



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 8½ J x 19 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 8½ J x 19 H2**

Genehmigungsnummer: **52906\*08**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**ALCAR Wheels GmbH**  
**AT-1030 Wien**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**OSU9L**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **52906\*08**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**  
  
**Felgenreöße**  
**Size of the wheel**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**  
  
**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH**  
**AT-1230 Wien**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**26.09.2023**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**366-0182-19-WIRD/N8**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **52906\*08**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**

***The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht  
Annex/es of the test report  
1 - 69**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.  
*The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***

10. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.  
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.  
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Es wurden nationale Bestimmungen über Teile oder Ausrüstungen, die das einwandfreie Funktionieren von Systemen, die für die Sicherheit des Fahrzeugs oder seine Umweltverträglichkeit von wesentlicher Bedeutung sind, angewendet (Artikel 56 Absatz 7 der VO (EU) 2018/858). Die Anforderungen von Artikel 56, Absätze 1, 2 Unterabsätze 1 bis 3, 3 und 4 der VO (EU) 2018/858 sind sinngemäß erfüllt.**

**National regulations have been applied to parts or equipment that ensure the proper functioning of systems that are essential for the safety of the vehicle or its environmental compatibility (Article 56 paragraph 7 of Regulation (EU) 2018/858). The requirements of Article 56, Paragraphs 1, 2, Subparagraphs 1 to 3, 3 and 4 of Regulation (EU) 2018/858 are accordingly fulfilled.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**Siehe Prüfbericht  
See test report**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **52906\*08**

Approval number:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**  
Approval is **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):  
**Aktualisierung des Verwendungsbereiches**  
**Update of the range of application**
- Aktualisierung der Radausführungen**  
**Update of the wheel designs**
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:
15. Datum: **12.10.2023**  
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:  
Enclosures:  
**Gemäß Inhaltsverzeichnis**  
**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **52906\*08**  
Approval No.

Ausgabedatum: **16.01.2020**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **12.10.2023**  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:	Datum:
Test report(s) No.:	Date
<b>366-0182-19-WIRD</b>	<b>17.12.2019</b>
<b>366-0182-19-WIRD/N1</b>	<b>23.08.2020</b>
<b>366-0182-19-WIRD/N2</b>	<b>11.02.2021</b>
<b>366-0182-19-WIRD/N3</b>	<b>30.08.2021</b>
<b>366-0182-19-WIRD/N4</b>	<b>24.02.2022</b>
<b>366-0182-19-WIRD/N5</b>	<b>03.09.2022</b>
<b>366-0182-19-WIRD/N6</b>	<b>23.02.2023</b>
<b>366-0182-19-WIRD/N7</b>	<b>06.09.2023</b>
<b>366-0182-19-WIRD/N8</b>	<b>26.09.2023</b>

Beschreibungsbogen Nr.:	Datum:
Information document No.:	Date
<b>OSU9L</b>	<b>10.07.2019</b>
<b>OSU9L</b>	<b>19.09.2023</b>

Liste der Änderungen:	Datum:
List of modifications:	Date
<b>Siehe Punkt V.4. des Prüfberichtes</b>	
<b>See point V.4. of the test report</b>	



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **52906\*08**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 52906**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 52906\*08

- Attachment -

## Collateral clauses and instruction on right to appeal

### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

# GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 52906

## 366-0182-19-WIRD/N8

Antragsteller: **ALCAR WHEELS GmbH**  
A-1030 Wien

Art: **Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2**

Typ: **OSU9L**

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

### 0. Hinweise

Die Verwendung der LM-Sonderräder Typ OSU9L (8,5Jx19H2) ist auch in Verbindung mit den LM-Sonderrädern Typ OSU9N (9,5Jx19H2) KBA-Nr. 52905 an der Hinterachse zulässig.

Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Die Kombination unterschiedlicher Radausführungen dieses Radtyps OSU9L ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den Verwendungsbereichen bzgl. der Rad-/Reifenkombinationen zu beachten.

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

### I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis in mm / -zahl	Mitten- loch in mm	Ein- preß- tiefe in mm	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll- umf. in mm	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
OSU9LHBA45D634	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	45	730	2144	11/19
OSU9LHBP45D634	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	45	695	2260	11/19
OSU9LHBP45D634	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	45	730	2144	11/19
OSU9LHRA45D634	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	45	730	2144	11/19
OSU9LHSP45D634	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	45	730	2144	11/19
OSU9LHBA45D651	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	45	730	2144	11/19
OSU9LHBP45D651	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	45	730	2144	11/19
OSU9LHRA45D651	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	45	730	2144	11/19
OSU9LHSP45D651	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	45	730	2144	11/19
OSU9L8BA25D651	PCD112 ET25	Ø70.1 Ø65,1	112/5	65,1	25	730	2144	11/19
OSU9L8BA35D651	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø65,1	112/5	65,1	35	730	2144	11/19
OSU9L8BP25D651	PCD112 ET25	Ø70.1 Ø65,1	112/5	65,1	25	730	2144	11/19
OSU9L8BP35D651	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø65,1	112/5	65,1	35	730	2144	11/19
OSU9L8RA35D651	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø65,1	112/5	65,1	35	730	2144	11/19
OSU9L8SP25D651	PCD112 ET25	Ø70.1 Ø65,1	112/5	65,1	25	730	2144	11/19
OSU9L8SP35D651	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø65,1	112/5	65,1	35	730	2144	11/19
OSU9L8BA25D571	PCD112 ET25	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	25	730	2144	11/19
OSU9L8BA35D571	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	35	730	2144	11/19



**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 2 von 15

OSU9L8BA45D571	PCD112 ET45	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	45	730	2144	11/19
OSU9L8BP25D571	PCD112 ET25	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	25	698	2254	11/19
OSU9L8BP25D571	PCD112 ET25	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	25	705	2223	11/19
OSU9L8BP25D571	PCD112 ET25	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	25	715	2193	11/19
OSU9L8BP25D571	PCD112 ET25	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	25	730	2144	11/19
OSU9L8BP35D571	PCD112 ET35	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	35	698	2254	11/19
OSU9L8BP35D571	PCD112 ET35	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	35	715	2193	11/19
OSU9L8BP35D571	PCD112 ET35	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	35	730	2144	11/19
OSU9L8BP45D571	PCD112 ET45	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	45	698	2254	11/19
OSU9L8BP45D571	PCD112 ET45	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	45	715	2193	11/19
OSU9L8BP45D571	PCD112 ET45	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	45	730	2144	11/19
OSU9L8RA35D571	PCD112 ET35	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	35	730	2144	11/19
OSU9L8RA45D571	PCD112 ET45	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	45	730	2144	11/19
OSU9L8SP25D571	PCD112 ET25	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	25	730	2144	11/19
OSU9L8SP35D571	PCD112 ET35	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	35	730	2144	11/19
OSU9L8SP45D571	PCD112 ET45	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	45	730	2144	11/19
OSU9L8BA25D666	PCD112 ET25	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	25	730	2144	11/19
OSU9L8BA35D666	PCD112 ET35	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	35	720	2175	11/19
OSU9L8BA35D666	PCD112 ET35	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	35	730	2144	11/19
OSU9L8BA45D666	PCD112 ET45	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	45	730	2144	11/19
OSU9L8BP25D666	PCD112 ET25	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	25	685	2284	11/19
OSU9L8BP25D666	PCD112 ET25	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	25	695	2260	11/19
OSU9L8BP25D666	PCD112 ET25	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	25	700	2230	11/19
OSU9L8BP25D666	PCD112 ET25	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	25	710	2199	11/19
OSU9L8BP25D666	PCD112 ET25	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	25	720	2175	11/19
OSU9L8BP25D666	PCD112 ET25	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	25	730	2144	11/19
OSU9L8BP35D666	PCD112 ET35	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	35	685	2284	11/19
OSU9L8BP35D666	PCD112 ET35	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	35	695	2260	11/19
OSU9L8BP35D666	PCD112 ET35	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	35	710	2199	11/19
OSU9L8BP35D666	PCD112 ET35	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	35	720	2175	11/19
OSU9L8BP35D666	PCD112 ET35	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	35	730	2144	11/19
OSU9L8BP45D666	PCD112 ET45	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	45	710	2199	11/19
OSU9L8BP45D666	PCD112 ET45	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	45	720	2175	11/19
OSU9L8BP45D666	PCD112 ET45	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	45	730	2144	11/19
OSU9L8RA35D666	PCD112 ET35	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	35	730	2144	11/19
OSU9L8RA45D666	PCD112 ET45	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	45	730	2144	11/19
OSU9L8SP25D666	PCD112 ET25	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	25	730	2144	11/19
OSU9L8SP35D666	PCD112 ET35	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	35	730	2144	11/19
OSU9L8SP45D666	PCD112 ET45	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	45	730	2144	11/19
OSU9L9BA33D601	PCD120 ET33	Ø72.6	Ø60.1	120/5	60,1	33	720	2175	11/19
OSU9L9BP33D601	PCD120 ET33	Ø72.6	Ø60.1	120/5	60,1	33	720	2175	11/19
OSU9L9RA33D601	PCD120 ET33	Ø72.6	Ø60.1	120/5	60,1	33	720	2175	11/19
OSU9L9SP33D601	PCD120 ET33	Ø72.6	Ø60.1	120/5	60,1	33	720	2175	11/19
OSU9L9BA33D641	PCD120 ET33	Ø72.6	Ø64.1	120/5	64,1	33	730	2144	11/19
OSU9L9BP33D641	PCD120 ET33	Ø72.6	Ø64.1	120/5	64,1	33	720	2175	11/19
OSU9L9RA33D641	PCD120 ET33	Ø72.6	Ø64.1	120/5	64,1	33	720	2175	11/19
OSU9L9SP33D641	PCD120 ET33	Ø72.6	Ø64.1	120/5	64,1	33	720	2175	11/19
OSU9L9BA33D671	PCD120 ET33	Ø72.6	Ø67.1	120/5	67,1	33	730	2144	11/19
OSU9L9BP33D671	PCD120 ET33	Ø72.6	Ø67.1	120/5	67,1	33	730	2144	11/19
OSU9L9RA33D671	PCD120 ET33	Ø72.6	Ø67.1	120/5	67,1	33	730	2144	11/19

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



S22 52906\*08

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 3 von 15

OSU9L9SP33D671	PCD120 ET33	Ø72.6 Ø67.1	120/5	67,1	33	730	2144	11/19
OSU9L9BA33D726	PCD120 ET33	ohne	120/5	72,6	33	730	2144	11/19
OSU9L9BP33D726	PCD120 ET33	ohne	120/5	72,6	33	720	2175	11/19
OSU9L9BP33D726	PCD120 ET33	ohne	120/5	72,6	33	730	2144	11/19
OSU9L9RA33D726	PCD120 ET33	ohne	120/5	72,6	33	730	2144	11/19
OSU9L9SP33D726	PCD120 ET33	ohne	120/5	72,6	33	730	2144	11/19

**I.1. Beschreibung der Sonderräder**

Antragsteller : ALCAR WHEELS GmbH  
A-1030 Wien  
Hersteller : ALCAR WHEELS GmbH  
: A-1030 Wien  
Handelsmarke : DOTZ Suzuka  
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt  
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung  
Masse des Rades : ca. 11,7 kg

**I.2. Radanschluss**

siehe Anlage

**I.3. Kennzeichnung der Sonderräder**

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung OSU9L8BA25D571:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: OSU9L
Radausführung	: --	: PCD112 ET25
Radgröße	: --	: 8 1/2 J X 19 H2
Typzeichen	: KBA 52906	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET25
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 11/19
Herkunftsmerkmal	: --	: MIG
Gießereikennzeichnung	: --	: HS
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWJ
Weitere Kennzeichnung	: --	: DOTZ

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.



# Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 4 von 15

## II. Sonderradprüfung

### II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

### II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

### II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

Berichtart	Berichtnummer	Datum	Technischer Dienst
Technischer Bericht	RP-005276-A0-144	09.12.2019	TÜV NORD

## III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

### III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

## IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 5 von 15

- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

S22 52906\*08

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



**V. Unterlagen und Anlagen:**

**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	Smart Automobile Co., Ltd.	OSU9LHBA45D634; OSU9LHBP45D634; OSU9LHBP45D634; OSU9LHRA45D634; OSU9LHSP45D634	45	26.09.2023	liegt bei
2	POLESTAR PERFORMANCE AB	OSU9LHBA45D634; OSU9LHBP45D634; OSU9LHBP45D634; OSU9LHRA45D634; OSU9LHSP45D634	45	26.09.2023	liegt bei
3	VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION	OSU9LHBA45D634; OSU9LHBP45D634; OSU9LHBP45D634; OSU9LHRA45D634; OSU9LHSP45D634	45	26.09.2023	liegt bei
4	LAND ROVER (GB)	OSU9LHBA45D634; OSU9LHBP45D634; OSU9LHBP45D634; OSU9LHRA45D634; OSU9LHSP45D634	45	26.09.2023	liegt bei
5	JAGUAR, Jaguar Land Rover Limited	OSU9LHBA45D634; OSU9LHBP45D634; OSU9LHBP45D634; OSU9LHRA45D634; OSU9LHSP45D634	45	26.09.2023	liegt bei
6	FORD, FORD MOTOR	OSU9LHBA45D634; OSU9LHBP45D634; OSU9LHBP45D634; OSU9LHRA45D634; OSU9LHSP45D634	45	26.09.2023	liegt bei
7	PEUGEOT	OSU9LHBA45D651; OSU9LHBP45D651; OSU9LHRA45D651; OSU9LHSP45D651	45	26.09.2023	liegt bei
8	VOLVO	OSU9LHBA45D651; OSU9LHBP45D651; OSU9LHRA45D651; OSU9LHSP45D651	45	26.09.2023	liegt bei
9	PSA Automobiles SA	OSU9LHBA45D651; OSU9LHBP45D651; OSU9LHRA45D651; OSU9LHSP45D651	45	26.09.2023	liegt bei

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 7 von 15

10	PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES	OSU9LHBA45D651; OSU9LHBP45D651; OSU9LHRA45D651; OSU9LHSP45D651	45	26.09.2023	liegt bei
11	OPEL / VAUXHALL	OSU9LHBA45D651; OSU9LHBP45D651; OSU9LHRA45D651; OSU9LHSP45D651	45	26.09.2023	liegt bei
12	CITROEN	OSU9LHBA45D651; OSU9LHBP45D651; OSU9LHRA45D651; OSU9LHSP45D651	45	26.09.2023	liegt bei
13	CHRYSLER, CHRYSLER (USA)	OSU9L8BA25D651; OSU9L8BP25D651; OSU9L8SP25D651	25	26.09.2023	liegt bei
14	FIAT	OSU9L8BA25D651; OSU9L8BP25D651; OSU9L8SP25D651	25	26.09.2023	liegt bei
15	FCA	OSU9L8BA25D651; OSU9L8BP25D651; OSU9L8SP25D651	25	26.09.2023	liegt bei
16	OPEL, OPEL / VAUXHALL	OSU9L8BA25D651; OSU9L8BP25D651; OSU9L8SP25D651	25	26.09.2023	liegt bei
17	FIAT	OSU9L8BA35D651; OSU9L8BP35D651; OSU9L8RA35D651; OSU9L8SP35D651	35	26.09.2023	liegt bei
18	CHRYSLER, CHRYSLER (USA)	OSU9L8BA35D651; OSU9L8BP35D651; OSU9L8RA35D651; OSU9L8SP35D651	35	26.09.2023	liegt bei
19	OPEL, OPEL / VAUXHALL	OSU9L8BA35D651; OSU9L8BP35D651; OSU9L8RA35D651; OSU9L8SP35D651	35	26.09.2023	liegt bei
20	ALFA ROMEO S.p.A., FCA	OSU9L8BA35D651; OSU9L8BP35D651; OSU9L8RA35D651; OSU9L8SP35D651	35	26.09.2023	liegt bei
21	SAAB	OSU9L8BA35D651; OSU9L8BP35D651; OSU9L8RA35D651; OSU9L8SP35D651	35	26.09.2023	liegt bei
22	AUDI	OSU9L8BA25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8SP25D571	25	26.09.2023	liegt bei

§22 52906\*08



**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 8 von 15

23	VOLKSWAGEN	OSU9L8BA25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8SP25D571	25	26.09.2023	liegt bei
24	SKODA	OSU9L8BA25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8SP25D571	25	26.09.2023	liegt bei
25	QUATTRO GmbH	OSU9L8BA25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8SP25D571	25	26.09.2023	liegt bei
26	SEAT, S.A.	OSU9L8BA25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8SP25D571	25	26.09.2023	liegt bei
27	QUATTRO GmbH	OSU9L8BA25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8SP25D571	25	26.09.2023	liegt bei
28	AUDI AG	OSU9L8BA25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8BP25D571; OSU9L8SP25D571	25	26.09.2023	liegt bei
29	SKODA	OSU9L8BA35D571; OSU9L8BP35D571; OSU9L8BP35D571; OSU9L8BP35D571; OSU9L8RA35D571; OSU9L8SP35D571	35	26.09.2023	liegt bei
30	MG	OSU9L8BA35D571; OSU9L8BP35D571; OSU9L8BP35D571; OSU9L8BP35D571; OSU9L8RA35D571; OSU9L8SP35D571	35	26.09.2023	liegt bei

§22 52906\*08



**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 9 von 15

31	AUDI AG	OSU9L8BA35D571; OSU9L8BP35D571; OSU9L8BP35D571; OSU9L8BP35D571; OSU9L8BP35D571; OSU9L8RA35D571; OSU9L8SP35D571	35	26.09.2023	liegt bei
32	FORD	OSU9L8BA35D571; OSU9L8BP35D571; OSU9L8BP35D571; OSU9L8BP35D571; OSU9L8BP35D571; OSU9L8RA35D571; OSU9L8SP35D571	35	26.09.2023	liegt bei
33	QUATTRO GmbH	OSU9L8BA35D571; OSU9L8BP35D571; OSU9L8BP35D571; OSU9L8BP35D571; OSU9L8BP35D571; OSU9L8RA35D571; OSU9L8SP35D571	35	26.09.2023	liegt bei
34	VOLKSWAGEN	OSU9L8BA35D571; OSU9L8BP35D571; OSU9L8BP35D571; OSU9L8BP35D571; OSU9L8BP35D571; OSU9L8RA35D571; OSU9L8SP35D571	35	26.09.2023	liegt bei
35	SEAT, SEAT, S.A.	OSU9L8BA35D571; OSU9L8BP35D571; OSU9L8BP35D571; OSU9L8BP35D571; OSU9L8BP35D571; OSU9L8RA35D571; OSU9L8SP35D571	35	26.09.2023	liegt bei
36	AUDI	OSU9L8BA35D571; OSU9L8BP35D571; OSU9L8BP35D571; OSU9L8BP35D571; OSU9L8BP35D571; OSU9L8RA35D571; OSU9L8SP35D571	35	26.09.2023	liegt bei
37	AUDI	OSU9L8BA45D571; OSU9L8BP45D571; OSU9L8BP45D571; OSU9L8BP45D571; OSU9L8BP45D571; OSU9L8RA45D571; OSU9L8SP45D571	45	26.09.2023	liegt bei
38	SKODA	OSU9L8BA45D571; OSU9L8BP45D571; OSU9L8BP45D571; OSU9L8BP45D571; OSU9L8BP45D571; OSU9L8RA45D571; OSU9L8SP45D571	45	26.09.2023	liegt bei

§22 52906\*08



**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 10 von 15

39	MG	OSU9L8BA45D571; OSU9L8BP45D571; OSU9L8BP45D571; OSU9L8BP45D571; OSU9L8BP45D571; OSU9L8RA45D571; OSU9L8SP45D571	45	26.09.2023	liegt bei
40	SEAT, SEAT, S.A.	OSU9L8BA45D571; OSU9L8BP45D571; OSU9L8BP45D571; OSU9L8BP45D571; OSU9L8RA45D571; OSU9L8SP45D571	45	26.09.2023	liegt bei
41	VOLKSWAGEN	OSU9L8BA45D571; OSU9L8BP45D571; OSU9L8BP45D571; OSU9L8BP45D571; OSU9L8RA45D571; OSU9L8SP45D571	45	26.09.2023	liegt bei
42	AUDI AG	OSU9L8BA45D571; OSU9L8BP45D571; OSU9L8BP45D571; OSU9L8BP45D571; OSU9L8RA45D571; OSU9L8SP45D571	45	26.09.2023	liegt bei
43	QUATTRO GmbH	OSU9L8BA45D571; OSU9L8BP45D571; OSU9L8BP45D571; OSU9L8BP45D571; OSU9L8RA45D571; OSU9L8SP45D571	45	26.09.2023	liegt bei
44	MERCEDES	OSU9L8BA25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8SP25D666	25	26.09.2023	liegt bei
45	DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ	OSU9L8BA25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8SP25D666	25	26.09.2023	liegt bei

§22 52906\*08



**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 11 von 15

46	Nissan International S. A.	OSU9L8BA25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8SP25D666	25	26.09.2023	liegt bei
47	DB	OSU9L8BA25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8SP25D666	25	26.09.2023	liegt bei
48	Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG	OSU9L8BA25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8SP25D666	25	26.09.2023	liegt bei
49	AUDI	OSU9L8BA25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8SP25D666	25	26.09.2023	liegt bei
50	SSANGYONG	OSU9L8BA25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8SP25D666	25	26.09.2023	liegt bei
51	AUDI AG, QUATTRO GmbH	OSU9L8BA25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8BP25D666; OSU9L8SP25D666	25	26.09.2023	liegt bei

§22 52906\*08





**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 13 von 15

57	SSANGYONG	OSU9L8BA35D666; OSU9L8BA35D666; OSU9L8BP35D666; OSU9L8BP35D666; OSU9L8BP35D666; OSU9L8BP35D666; OSU9L8BP35D666; OSU9L8BP35D666; OSU9L8RA35D666; OSU9L8SP35D666	35	26.09.2023	liegt bei
58	Nissan International S. A.	OSU9L8BA35D666; OSU9L8BA35D666; OSU9L8BP35D666; OSU9L8BP35D666; OSU9L8BP35D666; OSU9L8BP35D666; OSU9L8BP35D666; OSU9L8BP35D666; OSU9L8RA35D666; OSU9L8SP35D666	35	26.09.2023	liegt bei
59	DB	OSU9L8BA35D666; OSU9L8BA35D666; OSU9L8BP35D666; OSU9L8BP35D666; OSU9L8BP35D666; OSU9L8BP35D666; OSU9L8BP35D666; OSU9L8BP35D666; OSU9L8RA35D666; OSU9L8SP35D666	35	26.09.2023	liegt bei
60	Ssangyong Motor Co., Ltd.	OSU9L8BA45D666; OSU9L8BP45D666; OSU9L8BP45D666; OSU9L8BP45D666; OSU9L8RA45D666; OSU9L8SP45D666	45	26.09.2023	liegt bei
61	Nissan International S. A.	OSU9L8BA45D666; OSU9L8BP45D666; OSU9L8BP45D666; OSU9L8BP45D666; OSU9L8RA45D666; OSU9L8SP45D666	45	26.09.2023	liegt bei
62	AUDI	OSU9L8BA45D666; OSU9L8BP45D666; OSU9L8BP45D666; OSU9L8BP45D666; OSU9L8RA45D666; OSU9L8SP45D666	45	26.09.2023	liegt bei
63	Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG	OSU9L8BA45D666; OSU9L8BP45D666; OSU9L8BP45D666; OSU9L8BP45D666; OSU9L8RA45D666; OSU9L8SP45D666	45	26.09.2023	liegt bei

S22 52906\*08



**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 14 von 15

64	DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ	OSU9L8BA45D666; OSU9L8BP45D666; OSU9L8BP45D666; OSU9L8BP45D666; OSU9L8RA45D666; OSU9L8SP45D666	45	26.09.2023	liegt bei
65	Tesla Motors Inc.	OSU9L9BA33D641; OSU9L9BP33D641; OSU9L9RA33D641; OSU9L9SP33D641	33	26.09.2023	liegt bei
66	OPEL, OPEL / VAUXHALL	OSU9L9BA33D671; OSU9L9BP33D671; OSU9L9RA33D671; OSU9L9SP33D671	33	26.09.2023	liegt bei
67	SAAB	OSU9L9BA33D671; OSU9L9BP33D671; OSU9L9RA33D671; OSU9L9SP33D671	33	26.09.2023	liegt bei
68	GM KOREA (ROK)	OSU9L9BA33D671; OSU9L9BP33D671; OSU9L9RA33D671; OSU9L9SP33D671	33	26.09.2023	liegt bei
69	BMW, BMW AG	OSU9L9BA33D726; OSU9L9BP33D726; OSU9L9BP33D726; OSU9L9RA33D726; OSU9L9SP33D726	33	26.09.2023	liegt bei

§22 52906\*08

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 15 von 15

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen

**V.4. Änderungen:**

:Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 26.09.2023

:Es wird geändert

Verwendungsbereich der Anlagen 34 wurde aktualisiert.

:Es wird hinzugefügt

einige Radausführungen kommen mit Farbe "RA" neu hinzu.



Fleischer

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017  
Wien, 26.09.2023  
KUB

S22 52906\*08

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: Technische Unterlagen**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

<b>Bezeichnung</b>	<b>Unterlagen</b>	<b>Datum / Änderung / Datum</b>	
Befestigungsteile	AEZ M01	22.11.1994	12.04.2002
Befestigungsteile	AEZ S01-01	31.10.1999	01.09.2002
Befestigungsteile	C17F27	05.06.2003	22.11.2006
Nabenkappe	ZO2220	10.12.2004	
<b>Radbeschreibung</b>	<b>3. Ausfertigung</b>	<b>19.09.2023</b>	
Radzeichnung ALPRO BI.1-3	OSU9L	05.07.2019	09.07.2019
Tabelle AEZ Ring System	---	17.06.2010	
Technischer Bericht	RP-005276-A0-144	09.12.2019	
Zentrierring	Ringe 70	09.08.2002	28.08.2006
Zentrierring	Ringe Fix 72,6	06.04.2013	
Zentrierring 72,6	J02-325-1186-1	23.03.2006	
Zentrierring 72,6	AP726641TE	29.08.2016	30.08.2016

S22 52906\*08

# Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906

**ANLAGE: Allgemeine Hinweise**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 1 von 1

## Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammern am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

## Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.  
Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

## Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, dass bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

## Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.



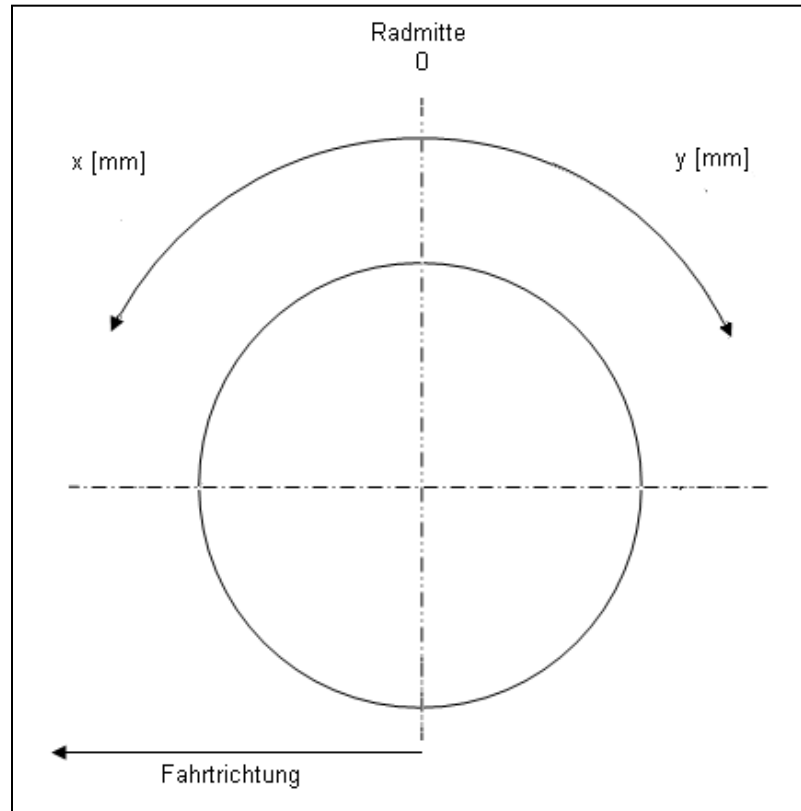
**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023

**Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.**

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



S22 52906\*08

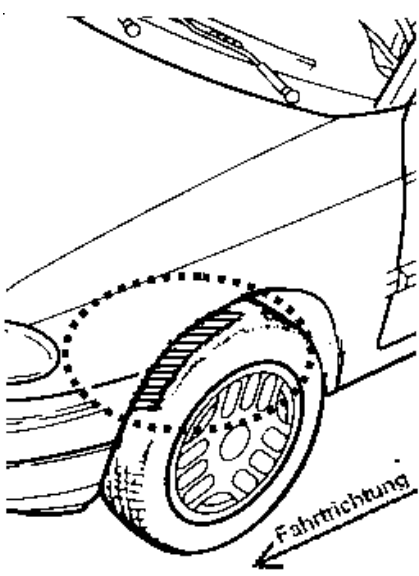
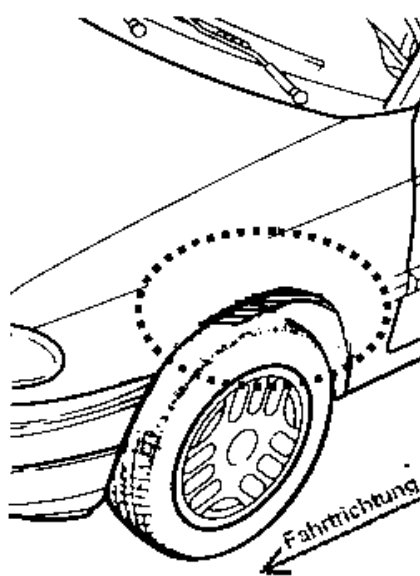
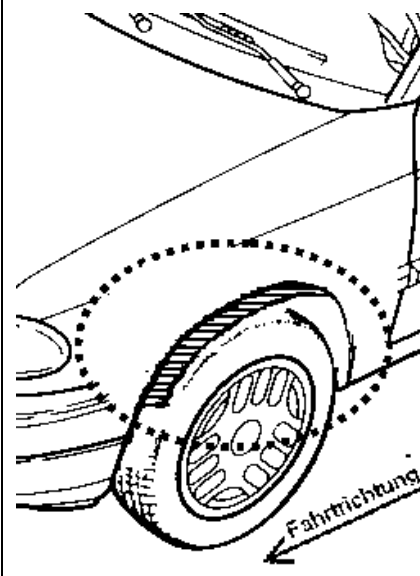
**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

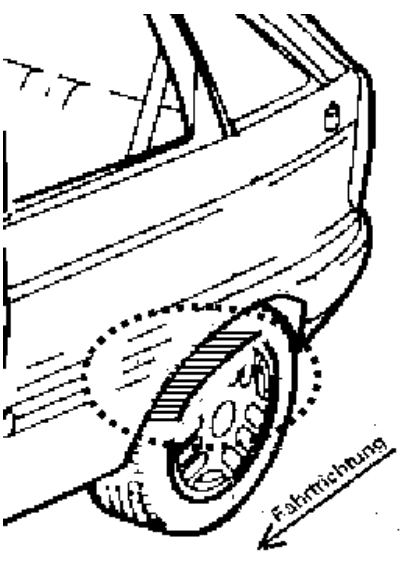
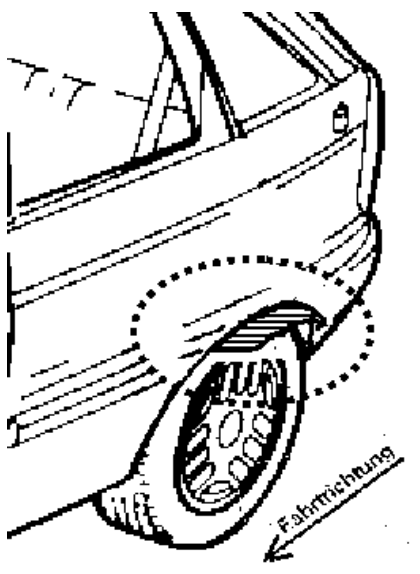
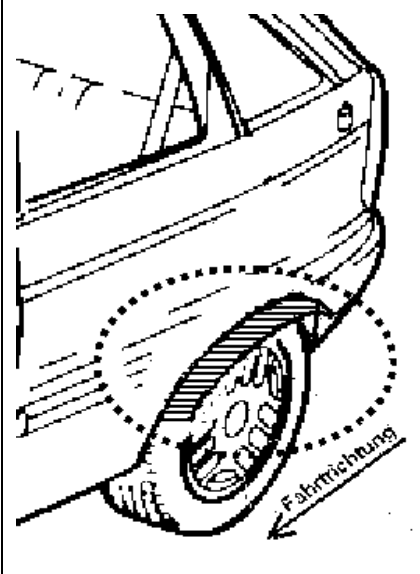
**ANLAGE: Radabdeckung**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

<b>Vorderachse</b>		
Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 241 bzw. 245	Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 242 bzw. 246	Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J
		

<b>Hinterachse</b>		
Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 243 bzw. 247	Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 244 bzw. 248	Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M
		



**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 65 Tesla Inc.**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



**Fahrzeughersteller**      **Tesla Motors Inc.**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm      : 8 1/2 J X 19 H2      Einpreßtiefe (mm)      : 33  
Lochkreis (mm)/Lochzahl      : 120/5      Zentrierart      : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittell och in mm	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll umf. in mm	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
OSU9L9BA33D641	PCD120 ET33	Ø72.6 Ø64.1	64,1	Kunststoff	730	2144	11/19
OSU9L9BP33D641	PCD120 ET33	Ø72.6 Ø64.1	64,1	Kunststoff	720	2175	11/19
OSU9L9RA33D641	PCD120 ET33	Ø72.6 Ø64.1	64,1	Kunststoff	720	2175	11/19
OSU9L9SP33D641	PCD120 ET33	Ø72.6 Ø64.1	64,1	Kunststoff	720	2175	11/19

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller** : **Tesla Motors Inc.**

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M14x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJT5 ww. ZJT6

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 175 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Tesla Model S, Tesla Model X**

Fahrzeugtyp	Betriebslaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
002	e4*2007/46*0667*..	52 - 186	245/45R19 98 255/40R19 100 255/45R19 100		Model S; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MQ; 7PO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 75I; 765; 4CV

**Auflagen**

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit,



§22 52906\*08

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 65 Tesla Inc.**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 2 von 3

- es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 4CV) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 1010938-00-A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 65 Tesla Inc.**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 3 von 3

- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 7MQ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 1034602 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 1490701-01-B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

S22 52906\*08

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 66 OPEL**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



**Fahrzeughersteller OPEL, OPEL / VAUXHALL**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 33  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 120/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenschoch in mm	Zentrierwerkstoff	zul. Radlast in kg	zul. Abrollumf. in mm	gültig ab Fertigdatum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
OSU9L9BA33D671	PCD120 ET33	Ø72.6 Ø67.1	67,1	Kunststoff	730	2144	11/19
OSU9L9BP33D671	PCD120 ET33	Ø72.6 Ø67.1	67,1	Kunststoff	730	2144	11/19
OSU9L9RA33D671	PCD120 ET33	Ø72.6 Ø67.1	67,1	Kunststoff	730	2144	11/19
OSU9L9SP33D671	PCD120 ET33	Ø72.6 Ø67.1	67,1	Kunststoff	730	2144	11/19

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : OPEL, OPEL / VAUXHALL**

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M14x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJO4

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 125 Nm für Typ : Z-B  
150 Nm für Typ : 0G-A; 0G-A/V

Verkaufsbezeichnung: **INSIGNIA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
0G-A	e1*2001/116*0475*.. e1*2007/46*0374*..	81 - 162	235/40R19 92	11A; 24M; 51J	nicht SUPERSPORT; nicht CROSS COUNTRY; Stufenheck; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 765; 4AC; 4CY
			245/35R19 93	11A; 24J; 24M	
			245/40R19 94	11A; 24J; 24M	
			255/35R19 92	11A; 24J; 24M	
			255/40R19 96	11A; 24J; 24M	



§22 52906\*08

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 66 OPEL**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **INSIGNIA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
0G-A  0G-A/V	e1*2001/116*0475*.. e1*2007/46*0374*..	81 - 162	235/40R19 92	11A; 24M; 51J	nicht SUPERSPORT; nicht CROSS COUNTRY; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74P; 765; 4AC; 4CY
			245/35R19 93	11A; 24J; 24M	
	245/40R19 94		11A; 24J; 24M		
	255/35R19 92		11A; 24J; 24M		
	255/40R19 96		11A; 24J; 24M		
0G-A	e1*2001/116*0475*.. e1*2007/46*0374*..	118 - 191	235/40R19 96	11A; 24M; 51J	nicht SUPERSPORT; nicht CROSS COUNTRY; Stufenheck; Schrägheck; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74P; 765; 4AC; 4CY
			245/35R19 93Y	11A; 24J; 24M	
			245/40R19 94Y	11A; 24J; 24M	
			255/35R19 96	11A; 24J; 24M	
			255/40R19 96	11A; 24J; 24M	
0G-A	e1*2001/116*0475*.. e1*2007/46*0374*..	239	235/40R19 96	51J; 52J	Nur Insignia OPC; Stufenheck; Schrägheck; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74P; 765; 4AC; 4CY
			245/35R19 93Y	11A; 24J; 24M	
			245/40R19 94Y	11A; 24J; 24M	
			255/35R19 96	11A; 24J; 24M	
			255/40R19 96	11A; 24J; 24M	
0G-A	e1*2001/116*0475*.. e1*2007/46*0374*..	118 - 191	235/40R19 96	11A; 24M; 51J	nicht SUPERSPORT; nicht CROSS COUNTRY; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74P; 765; 4AC; 4CY
			245/35R19 93Y	11A; 24J; 24M	
			245/40R19 94Y	11A; 24J; 24M	
			255/35R19 96	11A; 24J; 24M	
			255/40R19 96	11A; 24J; 24M	
0G-A	e1*2001/116*0475*.. e1*2007/46*0374*..	239	235/40R19 96	51J; 52J	Nur Insignia OPC; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74P; 765; 4AC; 4CY
			245/35R19 93Y	11A; 24J; 24M	
			245/40R19 94Y	11A; 24J; 24M	
			255/35R19 96	11A; 24J; 24M	
			255/40R19 96	11A; 24J; 24M	
0G-A	e1*2007/46*0374*..	120 - 184	235/40R19 96		Cross Country; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74P; 765; 4AC; 4CY
			245/35R19 93Y		
			245/40R19 94Y		
			245/45R19 98		
			255/35R19 96		
	255/40R19 96				

S22 52906\*08





**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 66 OPEL**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **INSIGNIA GRAND SPORT, INSIGNIA SPORTS TOURER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Z-B	e8*2007/46*0264*..	154 - 191	225/40R19 93W	11A; 248; 26P; 27I	SPORTS TOURER GSI; GRAND SPORT GSI; bis e8*2007/46*0264*09; M. zusätz. Radabdeckung Achse 2 (Flap); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NW; 7PD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 765
			225/45R19 96	11A; 248; 26B; 27B	
			235/40R19 96	11A; 248; 26B; 26N; 27B; 27H	
			245/35R19 93Y	11A; 245; 248; 26B; 26N; 27B; 27H	
			245/40R19 94	11A; 245; 248; 26B; 26N; 27B; 27H	
			255/35R19 96	11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27H	
			255/40R19 96	11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27F	

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.



§22 52906\*08

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 66 OPEL**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 4 von 7

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.  
Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 66 OPEL**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 5 von 7

- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 10 10 048 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4CY) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 10 10 028 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 66 OPEL**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 6 von 7

- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 7NW) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 13597645 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 39186445 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

§22 52906\*08

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 66 OPEL**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: OPEL  
Fahrzeugtyp: Z-B  
Genehm.Nr.: e8\*2007/46\*0264\*..  
Handelsbez.: INSIGNIA GRAND SPORT, INSIGNIA SPORTS TOURER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 200	y = 200	VA
26P	x = 150	y = 150	VA
27B	x = 200	y = 250	HA
27I	x = 150	y = 200	HA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 200	y = 200	30	VA
26N	x = 200	y = 200	8	VA
27F	x = 200	y = 250	25	HA
27H	x = 200	y = 250	8	HA

S22 52906\*08

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 67 SAAB**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



**Fahrzeughersteller SAAB**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 33  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 120/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln och in mm	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll umf. in mm	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
OSU9L9BA33D671	PCD120 ET33	Ø72.6 Ø67.1	67,1	Kunststoff	730	2144	11/19
OSU9L9BP33D671	PCD120 ET33	Ø72.6 Ø67.1	67,1	Kunststoff	730	2144	11/19
OSU9L9RA33D671	PCD120 ET33	Ø72.6 Ø67.1	67,1	Kunststoff	730	2144	11/19
OSU9L9SP33D671	PCD120 ET33	Ø72.6 Ø67.1	67,1	Kunststoff	730	2144	11/19

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SAAB**

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M14x1,5, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJO4

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 150 Nm

Verkaufsbezeichnung: **SAAB 9-5**

Fahrzeugtyp	Betriebslaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
YS3G	e4*2007/46*0137*..	140 -221	245/35R19 93Y	11A; 22I; 245; 248; 270	Limousine; Allradantrieb;
			245/40R19 98	11A; 22I; 245; 248; 270	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 765; 4AN

**Auflagen**

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.



§22 52906\*08

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 67 SAAB**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 2 von 3

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 4AN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 133 48 3 93 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 67 SAAB**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L

Stand: 26.09.2023



Seite: 3 von 3

- Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.



**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 68 GM KOREA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



**Fahrzeughersteller GM KOREA (ROK)**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 33  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 120/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittelloch in mm	Zentrierwerkstoff	zul. Radlast in kg	zul. Abrollumf. in mm	gültig ab Fertigdatum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
OSU9L9BA33D671	PCD120 ET33	Ø72.6 Ø67.1	67,1	Kunststoff	730	2144	11/19
OSU9L9BP33D671	PCD120 ET33	Ø72.6 Ø67.1	67,1	Kunststoff	730	2144	11/19
OSU9L9RA33D671	PCD120 ET33	Ø72.6 Ø67.1	67,1	Kunststoff	730	2144	11/19
OSU9L9SP33D671	PCD120 ET33	Ø72.6 Ø67.1	67,1	Kunststoff	730	2144	11/19

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : GM KOREA (ROK)**

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M14x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJO4

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 150 Nm

Verkaufsbezeichnung: **MALIBU**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
KL1G	e9*2007/46*0188*..	118 - 123	225/40R19 93		Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 4CU
			225/45R19 96		
			235/40R19 96		
			245/35R19 93	11A; 245; 248	
			245/40R19 94	11A; 245; 248; 26P	
255/35R19 96	11A; 24J; 248; 26N; 26P				

**Auflagen**

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit,



§22 52906\*08

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 68 GM KOREA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 2 von 4

es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 68 GM KOREA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 3 von 4

- bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4CU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 22853740 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 7AO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 13348393 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

§22 52906\*08

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 68 GM KOREA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: GM KOREA  
Fahrzeugtyp: KL1G  
Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*0188\*..  
Handelsbez.: MALIBU

Variante(n): Frontantrieb, Stufenheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 315	y = 305	VA
26B	x = 350	y = 350	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 350	y = 350	20	VA
26N	x = 350	y = 350	8	VA
27F	x = 335	y = 280	15	HA
27H	x = 335	y = 280	8	HA

S22 52906\*08



**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 69 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Fahrzeughersteller **BMW, BMW AG**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 33  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 120/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln och in mm	Zentrierung- werkstoff	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll umf. in mm	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierung					
OSU9L9BA33D726	PCD120 ET33	ohne	72,6		730	2144	11/19
OSU9L9BP33D726	PCD120 ET33	ohne	72,6		720	2175	11/19
OSU9L9BP33D726	PCD120 ET33	ohne	72,6		730	2144	11/19
OSU9L9RA33D726	PCD120 ET33	ohne	72,6		730	2144	11/19
OSU9L9SP33D726	PCD120 ET33	ohne	72,6		730	2144	11/19

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BMW, BMW AG**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.  
In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **OSU9N** KBA: **52905** Lochkreis: **5x120** ET: **40**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAK1**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : X1-N1; X-N1; X1; (Nur BMW X1)

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJB1

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : 1K4; 1K2; 187; (1K2 / 1K4 nur bis Nachtrag 03)

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJB1

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : 187; 392C; 3C; 182; 346C; 3L; 3K-N1; Z85; 390L; 346R;  
346L; 560X; 3K; ZR; 346K; 390X; Z89; 1C

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJB1



S22 52906\*08

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 69 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 2 von 28

Befestigungsteile	: Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 6C
Zubehör	: OE-Schraube ww. ZJBC
Befestigungsteile	: Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : X3; X-N1; (Nur BMW X3, BMWX4)
Zubehör	: OE-Schraube ww. ZJBC
Befestigungsteile	: Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 3L; (nur BMW 3er (F30) ab 2012)
Zubehör	: OE-Schraube ww. ZJBC
Befestigungsteile	: Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 3K; 3K-N1; (nur BMW 3er (F31) ab 2012)
Zubehör	: OE-Schraube ww. ZJBC
Befestigungsteile	: Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 1K2; 1K4; (1K2 / 1K4 ab Nachtrag 04)
Zubehör	: OE-Schraube ww. ZJBC
Befestigungsteile	: Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : UKL-C/X; 5L; 5K; K-N1; 3C; 3-V; UKL/X; UKL-N1; 1C
Zubehör	: OE-Schraube ww. ZJBC
Befestigungsteile	: Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : X83
Zubehör	: OE-Schraube ww. ZJB4
Anzugsmoment der Befestigungsteile	: 100 Nm für Typ : 346C; 346K; 346L; 346R 120 Nm für Typ : ZR; Z85; Z89; 1C; 182; 187; 3C; 3K; 3K-N1; 3L; 390L; 390X; 392C; 560X 120 Nm ( Nur BMW X1 ) für Typ : X-N1; X1; X1-N1 120 Nm ( Radschrauben M12x1,5 ) für Typ : 1K2; 1K4; 187 140 Nm für Typ : K-N1; UKL-C/X; UKL-N1; UKL/X; X83; 1C; 3C; 3-V; 5K; 5L; 6C 140 Nm ( Nur BMW X3, BMWX4 ) für Typ : X-N1; X3 140 Nm ( Radschrauben M14x1,25 ) für Typ : 1K2; 1K4; 3K; 3K-N1; 3L



S22 52906\*08

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 69 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 3 von 28

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
X1-N1	e24*2007/46*0024*..	85 - 190	225/40R19 93	11A; 248; <b>KAK1</b>	Nur BMW X1; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7BD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 744; 77E; 83P; 4DA

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE (X1)**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
X1	e1*2007/46*0275*..	85 - 190	225/40R19 89W	GA4; 57E; <b>KAK1</b>	Nur BMW X1; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7BD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 744; 77E; 83P; 4DA
			225/40R19 93	11A; 248; <b>KAK1</b>	

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE (X1, X3, X4, X5, X6)**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
X-N1	e1*2007/46*0454*..	85 - 190	225/40R19 93	11A; 248; <b>KAK1</b>	Nur BMW X1; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7AJ; 7BD; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 744; 77E; 83P; 4DA; 4DL
X-N1	e1*2007/46*0454*..	100 - 265	245/45R19 98	GAE; 11A; 245; 248; <b>KAK1</b>	BMW X3; BMW X4; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AJ; 7BD; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 75I; 77E; 4DA; 4DL
			255/40R19 96W	CF2; 11A; 245; 248; 994; <b>KAK1</b>	
			255/45R19 100	CF3; 11A; 245; 248	

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE (X3, X4)**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
X3	e1*2007/46*0512*..	100 - 265	245/45R19 98	GAE; 11A; 245; 248; <b>KAK1</b>	BMW X3; BMW X4; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 75I; 77E; 4DA
			255/40R19 96W	CF2; 11A; 245; 248; 994; <b>KAK1</b>	
			255/45R19 100	CF3; 11A; 245; 248	

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 52906\*08

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 69 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **BMW X3**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
X83	e1*2001/116*0249*..	100 -210	235/45R19 99	GC0; 11A; 24J; 57E; <b>KAK1</b>	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E; FKA
			245/40R19 98	11A; 24J; 57E; 993; <b>KAK1</b>	
			255/40R19 96	GC0; 11A; 24C; 24D; 994; <b>KAK1</b>	

Verkaufsbezeichnung: **BMW Z4/Z REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Z85	e1*2001/116*0219*..	110 -195	225/35R19 84W	11A; 24J; 57E; 585; <b>KAK1</b>	Cabrio; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E; FKA; 4DA
			235/35R19 87	11A; 21B; 21L; 24J; 57E; 68X; <b>KAK1</b>	
			235/35R19 91	11A; 21B; 21L; 22I; 22M; 24J; 24M; 68X; <b>KAK1</b>	
			255/30R19 91	11A; 22B; 22L; 24D; 57F; 585; 671	
ZR Z89	e1*2007/46*0373*.. e1*2001/116*0499*..	115 -190	225/35R19 88	57E; 670; 673	Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E; FKA; 4DA
			235/35R19 91	11A; 21N; 22I	
			255/30R19 91	11A; 22I; 248; 57F; 673	
ZR Z89	e1*2007/46*0373*.. e1*2001/116*0499*..	115 -225	235/35R19 91	11A; 21N; 22I	Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E; 97K; FKA; 4DA
		115 -250	225/35R19 88	57E; 670; 673	
			255/30R19 91	11A; 22I; 248; 57F; 673	

Verkaufsbezeichnung: **BMW 1ER REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1K2 1K4	e1*2007/46*0273*.. e1*2007/46*0283*..	70 -250	225/35R19 88Y	11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27F; 5FM; <b>KAK1</b>	BMW 1er (F20 2011); BMW 1er (F21 2012); Ab e1*2007/46*0283*04; Ab e1*2007/46*0273*04; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AA; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E; FKA; 4DL
			225/35R19 96Y	11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27F; <b>KAK1</b>	
			235/35R19 91	11A; 22M; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F; 54A; <b>KAK1</b>	
			245/30R19 89	GA0; 11A; 22M; 24D; 27F; 57F	
			255/30R19 91	11A; 22L; 24D; 27F; 57F; 673	



**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 69 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **BMW 1ER REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1C 182	e1*2007/46*0277*.. e1*2001/116*0352*..	100 - 130	225/35R19 88W	11A; 21B; 21N; 22B; 24C; 24D; <b>KA</b> K1	1ER REIHE; bis e1*2007/46*0277*07; Cabrio; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 744; 76R; 77E; FKA; 4DL
			225/35R19 88Y	11A; 21B; 21N; 22B; 24C; 24D; <b>KA</b> K1	
		100 - 160	235/35R19 91	11A; 21B; 21J; 22B; 24C; 24D; <b>KA</b> K1	
			225/35R19 88W	11A; 21B; 21N; 24C; 57E; 670; 673; 677; <b>KA</b> K1	
			235/35R19 87W	11A; 21B; 21J; 24C; 57E; 671; 68X; <b>KA</b> K1	
		100 - 240	245/30R19 89Y	11A; 22B; 24D; 57F; 677; 678	
			255/30R19 91	11A; 22B; 22H; 24D; 57F; 671; 673	
187	e1*2001/116*0287*..	85 - 195	225/35R19 88	11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D	Nur bis e1*2001/116*0287*09; 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 744; 77E; FKA
			235/35R19 91	11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D	
			255/30R19 91	11A; 22B; 22H; 22L; 24D; 57F; 671; 673	
1K2 1K4 187	e1*2007/46*0273*.. e1*2007/46*0283*.. e1*2001/116*0287*..	66 - 195	225/35R19 88	11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24M; 673	Nur bis e1*2007/46*0283*03; Nur bis e1*2007/46*0273*03; Ab e1*2001/116*0287*10; Schrägheck 2-türig; Schrägheck 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 744; 77E; FKA; 4DL
			235/35R19 91	11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24M; 671	
			255/30R19 91	11A; 22B; 22L; 24D; 270; 57F; 671; 673	

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1C	e1*2007/46*0277*..	240 - 250	225/35R19 88Y	GA0; 11A; 245; 26B; 26N; 5FE; 57E	2ER REIHE; ab e1*2007/46*0277*08; Cabrio; Coupe; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AA; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E; FKA; 4DL
			225/40R19 93	11A; 245; 26B; 26J; 57E; 6AE; <b>KA</b> K1	
			235/35R19 91	11A; 241; 246; 26B; 26J; 57E; 6AF; <b>KA</b> K1	
			245/30R19 89Y	GA0; 11A; 244; 247; 27H; 57F	
			245/35R19 93	11A; 244; 247; 27F; 57F; 6AE	
			255/30R19 91	11A; 24D; 27F; 57F; 6AF	

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 69 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1C	e1*2007/46*0277*..	100 - 185	225/35R19 88Y	GA0; 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H; 5FE	2ER REIHE; ab e1*2007/46*0277*08; Cabrio; Coupe;
			225/40R19 93	11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F; 54A; 6AE; <b>KA1</b>	Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			235/35R19 91W	11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F; 6AF; <b>KA1</b>	12A; 51A; 6AA; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E; FKA;
			245/30R19 89Y	GA0; 11A; 244; 247; 27H; 57F	4DL
			245/35R19 93	11A; 244; 247; 27F; 54A; 57F; 6AE	
			255/30R19 91W	11A; 24D; 27F; 57F; 6AF	

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
3K	e1*2007/46*0315*..	85 - 265	225/40R19 89Y	GA4; 57E; <b>KA1</b>	BMW 3er (F31) ab 2012;
3K-N1	e24*2007/46*0022*..		225/40R19 93Y	11A; 248; <b>KA1</b>	Ab
			235/35R19 91Y	11A; 246; 248; 27I; 5GG; <b>KA1</b>	e24*2007/46*0022*03; Ab
			245/35R19 93	11A; 22M; 22P; 24J; 24M; 26P; 27H; 27I	e1*2007/46*0315*06; Radschraube M14x1,25; Allradantrieb;
			255/35R19 92Y	GA4; 11A; 22M; 22P; 244; 247; 27B; 27H; 57F	Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 512; 6AA; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E; FKA; 4DL
3L	e1*2007/46*0314*..	85 - 265	225/40R19 93	GA4; <b>KA1</b>	BMW 3er (F30) ab 2012;
			235/35R19 91Y	11A; 24J; 248; 27H; 5GG; <b>KA1</b>	Ab
			245/35R19 93	11A; 22P; 24J; 248; 26P; 27H; 27I	e1*2007/46*0314*05; inkl. 330e
			255/35R19 92	GA4; 11A; 22M; 22P; 24M; 27B; 27H; 57F; 6AA	iPerformance; Limousine; Stufenheck; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E; FKA; 4DL

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 69 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
3-V	e1*2007/46*0559*..	100 -265	235/40R19 96	XFD; 67H; <b>KAK1</b>	ab e1*2007/46*0559*01; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E; 4DL
			235/45R19 95	CC6; 67K; <b>KAK1</b>	
			235/45R19 99	CC6; 67K; <b>KAK1</b>	
346C	e1*2001/116*0112*.., e1*98/14*0112*..	77 -142	235/35R19 91	11A; 21B; 21J; 22B; 22L; 24C; 24M; 54A	Kompakt; Cabrio; Coupe; Limousine; Stufenheck 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7ED; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 744; FKA
346K	e1*2001/116*0167*.., e1*98/14*0167*..	77 -170	225/35R19 88W	11A; 21B; 21J; 24C; 57E; 585	
346L	e1*97/27*0097*.., e1*98/14*0097*..		235/35R19 87W	11A; 21B; 21J; 24C; 54A; 57E; 671; 68X	
346R	e1*2001/116*0146*.., e1*98/14*0146*..		255/30R19 91	11A; 22B; 22F; 22L; 24D; 57F; 585; 671	
346L	e1*97/27*0097*.., e1*98/14*0097*..	85 -142	235/35R19 91	11A; 21B; 21J; 22B; 22L; 24C; 24M; 54A	Touring; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 744; FKA; 4CE
		85 -170	235/35R19 87W	11A; 21B; 21J; 24C; 54A; 57E; 671; 68X	
			255/30R19 91	11A; 22B; 22F; 22L; 24D; 57F; 671	
3L 390L	e1*2007/46*0314*.. e1*2001/116*0308*..	85 -225	225/35R19 88Y	57E; 670; 673; <b>KAK1</b>	Nur bis e1*2007/46*0314*04; Facelift ab September 2008; Ab e1*2001/116*0308*09; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E; FKA; 4DL
			235/35R19 91		
			255/30R19 91	11A; 22i; 24M; 673	
3K 3K-N1 390L	e1*2007/46*0315*.. e24*2007/46*0022*.. e1*2001/116*0308*..	85 -160	235/35R19 91		Nur bis e1*2007/46*0315*05; Facelift ab September 2008; Nur bis e24*2007/46*0022*02; Ab e1*2001/116*0308*09; Touring; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E; FKA; 4DL
		85 -225	225/35R19 88Y	57E; 670; 673; <b>KAK1</b>	
			235/35R19 91Y		
			255/30R19 91Y	11A; 22i; 24M; 57F; 673	

§22 52906\*08



**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 69 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
390L	e1*2001/116*0308*..	89 - 225	225/35R19 88Y	57E; 670; 673; <b>KA</b> <b>K1</b>	Nur bis e1*2001/116*0308*08; Touring; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E	
			235/35R19 91Y	11A; 24J		
390L	e1*2001/116*0308*..	85 - 225	225/35R19 88Y	57E; 670; 673; <b>KA</b> <b>K1</b>	Nur bis e1*2001/116*0308*08; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E	
			235/35R19 91	11A; 24J		
3K 3K-N1 3L 390X	e1*2007/46*0315*.. e24*2007/46*0022*..	120 - 240	225/35R19 88	GAZ; 5FE; 57E; 670; <b>KA</b> <b>K1</b>	Nur bis e1*2007/46*0314*04; Nur bis e1*2007/46*0315*05; Nur bis e24*2007/46*0022*02; Ab e1*2001/116*0344*06; Touring; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E; FKA; 4DL	
			255/30R19 91	GAZ; 11A; 22I; 248; 5GG; 57F		
	e1*2001/116*0344*..		225/35R19 88	GAZ; 57E; 670; 673; <b>KA</b> <b>K1</b>		bis e1*2007/46*0316*07; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E; 4DL
3C 392C	e1*2007/46*0316*.. e1*2001/116*0346*..	90 - 200	235/35R19 91	11A; 24J; <b>KA</b> <b>K1</b>	bis e1*2007/46*0316*07; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E; 4DL	
		90 - 225	225/35R19 88W	GAZ; 57E; 670; 673; <b>KA</b> <b>K1</b>		
3C 392C	e1*2007/46*0316*.. e1*2001/116*0346*..	105 - 200	235/35R19 91Y	11A; 24J; <b>KA</b> <b>K1</b>	bis e1*2007/46*0316*07; Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E; 4DL	
			105 - 225	225/35R19 88W		GAZ; 57E; 670; 673; <b>KA</b> <b>K1</b>
				235/35R19 87Y		11A; 24J; 5ET; 57E; 671; 676; 68X; <b>KA</b> <b>K1</b>

§22 52906\*08



**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 69 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **BMW 4ER REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
3C	e1*2007/46*0316*..	100 -265	225/40R19 93W	GA4; <b>KAK1</b>	4er Gran Coupe (F36); ab e1*2007/46*0316*10; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AA; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E; FKA; 4DL
			235/35R19 91Y	11A; 245; 248; 27I; 68X; <b>KAK1</b>	
			245/35R19 93W	11A; 24J; 248; 26P; 27H; 27I; 68R; <b>KAK1</b>	
			255/35R19 96	GA4; 11A; 248; 27B; 27H; 57F	
3C	e1*2007/46*0316*..	120 -265	225/40R19 93Y	GA4; <b>KAK1</b>	ab e1*2007/46*0316*09; 4er Cabrio (F33); Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AA; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E; FKA; 4DL
			235/35R19 91Y	11A; 245; 248; 27I; 5GG; 68X; <b>KAK1</b>	
			245/35R19 93Y	11A; 24J; 248; 26P; 27H; 27I; 68R; <b>KAK1</b>	
			255/35R19 96	GA4; 11A; 248; 27B; 27H; 57F	
3C	e1*2007/46*0316*..	100 -265	225/40R19 93	GA4; <b>KAK1</b>	ab e1*2007/46*0316*08; 4er Coupe (F32); Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E; FKA; 4DL
			235/35R19 91	11A; 245; 248; 27I; 68X; <b>KAK1</b>	
			245/35R19 93	11A; 24J; 248; 26P; 27H; 27I; 68R; <b>KAK1</b>	
			255/35R19 92	GA4; 11A; 248; 27B; 27H; 57F	

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5K	e1*2007/46*0455*..	120 -280	245/40R19	51G; 993; <b>KAK1</b>	Nur BMW 5er Touring; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 7BD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 75I; 765; 4DA
5K	e1*2007/46*0455*..	100 -330	245/40R19	51G; 68S; <b>KAK1</b>	Nur BMW 5er Touring; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 7BD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 75I; 765; 4DA
5L	e1*2007/46*0363*..	100 -210	245/40R19 94Y	GAA; 5HI; <b>KAK1</b>	Stufenheck; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 7BD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 765; 4DA
		100 -330	245/40R19	GAA; 51G; 57E; <b>KAK1</b>	
			245/40R19 98	GAA; 52J; <b>KAK1</b>	

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 69 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5L	e1*2007/46*0363*..	120 -210 120 -330	245/40R19 94Y	GAA; 5H; <b>KAK1</b>	Stufenheck; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 7BD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 75I; 765; 4DA
			245/40R19	GAA; 51G; 57E; <b>KAK1</b>	
			245/40R19 98	GAA; 52J; <b>KAK1</b>	
560X	e1*2001/116*0322*..	145 -200	245/35R19 93Y	11A; 24J	nur Kombi Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E
			255/35R19 96	11A; 22I; 24J; 24M	
560X	e1*2001/116*0322*..	145 -200	235/35R19 91Y	11A; 24J; 24M; <b>KAK1</b>	nur Limousine Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E
			245/35R19 93Y	11A; 22I; 24J; 24M; <b>KAK1</b>	

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE ,GRAN TURISMO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
K-N1	e1*2007/46*0508*..	120 -280	245/40R19	51G; 993; <b>KAK1</b>	Nur BMW 5er Touring; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 7BD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 75I; 765; 4DA
K-N1	e1*2007/46*0508*..	100 -330	245/40R19	51G; 68S; <b>KAK1</b>	Nur BMW 5er Touring; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 7BD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 75I; 765; 4DA

Verkaufsbezeichnung: **BMW 6ER REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
6C	e1*2007/46*0562*..	230 -330	235/40R19 92	57E; 67H; <b>KAK1</b>	Lim (Gran Coupe 4- türlich); Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7BD; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76A; 4CG; 4DA; 4DL
			245/35R19 93	57E; 572; 67U; <b>KAK1</b>	
			245/40R19	GAA; 51G; 57E; <b>KAK1</b>	

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 69 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **BMW 6ER REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
6C	e1*2007/46*0562*..	230 - 330	235/40R19 92W	5GM; 57E; 67H; <b>KAK1</b>	Nicht Lim (Gran Coupe 4-türig); Allradantrieb; Heckantrieb; Cabrio; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7BD; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76A; 4CG; 4DA; 4DL
			235/40R19 92Y	57E; 67H; <b>KAK1</b>	
			245/40R19	GAA; 51G; 57E; <b>KAK1</b>	

Verkaufsbezeichnung: **MINI**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
UKL-N1	e24*2007/46*0023*..	66 - 160	225/35R19 88	11A; 21P; 24C; 244; 247; 271	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E; 4DA
			225/40R19 89	11A; 21B; 24C; 244; 247; 273	
			235/35R19 87	11A; 21B; 24C; 244; 247; 273	

Verkaufsbezeichnung: **MINI (COUNTRYMAN)**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
UKL/X	e1*2007/46*0496*..	66 - 160	225/35R19 88	11A; 21P; 24C; 244; 247; 271	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E; 4DA
			225/40R19 89	11A; 21B; 24C; 244; 247; 273	
			235/35R19 87	11A; 21B; 24C; 244; 247; 273	

Verkaufsbezeichnung: **MINI (PACEMAN)**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
UKL-C/X	e1*2007/46*0563*..	66 - 160	225/35R19 88	11A; 21P; 24C; 244; 247; 271	ab e1*2007/46*0563*01; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E; 4DA
			225/40R19 89	11A; 21B; 24C; 244; 247; 273	
			235/35R19 87	11A; 21B; 24C; 244; 247; 273	

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.

# Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906

ANLAGE: 69 BMW, BMW AG  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 12 von 28

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.



**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 69 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 13 von 28

- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.)

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 69 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 14 von 28

- kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 69 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 15 von 28

- 273) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 23,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4CE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 11 8 378 682 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4CG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 67 90 054 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4DA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 227 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 209 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 512) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nur mit 16-Zoll-Reifen ausgerüstet sind.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 69 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 16 von 28

54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.

572) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

	Reifengröße:
Vorderachse:	245/35R19
Hinterachse:	285/30R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

585) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

	Reifengröße:
Vorderachse:	225/35R19
Hinterachse:	255/30R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.

5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.

5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.

5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.

5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.

5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 69 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



670) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

	Reifengröße:
Vorderachse:	225/35R19
Hinterachse:	265/30R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

671) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

	Reifengröße:
Vorderachse:	235/35R19
Hinterachse:	255/30R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

673) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

	Reifengröße:
Vorderachse:	225/35R19
Hinterachse:	255/30R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

676) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

	Reifengröße:
Vorderachse:	235/35R19
Hinterachse:	275/30R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

677) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

	Reifengröße:
Vorderachse:	225/35R19
Hinterachse:	245/30R19

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 69 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

678) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

	Reifengröße:
Vorderachse:	215/35R19
Hinterachse:	245/30R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67H) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

	Reifengröße:
Vorderachse:	235/40R19
Hinterachse:	265/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67K) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

	Reifengröße:
Vorderachse:	235/45R19
Hinterachse:	265/40R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67U) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

	Reifengröße:
Vorderachse:	245/35R19
Hinterachse:	255/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 69 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



68R) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

	Reifengröße:
Vorderachse:	245/35R19
Hinterachse:	275/30R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68S) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

	Reifengröße:
Vorderachse:	245/40R19
Hinterachse:	275/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

	Reifengröße:
Vorderachse:	235/35R19
Hinterachse:	265/30R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen.

Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge einzuholen und den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

	Reifengröße:
Vorderachse:	225/40R19
Hinterachse:	245/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AF) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

	Reifengröße:
Vorderachse:	235/35R19

# Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906

ANLAGE: 69 BMW, BMW AG  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 20 von 28

Hinterachse: 255/30R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 751) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76R) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite des Serienrades nicht unterschritten wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AJ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 23 6 798 726 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 798 872 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7ED) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 11 8 378 682 ( nur e1\*2001/116\*0112\*...,e1\*2001/116\*0146\*...,e1\*2001/116\*0167\*...,e1\*97/27\*0097\*...,e1\*98/14\*0097\*..) (nur



**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 69 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

- 7NM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 881 890 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 83P) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 97K) Bei Verwendung von verschiedenen Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse muss die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- 993) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

	Reifengröße:
Vorderachse:	245/40R19
Hinterachse:	275/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreiße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 994) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

	Reifengröße:
Vorderachse:	255/40R19
Hinterachse:	285/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreiße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- CC6) Es dürfen nur Reifenfabrikate mit einem maximalen Abrollumfang von 2120 mm verwendet werden. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- CF2) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

	Reifengröße:
Vorderachse:	255/40R19
Hinterachse:	255/40R19

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- CF3) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

	Reifengröße:
Vorderachse:	255/45R19
Hinterachse:	255/45R19



S22 52906\*08

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 69 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 22 von 28

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.

GA0) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Reifengröße:  
Vorderachse: 225/35R19  
Hinterachse: 245/30R19  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GA4) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Reifengröße:  
Vorderachse: 225/40R19  
Hinterachse: 255/35R19  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAA) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Reifengröße:  
Vorderachse: 245/40R19  
Hinterachse: 275/35R19  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAE) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Reifengröße:  
Vorderachse: 245/45R19  
Hinterachse: 275/40R19  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAZ) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Reifengröße:  
Vorderachse: 225/35R19  
Hinterachse: 255/30R19  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GC0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

	Reifengröße:
Vorderachse:	235/45R19
Hinterachse:	255/40R19

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 69 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



Seite: 23 von 28

tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**KAK1) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse OSU9N KBA: 52905 Lochkreis 5x120 ET: 40**

XFD) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

	Reifengröße:
Vorderachse:	235/40R19
Hinterachse:	275/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

§22 52906\*08

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 69 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: 3K  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0315\*..  
Handelsbez.: BMW 3ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27I	x = 170	y = 260	HA
27B	x = 220	y = 310	HA
26P	x = 175	y = 270	VA
26B	x = 225	y = 320	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
27H	x = 220	y = 310	8	HA
27F	x = 220	y = 310	25	HA
26N	x = 225	y = 320	8	VA
26J	x = 225	y = 320	25	VA

S22 52906\*08

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 69 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: 1K4  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0283\*..  
Handelsbez.: BMW 1ER REIHE

Variante(n): Heckantrieb, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 220	y = 270	HA
27I	x = 170	y = 240	HA
26B	x = 190	y = 220	VA
26P	x = 140	y = 170	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
27H	x = 220	y = 270	8	HA
26J	x = 190	y = 220	25	VA
26N	x = 190	y = 220	8	VA
27F	x = 220	y = 270	30	HA

S22 52906\*08

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 69 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: 3L  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0314\*..  
Handelsbez.: BMW 3ER REIHE

Variante(n): Ab e1\*2007/46\*0314\*05, Heckantrieb, Limousine, Nur BMW 3er (F30) ab 2012, Stufenheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27I	x = 170	y = 260	HA
27B	x = 220	y = 310	HA
26P	x = 175	y = 270	VA
26B	x = 225	y = 320	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
27H	x = 220	y = 310	8	HA
27F	x = 220	y = 310	25	HA
26J	x = 225	y = 320	23	VA
26N	x = 225	y = 320	8	VA

S22 52906\*08

**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 69 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: 3C  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0316\*..  
Handelsbez.: BMW 4ER REIHE

Variante(n): ab e1\*2007/46\*0316\*08, ab e1\*2007/46\*0316\*09, ab e1\*2007/46\*0316\*10,  
Allradantrieb, Cabrio, Coupe, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 220	y = 310	HA
27I	x = 170	y = 260	HA
26B	x = 225	y = 320	VA
26P	x = 175	y = 270	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
27F	x = 220	y = 310	33	HA
27H	x = 220	y = 310	8	HA
26J	x = 225	y = 320	12	VA
26N	x = 225	y = 320	8	VA

S22 52906\*08



**Gutachten 366-0182-19-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52906**

**ANLAGE: 69 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L  
Stand: 26.09.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: 1C  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0277\*..  
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 250	y = 250	VA
26P	x = 200	y = 200	VA

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
27F	x = 280	y = 370	30	HA
27H	x = 280	y = 370	8	HA
26J	x = 250	y = 250	30	VA
26N	x = 250	y = 250	8	VA

S22 52906\*08