023

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

<b>Vorderachse</b>		
Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 241 bzw. 245	Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 242 bzw. 246	Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J

<b>Hinterachse</b>		
Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 243 bzw. 247	Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 244 bzw. 248	Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M

S22\_54566\*01





**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 32 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2X	e1*2007/46*1824*..	85 - 170	205/60R17 M+S	11A; 248; 52J	BMW X2 (F39); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; DEG
			215/55R17 M+S	11A; 248; 52J	
			215/60R17 M+S	11A; 248; 52J	
			225/55R17 97	11A; 244; 26P	
			235/50R17 96	11A; 244; 26P; 27I	
			235/55R17 99	11A; 244; 26P; 27I	
			245/50R17 99	11A; 244; 245; 26B; 26N; 27I	
			255/50R17 101	11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27B; 27H	
U1X	e1*2018/858*00153*..	94	205/65R17 96	122	Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 70O; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 75I; 76S
			215/55R17 98	120	
			215/60R17 96	120	
			215/65R17 99	120	
			225/55R17 97	120	
			225/60R17 99	120	
			235/50R17 96	11A; 12A; 246; 248	
			235/55R17 99	11A; 12A; 246; 248	
			245/50R17 99	11A; 12A; 24J; 248; 26P; 27I	
			245/55R17 102	11A; 12A; 24J; 248; 26P; 27I	
			255/50R17 101	11A; 12A; 24J; 248; 26P; 27I	
U1X	e1*2018/858*00153*..	100 - 150	205/60R17 93	122; 5HA	Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 70O; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S
			205/65R17 96	122	
			215/55R17 98	120	
			215/60R17 96	120	
			215/65R17 99	120	
			225/55R17 97	120	
			225/60R17 99	120	
			235/50R17 96	11A; 12A; 246; 248	
			235/55R17 99	11A; 12A; 246; 248	
			245/50R17 99	11A; 12A; 24J; 248; 26P; 27I	
			245/55R17 102	11A; 12A; 24J; 248; 26P; 27I	
			255/50R17 101	11A; 12A; 24J; 248; 26P; 27I	

Verkaufsbezeichnung: **BMW 1ER REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F1H	e1*2007/46*2018*..	80 - 140	205/50R17 93	11A; 248	Schräghecklimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70O; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; DEG
			215/45R17 91	11A; 248	
			215/50R17 91	11A; 24J; 248; 26P	
			225/45R17 91	11A; 248	





**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 32 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2AT	e1*2007/46*1675*..	70 - 170	195/55R17 M+S	11A; 248; 52J	BMW Active Tourer F45;
F2GT	e1*2007/46*1677*..		205/50R17 93	11A; 245; 248	BMW Gran Tourer F46;
			205/55R17 91W	11A; 245; 248; 26N; 27U	Allradantrieb;
			215/50R17 91W	11A; 24J; 244; 26N	Frontantrieb;
			225/45R17 91W	11A; 245; 248	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/50R17 94	11A; 24J; 244; 247; 26J; 27H; 27V	12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E; 4DL
F2GC	e1*2007/46*2064*..	85 - 140	195/55R17 M+S	12N	10B; 11B; 11G; 11H;
	205/50R17 93		11A; 12A; 248; 26N	51A; 7NM; 700; 71C;	
	215/50R17 91		11A; 12A; 24J; 248; 26N; 27H	71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; DEG	
	225/45R17 91		11A; 12A; 248; 26N		
U2AT	e1*2018/858*00117*..	90 - 150	205/55R17 95	12N; 5HR	Allradantrieb;
			205/60R17 93	12N; 5HA	Frontantrieb; inkl.
			215/55R17 98	12Q	Hybrid;
			225/50R17 98	11A; 12A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/55R17 97	11A; 12A; 26P	51A; 700; 71C; 71K;
			235/50R17 96	11A; 12A; 24J; 248; 26P; 27H	721; 725; 73C; 74C; 76S
			245/50R17 99	11A; 12A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H	
	255/50R17 101	11A; 12A; 24J; 244; 26B; 26N; 27F			

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
UKL-L	e1*2007/46*0371*..	70 - 170	195/55R17 M+S	11A; 248; 52J	BMW Active Tourer F45;
			205/50R17 93	11A; 245; 248	BMW Gran Tourer F46;
			205/55R17 91W	11A; 245; 248; 26N; 27U	Allradantrieb;
			215/50R17 91W	11A; 24J; 244; 26N	Frontantrieb;
			225/45R17 91W	11A; 245; 248	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/50R17 94	11A; 24J; 244; 247; 26J; 27H; 27V	12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E; 4DA; 4DL
UKL-L	e1*2007/46*0371*..	170	195/45R17 85W	11A; 244; 246; 271	ab
			205/40R17 84W	11A; 244; 246; 26Q; 271	e1*2007/46*0371*10;
			205/45R17 84W	11A; 244; 246; 26Q; 271	MINI F56/F57 John Cooper Works MJ 2014;
			215/40R17 87	11A; 24J; 244; 26Q; 271	Cabrio;
			215/45R17 87	11A; 24J; 244; 26Q; 271	Schräghecklimousine;



**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 32 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
UKL-L	e1*2007/46*0371*..	85 - 170	205/60R17 M+S	11A; 12Q; 248; 52J	BMW X1 (F48); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E; DEG; 4DA; 4DL
			215/55R17 M+S	11A; 12Q; 248; 52J	
			215/60R17 M+S	11A; 12Q; 248; 52J	
			225/55R17 M+S	11A; 12A; 248; 27I; 52J	
			235/50R17 M+S	11A; 12A; 244; 245; 26P; 27I; 52J	
			235/55R17 M+S	11A; 12A; 244; 245; 26P; 27I; 52J	
UKL-L	e1*2007/46*0371*..	55 - 155	195/45R17 85W	11A; 24J; 244; 27I	Mini F55/F56/F57; ab e1*2007/46*0371*10; Cabrio; Schräghecklimousine; 3-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E; BBY; 4DA; 4DL
			205/40R17 84W	11A; 24J; 244; 26Q; 27I	
			205/45R17 84W	11A; 24J; 244; 26Q; 27I	
			215/40R17 87	11A; 242; 244; 245; 26Q; 27I	
			215/45R17 87	11A; 242; 244; 245; 26Q; 27I	
UKL-L	e1*2007/46*0371*..	75 - 225	195/55R17 M+S	11A; 248; 52J	CLUBMAN JOHN COOPER WORKS (F54); MINI CLUBMAN F54; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E; BBY; 4DA; 4DL
			205/50R17 93	11A; 246; 248; 26N; 26P	
			215/50R17 95	11A; 24J; 244; 26N; 26P; 27I	
			225/45R17 93	11A; 246; 248; 26N; 26P	
UKL-L	e1*2007/46*0371*..	75 - 155	195/55R17 M+S	11A; 248; 52J	MINI CLUBMAN F54; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E; BBY; 4DA; 4DL
			205/50R17 M+S	11A; 246; 248; 26N; 26P; 52J	
			205/50R17 93	11A; 246; 248; 26N; 26P	
			215/50R17 M+S	11A; 24J; 244; 26N; 26P; 27I; 52J	
			215/50R17 95	11A; 24J; 244; 26N; 26P; 27I	
			225/45R17 93	11A; 246; 248; 26N; 26P	

Verkaufsbezeichnung: **Cooper SE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FML2E	e1*2007/46*2063*..	75	195/45R17 85	11A; 248	Schrägheck; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; BBY
			205/45R17 84	11A; 24J; 244	
			215/45R17 87	11A; 24J; 244; 27I	



**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 32 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



Verkaufsbezeichnung: **MINI**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FMCA	e1*2007/46*1679*..	170	195/45R17 85W	11A; 244; 246; 271	JOHN COOPER WORKS (F57); Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; BBY; 4DL
			205/40R17 84W	11A; 244; 246; 26Q; 271	
			205/45R17 84W	11A; 244; 246; 26Q; 271	
			215/40R17 87	11A; 24J; 244; 26Q; 271	
			215/45R17 87	11A; 24J; 244; 26Q; 271	
FMCA	e1*2007/46*1679*..	75 - 155	195/45R17 85W	11A; 24J; 244; 271	COOPER (F57); ONE (F57); Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; BBY; 4DL
			205/40R17 84W	11A; 24J; 244; 26Q; 271	
			205/45R17 84W	11A; 24J; 244; 26Q; 271	
			215/40R17 87	11A; 242; 244; 245; 26Q; 271	
			215/45R17 87	11A; 242; 244; 245; 26Q; 271	
FMK	e1*2007/46*1683*..	75 - 155	195/55R17 M+S	11A; 248; 52J	MINI CLUBMAN F54; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E; BBY; 4DL
			205/50R17 M+S	11A; 246; 248; 26N; 26P; 52J	
			205/50R17 93	11A; 246; 248; 26N; 26P	
			215/50R17 M+S	11A; 24J; 244; 26N; 26P; 271; 52J	
			215/50R17 95	11A; 24J; 244; 26N; 26P; 271	
			225/45R17 93	11A; 246; 248; 26N; 26P	
FMK	e1*2007/46*1683*..	75 - 225	195/55R17 M+S	11A; 248; 52J	CLUBMAN JOHN COOPER WORKS (F54); MINI CLUBMAN F54; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 77E; BBY; 4DL
			205/50R17 93	11A; 246; 248; 26N; 26P	
			215/50R17 95	11A; 24J; 244; 26N; 26P; 271	
			225/45R17 93	11A; 246; 248; 26N; 26P	
FML2	e1*2007/46*1678*..	55 - 155	195/45R17 85W	11A; 244	COOPER (F56); ONE (F56); Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; BBY; 4DL
			205/45R17 84W	11A; 24J; 244; 27Q	

§22 54566\*01



**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 32 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



Verkaufsbezeichnung: **MINI**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FMX	e1*2007/46*1682*..	75 - 155	205/55R17 91V	11A; 248	Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; BBY
			205/60R17 93	11A; 248	
			215/55R17 94	11A; 244	
			215/60R17 96	11A; 244	
FMX	e1*2007/46*1682*..	75 - 170	205/55R17 91V	11A; 248	Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; BBY
			205/60R17 93	11A; 248	
			215/55R17 94	11A; 244	
			215/60R17 96	11A; 244	

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 122) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.



§22 54566\*01

# Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566

ANLAGE: 32 BMW, BMW AG  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



Seite: 7 von 26

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 32 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



Seite: 8 von 26

- gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26Q) Durch Anlegen bzw. Ausschneiden der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27Q) Durch Anlegen bzw. Ausschneiden der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27U) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27V) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

# Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566

ANLAGE: 32 BMW, BMW AG  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



Seite: 9 von 26

- 4DA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 227 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 209 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 798 872 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 32 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



Seite: 10 von 26

- 7NM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 881 890 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 877 937 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- BBY) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm (Dicke 30mm) in Verbindung mit Bremssätteln des Herstellers "Brembo" an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEG) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an der Vorderachse nicht zulässig.

S22 54566\*01



**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 32 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW  
Fahrzeugtyp: FML2E  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*2063\*..  
Handelsbez.: Cooper SE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 250	y = 215	VA
26B	x = 300	y = 265	VA
27I	x = 235	y = 210	HA
27B	x = 285	y = 260	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 300	y = 265	8	VA
26J	x = 300	y = 265	20	VA
27H	x = 285	y = 260	8	HA
27F	x = 285	y = 260	10	HA

S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 32 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW  
Fahrzeugtyp: U2AT  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00117\*..  
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 245	y = 250	VA
26P	x = 195	y = 200	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 245	y = 250	25	VA
26N	x = 245	y = 250	8	VA
27F	x = 270	y = 315	30	HA
27H	x = 270	y = 315	8	HA

S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 32 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW  
Fahrzeugtyp: F2GC  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*2064\*..  
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 150	y = 200	VA
26P	x = 150	y = 200	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 200	y = 250	25	VA
26N	x = 200	y = 250	8	VA
27F	x = 200	y = 250	30	HA
27H	x = 200	y = 250	8	HA

S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 32 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: U1X  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00153\*..  
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA
27B	x = 320	y = 330	HA
27I	x = 270	y = 280	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 300	y = 250	20	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA
27F	x = 320	y = 330	15	HA
27H	x = 320	y = 330	8	HA

S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 32 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: FMK  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1683\*..  
Handelsbez.: MINI

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 290	y = 240	VA
26P	x = 240	y = 190	VA
27B	x = 250	y = 290	HA
27I	x = 200	y = 240	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	y = 250	y = 290	30	VA
26N	x = 290	y = 240	8	VA
27H	x = 250	y = 290	8	HA

S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 32 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: FML2  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1678\*..  
Handelsbez.: MINI

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26Q	x = 300	y = 300	VA
27Q	x = 350	y = 380	HA

S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 32 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: UKL-L  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0371\*..  
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE

Variante(n): Allradantrieb, BMW Active Tourer F45, BMW Gran Tourer F46, Frontantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27U	y = 140	y = 220	HA
27V	y = 140	y = 220	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 250	y = 250	30	VA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
27F	x = 270	y = 280	23	HA
27H	x = 270	y = 280	8	HA

S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 32 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: UKL-L  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0371\*..  
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE  
  
Variante(n): Frontantrieb, Schräghecklimousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26Q	x = 300	y = 300	VA
27Q	x = 350	y = 380	HA

S22 54566\*01



**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 32 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: F1H  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*2018\*..  
Handelsbez.: BMW 1ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 245	y = 270	VA
26P	x = 195	y = 220	VA
27B	x = 280	y = 330	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x245	y = 270	18	VA
26N	x = 245	y = 270	8	VA
27F	x = 280	y = 330	25	HA
27H	x280	y = 330	8	HA

S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 32 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: FMCA  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1679\*..  
Handelsbez.: MINI

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26Q	x = 300	y = 300	VA
27Q	x = 350	y = 380	HA

S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 32 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: UKL-L  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0371\*..  
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 290	y = 240	VA
26P	x = 240	y = 190	VA
27B	x = 250	y = 290	HA
27I	x = 200	y = 240	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	y = 250	y = 290	30	VA
26N	x = 290	y = 240	8	VA
27H	x = 250	y = 290	8	HA

S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 32 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: F2GT  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1677\*..  
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27U	y = 140	y = 220	HA
27V	y = 140	y = 220	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 250	y = 250	30	VA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
27F	x = 270	y = 280	23	HA
27H	x = 270	y = 280	8	HA

S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 32 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: F2AT  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1675\*..  
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27U	y = 140	y = 220	HA
27V	y = 140	y = 220	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 250	y = 250	30	VA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
27F	x = 270	y = 280	23	HA
27H	x = 270	y = 280	8	HA

S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 32 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: UKL-L  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0371\*..  
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE

Variante(n): Allradantrieb, BMW X1 (F48), Frontantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 260	VA
26P	x = 250	y = 210	VA
27B	x = 210	y = 270	HA
27I	x = 160	y = 220	HA

S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 32 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: F1X  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1676\*..  
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 260	VA
26P	x = 250	y = 210	VA
27B	x = 210	y = 270	HA
27I	x = 160	y = 220	HA

S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 32 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: F2X  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1824\*..  
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA
27I	x = 200	y = 200	HA
27B	x = 250	y = 250	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	25	HA

S22 54566\*01



**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 33 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Fahrzeughersteller**      **AUDI**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm      : 7 J X 17 H2      Einpreßtiefe (mm)      : 41  
Lochkreis (mm)/Lochzahl      : 112/5      Zentrierart      : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittell- och in mm	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll- umf. in mm	gültig ab Fertig- datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TKBY8BP41EC666	PCD112 ET41	ohne	66,6		725	2251	12/22
TKBY8BP41EN666	PCD112 ET41	ohne	66,6		725	2251	12/22
TKBY8SA41EC666	PCD112 ET41	ohne	66,6		725	2251	12/22
TKBY8SA41EN666	PCD112 ET41	ohne	66,6		725	2251	12/22

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI**

Befestigungsteile      : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör      : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Anzugsmoment der Befestigungsteile      : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung:      **AUDI A5,S5,A4,S4**

Fahrzeugtyp	Betriebs-erlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
B81	e13*2007/46*1084*..	88 - 195	225/50R17	51G	erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76S; 76Z; 77E; 855; 98A



§22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 33 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
B81	e13*2007/46*1084*..	90 - 200	225/50R17 94V	12O	erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) ab MJ2016; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76S; 77E; 855; 98A
			235/50R17 96	12A	
B81	e13*2007/46*1084*..	100 - 195	225/50R17	51G	erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76S; 76Z; 77E; 855; 98A

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
B8	e1*2001/116*0430*..	100 - 195	225/50R17	51G	erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76S; 76Z; 77E; 855; 98A
B8	e1*2001/116*0430*..	88 - 195	225/50R17	51G	erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76S; 76Z; 77E; 855; 98A



**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 33 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
B8	e1*2001/116*0430*..	90 - 200	225/50R17 94V	12O	erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) ab MJ2016; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76S; 77E; 855; 98A
			235/50R17 96	12A	
B8	e1*2001/116*0430*..	100 - 195	225/50R17	51G	erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76S; 76Z; 77E; 855; 98A
B8	e1*2001/116*0430*..	88 - 195	225/50R17	51G	erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76S; 76Z; 77E; 855; 98A

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.



**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 33 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY

Stand: 10.02.2023



Seite: 4 von 5

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:  
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.  
2. Ziehen Sie die Radschrauben/-mutter über Kreuz an.  
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 33 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY

Stand: 10.02.2023



Seite: 5 von 5

Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.

4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.

5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 855) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 98A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 318x30mm an der Vorderachse nicht zulässig.

S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 34 NISSAN**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Fahrzeughersteller Nissan International S. A.**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 41  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittelloch in mm	Zentrierwerkstoff	zul. Radlast in kg	zul. Abrollumf. in mm	gültig ab Fertigdatum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TKBY8BP41EC666	PCD112 ET41	ohne	66,6		725	2251	12/22
TKBY8BP41EN666	PCD112 ET41	ohne	66,6		725	2251	12/22
TKBY8SA41EC666	PCD112 ET41	ohne	66,6		725	2251	12/22
TKBY8SA41EN666	PCD112 ET41	ohne	66,6		725	2251	12/22

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Nissan International S. A.**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30**

Fahrzeugtyp	Betriebserslaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
H15	e11*2007/46*2977*.., e5*2007/46*1030*..	125	215/60R17 96	12R	QX30; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7FY; 7NS; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S
			225/55R17 97	12I	
			225/60R17 99	12A	
			235/55R17 99	11A; 12A; 26P	
H15	e11*2007/46*2977*.., e5*2007/46*1030*..	80 - 155	225/55R17 97		Q30; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7FY; 7NS; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S
			235/55R17 99	11A; 26B; 26N; 27H	
			245/50R17 99	11A; 26P; 27H	

**Auflagen**

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb



§22 54-566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 34 NISSAN**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



Seite: 2 von 7

nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 34 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY

Stand: 10.02.2023



Seite: 3 von 7

- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 7FY) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 6W Y0A ( nur e11\*2007/46\*2977\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NS) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 5D A0C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 34 NISSAN**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: H15  
Genehm.Nr.: e5\*2007/46\*1030\*..  
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 350	y = 300	25	VA
26N	x = 350	y = 300	8	VA
27F	x = 300	y = 250	20	HA
27H	x = 300	y = 250	8	HA

S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 34 NISSAN**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: H15  
Genehm.Nr.: e5\*2007/46\*1030\*..  
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 150	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 350	y = 250	8	VA
26J	x = 350	y = 250	30	VA
27H	x = 230	y = 220	8	HA
27F	x = 280	y = 270	30	HA

S22 54566\*01



**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 34 NISSAN**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: H15  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*2977\*..  
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30  
  
Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Q30

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 150	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 350	y = 250	8	VA
26J	x = 350	y = 250	30	VA
27H	x = 230	y = 220	8	HA
27F	x = 280	y = 270	30	HA

S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 34 NISSAN**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: H15  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*2977\*..  
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30  
  
Variante(n): Allradantrieb, QX30

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 350	y = 300	25	VA
26N	x = 350	y = 300	8	VA
27F	x = 300	y = 250	20	HA
27H	x = 300	y = 250	8	HA

S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 35 Ssangyong**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Fahrzeughersteller Ssangyong Motor Co., Ltd.**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 41  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittell- och in mm	Zentrier- ring- werkstoff	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll- umf. in mm	gültig ab Fertig- datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TKBY8BP41EC666	PCD112 ET41	ohne	66,6		725	2251	12/22
TKBY8BP41EN666	PCD112 ET41	ohne	66,6		725	2251	12/22
TKBY8SA41EC666	PCD112 ET41	ohne	66,6		725	2251	12/22
TKBY8SA41EN666	PCD112 ET41	ohne	66,6		725	2251	12/22

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Ssangyong Motor Co., Ltd.**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMH

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Korando**

Fahrzeugtyp	Betriebs- erlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
CW	e8*2007/46*0360*..	100 - 120	235/55R17 99 235/60R17 102	12l 12l	nicht Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7PC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S

**Auflagen**

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.



§22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 35 Ssangyong**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



Seite: 2 von 2

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) aufragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 72I) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 72S) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 7PC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 41990-37000 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



Fahrzeughersteller

**DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D),  
MERCEDES-BENZ**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 41  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln- och in mm	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll- umf. in mm	gültig ab Fertig- datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TKBY8BP41EC666	PCD112 ET41	ohne	66,6		725	2251	12/22
TKBY8BP41EN666	PCD112 ET41	ohne	66,6		725	2251	12/22
TKBY8SA41EC666	PCD112 ET41	ohne	66,6		725	2251	12/22
TKBY8SA41EN666	PCD112 ET41	ohne	66,6		725	2251	12/22

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 168

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMH

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 212; (Baureihe W212)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 204 K; R2CW; 245G; 246; 117; R2CS; F2A; 207; 172; 204; 212; F2B; 169; 245; F2CLA; 176

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : 168  
130 Nm für Typ : F2A; F2B; F2CLA; 169; 172; 204; 204 K; 207; 245  
130 Nm ( Baureihe W212 ) für Typ : 212  
140 Nm für Typ : F2A  
150 Nm für Typ : R2CS; R2CW  
155 Nm für Typ : 204 erhöhtes Anzugsmoment; 204 K erhöhtes Anzugsmoment



§22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



160 Nm für Typ : 117 erhöhtes Anzugsmoment; 176 erhöhtes Anzugsmoment; 245G erhöhtes Anzugsmoment; 246 erhöhtes Anzugsmoment  
170 Nm für Typ : 212 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **A-Klasse**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2A	e1*2007/46*1829*..	70 - 165	205/50R17 91	11A; 26B; 26N	Limousine;
			205/55R17 91	11A; 26B; 26N	Allradantrieb;
			215/50R17 91	11A; 26B; 26J; 27I	Frontantrieb; inkl.
			225/50R17 94	11A; 245; 26B; 26J; 27I	Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70K; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 855
F2A	e1*2007/46*1829*..	70 - 165	195/55R17 92	11A; 26P	Kombilimousine;
			205/50R17 89	11A; 26N; 26P	Allradantrieb;
			205/55R17 91	11A; 26N; 26P	Frontantrieb; inkl.
			215/50R17 91	11A; 245; 26B; 26N	Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70K; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 855
168	e1*96/79*0073*..	44 - 103	205/40R17-80	MA0; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D	kurzer Radstand; langer Radstand; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76C; 915
169	e1*2001/116*0288*..	60 - 103	205/45R17 84	11A; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/45R17 84W	11A; 24J; 24M	12A; 51A; 71C; 71K;
		60 - 142	205/45R17 88	11A; 24J; 24M	721; 725; 73C; 74A
			215/45R17 87	11A; 22I; 24J; 24M	
			225/45R17 90	11A; 21P; 22I; 24J; 24M	
176	e1*2007/46*0928*..	66 - 135	205/50R17 93	11A; 248; 26P	erhöhtes Anzugsmoment
			215/45R17 91		160 Nm; A-Klasse;
			215/45R17 91		10B; 11B; 11G; 11H;
		66 - 160	225/45R17 91	11A; 248; 26P	12A; 51A; 7AC; 7BU;
		155 - 160	205/50R17 93	11A; 248; 26P; 52J	71C; 71K; 721; 725;
215/45R17 91	52J		73C; 74A; 740; 76S; 77E; 4B8		

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245	e1*2001/116*0314*..	70 - 142	205/45R17 88		10B; 11B; 11G; 11H;
			205/50R17 89	11A; 24J; 24M	12A; 51A; 71C; 71K;
			215/45R17 87		721; 725; 73C; 74A
			225/45R17 90	11A; 24J; 24M	



§22 54566\*01



**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
246	e1*2007/46*0751*..	66 - 155	205/50R17 93	11A; 26P	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; B-Klasse ab Mj. 2011; nicht Natural Gas Drive; nicht Electric Drive; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76S; 77E; 4B8
			215/45R17 91	11A; 26P	
			225/45R17 91	11A; 26P	

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*..	66 - 155	205/50R17 93	11A; 26P	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; B-Klasse ab Mj. 2011; nicht Natural Gas Drive; nicht Electric Drive; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76S; 77E; 4B8
			215/45R17 91	11A; 26P	
			225/45R17 91	11A; 26P	
245G	e1*2001/116*0470*..	80 - 155	225/55R17 97	12I	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; Offroad-Fahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76S; 77E; 4B8
			225/60R17 99	12I	
			235/55R17 99	12A	
			235/60R17 102	12A	



**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*..	100 - 160	205/50R17 M+S	11A; 26B; 26J	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76S; 77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*..	80 - 155	225/55R17 97	12I	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad- Fahrwerk; Fahrdynamik- Paket; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76S; 77E; 4B8
			225/60R17 99	12I	
			235/55R17 99	12A	
245G	e1*2001/116*0470*..	66 - 135	205/50R17 93	11A; 248; 26P	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; A-Klasse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76S; 77E; 4B8
			215/45R17 91		
		215/45R17 91			
		66 - 160	225/45R17 91	11A; 248; 26P	
		155 - 160	205/50R17 93	11A; 248; 26P; 52J	
245G	e1*2001/116*0470*..	80 - 155	215/45R17 91	52J	
			225/55R17 97	12I	
			225/60R17 99	12I	
			235/55R17 99	12A	
			235/60R17 102	11A; 12A; 27I	

§22 54566\*01



**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*..	80 - 155	205/50R17 93	11A; 248; 26B; 26J	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76S; 77E; 4B8
			215/45R17 91	11A; 26B; 26N	
			225/45R17 91	11A; 248; 26B; 26J	
245G	e1*2001/116*0470*..	80 - 155	205/50R17 93	11A; 248; 26P	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; nicht Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76S; 77E; 4B8
			215/45R17 91	11A; 26P	
			225/45R17 91	11A; 248; 26P	
245G	e1*2001/116*0470*..	65	205/50R17 93		erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; B-Klasse ab Mj. 2011; electric drive; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76S; 77E; 4B8
			205/55R17 91		
			215/50R17 91		
			215/55R17 94		
			225/50R17 94		

§22 54566\*01



**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2B	e1*2007/46*1909*..	70 - 165	205/55R17 95	11A; 26B; 26N	B-Klasse; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; Mehrlenkerhinterachse; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70K; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 855
			215/50R17 95	11A; 26B; 26N; 27I	
			215/55R17 94	11A; 26B; 26N; 27I	
		165	215/65R17 99	11A; 26B; 26N; 27I	
F2B	e1*2007/46*1909*..	85 - 165	215/65R17 99	12M	GLA-KLASSE; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 70K; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 855
			225/60R17 99	11A; 12A; 246; 26P	
			225/65R17 101	11A; 12A; 246; 26P	
			235/60R17 102	11A; 12A; 24J; 248; 26P	
			245/55R17 102	11A; 12A; 24J; 24M; 26B	
			255/55R17 104	11A; 12A; 242; 244; 245; 247; 26B	
F2B	e1*2007/46*1909*..	85 - 165	215/65R17 99		GLB-KLASSE; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70K; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 855
			225/65R17 101	11A; 26P	
			235/60R17 102	11A; 26P	
			245/55R17 102	11A; 24J; 24M; 26B	
			255/55R17 104	11A; 24J; 24M; 26B	

Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2CS	e1*2018/858*00017*..	120 - 150	205/55R17 95	12Q; 5HR	nicht All-Terrain; nicht C 300 e; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S
			215/55R17 98	12A	
		120 - 195	225/50R17 98	11A; 12A; 26P	

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY

Stand: 10.02.2023



Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2CW	e1*2018/858*00016*..	120 - 150	205/55R17 95	12Q; 5HR	nicht C 300 e; nicht C 300 e 4MATIC; nicht C 400 e 4MATIC; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S
		120 - 195	215/55R17 98	12A	
204	e1*2001/116*0431*..	88 - 170	225/45R17 91		Nur Baureihe 204; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 76T; 77E; 4B8
204	e1*2001/116*0431*..	120 - 170	225/45R17 91		Nur Baureihe 204; Nur 4-MATIC; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76T; 76U; 77E; 4B8
204	e1*2001/116*0431*..	115 - 150	225/45R17 91	11A; 26P	bis e1*2001/116*0431*36; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 76T; 77E; 4B8
204	e1*2001/116*0431*..	135 - 190	225/50R17 98Y	11A; 12A; 26N; 26P	erhöhtes Anzugsmoment
204 K	e1*2001/116*0457*..		235/50R17 100	11A; 12A; 24J; 248; 26B; 26N	155 Nm; Nur Baureihe 205; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nur Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AC; 7FG; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 75I; 76S; 77E; 4B8

§22 54566\*01



**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
204 204 K	e1*2001/116*0431*.. e1*2001/116*0457*..	85 - 155	205/55R17 95	nicht Coupe; nicht Allradantrieb; 12R	erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe 205; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nicht Hybrid;
			215/50R17 95	nicht Coupe; nicht Allradantrieb; 11A; 12A; 26P	
			215/55R17 94	nicht Coupe; nicht Allradantrieb; 11A; 12A; 26P	
		85 - 245	225/50R17 98	11A; 12A; 26N; 26P; 67T	10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AC; 7FG; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76S; 77E; 4B8
			235/50R17 96	11A; 12A; 24J; 248; 26B; 26N; 6BB	
		204 K	e1*2001/116*0457*..	88 - 170	205/50R17 91
225/45R17 91					

Verkaufsbezeichnung: **CLA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2CLA	e1*2007/46*1912*..	85 - 165	205/55R17 95	11A; 248; 26P	Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OK; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S
			215/50R17 95		
			215/55R17 94		
			225/50R17 94		
			235/50R17 96		

Verkaufsbezeichnung: **CLA-Klasse**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
117	e1*2007/46*1007*..	80 - 155	205/50R17 93	11A; 248; 26P	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; nicht Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76S; 77E; 4B8
			215/45R17 91		
			225/45R17 91		

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



Seite: 9 von 33

Verkaufsbezeichnung: **CLA-Klasse**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
117	e1*2007/46*1007*..	80 - 155	205/50R17 93	11A; 248; 26B; 26J	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76S; 77E; 4B8
			215/45R17 91	11A; 26B; 26N	
			225/45R17 91	11A; 248; 26B; 26J	

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
212	e1*2001/116*0501*..	110 - 220	225/50R17 98	12O	erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AC; 7MT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76S; 76T; DEG; 4B8
			225/55R17 97	12O	
			235/50R17 100	12A	
			245/50R17 99	11A; 12A; 26P	
212	e1*2001/116*0501*..	100 - 150	225/50R17 94W		Baureihe W212; nicht AMG-Paket; Stufenheck; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7MT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 76T; DEG; 4B8

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse COUPE, CABRIO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
207	e1*2001/116*0502*..	120 - 215	205/50R17 93Y	51J	Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 76T; 4B8
			225/45R17 91Y	51J	

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54-566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



Verkaufsbezeichnung: **SLK / SLC**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
172	e1*2007/46*0548*..	115 -225	225/45R17 91		Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 76T; 4B8

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.



§22 54566\*01



**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



Seite: 11 von 33

- 12M) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 14 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



Seite: 12 von 33

- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 67T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

	Reifengröße:
Vorderachse:	225/50R17
Hinterachse:	245/45R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 6BB) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

	Reifengröße:
Vorderachse:	235/50R17
Hinterachse:	255/45R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird



# Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566

ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



Seite: 14 von 33

- empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:  
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.  
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.  
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.  
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.  
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76C) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig in Verbindung mit M+S-Reifen.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgenreiße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



Seite: 15 von 33

- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 ( nur e1\*2001/116\*0431\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OK) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8706 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 855) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 915) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.1 Zeile 2 im Fahrzeugbrief und -schein als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen bzw. Sonderräder mit serienmäßigen Abmessungen und Serienreifengrößen zulässig.
- DEG) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- MA0) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit der Reifengröße 155/70 R15 ausgerüstet sind.

§22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: F2A  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1829\*..  
Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA
27I	x = 200	y = 200	HA
27B	x = 250	y = 250	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	15	HA

S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 245	y = 350	VA
26P	x = 195	y = 300	VA
27B	x = 340	y = 260	HA
27I	x = 290	y = 210	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 245	y = 350	8	VA
26J	x = 245	y = 350	17	VA
27H	x = 340	y = 260	8	HA
27F	x = 340	y = 260	28	HA

S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 246  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0751\*..  
Handelsbez.: B-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 305	y = 335	VA
26B	x = 355	y = 385	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA

S22 54566\*01



**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 212  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0501\*..  
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n): Baureihe W213

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27P	x = 280	y = 400	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	y = 400	30	HA

S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 245G  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..  
Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 280	y = 330	VA
26P	x = 230	y = 280	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	30	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA

S22 54566\*01



**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0431\*29, Nur Baureihe 205

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA
27B	x = 300	y = 350	HA
27I	x = 250	y = 300	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA

S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: F2CLA  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..  
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 310	y = 310	VA
26P	x = 260	y = 260	VA
27B	x = 270	y = 290	HA
27I	x = 220	y = 240	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 310	y = 310	30	VA
26N	x = 310	y = 310	8	VA
27F	x = 270	y = 290	30	HA
27H	x = 270	y = 290	8	HA

§22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 245G  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..  
Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 305	y = 335	VA
26B	x = 355	y = 385	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA

S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204 K  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0457\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA
27B	x = 300	y = 350	HA
27I	x = 250	y = 300	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA

S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 117  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*100\*..  
Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 280	y = 330	VA
26P	x = 230	y = 280	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	30	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA

S22 54566\*01



**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 245G  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..  
Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 280	y = 240	VA
27B	x = 300	y = 280	HA
27I	x = 250	y = 200	HA
26B	x = 350	y = 340	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 350	y = 340	25	VA
26N	x = 350	y = 340	8	VA
27F	x = 300	y = 280	30	HA
27H	x = 300	y = 280	8	HA

S22 54566\*01





**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 176  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0928\*..  
Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n): Frontantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 310	VA
26B	x = 250	y = 350	VA
27I	x = 240	y = 315	HA
27B	x = 290	y = 350	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 250	y = 350	8	VA
26J	x = 250	y = 350	20	VA
27H	x = 290	y = 350	8	HA
27F	x = 290	y = 350	22,5	HA

S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 117  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1007\*..  
Handelsbez.: CLA-Klasse  
  
Variante(n): Frontantrieb, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 305	y = 335	VA
26B	x = 355	y = 385	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA

S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 250	y = 400	VA
26B	x = 300	y = 450	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 300	y = 450	20	VA
26N	x = 300	y = 450	8	VA

S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 290	y = 330	VA
26P	x = 240	y = 270	VA
27B	x = 280	y = 285	HA
27I	x = 230	y = 235	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 290	y = 330	30	VA
26N	x = 290	y = 330	8	VA
27F	x = 280	y = 285	25	HA
27H	x = 280	y = 285	8	HA

S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 300	VA
26P	x = 250	y = 250	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 300	y = 300	20	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA

S22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2CS  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00017\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA
27B	x = 285	y = 360	HA
27I	x = 235	y = 310	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 305	y = 255	30	VA
26N	x = 305	y = 255	8	VA
27F	x = 285	y = 360	30	HA
27H	x = 285	y = 360	8	HA

§22 54566\*01

**Gutachten 366-0191-22-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54566**

**ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBY  
Stand: 10.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2CW  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00016\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA
27B	x = 285	y = 360	HA
27I	x = 235	y = 310	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 305	y = 255	30	VA
26N	x = 305	y = 255	8	VA
27F	x = 285	y = 360	30	HA
27H	x = 285	y = 360	8	HA

§22 54566\*01