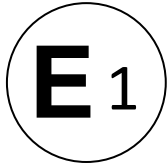




# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---



## MITTEILUNG

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt**

über die Erteilung einer Genehmigung  
für einen Radtyp nach der Regelung Nr. 124 einschließlich Änderung Nr. 00  
Ergänzung 03

## COMMUNICATION

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt**

concerning the granting of an approval  
of a wheel type, pursuant to Regulation No. 124 including amendment No 00  
supplement 03

Genehmigungsnummer: **E1\*124R00/03\*2113\*00**

Approval number:

1. Radhersteller:  
Wheel manufacturer:  
**ALCAR Wheels GmbH**  
**AT-1030 Wien**
2. Typbezeichnung des Rades:  
Wheel type designation:  
**OLOOM**
- 2.1 Kategorie der Nachrüsträder:  
Category of replacement wheels:  
**Dimensionsgleiche Nachrüsträder**  
**Pattern part replacement wheels**
- 2.2 Werkstoff:  
Construction material:  
**Aluminiumlegierung**  
**Aluminium alloy**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Genehmigungsnummer: **E1\*124R00/03\*2113\*00**

Approval number:

- 2.3 Fertigungsverfahren:  
Method of production:  
**Gegossene Räder**  
**Casted wheels**
- 2.4 Kennung der Felgenkontur:  
Rim contour designation:  
**9 J**
- 2.5 Einpresstiefe des Rades:  
Wheel inset/outset:  
**Siehe Punkt 0.7 des Prüfberichtes**  
**See point 0.7 of the test report**
- 2.6 Radbefestigung:  
Wheel attachment:  
**Gemäß Angaben im Verwendungsbereich des Prüfberichtes**  
**According to the indications given in the range of application of the test report**
- 2.7 Maximale Radlast und Abrollumfang:  
Maximum wheel load and respective theoretical rolling circumference:  
**Siehe Punkt 0.9 des Prüfberichtes**  
**See point 0.9 of the test report**
3. Name und Anschrift des Herstellers:  
Manufacturer's name and address:  
**ALCAR Wheels GmbH**  
**AT-1030 Wien**
4. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers:  
If applicable, name and address of manufacturer's representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
5. Datum, an dem das Rad für die Genehmigungsprüfung vorgeführt wurde:  
Date on which the wheel was submitted for approval tests:  
**10.11.2022 - 18.01.2023**
6. Technischer Dienst, der die Prüfungen für die Genehmigung durchführt:  
Technical Service responsible for carrying out the approval test:  
**TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH**  
**AT-1230 Wien**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **E1\*124R00/03\*2113\*00**

Approval number:

7. Datum des Gutachtens des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**18.01.2023**
8. Nummer des Gutachtens des Technischen Dienstes:  
Number of report issued by that service:  
**366-0313-22-WIRD**
9. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.  
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**
10. Die Genehmigung wird **erteilt**  
Approval is **granted**
11. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):  
**Entfällt  
Not applicable**
12. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:
13. Datum: **02.02.2023**  
Date:
14. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

  
Dirk Hansen





# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

4

Genehmigungsnummer: **E1\*124R00/03\*2113\*00**

Approval number:

15. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.

Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Zu: E1\*124R00/03\*2113\*00

To:

## Erklärung über die Einhaltung der Anforderungen hinsichtlich der Übereinstimmung der Produktion gemäß dem Übereinkommen von 1958

### Statement of compliance with the conformity of the production requirements of the 1958 Agreement

1. Name des Herstellers:  
Manufacturer's name:  
**ALCAR Wheels GmbH**  
**AT-1030 Wien**

2. Datum der Anfangsbewertung:  
Date of the initial assessment:  
**25.09.2017**

3. Datum aller durchgeführten Überwachungstätigkeiten:  
Date of any surveillance activities:

| Aktenzeichen<br>Register number | Datum der Begehung<br>Date of inspection | Genehmigungsnummer<br>Approval number |
|---------------------------------|--|---------------------------------------|
|---------------------------------|--|---------------------------------------|

CoP-Q:  
**Entfällt**  
**Not applicable**

| CoP-P:          |                   |                             |
|-----------------|-------------------|-----------------------------|
| <b>P-501925</b> | <b>18.06.2018</b> | <b>E1*124R00/01*0524*04</b> |
| <b>P-502929</b> | <b>16.08.2021</b> | <b>E1*124R00/01*0591*06</b> |



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Zu: E1\*124R00/03\*2113\*00

To:

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Ausgabedatum: **02.02.2023**                      Letztes Änderungsdatum: --  
Date of issue:    Last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:    Datum:  
Test report(s) No.:    Date:  
**366-0313-22-WIRD**    **18.01.2023**

Beschreibungsbogen Nr.:    Datum:  
Information document No.:    Date:  
**OLOOM**    **10.11.2022**

Liste der Änderungen:    Datum:  
List of modifications:    Date:  
**Entfällt**    **Not applicable**

R124 E1\*124R00/03\*2113\*00



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **E1\*124R00/03\*2113\*00**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Approval No.: **E1\*124R00/03\*2113\*00**

- Attachment -

## **Collateral clauses and instruction on right to appeal**

### **Collateral clauses**

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### **Instruction on right to appeal**

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**



## **Prüfbericht** **Test Report**

### **No. 366-0313-22-WIRD**

Gemäß dem Übereinkommen über die Annahme Einheitlicher Technischer Vorschriften für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können, und die Bedingungen für die gegenseitige Anerkennung von Genehmigungen, die nach diesen Vorschriften erteilt wurden

*Agreement concerning the adoption of uniform technical prescriptions for the wheeled vehicles, equipment and parts which can be fitted and/or be used on wheeled vehicles and the conditions for reciprocal recognition of approvals granted on the basis of these prescriptions.*

### **Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Rädern für Personenkraftwagen und ihre Anhänger**

#### ***Uniform provisions concerning the approval of wheels for passenger cars and their trailers***

**ECE-R 124**      zuletzt ergänzt      07.01.2022  
*as last amended in*

Hersteller / *Manufacturer*  
 Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
 OLOOM

Seite: 2 von 14

| Genehmigungsstand <i>Approval status</i> |   |  |
|--|---|--|
|  | Genehmigungsnummer<br><i>Number of approval</i> | Rad-Teilenummer<br><i>Wheel part number</i>  |
| ECE                                      | (E1) 124 R - 002113                             | OLO0MHBL385ED634<br>OLO0M8BA28ED666<br>OLO0M8BL35ED666<br>OLO0M8BL33ED666<br>OLO0MHBA385ED634<br>OLO0M8BL20ED666<br>OLO0M8BA57MED666<br>OLO0M8BL38ED666<br>OLO0M8BL50ED666<br>OLO0M8BL57MED666<br>OLO0M8BA26ED666<br>OLO0M8BA50ED666<br>OLO0M8BA33ED666<br>OLO0M8BL28ED666<br>OLO0M8BA35ED666<br>OLO0M8BA38ED666<br>OLO0M8BA44MED666<br>OLO0M8BL44MED666<br>OLO0M8BA20ED666<br>OLO0M8BL26ED666 |

R124 E1\*124R00/03\*2113\*00

Hersteller / Manufacturer  
 Typ / Type

ALCAR WHEELS GmbH  
 OLOOM

Seite: 3 von 14

## 0. Allgemeine Angaben General

0.1 Fabrikmarke ALCAR WHEELS GmbH  
 (Firmenname des Herstellers)  
 Make (trade name of manufacturer)

| 0.2<br>Rad-<br>Teilenr<br><i>Wheel part<br/>No.</i> | Ausführung<br><i>Version</i> | 0.3<br>Kategorie der<br>Nachrüsträder<br><i>Category of<br/>replacement<br/>wheels</i> |              |      | 0.6<br>Kennung d.<br>Felgenkont.<br><i>Rim contour<br/>designation</i> | 0.7<br>Einpress-<br>tiefe des<br>Rades<br><i>Wheel<br/>inset</i> | 0.9<br>Maximale Radlast u.<br>zugeordneter<br>theoretischer<br>Abrollumfang<br><i>Max. load capacity and<br/>respective theoretical<br/>rolling circumference</i> |       |
|---|------------------------------|--|--------------|------|--|--|---|-------|
|   |                              | Ident  | Nach-<br>bau | DimN |  |  | in mm   | in kg |
| OLO0MHBA<br>385ED634                                | OLO0MHBA385ED63<br>4         |  |              | X    | 9 J X 20 H2  | 38,5   | 1045  | 2483  |
| OLO0MHBL<br>385ED634                                | OLO0MHBL385ED63<br>4         |  |              | X    | 9 J X 20 H2  | 38,5   | 1045  | 2483  |
| OLO0M8BA<br>20ED666                                 | OLO0M8BA20ED666              |  |              | X    | 9 J X 20 H2  | 20   | 1045  | 2483  |
| OLO0M8BA<br>26ED666                                 | OLO0M8BA26ED666              |  |              | X    | 9 J X 20 H2  | 26   | 1045  | 2483  |
| OLO0M8BA<br>28ED666                                 | OLO0M8BA28ED666              |  |              | X    | 9 J X 20 H2  | 28   | 1045  | 2483  |
| OLO0M8BA<br>33ED666                                 | OLO0M8BA33ED666              |  |              | X    | 9 J X 20 H2  | 33   | 1045  | 2483  |
| OLO0M8BA<br>35ED666                                 | OLO0M8BA35ED666              |  |              | X    | 9 J X 20 H2  | 35   | 1045  | 2483  |
| OLO0M8BA<br>38ED666                                 | OLO0M8BA38ED666              |  |              | X    | 9 J X 20 H2  | 38   | 1045  | 2483  |
| OLO0M8BA<br>44MED666                                | OLO0M8BA44MED66<br>6         |  |              | X    | 9 J X 20 H2  | 44   | 1045  | 2483  |
| OLO0M8BA<br>50ED666                                 | OLO0M8BA50ED666              |  |              | X    | 9 J X 20 H2  | 50   | 850   | 2483  |
| OLO0M8BA<br>57MED666                                | OLO0M8BA57MED66<br>6         |  |              | X    | 9 J X 20 H2  | 57   | 850   | 2483  |
| OLO0M8BL<br>20ED666                                 | OLO0M8BL20ED666              |  |              | X    | 9 J X 20 H2  | 20   | 1045  | 2483  |
| OLO0M8BL<br>26ED666                                 | OLO0M8BL26ED666              |  |              | X    | 9 J X 20 H2  | 26   | 1045  | 2483  |
| OLO0M8BL  | OLO0M8BL28ED666              |  |              | X    | 9 J X 20 H2  | 28   | 1045  | 2483  |

Hersteller / *Manufacturer*  
 Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
 OLOOM

Seite: 4 von 14

|                      |                      |  |  |   |             |    |      |      |
|----------------------|----------------------|--|--|---|-------------|----|------|------|
| 28ED666              |                      |  |  |   |             |    |      |      |
| OLO0M8BL<br>33ED666  | OLO0M8BL33ED666      |  |  | X | 9 J X 20 H2 | 33 | 1045 | 2483 |
| OLO0M8BL<br>35ED666  | OLO0M8BL35ED666      |  |  | X | 9 J X 20 H2 | 35 | 1045 | 2483 |
| OLO0M8BL<br>38ED666  | OLO0M8BL38ED666      |  |  | X | 9 J X 20 H2 | 38 | 1045 | 2483 |
| OLO0M8BL<br>44MED666 | OLO0M8BL44MED66<br>6 |  |  | X | 9 J X 20 H2 | 44 | 1045 | 2483 |
| OLO0M8BL<br>50ED666  | OLO0M8BL50ED666      |  |  | X | 9 J X 20 H2 | 50 | 850  | 2483 |
| OLO0M8BL<br>57MED666 | OLO0M8BL57MED66<br>6 |  |  | X | 9 J X 20 H2 | 57 | 850  | 2483 |

|      |   |  |
|------|---|--|
| 0.4  | Werkstoff<br><i>Construction material</i>   | Leichtmetall   |
| 0.5  | Fertigungsverfahren<br><i>Method of production</i>  | Gießverfahren (Einzelheiten siehe Technische Beschreibung)<br><i>cast process (for details see technical description)</i>  |
| 0.8  | Radbefestigung<br><i>Wheel attachment</i>   | Es werden die vom Fahrzeughersteller für Leichtmetallräder vorgesehenen Radbefestigungselemente verwendet. Das Anzugsdrehmoment ist der Anlage 9 Verwendungsbereich zu entnehmen |
| 0.10 | Name und Anschrift des Herstellers<br><i>Manufacturer's name and address</i>  | ALCAR WHEELS GmbH<br><br>Esteplatz 4/17<br>A-1030 Wien   |
| 0.11 | Gegebenfalls Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers<br><i>If applicable, name and address of Manufacturer's representative</i> | Entfällt   |

Hersteller / Manufacturer  
 Typ / Type

ALCAR WHEELS GmbH  
 OLOOM

Seite: 5 von 14

1 **Prüfgegenstand**  
 Testobject

1.1 **Übersicht**  
 Overview

| Ausführung           | Ausführungsbezeichnung |                               | Loch-<br>kreis<br>in mm /<br>-zahl | Mitten-<br>loch<br>in mm | Ein-<br>preß-<br>tiefe<br>in mm | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig.<br>Datum |
|----------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                      | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                                    |                          |                                 |                               |                                  |                                  |
| OLO0MHBA385ED<br>634 | OLO0M ET38,5           | ohne                          | 108/5                              | 63,4                     | 38,5                            | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0MHBL385ED<br>634 | OLO0M ET38,5           | ohne                          | 108/5                              | 63,4                     | 38,5                            | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0M8BA20ED6<br>66  | OLO0M ET20             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 20                              | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0M8BA26ED6<br>66  | OLO0M ET26             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 26                              | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0M8BA28ED6<br>66  | OLO0M ET28             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 28                              | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0M8BA33ED6<br>66  | OLO0M ET33             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 33                              | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0M8BA35ED6<br>66  | OLO0M ET35             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 35                              | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0M8BA38ED6<br>66  | OLO0M ET38             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 38                              | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0M8BA44MED<br>666 | OLO0M ET44             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 44                              | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0M8BA50ED6<br>66  | OLO0M ET50             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 50                              | 850                           | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0M8BA57MED<br>666 | OLO0M ET57             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 57                              | 850                           | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0M8BL20ED66<br>6  | OLO0M ET20             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 20                              | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0M8BL26ED66<br>6  | OLO0M ET26             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 26                              | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0M8BL28ED66<br>6  | OLO0M ET28             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 28                              | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0M8BL33ED66<br>6  | OLO0M ET33             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 33                              | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0M8BL35ED66<br>6  | OLO0M ET35             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 35                              | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0M8BL38ED66<br>6  | OLO0M ET38             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 38                              | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0M8BL44MED<br>666 | OLO0M ET44             | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 44                              | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |

Hersteller / *Manufacturer*  
 Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
 OLOOM

Seite: 6 von 14

|                      |            |      |       |      |    |     |      |       |
|----------------------|------------|------|-------|------|----|-----|------|-------|
| OLO0M8BL50ED66<br>6  | OLO0M ET50 | ohne | 112/5 | 66,6 | 50 | 850 | 2483 | 12/22 |
| OLO0M8BL57MED<br>666 | OLO0M ET57 | ohne | 112/5 | 66,6 | 57 | 850 | 2483 | 12/22 |

|       |  |                                     |                                    |
|-------|--|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1.2   | <b>Radkennzeichnung</b><br><i>Wheel marking</i>                                  | <b>Außenseite</b><br><i>outside</i> | <b>Innenseite</b><br><i>inside</i> |
| 1.2.1 | Vorgeschriebene Kennzeichnungen<br><i>Mandatory markings</i>                     |                                     |                                    |
|       | Name oder Warenzeichen des Herstellers<br><i>Manufacturer name or trade mark</i> | --                                  | DOTZ                               |
|       | Kennung der Rad- oder Felgenkontur<br><i>Wheel or rim contour signiation</i>     | --                                  | 9 J X 20 H2                        |
|       | Radtyp<br><i>Wheel type</i>  | --                                  | OLO0M                              |
|       | Einpresstiefe<br><i>Wheel inset</i>  | --                                  | ET 38,5                            |
|       | Herstelldatum<br><i>Date of manufacturing</i>                                    | --                                  | 1222                               |
|       | Teilenummer, Ausführungsbezeichnung<br><i>Wheel / rim part number, version</i>   | --                                  | OLO0M ET38,5                       |
|       | Genehmigungszeichen<br><i>Approval mark</i>                                      | (E1) 124 R- 002113                  | --                                 |
|       | Weitere Kennzeichen  | KBA 54331                           | --                                 |
|       | Herkunft   | --                                  | MIG                                |
|       | Zusätzliche Kennzeichnung<br><i>Additional marking</i>                           |                                     |                                    |
| 1.3   | <b>Bemerkungen</b><br><i>Remarks</i>   |                                     |                                    |

Hersteller / *Manufacturer*  
 Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
 OLOOM

Seite: 7 von 14

2 **Prüfung**

*Test*

2.1 **Prüfbedingungen**

*Test Conditions*

2.1.1 Mess- und Prüfeinrichtungen  
*Equipment for measuring and testing*

Die Prüfungen wurden auf Anlagen durchgeführt, die den Anforderungen der Regelung entsprechen.  
*The equipment, on which the tests were carried out, fulfilled the requirements of the regulation.*

2.1.2 Prüfplan  
*Testplan*

|  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>Einteilige Räder<br/>Aluminiumlegierung</b> | <input type="checkbox"/> <b>Einteilige Räder<br/>Magnesiumlegierung</b>   |
| <input type="checkbox"/> <b>Nachgebaute Nachrühräder</b>                           | <input checked="" type="checkbox"/> <b>Dimensionsgleiche Nachrühräder</b>   |
| Art der Prüfung  | Ergebnis  |
| Korrosionsprüfung nach Anhang 6  | Positiv   |
| Umlaufbiegeprüfung nach Anhang 6   | Positiv   |
| Abrollprüfung nach Anhang 7  | Positiv   |
| Impact-Test nach Anhang 8  | Positiv   |
| Anbau am Fahrzeug<br>Abschnitt 2 des Anhang 10                                     | Positiv   |
| Allgemeine Anforderungen   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Felgenkontur entspricht im Wesentlichen der E.T.R.T.O. / JATMA</li> <li>2. Die Felgenkontur gewährleistet die richtige Montage von Reifen und Ventilen.</li> <li>3. Die Räder sind nur schlauchlos zu verwenden, die Luftdichtheit ist gewährleistet.</li> <li>4. Die bei der Herstellung des Rades verwendeten Werkstoffe wurden analysiert und sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt:<br/>         Chemische Analyse<br/>         Mechanische Eigenschaften<br/>         Analyse von metallurgischen Mängeln und der Struktur der Prüfstücke</li> </ol> |

2.1.3 Bemerkungen  
*Remarks*

Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
OLOOM

Seite: 8 von 14

2.2 **Einzelheiten der vom Technischen Dienst durchgeführten Prüfungen**

*Details regarding test conducted by the technical service*

2.2.1 Korrosionsprüfung  
*Corrosion test*

Korrosionsprüfung nach ECE-R 124 Anhang 5 an einer Leichtmetallfelge,  
Prüfbericht 13 11 1111 vom 12.12.13 der RIO GmbH

Korrosionsprüfung nach ECE-R 124 Anhang 5 an einer Leichtmetallfelge,  
Prüfbericht 15 01 0058P vom 20.02.15 der RIO GmbH

2.2.2 Umlaufbiegeprüfung  
*Rotating bending test*

Die Umlaufbiegeprüfungen wurden mit folgenden Prüflasten positiv abgeschlossen.  
Radlast 1045 kg mit Abrollumfang 2483 mm,  
MbMax= 8011 Nm. Offset= 35 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005669-A0-144 vom 17.01.23 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 1045 kg mit Abrollumfang 2483 mm,  
MbMax= 8273 Nm. Offset= 48 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005669-A0-144 vom 17.01.23 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 1045 kg mit Abrollumfang 2483 mm,  
MbMax= 7700 Nm. Offset= 20 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005669-A0-144 vom 17.01.23 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 1045 kg mit Abrollumfang 2483 mm,  
MbMax= 7864 Nm. Offset= 28 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005669-A0-144 vom 17.01.23 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 1045 kg mit Abrollumfang 2483 mm,  
MbMax= 7970 Nm. Offset= 33 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht RP-005669-A0-144 vom 17.01.23 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 1045 kg mit Abrollumfang 2483 mm,



Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
OLOOM

Seite: 9 von 14

MbMax= 8068 Nm. Offset= 38 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005669-A0-144 vom 17.01.23 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 1045 kg mit Abrollumfang 2483 mm,  
MbMax= 8175 Nm. Offset= 43 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005669-A0-144 vom 17.01.23 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 1045 kg mit Abrollumfang 2483 mm,  
MbMax= 8195 Nm. Offset= 44 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005669-A0-144 vom 17.01.23 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 1045 kg mit Abrollumfang 2483 mm,  
MbMax= 8191 Nm. Offset= 44 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005669-A0-144 vom 17.01.23 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 850 kg mit Abrollumfang 2483 mm,  
MbMax= 6883 Nm. Offset= 57 mm  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005669-A0-144 vom 17.01.23 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

2.2.3 Abrollprüfung  
*Rolling test*

Die Abrollprüfungen wurde mit folgenden Prüflasten  
positiv abgeschlossen.

Prüflast 2563 daN  
mit der Reifengröße 295/50R20 ET48  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005669-A0-144 vom 17.01.23 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

Prüflast 2563 daN  
mit der Reifengröße 295/50R20 ET57  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005669-A0-144 vom 17.01.23 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

2.2.4 Impact-Test  
*Impact test*

Die Impacttests wurden mit folgenden Prüflasten  
positiv abgeschlossen.

Radlast 850 kg  
mit der Reifengröße 225/35R20 ET50  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht

Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
OLOOM

Seite: 10 von 14

RP-005669-A0-144 vom 17.01.23 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 1045 kg  
mit der Reifengröße 225/35R20 ET38  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005669-A0-144 vom 17.01.23 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 1045 kg  
mit der Reifengröße 225/35R20 ET48  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005669-A0-144 vom 17.01.23 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 1045 kg  
mit der Reifengröße 225/35R20 ET20  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005669-A0-144 vom 17.01.23 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 850 kg  
mit der Reifengröße 225/35R20 ET57  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005669-A0-144 vom 17.01.23 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

Radlast 1045 kg  
mit der Reifengröße 225/35R20 ET44  
( Siehe Anlage 7: Technischer Bericht  
RP-005669-A0-144 vom 17.01.23 der TÜV NORD  
Mobilität GmbH & Co. KG)

2.2.5 Wechseltorsionstest  
*Alternating torque test*

Nicht erforderlich

2.2.6 Anbauprüfung und Dokumentation:  
(Anhang 10 Punkt "2 Zusätzliche  
Vorschriften")  
*Vehicle fitment checks and documentation*  
(*Appending 10, Paragraph "2. Additional  
Requirements"*)

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen  
erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand  
von Brems- und Fahrwerksteilen, dies wurde durch  
Einbinden der Bremskonturen in die Radzeichnung  
überprüft. Die Freigängigkeit der Reifen ist bei den  
im Straßenverkehr üblichen Bedingungen  
gewährleistet, da diese Rad/Reifen-Kombination vom  
Fahrzeughersteller freigegeben ist.

2.2.6.1 Überprüfung des Rotationsprofils des Rades  
*Wheel calliper check*

Die Kontur des Rotationsprofils des Nachrüstrades  
des Fahrzeugherstellers lag nicht vor. Die  
Überprüfung erfolgte deshalb unter Zugrundelegung

Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
OLOOM

Seite: 11 von 14

- 2.2.6.2 Überprüfung der Belüftungslöcher  
*Ventilation holes check*
- 2.2.6.3 Radbefestigungselemente  
*Wheel fixing*
- 2.2.6.4 Vorstehende Außenkanten  
*External projections*
- 2.2.7 Allgemeine Anforderungen  
*General requirements*
- 2.2.8 Werkstoffprüfung nach Anhang 4  
*Material Test according to Annex 4*
- 2.3 **Bewertung von durch den Hersteller bereitgestellten Unterlagen**  
*Evaluation of Documents provided by the manufacturer*
- Radzeichnungen  
*Drawings of the wheel*
- Technische Beschreibung  
*Technical description*
- 2.3.1 Angaben zu Verwendung und Anbau  
(Verwendungsbereichsdarstellung)  
*Vehicle characteristics (description of application range)*
- 2.3.2 Werkstoffprüfungen nach Anhang 4  
*Material Test according to Annex 4)*
- von aufgenommenen Rotationskonturen der Bremse aller möglichen Fahrzeugausführungen. Die unter 2.1 des Anhangs 10 der Regelung definierten Kriterien werden eingehalten.
- Die Überprüfung der Belüftungslöcher ergibt, dass die Summe der Fläche der Lüftungsöffnungen größer als beim ungünstigsten Serienrad ist und damit keine Verschlechterung der Bremswirkung zu erwarten ist. Die Anforderungen entsprechend Punkt 2.3. des Anhangs 10 werden erfüllt. Im Verwendungsbereich des Gutachtens werden die Befestigungsmittel beschrieben.
- Hinweis:  
Das Anzugsmoment für die Radbefestigungen ist einzuhalten. Die Verwendung eines kalibrierten Drehmomentschlüssels wird daher empfohlen. Nach einer Fahrtstrecke von 50 km müssen die Radbefestigungen mit dem geforderten Anzugsmoment nachgezogen werden  
Die Vorgaben der ECE R 26 6.7. werden erfüllt.
- Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechend E.T.R.T.O / JATMA Norm, die allgemeinen Anforderungen der ECE Regelung 124 werden erfüllt.
- Die Werkstoffuntersuchung nach Anhang 4 wurde durchgeführt ( Materialprüfbericht RP-005669-MP-A0-144 vom 17.01.23 der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG).
- Die vorgelegten Zeichnungen entsprechen den in der ECE Regelung 124 beschriebenen Anforderungen  
Die technische Beschreibung entspricht den in der ECE Regelung 124 beschriebenen Anforderungen  
Der in der Anlage 9 dargestellte Verwendungsbereich wurde durch den Technischen Dienst TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH definiert.  
Die Anforderungen entsprechend der Festlegungen des Anhangs 10 Punkte 1.2 Fahrzeugmerkmale, 1.3 zusätzliche Merkmale und 1.4 Nähere Angaben zur Anbauanleitung werden erfüllt.  
Die Durchführung der nach den Festlegungen des Anhangs 4 vorgesehenen Prüfungen wurde durch den Hersteller dokumentiert. Die entsprechend der

**Prüfbericht / Test Report**  
**Nr. / No.: 366-0313-22-WIRD**  
**D-Nr. / D-No.: 396843/0000**  
ECE Regelung Nr. 124  
*Regulation No.124*

**Technischer Dienst:**  
**Technical Service**  
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH  
Räder- und Reifenprüfung  
Deutschstraße 10  
A-1230 Wien



Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
OLOOM

Seite: 12 von 14

2.3.3 Bemerkungen  
*Remarks*

Regelung vorgeschriebenen Prüfungen wurden durchgeführt.

R124 E1\*124R00/03\*2113\*00

**Prüfbericht / Test Report**  
**Nr. / No.: 366-0313-22-WIRD**  
**D-Nr. / D-No.: 396843/0000**  
ECE Regelung Nr. 124  
*Regulation No.124*

**Technischer Dienst:**  
**Technical Service**  
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH  
Räder- und Reifenprüfung  
Deutschstraße 10  
A-1230 Wien



Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
OLOOM

Seite: 13 von 14

2.4 **Allgemeine Angaben**

*General information*

2.4.1 Ort der Prüfung

*Place of testing*

2.4.2 Datum der Prüfung

*Date of testing*

2.4.3 Bemerkungen

*Remarks*

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Deutschstraße 10, A-1230 Wien

Die Prüfungen fanden im Zeitraum 10.11.2022 -  
18.01.2023 statt.

*The tests took place between 10.11.2022 -  
18.01.2023.*

R124 E1\*124R00/03\*2113\*00

### **3 Technische Unterlagen** **Technical documentation**

siehe Anlage Technische Unterlagen  
*see enclosure technical documentation*

### **4 Schlussbescheinigung** **Statement of conformity**

Der in diesem Prüfbericht und den zugehörigen Anlagen beschriebene Typ entspricht der o.a. Prüfspezifikation.

*The type described in this test report and the appendices attached are in compliance with the Test Specification mentioned above.*

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

*The tests were carried out in accordance with the relevant requirements of EN ISO/IEC 17025:2005*

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 14.

*The Test Report comprises pages 1 to 14.*

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.

*The reproduction and/or duplication of this document in extracts is subject to the written approval by TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.*

Wien, 18.01.2023



Fleischer  
Sachverständiger  
Prüflabor EN ISO/IEC 17025:2017

Hersteller / *Manufacturer*  
Typ / *Type*

ALCAR WHEELS GmbH  
OLOOM

Seite: 1 von 1

## Liste der Änderungen *List of modifications*

Einzelheiten zum Antrag vom  
*More details for application of*

Datum 18.01.2023  
*Date*

Es wird berichtigt  
*Correction of*

Es wird geändert  
*Modification of*

Es wird hinzugefügt  
*Addition of*

Es entfällt  
*Deletion of*

**Prüfbericht 366-0313-22-WIRD  
zur Erteilung der ECE (E1) 124R- 002113**

**ANLAGE: Technische Unterlagen**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 18.01.2023

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| Bezeichnung             | Unterlagen                   | Datum / Änderung / Datum |
|-------------------------|------------------------------|--------------------------|
| Korrosionsbericht       | 15 01 0058P                  | 20.02.2015               |
| Korrosionsbericht       | 13 11 1111                   | 12.12.2013               |
| Materialprüfbericht     | RP-005669-MP-A0-144          | 17.01.2023               |
| Technische Beschreibung | OLOOM                        | 10.11.2022               |
| Technische Zeichnung    | OLOOM_ECE (ALPRO)            | 10.06.2022 01/10.11.2022 |
| Technischer Bericht     | RP-005669-A0-144             | 17.01.2023               |
| 9.1 Verwendungsbereich  | 366-0313-22-WIRD Anlage 9.1  | 18.01.2023               |
| 9.10 Verwendungsbereich | 366-0313-22-WIRD Anlage 9.10 | 18.01.2023               |
| 9.2 Verwendungsbereich  | 366-0313-22-WIRD Anlage 9.2  | 18.01.2023               |
| 9.3 Verwendungsbereich  | 366-0313-22-WIRD Anlage 9.3  | 18.01.2023               |
| 9.4 Verwendungsbereich  | 366-0313-22-WIRD Anlage 9.4  | 18.01.2023               |
| 9.5 Verwendungsbereich  | 366-0313-22-WIRD Anlage 9.5  | 18.01.2023               |
| 9.6 Verwendungsbereich  | 366-0313-22-WIRD Anlage 9.6  | 18.01.2023               |
| 9.7 Verwendungsbereich  | 366-0313-22-WIRD Anlage 9.7  | 18.01.2023               |
| 9.8 Verwendungsbereich  | 366-0313-22-WIRD Anlage 9.8  | 18.01.2023               |
| 9.9 Verwendungsbereich  | 366-0313-22-WIRD Anlage 9.9  | 18.01.2023               |

R124 E1\*124R00/03\*2113\*00



**Prüfbericht 366-0313-22-WIRD**  
**zur Erteilung der ECE (E1) 124R- 002113**

**ANLAGE: 9.4**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
 Stand: 18.01.2023



Seite: 1 von 3



Fahrzeughersteller **BMW**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 28  
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung          | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                     | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                 |                                 |
| OLO0M8BA28ED6<br>66 | OLO0M ET28             | ohne                          | 66,6                    |                            | 1045                          | 2483                            | 12/22                           |
| OLO0M8BL28ED66<br>6 | OLO0M ET28             | ohne                          | 66,6                    |                            | 1045                          | 2483                            | 12/22                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BMW**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **BMW X3 M, X3 M Competition, X4 M, X4 M Competition**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|-----------|--------------------|---|
| F34XM       | e1*2007/46*1988*.. | 353 -375 | 255/45R20 | YCA; 12K; 51G; 57E | BMW X3, BMW X4;<br>10B; 11H; 11N; 51A;<br>70W; 711; 714; 721;<br>73C; 74C; 76V; 78A |

**Auflagen**

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.

11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

**Prüfbericht 366-0313-22-WIRD  
zur Erteilung der ECE (E1) 124R- 002113**

ANLAGE: 9.4

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM

Stand: 18.01.2023



Seite: 2 von 3

- 11N) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 711) Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 714) Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenreand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76V) Die Verwendung dieser Radgröße und Einpreßtiefe ist nur zulässig, wenn diese serienmäßig verwendet wird.
- 78A) Die Verwendung dieser Räder ist nur an der Vorderachse zulässig. Sind Auflagen und Hinweise für Vorder- und Hinterachse vorhanden, so sind nur die erforderlichen Auflagen und Hinweise für die Vorderachse zu beachten. Für die Hinterachse sind die Auflagen und Hinweise des verwendeten Rades zu berücksichtigen.
- 70W) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36106887147 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- YCA) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
| Hinterachse: | 255/45R20    |
|              | 265/45R20    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

**Prüfbericht 366-0313-22-WIRD  
zur Erteilung der ECE (E1) 124R- 002113**

**ANLAGE: 9.4**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Anlage 9 - Verwendungsbereich



Radtyp: OLO0M  
Stand: 18.01.2023

Seite: 3 von 3

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

R124 E1\*124R00/03\*2113\*00

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.





# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 9 J x 20 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 9 J x 20 H2**

Genehmigungsnummer: **54331\*00, Korr. 01**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**ALCAR Wheels GmbH**  
**AT-1030 Wien**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**OLOOM**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **54331\*00, Korr. 01**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**  
  
**Felgenreöße**  
**Size of the wheel**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**  
  
**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH**  
**AT-1230 Wien**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**28.02.2023**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**366-0004-22-WIRD\_1K**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

3

Genehmigungsnummer: **54331\*00, Korr. 01**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**

***The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht**

**Annex/es of the test report**

**1 - 62**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**

***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **54331\*00, Korr. 01**

Approval number:

10. Bemerkungen:

Remarks:

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

**Berichtigung der Genehmigung  
Correction of the approval**

**Mit dieser Berichtigung wird die Anlage 25 korrigiert.  
In this correction annex 25 is corrected**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

**Siehe Prüfbericht  
See test report**

12. Die Genehmigung 54331\*00 genehmigt am 02.02.2023 wird **berichtigt**  
Approval 54331\*00 granted on 02.02.2023 is **corrected**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):

**Entfällt  
Not applicable**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

5

Genehmigungsnummer: **54331\*00, Korr. 01**

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:

15. Datum: **06.03.2023**  
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

  
Dirk Hansen



Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**





# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **54331\*00, Korr. 01**  
Approval No.

Ausgabedatum: **02.02.2023**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **06.03.2023**  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:  
Test report(s) No.:  
**366-0004-22-WIRD**  
**366-0004-22-WIRD\_1K**

Datum:  
Date  
**19.01.2023**  
**28.02.2023**

Beschreibungsbogen Nr.:  
Information document No.:  
**OLOOM**

Datum:  
Date  
**10.11.2022**

Liste der Änderungen:  
List of modifications:  
**Entfällt**  
**Not applicable**

Datum:  
Date

Liste der Korrekturen:  
List of corrections:  
**Siehe Anlage "Korrekturverzeichnis zur Genehmigung" des**  
**Prüfberichtes**  
**See appendix "Korrekturverzeichnis zur Genehmigung" of**  
**the test report**

Datum:  
Date



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **54331\*00, Korr. 01**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 54331**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Approval No.: 54331\*00, Korr. 01

- Attachment -

## Collateral clauses and instruction on right to appeal

### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

# GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 54331

## 366-0004-22-WIRD\_1K

Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

A-1030 Wien

Art: Sonderrad 9 J X 20 H2

Typ: OLO0M

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

### 0. Hinweise

Die Verwendung der LM-Sonderräder Typ OLO0M (9,0Jx20H2) ist auch in Verbindung mit den LM-Sonderrädern Typ OLO0P (10Jx20H2) KBA-Nr. 54332 an der Hinterachse zulässig.

Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Die Kombination unterschiedlicher Radausführungen dieses Radtyps OLO0M ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den Verwendungsbereichen bzgl. der Rad-/Reifenkombinationen zu beachten.

### I. Übersicht

| Ausführung           | Ausführungsbezeichnung |                               | Loch-<br>kreis<br>in mm /<br>-zahl | Mitten-<br>loch<br>in mm | Ein-<br>preß-<br>tiefe<br>in mm | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig.<br>Datum |
|----------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                      | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                                    |                          |                                 |                               |                                  |                                  |
| OLO0MHBA385ED6<br>34 | PCD108 ET38.5          | ohne                          | 108/5                              | 63,4                     | 38,5                            | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0MHBA48D634       | PCD108 ET48            | ohne                          | 108/5                              | 63,4                     | 48                              | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0MHBL385ED6<br>34 | PCD108 ET38.5          | ohne                          | 108/5                              | 63,4                     | 38,5                            | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0MHBL48D634       | PCD108 ET48            | ohne                          | 108/5                              | 63,4                     | 48                              | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0M8BA43D571       | PCD112 ET43            | Ø70.1 - Ø57.1                 | 112/5                              | 57,1                     | 43                              | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0M8BL43D571       | PCD112 ET43            | Ø70.1 - Ø57.1                 | 112/5                              | 57,1                     | 43                              | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0M8BA20ED66<br>6  | PCD112 ET20            | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 20                              | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0M8BA26ED66<br>6  | PCD112 ET26            | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 26                              | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0M8BA28ED66<br>6  | PCD112 ET28            | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 28                              | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0M8BA33ED66<br>6  | PCD112 ET33            | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 33                              | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0M8BA35ED66<br>6  | PCD112 ET35            | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 35                              | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0M8BA38ED66<br>6  | PCD112 ET38            | ohne                          | 112/5                              | 66,6                     | 38                              | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 28.02.2023



Seite: 2 von 8

|                  |             |               |         |      |    |      |      |       |
|------------------|-------------|---------------|---------|------|----|------|------|-------|
| OLO0M8BA43D666   | PCD112 ET43 | Ø70.1 - Ø66.6 | 112/5   | 66,6 | 43 | 1045 | 2483 | 12/22 |
| OLO0M8BA44MED666 | PCD112 ET44 | ohne          | 112/5   | 66,6 | 44 | 1045 | 2483 | 12/22 |
| OLO0M8BA50ED666  | PCD112 ET50 | ohne          | 112/5   | 66,6 | 50 | 850  | 2483 | 12/22 |
| OLO0M8BA57MED666 | PCD112 ET57 | ohne          | 112/5   | 66,6 | 57 | 850  | 2483 | 12/22 |
| OLO0M8BL20ED666  | PCD112 ET20 | ohne          | 112/5   | 66,6 | 20 | 1045 | 2483 | 12/22 |
| OLO0M8BL26ED666  | PCD112 ET26 | ohne          | 112/5   | 66,6 | 26 | 1045 | 2483 | 12/22 |
| OLO0M8BL28ED666  | PCD112 ET28 | ohne          | 112/5   | 66,6 | 28 | 1045 | 2483 | 12/22 |
| OLO0M8BL33ED666  | PCD112 ET33 | ohne          | 112/5   | 66,6 | 33 | 1045 | 2483 | 12/22 |
| OLO0M8BL35ED666  | PCD112 ET35 | ohne          | 112/5   | 66,6 | 35 | 1045 | 2483 | 12/22 |
| OLO0M8BL38ED666  | PCD112 ET38 | ohne          | 112/5   | 66,6 | 38 | 1045 | 2483 | 12/22 |
| OLO0M8BL43D666   | PCD112 ET43 | Ø70.1 - Ø66.6 | 112/5   | 66,6 | 43 | 1045 | 2483 | 12/22 |
| OLO0M8BL44MED666 | PCD112 ET44 | ohne          | 112/5   | 66,6 | 44 | 1045 | 2483 | 12/22 |
| OLO0M8BL50ED666  | PCD112 ET50 | ohne          | 112/5   | 66,6 | 50 | 850  | 2483 | 12/22 |
| OLO0M8BL57MED666 | PCD112 ET57 | ohne          | 112/5   | 66,6 | 57 | 850  | 2483 | 12/22 |
| OLO0M0BA50D561   | PCD114 ET50 | Ø71.6 - Ø56.1 | 114,3/5 | 56,1 | 50 | 850  | 2483 | 12/22 |
| OLO0M0BL50D561   | PCD114 ET50 | Ø71.6 - Ø56.1 | 114,3/5 | 56,1 | 50 | 850  | 2483 | 12/22 |
| OLO0M0BA50D601   | PCD114 ET50 | Ø71.6 - Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 50 | 850  | 2483 | 12/22 |
| OLO0M0BL50D601   | PCD114 ET50 | Ø71.6 - Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 50 | 850  | 2483 | 12/22 |
| OLO0M0BA50D641   | PCD114 ET50 | Ø71.6 - Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 50 | 850  | 2483 | 12/22 |
| OLO0M0BL50D641   | PCD114 ET50 | Ø71.6 - Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 50 | 850  | 2483 | 12/22 |
| OLO0M0BA50D661   | PCD114 ET50 | Ø71.6 - Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 50 | 850  | 2483 | 12/22 |
| OLO0M0BL50D661   | PCD114 ET50 | Ø71.6 - Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 50 | 850  | 2483 | 12/22 |
| OLO0M0BA50D671   | PCD114 ET50 | Ø71.6 - Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 50 | 850  | 2483 | 12/22 |
| OLO0M0BL50D671   | PCD114 ET50 | Ø71.6 - Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 50 | 850  | 2483 | 12/22 |
| OLO0M9BA42D651   | PCD120 ET42 | ohne          | 120/5   | 65,1 | 42 | 1045 | 2483 | 12/22 |
| OLO0M9BL42D651   | PCD120 ET42 | ohne          | 120/5   | 65,1 | 42 | 1045 | 2483 | 12/22 |
| OLO0M9BA44D726   | PCD120 ET44 | ohne          | 120/5   | 72,6 | 44 | 1045 | 2483 | 12/22 |
| OLO0M9BL44D726   | PCD120 ET44 | ohne          | 120/5   | 72,6 | 44 | 1045 | 2483 | 12/22 |

**I.1. Beschreibung der Sonderräder**

Antragsteller : ALCAR WHEELS GmbH  
A-1030 Wien  
Hersteller : ALCAR WHEELS GmbH  
:  
: A-1030 Wien  
Handelsmarke : DOTZ LongBeach

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54331\*00, Korr. 01

# Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 28.02.2023



Seite: 3 von 8

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt  
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung  
Masse des Rades : ca. 16,1 kg

## I.2. Radanschluss

siehe Anlage

## I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung OLO0M0BA50D561:

|                        |              |   |
|------------------------|--------------|---|
|                        | : Außenseite | : Innenseite                                |
| Radtyp                 | : --         | : OLO0M                                     |
| Radausführung          | : --         | : PCD112 ET38                               |
| Radgröße               | : --         | : 9 J X 20 H2                               |
| Typzeichen             | : KBA 54331  | : --  |
| Einpreßtiefe           | : --         | : ET38                                      |
| Herstellungsdatum      | : --         | : Fertigungsmonat und -jahr<br>: z.B. 12/22 |
| Herkunftsmerkmal       | : --         | : MIG                                       |
| Gießereikennzeichnung  | : --         | : HS  |
| Japan. Prüfwertzeichen | : --         | : JWJ                                       |
| Weitere Kennzeichnung  | : --         | : DOTZ                                      |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

## I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

## II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkbI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

### II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

### II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

| Berichtart          | Berichtnummer    | Datum      | Technischer Dienst |
|---------------------|------------------|------------|--------------------|
| Technischer Bericht | RP-005669-A0-144 | 17.01.2023 | TÜV NORD           |

# Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 28.02.2023



Seite: 4 von 8

## III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

### III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

### III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBI S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

## IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt. Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 28.02.2023



**V. Unterlagen und Anlagen:**

**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

| Anlage | Hersteller  | Ausführung                            | ET   | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|---|---------------------------------------|------|-------------|----------------|
| 1      | FORD, FORD MOTOR  | OLO0MHBA385ED634;<br>OLO0MHBL385ED634 | 38,5 | 19.01.2023  | liegt bei      |
| 2      | VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION  | OLO0MHBA385ED634;<br>OLO0MHBL385ED634 | 38,5 | 19.01.2023  | liegt bei      |
| 3      | JAGUAR,<br>Jaguar Land Rover Limited,<br>JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB) | OLO0MHBA385ED634;<br>OLO0MHBL385ED634 | 38,5 | 19.01.2023  | liegt bei      |
| 4      | LAND ROVER (GB)   | OLO0MHBA385ED634;<br>OLO0MHBL385ED634 | 38,5 | 19.01.2023  | liegt bei      |
| 5      | VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION  | OLO0MHBA48D634;<br>OLO0MHBL48D634     | 48   | 19.01.2023  | liegt bei      |
| 6      | FORD, FORD MOTOR  | OLO0MHBA48D634;<br>OLO0MHBL48D634     | 48   | 19.01.2023  | liegt bei      |
| 7      | JAGUAR,<br>JAGUAR LAND ROVER<br>LIMITED (GB)                            | OLO0MHBA48D634;<br>OLO0MHBL48D634     | 48   | 19.01.2023  | liegt bei      |
| 8      | LAND ROVER (GB)   | OLO0MHBA48D634;<br>OLO0MHBL48D634     | 48   | 19.01.2023  | liegt bei      |
| 9      | VOLKSWAGEN  | OLO0M8BA43D571;<br>OLO0M8BL43D571     | 43   | 19.01.2023  | liegt bei      |
| 10     | AUDI  | OLO0M8BA43D571;<br>OLO0M8BL43D571     | 43   | 19.01.2023  | liegt bei      |
| 11     | SKODA   | OLO0M8BA43D571;<br>OLO0M8BL43D571     | 43   | 19.01.2023  | liegt bei      |
| 12     | SEAT, S.A.  | OLO0M8BA43D571;<br>OLO0M8BL43D571     | 43   | 19.01.2023  | liegt bei      |
| 13     | MG  | OLO0M8BA43D571;<br>OLO0M8BL43D571     | 43   | 19.01.2023  | liegt bei      |
| 14     | VOLKSWAGEN  | OLO0M8BA20ED666;<br>OLO0M8BL20ED666   | 20   | 19.01.2023  | liegt bei      |
| 15     | AUDI  | OLO0M8BA20ED666;<br>OLO0M8BL20ED666   | 20   | 19.01.2023  | liegt bei      |
| 16     | QUATTRO GmbH  | OLO0M8BA20ED666;<br>OLO0M8BL20ED666   | 20   | 19.01.2023  | liegt bei      |
| 17     | PORSCHE   | OLO0M8BA20ED666;<br>OLO0M8BL20ED666   | 20   | 19.01.2023  | liegt bei      |
| 18     | PORSCHE   | OLO0M8BA26ED666;<br>OLO0M8BL26ED666   | 26   | 19.01.2023  | liegt bei      |
| 19     | VOLKSWAGEN  | OLO0M8BA26ED666;<br>OLO0M8BL26ED666   | 26   | 19.01.2023  | liegt bei      |
| 20     | AUDI  | OLO0M8BA26ED666;<br>OLO0M8BL26ED666   | 26   | 19.01.2023  | liegt bei      |
| 21     | QUATTRO GmbH  | OLO0M8BA26ED666;<br>OLO0M8BL26ED666   | 26   | 19.01.2023  | liegt bei      |



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 28.02.2023



Seite: 6 von 8

|    |   |                                     |    |            |           |
|----|---|-------------------------------------|----|------------|-----------|
| 22 | SSANGYONG   | OLO0M8BA28ED666;<br>OLO0M8BL28ED666 | 28 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 23 | DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG,<br>DAIMLER (D),<br>MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ | OLO0M8BA28ED666;<br>OLO0M8BL28ED666 | 28 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 24 | AUDI  | OLO0M8BA28ED666;<br>OLO0M8BL28ED666 | 28 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 25 | Bayerische Motorenwerke AG, BMW,<br>BMW AG                                    | OLO0M8BA28ED666;<br>OLO0M8BL28ED666 | 28 | 28.02.2023 | liegt bei |
| 26 | BMW/ALU   | OLO0M8BA28ED666;<br>OLO0M8BL28ED666 | 28 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 27 | VOLKSWAGEN  | OLO0M8BA28ED666;<br>OLO0M8BL28ED666 | 28 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 28 | AUDI AG, QUATTRO GmbH   | OLO0M8BA28ED666;<br>OLO0M8BL28ED666 | 28 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 29 | MERCEDES  | OLO0M8BA28ED666;<br>OLO0M8BL28ED666 | 28 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 30 | Nissan International S. A.  | OLO0M8BA28ED666;<br>OLO0M8BL28ED666 | 28 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 31 | DB  | OLO0M8BA28ED666;<br>OLO0M8BL28ED666 | 28 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 32 | QUATTRO GmbH  | OLO0M8BA33ED666;<br>OLO0M8BL33ED666 | 33 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 33 | VOLKSWAGEN  | OLO0M8BA33ED666;<br>OLO0M8BL33ED666 | 33 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 34 | AUDI  | OLO0M8BA33ED666;<br>OLO0M8BL33ED666 | 33 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 35 | BMW/ALU   | OLO0M8BA35ED666;<br>OLO0M8BL35ED666 | 35 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 36 | AUDI  | OLO0M8BA35ED666;<br>OLO0M8BL35ED666 | 35 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 37 | MERCEDES  | OLO0M8BA35ED666;<br>OLO0M8BL35ED666 | 35 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 38 | Bayerische Motorenwerke AG,<br>BMW AG   | OLO0M8BA35ED666;<br>OLO0M8BL35ED666 | 35 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 39 | Nissan International S. A.  | OLO0M8BA35ED666;<br>OLO0M8BL35ED666 | 35 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 40 | DB  | OLO0M8BA35ED666;<br>OLO0M8BL35ED666 | 35 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 41 | DAIMLER, DAIMLER BENZ AG,<br>DAIMLER (D),<br>MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ      | OLO0M8BA35ED666;<br>OLO0M8BL35ED666 | 35 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 42 | QUATTRO GmbH  | OLO0M8BA35ED666;<br>OLO0M8BL35ED666 | 35 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 43 | AUDI  | OLO0M8BA38ED666;<br>OLO0M8BL38ED666 | 38 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 44 | QUATTRO GmbH  | OLO0M8BA38ED666;<br>OLO0M8BL38ED666 | 38 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 45 | BMW AG  | OLO0M8BA43D666;<br>OLO0M8BL43D666   | 43 | 19.01.2023 | liegt bei |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54331\*00, Korr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 28.02.2023



Seite: 7 von 8

|    |  |                                       |    |            |           |
|----|--|---------------------------------------|----|------------|-----------|
| 46 | QUATTRO GmbH   | OLO0M8BA43D666;<br>OLO0M8BL43D666     | 43 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 47 | DAIMLER, DAIMLER BENZ AG,<br>DAIMLER (D),<br>MERCEDES-BENZ           | OLO0M8BA43D666;<br>OLO0M8BL43D666     | 43 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 48 | Ssangyong Motor Co., Ltd.  | OLO0M8BA43D666;<br>OLO0M8BL43D666     | 43 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 49 | AUDI   | OLO0M8BA43D666;<br>OLO0M8BL43D666     | 43 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 50 | DAIMLER BENZ, DAIMLER (D)  | OLO0M8BA44MED666;<br>OLO0M8BL44MED666 | 44 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 51 | DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ   | OLO0M8BA50ED666;<br>OLO0M8BL50ED666   | 50 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 52 | DAIMLER BENZ, DAIMLER (D)  | OLO0M8BA57MED666;<br>OLO0M8BL57MED666 | 57 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 53 | FUJI HEAVY IND.(J),<br>SUBARU CORPORATION                            | OLO0M0BA50D561;<br>OLO0M0BL50D561     | 50 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 54 | TOYOTA   | OLO0M0BA50D601;<br>OLO0M0BL50D601     | 50 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 55 | HONDA  | OLO0M0BA50D641;<br>OLO0M0BL50D641     | 50 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 56 | Nissan International S. A.   | OLO0M0BA50D661;<br>OLO0M0BL50D661     | 50 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 57 | HYUNDAI Motor Company,<br>HYUNDAI MOTOR (CZ),<br>HYUNDAI MOTOR (IND) | OLO0M0BA50D671;<br>OLO0M0BL50D671     | 50 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 58 | KIA  | OLO0M0BA50D671;<br>OLO0M0BL50D671     | 50 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 59 | KIA MOTORS (SK)  | OLO0M0BA50D671;<br>OLO0M0BL50D671     | 50 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 60 | VOLKSWAGEN   | OLO0M9BA42D651;<br>OLO0M9BL42D651     | 42 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 61 | LAND ROVER (GB), ROVER   | OLO0M9BA44D726;<br>OLO0M9BL44D726     | 44 | 19.01.2023 | liegt bei |
| 62 | Jaguar Land Rover Limited,<br>JAGUAR LAND ROVER<br>LIMITED (GB)      | OLO0M9BA44D726;<br>OLO0M9BL44D726     | 44 | 19.01.2023 | liegt bei |

§22 54331\*00, Korr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 28.02.2023



Seite: 8 von 8

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen

**V.4. Änderungen:**

:Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 28.02.2023

:Es wird berichtet

Anlage 25, Anbaufall G2C korrigiert



Fleischer

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017  
Wien, 28.02.2023  
ROT

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: Technische Unterlagen**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 28.02.2023



Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| <b>Bezeichnung</b>         | <b>Unterlagen</b>      | <b>Datum / Änderung / Datum</b> |
|----------------------------|------------------------|---------------------------------|
| Befestigungsteile          | AEZ M01                | 22.11.1994 12.04.2002           |
| Befestigungsteile          | AEZ S01-01             | 31.10.1999 01.09.2002           |
| Befestigungsteile          | AEZ S01-03             | 18.08.2003                      |
| Befestigungsteile          | C17F27                 | 05.06.2003 22.11.2006           |
| Nabenkappe                 | ZT2220                 | 10.12.2004                      |
| Nabenkappe                 | ZT2310                 | 21.12.2017                      |
| Radbeschreibung            | 1. Ausfertigung        | 10.11.2022                      |
| Radzeichnung ALPRO Bl. 1-3 | OLOOM_KBA              | 09.06.2022 10.11.2022           |
| Radzeichnung ALPRO Bl. 1-4 | OLOOM_ECE              | 09.06.2022 10.11.2022           |
| Technischer Bericht        | RP-005669-A0-144       | 17.01.2023                      |
| Zentrierring               | Ringe 70               | 09.08.2002 28.08.2006           |
| Zentrierringe              | Ringe 71,6 und diverse | 09.08.2002 28.08.2006           |

§22 54331\*00, Korr. 01

# Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331

**ANLAGE: Allgemeine Hinweise**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 28.02.2023



Seite: 1 von 1

## Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammern am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

## Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.  
Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

## Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, dass bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

## Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

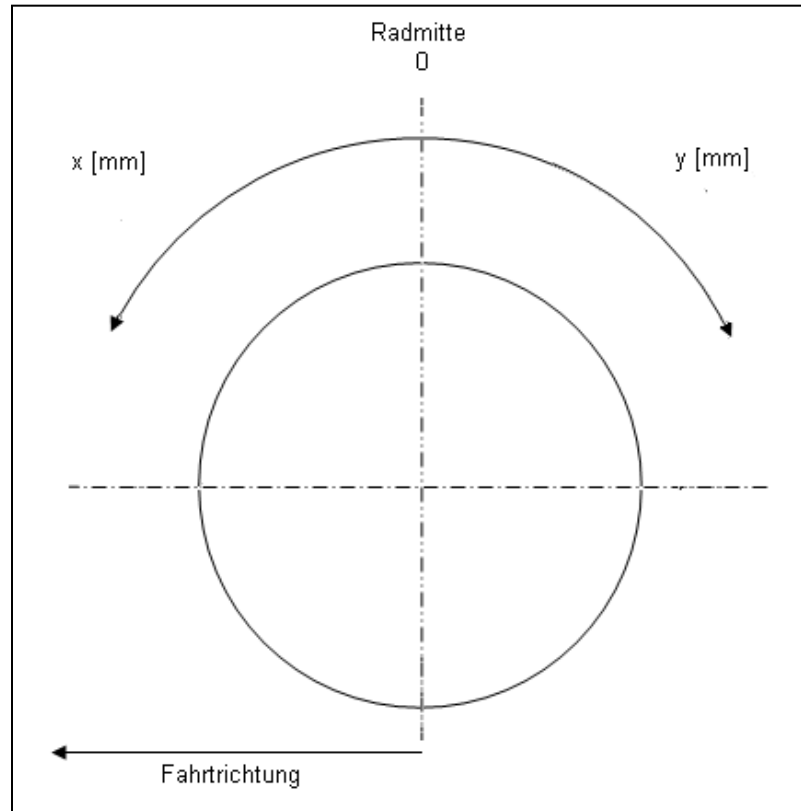
**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 28.02.2023

**Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.**

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



§22 54331\*00, Korrr. 01

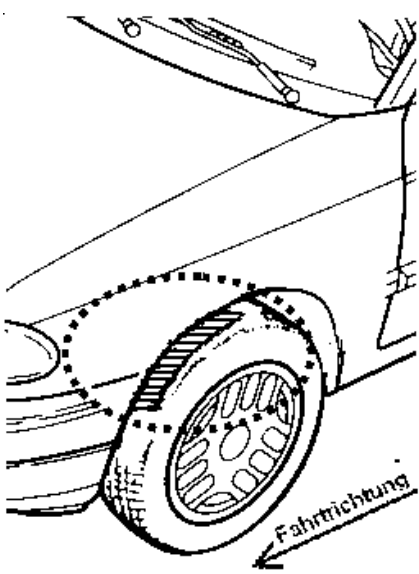
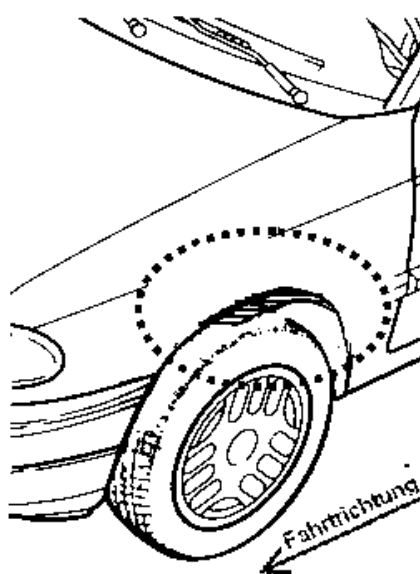
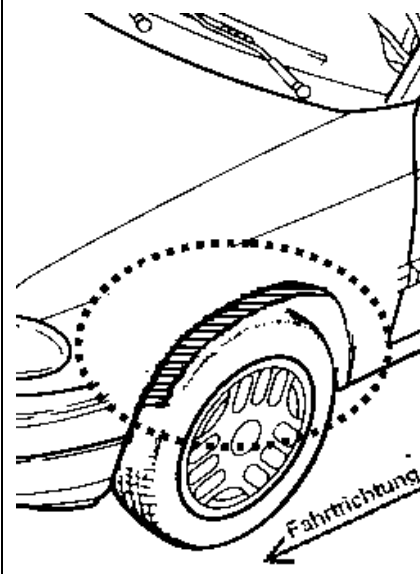
**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

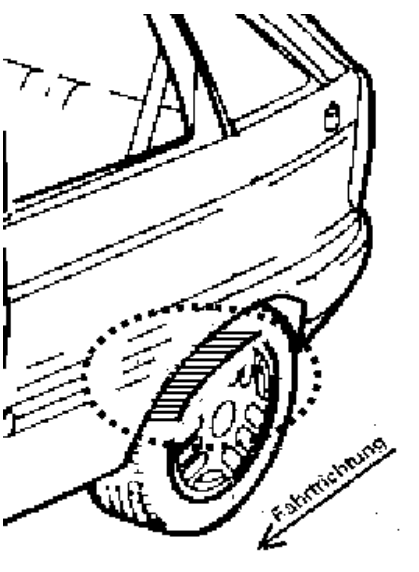
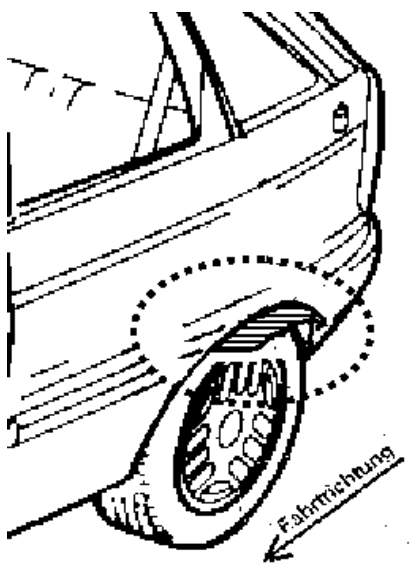
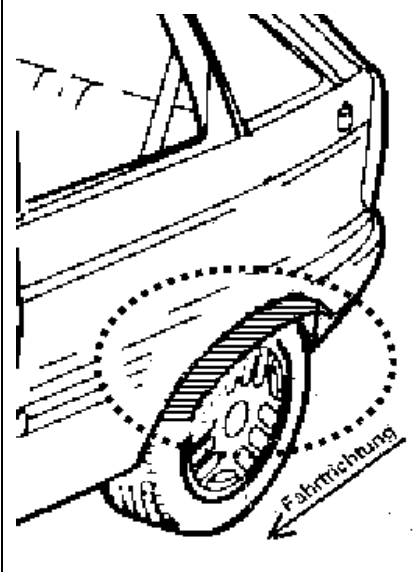
**ANLAGE: Radabdeckung**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 28.02.2023

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

| <b>Vorderachse</b>   |   |   |
|--|---|---|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte<br>Zu Auflage 241 bzw. 245                        | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 242 bzw. 246                      | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad<br>hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J |
|  |  |           |

| <b>Hinterachse</b>  |  |  |
|---|--|--|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte<br>Zu Auflage 243 bzw. 247                         | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 244 bzw. 248                       | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad<br>hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M |
|  |  |         |





**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 22 SSANGYONG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



**Fahrzeughersteller SSANGYONG**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 28  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung          | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell-<br>och<br>in mm | Zentrier-<br>ring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                     | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                          |                                 |                               |                                  |                                  |
| OLO0M8BA28ED66<br>6 | PCD112 ET28            | ohne                          | 66,6                     |                                 | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0M8BL28ED66<br>6 | PCD112 ET28            | ohne                          | 66,6                     |                                 | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SSANGYONG**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM H

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Korando**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| CK          | e9*2007/46*0055*.. | 110 -131 | 235/35R20 92 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27B; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70G; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 22 SSANGYONG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Seite: 2 von 4

- einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 22 SSANGYONG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Seite: 3 von 4

- bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 70G) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 41990-34000 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 22 SSANGYONG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: SSANGYONG  
Fahrzeugtyp: CK  
Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*0055\*..  
Handelsbez.: Korando

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 220  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 270  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 270  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 270  | 20                | HA    |

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



Seite: 1 von 46



**Fahrzeughersteller**

**DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D),  
MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2                      Einpreßtiefe (mm) : 28  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5                      Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung          | Ausführungsbezeichnung |                                 | Mittelloch<br>in mm | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast<br>in kg | zul. Abrollumf.<br>in mm | gültig ab<br>Fertigdatum |
|---------------------|------------------------|---------------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
|                     | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierwerkstoff |                     |                   |                       |                          |                          |
| OLO0M8BA28ED66<br>6 | PCD112 ET28            | ohne                            | 66,6                |                   | 1045                  | 2483                     | 12/22                    |
| OLO0M8BL28ED66<br>6 | PCD112 ET28            | ohne                            | 66,6                |                   | 1045                  | 2483                     | 12/22                    |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D),  
MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **OLO0P** KBA: **54332** Lochkreis: **5x112** ET: **39**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KA2R**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 204 X; R1ECLS; R2CGLC; R2CW; R2CS

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 212; (Baureihe W212)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 204 AMG; R2CGLC; R1ECLS; R2CS; 204; 221; 204 K; 222; 204 K AMG; R2CW; 172; 245G AMG; 204; 212; E2EQSW; R2CS;

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**



**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M

Stand: 19.01.2023

Seite: 2 von 46

R2CGLC; F2B; 207; 218; F2CLA; 221; 245G; 204 K; R1EC; 204 X; 230; 231

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : F2B; F2CLA; 172; 204; 207; 218; 230; 231  
 130 Nm ( Baureihe W212 ) für Typ : 212  
 150 Nm für Typ : E2EQSW; R1ECLS; R2CGLC; R2CS; R2CW  
 155 Nm für Typ : 204 AMG erhöhtes Anzugsmoment; 204 erhöhtes Anzugsmoment; 204 K AMG erhöhtes Anzugsmoment; 204 K erhöhtes Anzugsmoment  
 160 Nm für Typ : 245G AMG erhöhtes Anzugsmoment; 245G erhöhtes Anzugsmoment  
 170 Nm für Typ : R1EC erhöhtes Anzugsmoment; 204 X erhöhtes Anzugsmoment; 212 erhöhtes Anzugsmoment; 221 erhöhtes Anzugsmoment; 222 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                          | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---|---|
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F      | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad-Fahrwerk; Fahrdynamik-Paket; Allradantrieb; Frontantrieb;   |
|             |                    |          | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F      |   |
|             |                    |          | 255/35R20 97 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F |   |
|             |                    |          | 255/40R20 97 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F |   |
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; nicht Offroad-Fahrwerk; Komfortfahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 77E; 4B8 |
|             |                    |          | 245/40R20 95 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F |   |
|             |                    |          | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F      |   |
|             |                    |          | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F      |   |

§22 54331\*00, Korrr. 01



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM

Stand: 19.01.2023



Seite: 3 von 46

Verkaufsbezeichnung: **A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---|---|
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26P; 27B; 27H | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; nicht<br>Sportfahrwerk; GLA;<br>nicht Fahrdynamik<br>Paket; Offroad-<br>Fahrwerk;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E; 4B8 |
|             |                    |          | 245/40R20 95 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26P; 27B; 27H |   |
|             |                    |          | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26P; 27B; 27H      |   |
|             |                    |          | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26P; 27B; 27H      |   |

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|--------------|---|---|
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F         | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; Sportfahrwerk;<br>GLA; nicht Offroad-<br>Fahrwerk; Fahrdynamik-<br>Paket; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 740; 77E;<br>4B8                                      |
|             |                     |          | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F         |   |
|             |                     |          | 255/35R20 97 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26B; 26J; 27B;<br>27F |   |
|             |                     |          | 255/40R20 97 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26B; 26J; 27B;<br>27F |   |
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26B; 26J; 27B;<br>27F | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; nicht<br>Sportfahrwerk; GLA;<br>nicht Fahrdynamik<br>Paket; nicht Offroad-<br>Fahrwerk;<br>Komfortfahrwerk;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 740; 77E;<br>4B8 |
|             |                     |          | 245/40R20 95 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26B; 26J; 27B;<br>27F |   |
|             |                     |          | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F         |   |
|             |                     |          | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F         |   |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M

Stand: 19.01.2023



Seite: 4 von 46

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|---|--|
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26P; 27B; 27H | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; nicht  |
|             |                     |          | 245/40R20 95 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26P; 27B; 27H | Sportfahrwerk; GLA;<br>nicht Fahrdynamik   |
|             |                     |          | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26P; 27B; 27H      | Paket; Offroad-<br>Fahrwerk;   |
|             |                     |          | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26P; 27B; 27H      | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 740; 77E;<br>4B8 |

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 235/45R20 96 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26N           | GLB-KLASSE;<br>Allradantrieb;  |
|             |                    |          | 245/40R20 99 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26N           | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;   |
|             |                    |          | 245/45R20 99 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26N           | 12A; 51A; 7OK; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;   |
|             |                    |          | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J           | 74A  |
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 70 - 165 | 235/35R20 92 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F | B-Klasse;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>Verbundlenkerhinterach-<br>se;<br>Mehrlenkerhinterachse;<br>inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7OK; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A |
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 235/45R20 96 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26N           | GLA-KLASSE;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7OK; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A  |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54331\*00, Korrr. 01



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M

Stand: 19.01.2023



Seite: 5 von 46

Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|--------------|---|--|
| R2CS        | e1*2018/858*00017*.. | 120 -195 | 265/30R20 94 | 11A; 24D; 27B; 27F;<br>5HI; 57F; 67J              | nicht All-Terrain;<br>nicht C 300 e; nicht<br>C 300 de; nicht C 300<br>de 4MATIC;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 76B; FKA                     |
| R2CS        | e1*2018/858*00017*.. | 147 -150 | 245/35R20 95 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27H; 5HR         | All-Terrain;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A   |
|             |                      |          | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27F                   | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A   |
| R2CS        | e1*2018/858*00017*.. | 120 -195 | 235/35R20 92 | 11A; 24C; 26B; 26J;<br>57E; 67J; <b>KA2R</b>      | nicht All-Terrain;<br>nicht C 300 e; nicht<br>C 300 de; nicht C 300<br>de 4MATIC;  |
|             |                      |          | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 26B; 26J;<br>57E; 58E; <b>KA2R</b>      | nicht C 300 e; nicht<br>C 300 de; nicht C 300<br>de 4MATIC;  |
|             |                      |          | 255/30R20 92 | DBV; YA4; 11A; 24C;<br>26B; 26J; 57E; <b>KA2R</b> | Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 76A; FKA  |
| R2CW        | e1*2018/858*00016*.. | 120 -195 | 235/35R20 92 | 11A; 24C; 26B; 26J;<br>57E; 67J; <b>KA2R</b>      | nicht C 300 e; nicht<br>C 300 e 4MATIC; nicht<br>C 400 e 4MATIC; nicht<br>C 300 de; nicht C 300<br>de 4MATIC; Limousine;   |
|             |                      |          | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 26B; 26J;<br>57E; 58E; <b>KA2R</b>      | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 76A; FKA   |
|             |                      |          | 255/30R20 92 | DBV; YA4; 11A; 24C;<br>26B; 26J; 57E; <b>KA2R</b> | nicht C 300 e; nicht<br>C 300 e 4MATIC; nicht<br>C 400 e 4MATIC; nicht<br>C 300 de; nicht C 300<br>de 4MATIC; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 76A; FKA |
| R2CW        | e1*2018/858*00016*.. | 120 -195 | 265/30R20 94 | 11A; 24D; 27B; 27F;<br>5HI; 57F; 67J              | nicht C 300 e; nicht<br>C 300 e 4MATIC; nicht<br>C 400 e 4MATIC; nicht<br>C 300 de; nicht C 300<br>de 4MATIC; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 76B; FKA |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M

Stand: 19.01.2023



Seite: 6 von 46

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp                                 | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen  | Auflagen  |
|---|--|-----------|---------------|---|---|
| 204<br>204 K                                | e1*2001/116*0431*..<br>e1*2001/116*0457*..   | 85 - 245  | 265/30R20 94Y | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F                        | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>155 Nm; Nur Baureihe<br>205; Cabrio;<br>Kombilimousine; Coupe;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; nicht<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7FG;<br>7PH; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 740;<br>77E; 4B8 |
| 204   | e1*2001/116*0431*..  | 88 - 225  | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21L; 22B;<br>22F; 22L; 24C; 24D;<br>5FE; 54A; 56G | Nur Baureihe 204;<br>Limousine;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>7PH; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 77E;<br>4B8  |
| 204   | e1*2001/116*0431*..  | 120 - 200 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21L; 22B;<br>22F; 22L; 24C; 24D;<br>5FE; 54A; 56G | Nur Baureihe 204; Nur<br>4-MATIC; Limousine;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>7PH; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 77E;<br>4B8   |
| 204<br>204 AMG<br><br>204 K<br>204 K<br>AMG | e1*2001/116*0431*..<br>e1*2001/116*0464*..<br><br>e1*2001/116*0457*..<br>e1*2001/116*0463*.. | 350 - 375 | 255/30R20 92  | 11A; 24J; 26B; 26N;<br>57E; 58K; <b>KA2R</b>                | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>155 Nm; C63 AMG; ab<br>e1*2001/116*0457*25;<br>AMG C 63;<br>Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7FG;<br>7HC; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 740;<br>76A; 77E; 864; 97H;<br>4B8     |

§22 54331\*00, Korrr. 01

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M

Stand: 19.01.2023



Seite: 7 von 46

Verkaufsbezeichnung: **CLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|---|
| F2CLA       | e1*2007/46*1912*.. | 85 - 165 | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F | Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70K; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A |
|             |                    |          | 265/30R20 94 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F |   |

Verkaufsbezeichnung: **CLS-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---|---|
| R1ECLS      | e1*2007/46*1818*.. | 143 - 270 | 275/30R20 97  | GAB; 57F  | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70M; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 76B; FKA  |
| R1ECLS      | e1*2007/46*1818*.. | 143 - 270 | 275/30R20 97  | GAB; 57F  | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70M; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 76B; FKA  |
| R1ECLS      | e1*2007/46*1818*.. | 143 - 270 | 245/35R20 95  | GAB; 11A; 26P; 57E                                | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70M; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 76A; FKA  |
| 218         | e1*2007/46*0485*.. | 120 - 300 | 245/30R20 90  | 11A; 21B; 22I; 260;<br>5GA; 51J; 68I; <b>KA2R</b> | nicht AMG Sportpaket;<br>Coupe; 4-türig;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 4B8 |
|             |                    |           | 255/30R20 92Y | YDV; 11A; 21B; 22I;<br>260; 6A2; <b>KA2R</b>      |   |

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M

Stand: 19.01.2023



Seite: 8 von 46

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen  | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---|---|
| R1EC        | e1*2007/46*1666*..  | 120 -270 | 245/35R20 95Y | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAB; YAQ; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P; <b>KA2R</b>            | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Coupé; Cabrio; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 83A; FKA |
|             |                     |          | 245/35R20 95Y | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAB; YAQ; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P; <b>KA2R</b>      |   |
|             |                     |          | 255/30R20 92Y | 11A; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 5GM   |   |
|             |                     |          | 265/30R20 94Y | YAT; 11A; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; <b>KA2R</b>  |   |
|             |                     |          | 275/30R20 93W | GAB; YAT; 11A; 22Q; 244; 247; 27F; 57F  |   |
| 212         | e1*2001/116*0501*.. | 100 -245 | 245/30R20 90Y | 11A; 21B; 24C; 57E; 68Z; <b>KA2R</b>  | Baureihe W212; nicht AMG-Paket; Stufenheck; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7MT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76A; 4B8                 |
| 212         | e1*2001/116*0501*.. | 110 -250 | 255/30R20 92Y | 11A; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 5GM   | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213;  |
|             |                     |          | 110 -270      | 245/35R20 95Y   |   |
|             |                     | 110 -270 | 245/35R20 95Y | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAB; YAQ; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P; 5HR; <b>KA2R</b> | 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; FKA; 4B8   |
|             |                     |          | 265/30R20 94Y | YAT; 11A; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 5HI; <b>KA2R</b>   |   |
|             |                     |          | 275/30R20 97  | GAB; YAT; 11A; 22Q; 244; 247; 27F; 57F  |   |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M

Stand: 19.01.2023



Seite: 9 von 46

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE COUPE, CABRIO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                     | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--|--|
| 207         | e1*2001/116*0502*.. | 120 -245 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21J; 22B;<br>22H; 24J; 244; 247;<br>5FE; 56G | Coupe; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 4B8 |

Verkaufsbezeichnung: **EQS-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| E2EQSW      | e1*2018/858*00035*.. | 109 -135 | 245/45R20 103 | 5LK                | Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 768; PDJ |
|             |                      |          | 255/45R20 105 | 11A; 24J; 248      |   |
|             |                      |          | 265/40R20 104 | 11A; 24J; 248      |   |
|             |                      |          | 275/40R20 106 | 11A; 24J; 248; 26P |   |

Verkaufsbezeichnung: **GLC-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen                        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|-------------------------------|----------------------------|---|
| R2CGLC      | e1*2018/858*00186*.. | 145 -198 | 265/40R20 100                 | CFC; 11A; 24M; 27I;<br>57F | nicht GLC 300 e<br>4MATIC; nicht GLC 300<br>de 4MATIC; nicht GLC<br>350 e 4MATIC; nicht<br>GLC 400 e 4MATIC;<br>nicht Coupe; mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie;<br>Allradantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 76B; FKA |
|             |                      |          | 275/40R20 102                 | 11A; 24M; 27I; 57F;<br>6AO |   |
| R2CGLC      | e1*2018/858*00186*.. | 145 -198 | 235/45R20 100<br>245/45R20 99 | CFC; 57E<br>57E; 6AO; 99Z  | nicht GLC 300 e<br>4MATIC; nicht GLC 300<br>de 4MATIC; nicht GLC<br>350 e 4MATIC; nicht<br>GLC 400 e 4MATIC;<br>nicht Coupe; mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie;<br>Allradantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 76A; FKA |

§22 54331\*00, Korrr. 01



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M

Stand: 19.01.2023



Verkaufsbezeichnung: **GLC-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|---------------|-------------------------|--|
| R2CGLC      | e1*2018/858*00186*.. | 145 -198 | 235/45R20 100 |                         | nicht GLC 300 e  |
|             |                      |          | 245/45R20 99  |                         | 4MATIC; nicht GLC 300  |
|             |                      |          | 255/45R20 101 |                         | de 4MATIC; nicht GLC   |
|             |                      |          | 265/40R20 100 | 11A; 24M; 26P; 27I      | 350 e 4MATIC; nicht  |
|             |                      |          | 265/45R20 104 | 11A; 24M; 26P; 27I      | GLC 400 e 4MATIC;  |
|             |                      |          | 275/40R20 102 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27I | nicht Coupe; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 100 -243 | 235/45R20 100 |                    | erhöhtes Anzugsmoment   |
|             |                     |          | 245/45R20 99  | 11A; 24J           | 170 Nm; GLC-Klasse;   |
|             |                     |          | 255/40R20 101 | 11A; 24J; 248      | Kombilimousine;   |
|             |                     |          | 255/45R20 101 | 11A; 24J; 248      | Allradantrieb;  |
|             |                     |          | 265/40R20 100 | 11A; 24J; 248      | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 4B8   |
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 145      | 275/40R20 102 | 11A; 24M; 57F; 6AO | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; EQC-Klasse; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76B; FKA; 4B8 |
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 100 -243 | 255/40R20 101 | 11A; 245           | erhöhtes Anzugsmoment   |
|             |                     |          | 255/45R20 101 | YBN; 11A; 245      | 170 Nm; GLC Coupé;  |
|             |                     |          | 265/40R20 100 | 11A; 24J           | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 4B8  |

§22 54331\*00, Korr. 01



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M

Stand: 19.01.2023



Seite: 11 von 46

Verkaufsbezeichnung: **GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW  | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----|---------------|--------------------|---|
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 145 | 245/45R20 103 | 11A; 246           | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; EQC-Klasse;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7PH;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 740; 4B8 |
|             |                     |     | 255/45R20 105 | 11A; 24J           |   |

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen  |
|-------------|---|----------|---------------|---|---|
| 221         | e1*2001/116*0335*..                       | 270 -335 | 245/40R20 99  | GAF; MD4; 11A; 57E;<br><b>KA2R</b>                | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; ab Mj.2014<br>(Baureihe 217);<br>Cabrio; Coupe;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AA; 7AC;<br>7PH; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 740;<br>76A; 4B8                            |
| 221         | e1*2001/116*0335*..                       | 150 -285 | 245/35R20 95Y | 11A; 21P; 24J; 5HR;<br>51J                        | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; bis Mj.2013<br>(Baureihe 221);<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 530; 573;<br>7AA; 7AC; 7PH; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 4B8  |
|             |   |          | 245/40R20 95Y | GAF; 11A; 21P; 24J;<br>5HR; 51J; <b>KA2R</b>      |   |
|             |   | 150 -380 | 255/35R20 97Y | 11A; 21P; 24J                                     |   |
| 221<br>222  | e1*2001/116*0335*..<br>e1*2007/46*0960*.. | 150 -335 | 245/40R20 95  | GAF; 11A; 24J; 26P;<br>57E; <b>KA2R</b>           | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; ab Mj.2013<br>(Baureihe 222); nicht<br>AMG Sport-Paket;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 6AA; 7AA;<br>7AC; 7PH; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740; 76A; 4B8 |
|             |   |          | 255/40R20 97Y | XFS; 11A; 241; 246;<br>26N; 26P; 57E; <b>KA2R</b> |   |

§22 54331\*00, Korrr. 01

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023

Seite: 12 von 46

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW  | Reifen        | Auflagen zu Reifen            | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----|---------------|-------------------------------|---|
| 221         | e1*2001/116*0335*.. | 430 | 255/40R20 101 | GBY; 11A; 245;<br><b>KA2R</b> | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; ab Mj.2014<br>(Baureihe 217); Coupe;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AA; 7AC;<br>7PH; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 740;<br>4B8 |

Verkaufsbezeichnung: **SLK / SLC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---|---|
| 172         | e1*2007/46*0548*.. | 115 -225 | 235/30R20 88 | 11A; 22L; 24J; 26B;<br>261; 271; 54A; 56G | Cabrio; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 4B8 |

Verkaufsbezeichnung: **SL-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                      | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---|---|
| 230         | e1*98/14*0169*..   | 225 -320 | 245/30R20 90 | 11A; 26P; 6AH; 68I;<br>68Z; <b>KA2R</b> | ab e1*98/14*0169*19;<br>Cabrio; Heckantrieb;  |
| 231         | e1*2007/46*0803*.. |          | 255/30R20 92 | DBV; YDV; 11A; 26P;<br>6AH; <b>KA2R</b> | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7EE;<br>7ES; 7FR; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>4B8 |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis





**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M

Stand: 19.01.2023



Seite: 13 von 46

bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM

Stand: 19.01.2023



Seite: 14 von 46

- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M

Stand: 19.01.2023



Seite: 15 von 46

- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 261) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



Seite: 16 von 46

- bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 530) Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 58E) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 295/25R20    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



Seite: 17 von 46

nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

58K) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/30R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.

5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.

5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.

5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.

5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.

5LK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1750kg.

67J) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68I) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |



§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



Seite: 18 von 46

Hinterachse: 295/25R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68Z) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:  
Vorderachse: 245/30R20  
Hinterachse: 285/25R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6A2) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:  
Vorderachse: 255/30R20  
Hinterachse: 295/25R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen.

Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge einzuholen und den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AH) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:  
Vorderachse: 245/30R20  
Hinterachse: 255/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AO) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:  
Vorderachse: 245/45R20  
Hinterachse: 275/40R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Seite: 19 von 46

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:  
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.  
2. Ziehen Sie die Radschrauben/-mutter über Kreuz an.  
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.  
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.  
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Seite: 20 von 46

- Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7EE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 ( nur e1\*98/14\*0169\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7ES) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 ( nur e1\*98/14\*0169\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 ( nur e1\*2001/116\*0431\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FR) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 542 2318 ( nur e1\*98/14\*0169\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7HC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 ( nur e1\*2001/116\*0431\*..,e1\*2001/116\*0457\*..,e1\*2001/116\*0463\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OK) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8706 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 83A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 864) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsanlagen des Herstellers "Akebono" an der Vorderachse nicht zulässig.



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



Seite: 21 von 46

97H) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.

99Z) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/45R20    |
| Hinterachse: | 315/35R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

CFC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R20    |
| Hinterachse: | 265/40R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

DBV) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/30R20    |
| Hinterachse: | 295/25R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.

GAB) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:  
Vorderachse: 245/35R20  
Hinterachse: 275/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



Seite: 22 von 46

GAF) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R20

Hinterachse: 275/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GBY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R20    |
| Hinterachse: | 285/35R20    |

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**KA2R) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Hinterachse OLO0P KBA: 54332 Lochkreis 5x112 ET: 39**

MD4) Die Verwendung der Rad/Reifenkombination ist nur mit einer tatsächlichen Reifenbreite von maximal 257 mm (gemessen) zulässig.

PDJ) Nicht zulässig für Fzg.-Ausführungen mit Carbon-/Keramik- Brems scheiben!

XFS) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R20    |
| Hinterachse: | 285/35R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YA4) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/30R20    |
| Hinterachse: | 305/25R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Seite: 23 von 46

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAT) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 265/30R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/45R20    |
| Hinterachse: | 285/40R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDV) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/30R20    |
| Hinterachse: | 255/30R20.   |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: F2CLA  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..  
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 310  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 260  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 290  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 240  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 310    | y = 310  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 310    | y = 310  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 290  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 290  | 8                 | HA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: R1ECLS  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1818\*..  
Handelsbez.: CLS-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 230  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 280  | VA    |
| 27I      | x = 230               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 280               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 280  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 280  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 300  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 300  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204 K AMG  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0463\*..  
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 370  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 320  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 370  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 370  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 245G  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 280               | y = 240  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 200  | HA    |
| 26B      | x = 350               | y = 340  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 350    | y = 340  | 11                | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 340  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 280  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 280  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204 K  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0457\*..  
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 285  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                 | HA    |



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: R1EC  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1666\*..  
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                | HA    |

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204 K  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0457\*..  
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 370  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 320  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 370  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 370  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 245G  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 280               | y = 240  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 200  | HA    |
| 26B      | x = 350               | y = 340  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 350    | y = 340  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 340  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 280  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 280  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M

Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204 AMG  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0464\*..  
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 370  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 320  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 370  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 370  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 212  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0501\*..  
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n): Baureihe W213

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                | HA    |

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..  
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0431\*29, Nur Baureihe 205

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 285  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 221  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0335\*..  
Handelsbez.: S-Klasse

Variante(n): ab Mj.2013, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 320               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 270               | y = 300  | VA    |
| 27B      | x = 150               | y = 380  | HA    |
| 27I      | x = 100               | y = 330  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 320    | y = 350  | 18                | VA    |
| 26N      | x = 320    | y = 350  | 18                | VA    |
| 27F      | x = 150    | y = 380  | 12                | HA    |
| 27H      | x = 150    | y = 380  | 9                 | HA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..  
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 370  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 320  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 370  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 370  | 8                 | HA    |



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 400  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 450  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 450  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 450  | 8                 | VA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                 | VA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 330  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 270  | VA    |
| 27B      | x = 280               | y = 285  | HA    |
| 27I      | x = 230               | y = 235  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 290    | y = 330  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 290    | y = 330  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 285  | 25                | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 285  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2CS  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00017\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 270               | y = 285  | VA    |
| 26P      | x = 220               | y = 235  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 270    | y = 285  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 270    | y = 285  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 285    | y = 325  | 25                | HA    |
| 27H      | x = 285    | y = 325  | 8                 | HA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: E2EQSW  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00035\*..  
Handelsbez.: EQS-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 330               | y = 335  | VA    |
| 26P      | x = 280               | y = 285  | VA    |
| 27B      | x = 320               | y = 370  | HA    |
| 27I      | x = 270               | y = 320  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 330    | y = 335  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 330    | y = 335  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 320    | y = 370  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 320    | y = 370  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2CW  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00016\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 305               | y = 255  | VA    |
| 26P      | x = 255               | y = 205  | VA    |
| 27B      | x = 285               | y = 360  | HA    |
| 27I      | x = 235               | y = 310  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 305    | y = 255  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 305    | y = 255  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 285    | y = 360  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 285    | y = 360  | 8                 | HA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2CS  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00017\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 305               | y = 255  | VA    |
| 26P      | x = 255               | y = 205  | VA    |
| 27B      | x = 285               | y = 360  | HA    |
| 27I      | x = 235               | y = 310  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 305    | y = 255  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 305    | y = 255  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 285    | y = 360  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 285    | y = 360  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: 231  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0803\*..  
Handelsbez.: SL-Klasse

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 380               | y = 360  | VA    |
| 27I      | x = 300               | y = 330  | HA    |
| 27B      | x = 350               | y = 380  | HA    |
| 26P      | x = 330               | y = 310  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 380    | y = 360  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 380    | y = 360  | 13,5              | VA    |
| 27H      | x = 350    | y = 380  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 350    | y = 380  | 23,5              | HA    |



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: 172  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0548\*..  
Handelsbez.: SLK / SLC

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 18                | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 300  | 30                | HA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2CGLC  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00186\*..  
Handelsbez.: GLC-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 220  | VA    |
| 27B      | x = 275               | y = 295  | HA    |
| 27I      | x = 225               | y = 245  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 310    | y = 270  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 310    | y = 270  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 275    | y = 295  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 275    | y = 295  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 24 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



**Fahrzeughersteller**      **AUDI**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm      : 9 J X 20 H2      Einpreßtiefe (mm)      : 28  
Lochkreis (mm)/Lochzahl      : 112/5      Zentrierart      : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung          | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>in mm | Zentrierung-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                     | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                           |                               |                                 |                                 |
| OLO0M8BA28ED66<br>6 | PCD112 ET28            | ohne                          | 66,6                    |                           | 1045                          | 2483                            | 12/22                           |
| OLO0M8BL28ED66<br>6 | PCD112 ET28            | ohne                          | 66,6                    |                           | 1045                          | 2483                            | 12/22                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller**      : **AUDI**

Befestigungsteile      : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör      : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Anzugsmoment der Befestigungsteile      : 140 Nm für Typ : B8 erhöhtes Anzugsmoment; B81 erhöhtes Anzugsmoment; F2 erhöhtes Anzugsmoment; 4G erhöhtes Anzugsmoment; 4G1 erhöhtes Anzugsmoment  
170 Nm für Typ : 4L erhöhtes Anzugsmoment; 4L1 erhöhtes Anzugsmoment  
180 Nm für Typ : FY erhöhtes Anzugsmoment; F8 erhöhtes Anzugsmoment; GE erhöhtes Anzugsmoment; 4H erhöhtes Anzugsmoment  
200 Nm für Typ : 8R erhöhtes Anzugsmoment; 8R1 erhöhtes Anzugsmoment; 8R2 erhöhtes Anzugsmoment



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 24 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Seite: 2 von 32

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                      | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---|--|
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 100 -260 | 255/30R20 92Y | YBD; YB9; 11A; 248; 27P                 | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A5 Coupé (B9) ab MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; S5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 77E |
|             |                     |          | 265/30R20 94Y | YB9; 11A; 245; 248; 26P; 27P            |  |
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 100 -195 | 245/30R20 90Y | nicht Allradantrieb; 11A; 21P; 5GA; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A5 Sportback bis MJ2016; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 77E  |
|             |                     |          | 100 -245      | 255/30R20 92                            |  |
|             |                     | 100 -210 | 265/30R20 94  | YDW; 11A; 21N; 21P; 245                 | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A4 Allroad Quattro ab MJ2016; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 77E   |
|             |                     |          | 265/30R20 94  | YDW; 11A; 21B; 21N; 245; 54F            |  |
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 100 -210 | 235/35R20 92  | 11A; 26P; 27H                           | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A4 Allroad Quattro ab MJ2016; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 77E   |
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 100 -180 | 245/35R20 95  |   | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Nur A4 Allroad Quattro bis MJ2015; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 77E   |
|             |                     |          | 255/30R20 92  | 11A; 21P; 22I; 245; 248                 |  |
|             |                     |          | 255/35R20 93  | 11A; 21P; 22I; 245; 248                 |  |

§22 54331\*00, Korrr. 01

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 24 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|---|---|
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 90 - 200  | 225/35R20 90Y | 11A; 245; 248; 26B;<br>27B; 5GA                   | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; Nicht A4  |
|             |                     | 90 - 260  | 245/30R20 95Y | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>26N; 27B; 27H              | Allroad Quattro; AUDI<br>A4 (B9) ab MJ2016;   |
|             |                     |           | 255/30R20 92Y | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27B;<br>27H | AUDI S4 (B9) ab<br>MJ2016; Kombi;   |
|             |                     |           | 265/30R20 94Y | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26J; 27B;<br>27H | Limousine;<br>Allradantrieb;  |
|             |                     | 260       | 225/35R20 M+S | 11A; 245; 248; 26B;<br>27B; 5GA; 52J              | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740; 77E                                    |
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 88 - 195  | 245/30R20 90W | YDR; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 5GA;<br>51J | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A4 bis<br>MJ2015; Kombi;<br>Frontantrieb;  |
|             |                     |           | 255/30R20 92  | YDV; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 54F         | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740; 77E   |
|             |                     |           | 265/30R20 94  | YDW; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 54F         |   |
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 195 | 245/30R20 90Y | 11A; 21B; 22B; 22F;<br>24C; 24D; 5GA; 51J         | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A4 bis<br>MJ2015; Nicht A4   |
|             |                     | 100 - 200 | 265/30R20 94  | YDW; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 54F         | Allroad Quattro; AUDI   |
|             |                     | 100 - 245 | 255/30R20 92  | YDV; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 5GM;<br>54F | S4 bis MJ2016; Kombi;<br>Allradantrieb;<br><br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E |

§22 54331\*00, Korrr. 01



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 24 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                      | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---|---|
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 100 -260 | 255/30R20 92Y | YBD; YB9; 11A; 248; 27P                 | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A5 Coupé (B9) ab MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; S5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Coupé (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 77E |
|             |                     |          | 265/30R20 94Y | YB9; 11A; 245; 248; 26P; 27P            |   |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 100 -195 | 245/30R20 90Y | nicht Allradantrieb; 11A; 21P; 5GA; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A5 Sportback bis MJ2016; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 77E   |
|             |                     |          | 100 -245      | 255/30R20 92                            |   |
|             |                     | 100 -245 | 265/30R20 94  | YDW; 11A; 21N; 21P; 245                 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 77E   |
|             |                     |          | 265/30R20 94  | YDW; 11A; 21B; 21N; 245; 54F            |   |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 118 -195 | 245/30R20 90Y | YDR; 51J                                | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A5 Coupe (8T) bis MJ2016; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 77E   |
|             |                     |          | 255/30R20 92  | YDV; 11A; 22I; 22M; 51J; 54F            |   |
|             |                     |          | 265/30R20 94  | YDW; 11A; 21P; 22B; 22L; 24J; 54F       |   |
|             |                     |          | 265/30R20 94  | YDW; 11A; 21P; 22I; 22M; 24J            |   |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 118 -195 | 265/30R20 94  | YDW                                     | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A5 Coupe (8T) bis MJ2016; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 77E  |

§22 54331\*00, Korrr. 01



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 24 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Seite: 5 von 32

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW           | Reifen                          | Auflagen zu Reifen                                 | Auflagen   |
|-------------|---------------------|--------------|---------------------------------|--|--|
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 100 -210     | 235/35R20 92                    | 11A; 26P; 27H                                      | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; A4 Allroad Quattro ab MJ2016;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740; 77E  |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 100 -195     | 245/30R20 90Y                   | 11A; 21B; 22B; 22F;<br>24C; 24D; 5GA; 51J          | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI S4 bis MJ2016; Kombi; Allradantrieb;<br><br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E |
|             |                     | 100 -200     | 265/30R20 94                    | YDW; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 54F          |  |
|             |                     | 100 -245     | 255/30R20 92                    | YDV; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 5GM;<br>54F  |  |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 100 -180     | 245/35R20 95                    |  | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; Nur A4 Allroad Quattro bis MJ2015;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E  |
|             |                     |              | 255/30R20 92                    | 11A; 21P; 22I; 245;<br>248                         |  |
|             |                     |              | 255/35R20 93                    | 11A; 21P; 22I; 245;<br>248                         |  |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 195     | 245/30R20 90W                   | YDR; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 5GA;<br>51J  | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740; 77E   |
|             |                     |              | 255/30R20 92                    | YDV; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 54F          |  |
|             |                     |              | 265/30R20 94                    | YDW; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 54F          |  |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 105 -195     | 245/30R20 90Y                   | nicht Allradantrieb;<br>YDR; 11A; 21P; 5GA;<br>51J | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A5 Cabrio (8T) bis MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E                                |
|             |                     |              | 105 -245                        | 255/30R20 92                                       |  |
|             |                     | 265/30R20 94 | YDW; 11A; 21B; 21N;<br>245; 54F |  |  |
|             |                     | 265/30R20 94 | YDW; 11A; 21N; 21P;<br>245      |  |  |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 24 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|---|--|
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 195  | 245/30R20 90  | YDR; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 51J         | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A4 bis<br>MJ2015; Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740; 77E  |
|             |                     |           | 255/30R20 92  | YDV; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 54F         |  |
|             |                     |           | 265/30R20 94  | YDW; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 54F         |  |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 200 | 265/30R20 94  | YDW; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 54F         | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A4 bis<br>MJ2015; AUDI S4 bis<br>MJ2016; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E   |
|             |                     |           | 245/30R20 90Y | YDR; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 5GA;<br>51J |  |
|             |                     | 100 - 245 | 255/30R20 92  | YDV; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 54F         |  |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 125 - 260 | 245/30R20 90  | 5GA; 51J  | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI S5<br>Coupé<br>(8T) bis MJ2016; AUDI<br>A5 Coupe (8T) bis<br>MJ2016; Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E   |
|             |                     |           | 255/30R20 92  | YDV; 11A; 22I; 22M;<br>51J; 54F                   |  |
|             |                     |           | 265/30R20 94  | YDW; 11A; 21P; 22B;<br>22L; 24J; 54F              |  |
|             |                     |           | 265/30R20 94  | YDW; 11A; 21P; 22I;<br>22M; 24J                   |  |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 90 - 200  | 225/35R20 90Y | 11A; 245; 248; 26B;<br>27B; 5GA                   | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; Nicht A4<br>Allroad Quattro; AUDI<br>A4 (B9) ab MJ2016;<br>AUDI S4 (B9) ab<br>MJ2016; Kombi;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740; 77E |
|             |                     |           | 90 - 260      | 245/30R20 95Y                                     |  |
|             |                     | 90 - 260  | 255/30R20 92Y | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27B;<br>27H |  |
|             |                     |           | 265/30R20 94Y | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26J; 27B;<br>27H |  |
|             |                     | 260       | 225/35R20 M+S | 11A; 245; 248; 26B;<br>27B; 5GA; 52J              |  |

§22 54331\*00, Korrr. 01





**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 24 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Seite: 7 von 32

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A8L, A8, S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-------------------------|---|
| 4H          | e1*2007/46*0284*.. | 155 -309 | 245/40R20 99  | 11A; 21P; 52J           | erhöhtes Anzugsmoment<br>180 Nm; kurzer Radstand; langer Radstand;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E; 4B3 |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 21B; 22I           |   |
|             |                    |          | 265/35R20 99  | 11A; 21B; 22I; 260; 270 |   |
|             |                    |          | 265/40R20 104 | 11A; 21B; 22I; 260; 270 |   |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |               |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|---------------|
| 8R          | e13*2007/46*1083*.. | 100 -200 | 245/45R20 99 | 11A; 24N; 24O      | erhöhtes Anzugsmoment<br>200 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 7BN;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 740; 77E |               |
|             |                     |          | 100 -260     | 255/45R20 101      |   | 11A; 24N; 24O |
|             |                     |          |              | 275/40R20 102      |   | 11A; 24C; 24D |
|             |                     |          | 230 -260     | 245/45R20 99Y      |   | 11A; 24N; 24O |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5 HYBRID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |               |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|---------------|
| 8R2         | e13*2007/46*1179*.. | 100 -200 | 245/45R20 99 | 11A; 24N; 24O      | erhöhtes Anzugsmoment<br>200 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 7BN;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 740; 77E |               |
|             |                     |          | 100 -260     | 255/45R20 101      |   | 11A; 24N; 24O |
|             |                     |          |              | 275/40R20 102      |   | 11A; 24C; 24D |
|             |                     |          | 230 -260     | 245/45R20 99Y      |   | 11A; 24N; 24O |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5,SQ5,SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |               |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|---------------|
| 8R          | e1*2001/116*0473*.. | 100 -200 | 245/45R20 99 | 11A; 24N; 24O      | erhöhtes Anzugsmoment<br>200 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 7BN;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 740; 77E |               |
|             |                     |          | 100 -260     | 255/45R20 101      |   | 11A; 24N; 24O |
|             |                     |          |              | 275/40R20 102      |   | 11A; 24C; 24D |
|             |                     |          | 230 -260     | 245/45R20 99Y      |   | 11A; 24N; 24O |

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 24 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant, A6 allroad quattro, A7/S7 Sportback,**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW                                   | Reifen        | Auflagen zu Reifen   | Auflagen   |
|-------------|---------------------|--------------------------------------|---------------|--|--|
| 4G1         | e13*2007/46*1147*.. | 100 -150                             | 265/30R20 94  | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 260; 272;<br>5HI; 67J                 | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A6; nicht A6<br>allroad quattro; S6;<br>Kombi; Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E; FKA |
|             |                     | 100 -245                             | 235/35R20 92Y | 11A; 245; 26P; 5GM;<br>57E; 67J; 67X                                   |  |
|             |                     |                                      | 245/35R20 95Y | 11A; 245; 248; 26B;<br>260; 271  |  |
|             |                     | 100 -331                             | 255/30R20 92Y | nicht Kombi; 11A;<br>24J; 248; 26B; 260;<br>272; 5GM                   |  |
|             |                     |                                      | 255/35R20 97Y | 11A; 24J; 248; 26B;<br>260; 272  |  |
|             |                     |                                      | 265/35R20 95Y | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 260; 272                              |  |
|             |                     |                                      | 275/30R20 97Y | 11A; 244; 247; 273;<br>57F; 67X; 68U                                   |  |
|             |                     | 180 -331                             | 265/30R20 94Y | nicht Kombi; 11A;<br>241; 244; 246; 247;<br>26B; 260; 272; 5HI;<br>67J |  |
| 309 -331    | 245/35R20 M+S       | 11A; 245; 248; 26B;<br>260; 271; 52J |               |  |  |
| 4G1         | e13*2007/46*1147*.. | 140 -230                             | 255/30R20 92  | 11A; 26B; 270; 5GM   | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A7 Sportback;<br>S7 Sportback; Coupe;<br>4-türig;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E               |
|             |                     |                                      | 255/35R20 93  | 11A; 26B; 270; 5HA   |  |
|             |                     | 140 -245                             | 245/35R20 95  | 11A; 26P; 270  |  |
|             |                     |                                      | 140 -331      | 255/35R20 97   |  |
|             |                     | 265/30R20 94Y                        |               | 11A; 26B; 260; 270;<br>5HI   |  |
|             |                     | 265/35R20 95Y                        |               | 11A; 26B; 260; 270   |  |
| 309 -331    | 245/35R20 M+S       | 11A; 26P; 270; 52J                   |               |  |  |
| 4G1         | e13*2007/46*1147*.. | 140 -245                             | 245/40R20 99  | 11A; 245; 26P; 27B;<br>51J   | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; Nur A6<br>allroad quattro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E   |
|             |                     |                                      | 255/35R20 97  | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27B; 27H  |  |
|             |                     |                                      | 255/40R20 97  | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27B; 27H  |  |
|             |                     |                                      | 265/35R20 99  | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27B; 27H  |  |

§22 54331\*00, Korrr. 01



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 24 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW                                   | Reifen             | Auflagen zu Reifen   | Auflagen   |
|-------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------|--|--|
| 4G          | e1*2007/46*0436*.. | 100 -150                             | 265/30R20 94       | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 260; 272;<br>5HI; 67J                 | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A6; nicht A6<br>allroad quattro; S6;<br>Kombi; Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E; FKA |
|             |                    | 100 -245                             | 235/35R20 92Y      | 11A; 245; 26P; 5GM;<br>57E; 67J; 67X                                   |  |
|             |                    |                                      | 245/35R20 95Y      | 11A; 245; 248; 26B;<br>260; 271  |  |
|             |                    | 100 -331                             | 255/30R20 92Y      | nicht Kombi; 11A;<br>24J; 248; 26B; 260;<br>272; 5GM                   |  |
|             |                    |                                      | 255/35R20 97Y      | 11A; 24J; 248; 26B;<br>260; 272  |  |
|             |                    |                                      | 265/35R20 95Y      | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 260; 272                              |  |
|             |                    |                                      | 275/30R20 97Y      | 11A; 244; 247; 273;<br>57F; 67X; 68U                                   |  |
|             |                    | 180 -331                             | 265/30R20 94Y      | nicht Kombi; 11A;<br>241; 244; 246; 247;<br>26B; 260; 272; 5HI;<br>67J |  |
| 309 -331    | 245/35R20 M+S      | 11A; 245; 248; 26B;<br>260; 271; 52J |                    |  |  |
| 4G          | e1*2007/46*0436*.. | 140 -230                             | 255/30R20 92       | 11A; 26B; 270; 5GM   | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A7 Sportback;<br>S7 Sportback; Coupe;<br>4-türig;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E               |
|             |                    |                                      | 255/35R20 93       | 11A; 26B; 270; 5HA   |  |
|             |                    | 140 -245                             | 245/35R20 95       | 11A; 26P; 270  |  |
|             |                    |                                      | 140 -331           | 255/35R20 97   |  |
|             |                    | 265/30R20 94Y                        |                    | 11A; 26B; 260; 270;<br>5HI   |  |
|             |                    | 265/35R20 95Y                        | 11A; 26B; 260; 270 |  |  |
| 309 -331    | 245/35R20 M+S      | 11A; 26P; 270; 52J                   |                    |  |  |
| 4G          | e1*2007/46*0436*.. | 140 -245                             | 245/40R20 99       | 11A; 245; 26P; 27B;<br>51J   | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; Nur A6<br>allroad quattro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E   |
|             |                    |                                      | 255/35R20 97       | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27B; 27H  |  |
|             |                    |                                      | 255/40R20 97       | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27B; 27H  |  |
|             |                    |                                      | 265/35R20 99       | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27B; 27H  |  |

§22 54331\*00, Korrr. 01



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 24 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Verkaufsbezeichnung: **A7/S7 Sportback, A6/S6 Limousin/Avant, A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                          | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|---|
| F2          | e1*2007/46*1801*.. | 100 -250 | 235/45R20 100 | 11A; 245; 248; 26P                          | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; A6; Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E |
|             |                    |          | 245/40R20 99  | 11A; 24J; 248; 26B; 5JK                     |   |
|             |                    |          | 255/35R20 97  | 11A; 24J; 244; 26B; 27H; 5IM                |   |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 24J; 244; 26B; 27H                     |   |
|             |                    |          | 265/35R20 99  | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H; 5JK |   |
|             |                    |          | 265/40R20 100 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H      |   |
|             |                    |          | 275/35R20 102 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F           |   |
| F2          | e1*2007/46*1801*.. | 120 -250 | 245/40R20 99  | 11A; 26P                                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; A7 Sportback;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E  |
|             |                    |          | 255/35R20 97  | 11A; 26P; 5IM                               |   |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 26P                                    |   |
|             |                    |          | 265/35R20 99  | 11A; 248; 26N; 26P                          |   |
|             |                    |          | 275/35R20 98  | 11A; 248; 26B; 26N                          |   |
| F2          | e1*2007/46*1801*.. | 150 -257 | 235/45R20 100 | 11A; 248; 26P                               | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; A6 ALLROAD QUATTRO;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 768; 77E                           |
|             |                    |          | 245/40R20 99  | 11A; 245; 248; 26N; 26P; 27H                |   |
|             |                    |          | 245/45R20 99  | 11A; 245; 248; 26N; 26P; 27H                |   |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H                |   |
|             |                    |          | 255/45R20 101 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H                |   |
|             |                    |          | 265/35R20 99  | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H                |   |
|             |                    |          | 265/40R20 100 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H                |   |

Verkaufsbezeichnung: **A8 L, A8, S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| F8          | e1*2007/46*1751*.. | 210 -250 | 255/40R20 101 | 11A; 26P           | erhöhtes Anzugsmoment<br>180 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740 |
|             |                    |          | 265/40R20 100 | 11A; 26B           |   |
|             |                    |          | 275/35R20 102 | 11A; 248; 26B; 27I |   |
|             |                    |          | 275/40R20 102 | 11A; 248; 26B; 27I |   |

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 24 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Seite: 11 von 32

Verkaufsbezeichnung: **e-tron/-Sportback, e-tron S/-S Sportback, Q8/SQ8 e-tron/- Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW  | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|-----|---------------|--------------------|--|
| GE          | e1*2007/46*1914*.. | 158 | 255/50R20 109 |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>180 Nm; e-tron; e-tron Sportback; Q8 e-tron; Q8 Sportback e-tron;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 768 |
|             |                    |     | 265/45R20 108 |                    |  |
|             |                    |     | 265/50R20 107 | 11A; 245; 248      |  |
|             |                    |     | 275/45R20 106 |                    |  |
|             |                    |     | 285/45R20 112 | 11A; 245; 248      |  |

Verkaufsbezeichnung: **Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, / -Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-----------------------------------|---|
| FY          | e1*2007/46*1550*.. | 100 -260 | 245/45R20 103 | 11A; 24J; 248; 26N                | erhöhtes Anzugsmoment<br>180 Nm; Q5; SQ5; Q5 Sportback; SQ5 Sportback;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 241; 244; 246; 26N           |   |
|             |                    |          | 255/45R20 101 | 11A; 241; 244; 246; 26N           |   |
|             |                    |          | 265/40R20 100 | 11A; 241; 244; 246; 26J; 26P; 27I |   |
|             |                    |          | 265/45R20 104 | 11A; 241; 244; 246; 26J; 26P; 27I |   |
|             |                    |          | 275/40R20 102 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 26P; 27I |   |

Verkaufsbezeichnung: **Q5, SQ5, SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 8R1         | e13*2007/46*1083*.. | 100 -200 | 245/45R20 99  | 11A; 24N; 24O      | erhöhtes Anzugsmoment<br>200 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 7BN;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 740; 77E |
|             |                     |          | 255/45R20 101 | 11A; 24N; 24O      |   |
|             |                     | 100 -260 | 275/40R20 102 | 11A; 24C; 24D      |   |
|             |                     |          | 230 -260      | 245/45R20 99Y      |   |

Verkaufsbezeichnung: **Q7, Q7 e-tron, SQ7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 4L1         | e13*2007/46*1081*.. | 155 -245 | 255/50R20 109 |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; ab<br>e13*2007/46*1081*06;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E; PDH;<br>4AU; 4BF; 4B3 |
|             |                     |          | 265/45R20 108 |                    |  |
|             |                     |          | 265/50R20 107 | 11A; 248; 26P      |  |
|             |                     |          | 275/45R20 106 |                    |  |
|             |                     | 155 -373 | 285/45R20     | 51G                |  |
|             |                     |          | 285/45R20 112 | 11A; 26P           |  |
|             |                     | 320 -373 | 255/50R20 M+S | 52J                |  |
|             |                     |          | 265/45R20 M+S | 52J                |  |
|             |                     |          | 265/50R20 M+S | 11A; 248; 26P; 52J |  |
|             |                     |          | 275/45R20 M+S | 52J                |  |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 24 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Verkaufsbezeichnung: **Q7, Q7 55/60 TFSI e, Q7 e-tron, SQ7, Q8, Q8 55/60 TFSI e, SQ8,**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|--|
| 4L          | e1*2001/116*0350*.. | 155 -245 | 255/50R20 109 |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; ab<br>e1*2001/116*0350*20;<br>Q7,SQ7; Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E; PDH;<br>4AU; 4BF; 4B3 |  |
|             |                     |          | 265/45R20 108 |                    |  |  |
|             |                     |          | 265/50R20 107 | 11A; 248; 26P      |  |  |
|             |                     |          | 275/45R20 106 |                    |  |  |
|             |                     | 155 -373 | 285/45R20     | 51G                |  |  |
|             |                     |          | 285/45R20 112 | 11A; 26P           |  |  |
|             |                     | 320 -373 | 255/50R20 M+S | 52J                |  |  |
|             |                     |          | 265/45R20 M+S | 52J                |  |  |
|             |                     |          | 265/50R20 M+S | 11A; 248; 26P; 52J |  |  |
|             |                     |          | 275/45R20 M+S | 52J                |  |  |
| 4L          | e1*2001/116*0350*.. | 170 -373 | 275/50R20 109 |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; Q8; SQ8;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 768; 77E;<br>PDH; 4AU; 4BF; 4B3  |  |
|             |                     |          | 285/45R20 112 |                    |  |  |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.



# Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331

ANLAGE: 24 AUDI  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Seite: 13 von 32

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungsglasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungsglasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 24 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Seite: 14 von 32

- nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24N) Die Radabdeckung an Achse 2 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 24 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Seite: 15 von 32

- (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.  
Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24O) Die Radabdeckung an Achse 1 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.  
Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 272) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 273) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 23,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 24 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Seite: 16 von 32

- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4AU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4B3) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 7PP 907 275 F (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4BF) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 D (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.  
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 24 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 67J) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 67X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

# Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331

ANLAGE: 24 AUDI  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Seite: 18 von 32

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68U) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/-mutter über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 24 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Seite: 19 von 32

7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.

PDH) Nicht zulässig für Fzg.-Ausführungen mit Keramik-Bremsscheiben!

YB9) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/30R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBD) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 255/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 245/30R20.   |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDV) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/30R20    |
| Hinterachse: | 255/30R20.   |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDW) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 265/30R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20.   |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 24 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 4G  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0436\*..  
Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback  
  
Variante(n): Allradantrieb, Coupe, Nur A7

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 230               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 180               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 230    | y = 250  | 28                | VA    |
| 26N      | x = 230    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 350  | 27                | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 350  | 8                 | HA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 24 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 4L  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0350\*..  
Handelsbez.: Q7, Q7 55/60 TFSI e, Q7 e-tron, SQ7, Q8, Q8 55/60 TFSI e, SQ8,  
  
Variante(n): ab e1\*2001/116\*0350\*20, Allradantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 27I      | x = 260               | y = 290  | HA    |
| 26B      | x = 350               | y = 400  | VA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 24 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: B8  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0430\*..  
Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 25                | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 25                | HA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 24 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: F2  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1801\*..  
Handelsbez.: A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 300  | 20                | HA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 24 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: B81  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1084\*..  
Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 280               | y = 310  | VA    |
| 26P      | x = 230               | y = 260  | VA    |
| 27P      | x = 240               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 280    | y = 310  | 11                | VA    |
| 26N      | x = 280    | y = 310  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 240    | y = 300  | 19                | HA    |
| 27H      | x = 240    | y = 300  | 8                 | HA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 24 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: F8  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1751\*..  
Handelsbez.: A8 L, A8, S8

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 24 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 4G  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0436\*..  
Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Nur A6 allroad quattro

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 450               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 400               | y = 220  | VA    |
| 27B      | x = 325               | y = 390  | HA    |
| 27I      | x = 275               | y = 340  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 450    | y = 270  | 7                 | VA    |
| 27H      | x = 325    | y = 390  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 325    | y = 390  | 18                | HA    |

§22 54331\*00, Korr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 24 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 4G  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0436\*..  
Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Nur A6, Stufenheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 200  | VA    |
| 26P      | x = 350               | y = 150  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 400    | y = 200  | 22                | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 200  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 400  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 400  | 8                 | HA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 24 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: F2  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1801\*..  
Handelsbez.: A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 300  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 250    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 350  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 200    | y = 350  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 200    | y = 350  | 30                | HA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 24 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: FY  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1550\*..  
Handelsbez.: Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, / -Sportback

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 10                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 10                | VA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 24 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: B8  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0430\*..  
Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n): Allradantrieb, AUDI A5 Coupé (B9) ab MJ2016, Coupe, Frontantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 280               | y = 310  | VA    |
| 26P      | x = 230               | y = 260  | VA    |
| 27P      | x = 240               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 280    | y = 310  | 11                | VA    |
| 26N      | x = 280    | y = 310  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 240    | y = 300  | 19                | HA    |
| 27H      | x = 240    | y = 300  | 8                 | HA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01





**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 24 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: B8  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0430\*..  
Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                 | HA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 24 AUDI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: QUATTRO  
Fahrzeugtyp: FY  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1685\*..  
Handelsbez.: Q5

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 10                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 10                | VA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 25 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 28.02.2023



**Fahrzeughersteller Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 28  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung          | Ausführungsbezeichnung |                               | Mitteln<br>och<br>in mm | Zentrierung-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                     | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                           |                               |                                 |                                 |
| OLO0M8BA28ED66<br>6 | PCD112 ET28            | ohne                          | 66,6                    |                           | 1045                          | 2483                            | 12/22                           |
| OLO0M8BL28ED66<br>6 | PCD112 ET28            | ohne                          | 66,6                    |                           | 1045                          | 2483                            | 12/22                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **OLOOP** KBA: **54332** Lochkreis: **5x112** ET: **39**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KA2R**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| BMW i-N     | e1*2018/858*00109*.. | 102 -140 | 255/55R20 110 | 11A; 248           | nicht M60;<br>Allradantrieb;<br>Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70N; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 768 |
|             |                      |          | 265/50R20 107 | 11A; 248           |   |
|             |                      |          | 285/45R20 112 | 11A; 248           |   |



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 25 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 28.02.2023



Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---|---|
| F2X         | e1*2007/46*1824*.. | 85 - 225  | 225/40R20 94Y | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26J; 27B; 27H      | BMW X2 (F39);<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NM; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C                   |
|             |                    |           | 235/35R20 92  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |   |
|             |                    |           | 245/35R20 95  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |   |
|             |                    |           | 255/30R20 92  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |   |
|             |                    |           | 255/35R20 93  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |   |
|             |                    |           | 265/30R20 94  | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F      |   |
|             |                    |           | 265/35R20 95  | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F      |   |
|             |                    |           | 275/30R20 93  | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F      |   |
| G3XE        | e1*2007/46*2130*.. | 80        | 245/45R20 103 | 57E; 6AO; <b>KA2R</b>                     | Heckantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7ON; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76A; FKA |
|             |                    |           | 255/45R20 101 | XF6; 11A; 245; 26P;<br>57E; <b>KA2R</b>   |   |
| G3XE        | e1*2007/46*2130*.. | 80        | 245/45R20 103 | 11A; 248; 5LK; <b>KA2R</b>                | Heckantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7ON; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C           |
|             |                    |           | 255/40R20 101 | 11A; 245; 248; 26P;<br>27I; 5KK           |   |
|             |                    |           | 255/45R20 105 | 11A; 245; 248; 26P;<br>27I; <b>KA2R</b>   |   |
|             |                    |           | 265/40R20 104 | 11A; 245; 248; 26P;<br>27I                |   |
|             |                    |           | 275/40R20 106 | 11A; 244; 245; 26B;<br>27B                |   |
| G4X         | e1*2007/46*1881*.. | 240 - 265 | 235/45R20 100 |   | M SERIE; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 7ON;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C     |
|             |                    |           | 245/45R20 103 | <b>KA2R</b>                               |   |
|             |                    |           | 255/40R20 101 | 11A; 26P; <b>KA2R</b>                     |   |
|             |                    |           | 255/45R20 101 | 11A; 26P; <b>KA2R</b>                     |   |
|             |                    |           | 265/40R20 100 | 11A; 26N; 26P; <b>KA2R</b>                |   |
| G4X         | e1*2007/46*1881*.. | 120 - 210 | 235/45R20 100 | 5KA                                       | inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 7ON;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C              |
|             |                    |           | 245/45R20 103 | <b>KA2R</b>                               |   |
|             |                    |           | 255/40R20 101 | 11A; 26P; <b>KA2R</b>                     |   |
|             |                    |           | 255/45R20 101 | 11A; 26P; <b>KA2R</b>                     |   |
|             |                    |           | 265/40R20 104 | 11A; 26N; 26P; <b>KA2R</b>                |   |
| G4X         | e1*2007/46*1881*.. | 120 - 210 | 245/45R20 103 | 57E; 6AO; <b>KA2R</b>                     | inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 7ON;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C              |
|             |                    |           | 255/40R20 101 | 11A; 26P; 57E; 6AO;<br>99K; <b>KA2R</b>   |   |
|             |                    |           | 255/45R20 101 | 11A; 26P; 57E; 6AP;<br><b>KA2R</b>        |   |

§22 54331\*00, Korrr. 01



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 25 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 28.02.2023



Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                      | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|--|
| G4X         | e1*2007/46*1881*.. | 240 -265 | 245/45R20 103 | 57E; 6AO; <b>KA2R</b>                   | M SERIE; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 7ON;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C; 76A |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 26P; 57E; 6AO;<br>99K; <b>KA2R</b> |  |
|             |                    |          | 255/45R20 101 | 11A; 26P; 57E; 6AP;<br><b>KA2R</b>      |  |

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|--|
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 240 -265 | 275/40R20 102 | 11A; 244; 27B; 57F;<br>6AO                        | Allradantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 7ON;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C; 76B; FKA                 |
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 100 -210 | 275/40R20 102 | 11A; 244; 27B; 57F;<br>6AO                        | Allradantrieb;<br>Heckantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 7ON;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C; 76B; FKA |
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 240 -265 | 235/45R20 100 | CFC; <b>KA2R</b>                                  | Allradantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 7ON;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C                           |
|             |                    |          | 245/45R20 99  | 11A; 248; 6AO;<br><b>KA2R</b>                     |  |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | CF7; 11A; 245; 248;<br>26P; 27I; 6A0; <b>KA2R</b> |  |
|             |                    |          | 255/45R20 101 | YC9; 11A; 245; 248;<br>26P; 27I                   |  |
|             |                    |          | 265/40R20 100 | YDD; 11A; 245; 248;<br>26P; 27I; <b>KA2R</b>      |  |
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 100 -210 | 235/45R20 100 | CFC; 5KA; <b>KA2R</b>                             | Allradantrieb;<br>Heckantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 7ON;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C           |
|             |                    |          | 245/45R20 103 | 11A; 248; 6AO;<br><b>KA2R</b>                     |  |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | CF7; 11A; 245; 248;<br>26P; 27I; 6A0; <b>KA2R</b> |  |
|             |                    |          | 255/45R20 101 | YC9; 11A; 245; 248;<br>26P; 27I                   |  |
|             |                    |          | 265/40R20 104 | YDD; 11A; 245; 248;<br>26P; 27I; <b>KA2R</b>      |  |
| G5X         | e1*2007/46*1918*.. | 155 -390 | 255/50R20 109 | 11A; 246; 26P                                     | Kombilimousine;<br>Allradantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7ON; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C             |
|             |                    |          | 275/45R20 110 | 11A; 246; 26P                                     |  |
|             |                    |          | 285/45R20 112 | 11A; 24J; 248; 26B                                |  |
| G6X         | e1*2007/46*2020*.. | 155 -390 | 275/45R20 M+S | 11A; 26N; 52J                                     | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7ON; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 768  |

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 25 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 28.02.2023



Seite: 4 von 29

Verkaufsbezeichnung: **BMW X3 M, X3 M Competition, X4 M, X4 M Competition**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen            | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-------------------------------|--|
| F34XM       | e1*2007/46*1988*.. | 353 -375 | 255/45R20 101 | YBN; YCA; 57E;<br><b>KA2R</b> | BMW X3, BMW X4;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70W; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76A |
|             |                    |          | 265/45R20 104 | XF8; 57E; <b>KA2R</b>         |  |

Verkaufsbezeichnung: **BMW Z REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen    | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|-----------------------|--|
| G4Z         | e1*2007/46*1949*.. | 120 -250 | 255/30R20 88 | YA6; 57E; <b>KA2R</b> | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70O; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76A; 97L |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen            | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|--------------|-------------------------------|--|
| G2C         | e1*2018/858*00123*.. | 115 -275 | 225/35R20 90 | XFA; YAP; 57E;<br><b>KA2R</b> | Allradantrieb;<br>Heckantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70O; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76A; 84U; 97K |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                      | Auflagen   |
|-------------|--------------------|---------|---------------|---|--|
| G3K         | e1*2007/46*2017*.. | 85 -275 | 245/30R20 95Y | YB0; 11A; 24J; 57E;<br><b>KA2R</b>      | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70O; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76A      |
|             |                    |         | 255/30R20 92  | DBV; YA4; 11A; 24J;<br>57E; <b>KA2R</b> |  |
| G3L         | e1*2007/46*1947*.. | 85 -275 | 225/35R20 90  | YAP; 57E                                | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70O; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76A; FKA |
|             |                    |         | 245/30R20 90  | YB0; 57E; <b>KA2R</b>                   |  |
| G3L         | e1*2007/46*1947*.. | 85 -275 | 255/30R20 92  | YAP; 11A; 244; 5GM;<br>57F              | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70O; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76B; FKA |

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 25 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 28.02.2023



Verkaufsbezeichnung: **BMW 4ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                           | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--|---|
| G3C         | e1*2007/46*2126*..   | 120 -275 | 245/30R20 95Y | 11A; 244; 5HR                                | Cabrio; Coupe; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C  |
| G3C         | e1*2007/46*2126*..   | 120 -275 | 255/30R20 92  | GA5; 11A; 244; 5GM;<br>57F                   | Cabrio; Coupe; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76B; FKA  |
|             |                      |          | 265/30R20 94  | XFA; 11A; 244; 247;<br>5HI; 57F              |   |
| G3C         | e1*2007/46*2126*..   | 120 -275 | 225/35R20 90  | GA5; XFA; 57E;<br><b>KA2R</b>                | Cabrio; Coupe; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76A; FKA  |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 80 -105  | 245/35R20 95  | YAQ; YEC; YEE;<br>57E; <b>KA2R</b>           | BMW i4; Heckantrieb;<br>Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76A; FKA  |
|             |                      |          | 255/35R20 97  | YEF; 11A; 24J; 57E;<br>58C; 99Q; <b>KA2R</b> |   |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 120 -275 | 245/35R20 95  | YAQ; YEC; YEE;<br>57E; <b>KA2R</b>           | nicht BMW i4; nicht BMW i4 M50;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76A; FKA   |
|             |                      |          | 255/35R20 97  | YEF; 11A; 24J; 26P;<br>57E; 99Q; <b>KA2R</b> |   |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 125      | 245/35R20 95  | YEC; YEE; 57E; 998;<br><b>KA2R</b>           | BMW i4 M50; Mit Radhausverbreiterung<br>Serie; Allradantrieb;<br>Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76A; 97D |
|             |                      |          | 255/35R20 97  | YEF; 11A; 24J; 57E;<br>58C; <b>KA2R</b>      |   |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 80 -105  | 255/35R20 100 | 11A; 24J; 24M; 5KA;<br><b>KA2R</b>           | BMW i4; Heckantrieb;<br>Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C  |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 120 -275 | 255/35R20 97  | YEC; 11A; 24M; 57F                           | nicht BMW i4; nicht BMW i4 M50;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76B; FKA   |
|             |                      |          | 265/35R20 99  | YEF; 11A; 244; 247;<br>57F                   |   |

§22 54331\*00, Korrr. 01



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 25 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 28.02.2023



Seite: 6 von 29

Verkaufsbezeichnung: **BMW 4ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                      | Auflagen  |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|---|---|
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 125       | 245/35R20 95  | YEC; YEE; 57E; 998;<br><b>KA2R</b>      | BMW i4 M50; Ohne<br>Radhausverbreiter.<br>Serie; Allradantrieb;<br>Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76A; 97D |
|             |                      |           | 255/35R20 97  | YEF; 11A; 24J; 57E;<br>58C; <b>KA2R</b> |   |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 80 - 105  | 255/35R20 100 | YEC; 11A; 24M; 5KA;<br>57F              | BMW i4; Heckantrieb;<br>Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76B; FKA  |
|             |                      |           | 265/35R20 99  | YEF; 11A; 244; 247;<br>5JK; 57F         |   |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 120 - 275 | 255/35R20 97  | 11A; 24J; 24M; 26P;<br><b>KA2R</b>      | nicht BMW i4; nicht<br>BMW i4 M50;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C  |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen  | Auflagen   |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---|--|
| G5K         | e1*2007/46*1750*.. | 120 - 135 | 245/35R20 95Y | 11A; 26P; 5HR   | nur 530e/530e xDrive;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C                     |
|             |                    |           | 255/35R20 97Y | 11A; 245; 248; 26B;<br>26N; 5IM                           |  |
| G5K         | e1*2007/46*1750*.. | 100 - 294 | 275/30R20 97Y | GAB; 11A; 244; 247;<br>27H; 57F                           | nicht 530e/530e<br>xDrive;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76B; 97H; FKA |
| G5K         | e1*2007/46*1750*.. | 100 - 294 | 245/35R20 95Y | GAB; 11A; 26P; 5HR;<br>57E; <b>KA2R</b>                   | nicht 530e/530e<br>xDrive;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; FKA           |
|             |                    |           | 255/35R20 97Y | 11A; 245; 248; 26B;<br>26N; 99Q; 99X; 999;<br><b>KA2R</b> |  |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.





**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 25 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 28.02.2023



Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen  | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|---|
| G5L         | e1*2007/46*1688*.. | 100 -390 | 275/30R20 97Y | GAB; 11A; 244; 247;<br>27H; 57F                           | Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76B; 97H; FKA |
| G5L         | e1*2007/46*1688*.. | 100 -340 | 245/35R20 95Y | GAB; 11A; 248; 26P;<br>5HR; <b>KA2R</b>                   | Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; FKA           |
|             |                    |          | 255/35R20 97Y | 11A; 245; 248; 26B;<br>26N; 99Q; 99X; 999;<br><b>KA2R</b> |   |
|             |                    | 390      | 245/35R20 95Y | GAB; 11A; 26P; 57E;<br><b>KA2R</b>                        |   |
|             |                    |          | 255/35R20 93Y | 11A; 245; 26B; 26N;<br>57E; 99Q; 99X; 999;<br><b>KA2R</b> |   |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 6ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| G6GT        | e1*2007/46*1791*.. | 120 -265 | 245/40R20 99 | GAF; <b>KA2R</b>   | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 98D |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 7ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                 | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|------------------------------------|---|
| 7L          | e1*2007/46*0276*.. | 155 -448 | 245/40R20 99 | MD6; 11A; 248;<br><b>KA2R</b>      | ab<br>e1*2007/46*0276*10;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>Luftfederung;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BD; 7MU;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C; 4CG; 4DA         |
| 7L          | e1*2007/46*0276*.. | 155 -448 | 245/40R20 99 | GAF; MD6; 11A; 57E;<br><b>KA2R</b> | ab<br>e1*2007/46*0276*10;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>Luftfederung;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BD; 7MU;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C; 76A; 4CG;<br>4DA |

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 25 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 28.02.2023



Verkaufsbezeichnung: **BMW 8ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                 | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|------------------------------------|--|
| G8C         | e1*2007/46*1906*.. | 235 -390 | 245/35R20 95 | 11A; 26P; 57E; 99Y;<br><b>KA2R</b> | Gran Coupe; Cabrio;<br>Coupe;  |
|             |                    |          | 255/35R20 97 | 11A; 26P; 57E; 58C;<br><b>KA2R</b> | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76A; 77E; 97G |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 25 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 28.02.2023



Seite: 9 von 29

- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 25 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 28.02.2023



Seite: 10 von 29

- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4CG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 67 90 054 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4DA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 227 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 25 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 28.02.2023



Seite: 11 von 29

57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

58C) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.

5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.

5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.

5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.

5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.

5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.

5KK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1650kg.

5LK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1750kg.

6A0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R20    |
| Hinterachse: | 295/35R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AO) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/45R20    |
| Hinterachse: | 275/40R20    |

# Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331

ANLAGE: 25 BMW, BMW AG  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 28.02.2023



Seite: 12 von 29

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/45R20    |
| Hinterachse: | 285/40R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 798 872 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 872 803 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 881 890 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den

# Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331

ANLAGE: 25 BMW, BMW AG  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 28.02.2023



Seite: 13 von 29

- Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 872 774 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7ON) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 887 147 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 877 937 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OW) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36106887147 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 84U) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 307mm nicht zulässig.
- 97D) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1/2 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der Hinterachse, wobei die Einpreßtiefe des Sonderrades der Vorderachse kleiner/gleich der des Sonderrades der Hinterachse sein muß.
- 97G) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der Hinterachse.
- 97H) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- 97K) Bei Verwendung von verschiedenen Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse muss die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- 97L) Die Maulweite des Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1/2 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der Hinterachse.
- 98D) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen, die mit 19"-Bremsanlage ausgerüstet sind, nicht zulässig.
- 998) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 25 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 28.02.2023



Seite: 14 von 29

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

99J) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

99K) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R20    |
| Hinterachse: | 285/35R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

99L) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R20    |
| Hinterachse: | 295/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

99M) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

99N) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

§22 54331\*00, Korr. 01



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 25 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 28.02.2023



Seite: 15 von 29

Vorderachse: 245/35R20  
Hinterachse: 275/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind bzw. deren Differenz sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CF7) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:  
Vorderachse: 255/40R20  
Hinterachse: 255/40R20

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CFC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:  
Vorderachse: 235/45R20  
Hinterachse: 265/40R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

DBV) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:  
Vorderachse: 255/30R20  
Hinterachse: 295/25R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.

GA5) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:  
Vorderachse: 225/35R20  
Hinterachse: 255/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 25 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 28.02.2023



GAB) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Reifengröße:  
Vorderachse: 245/35R20  
Hinterachse: 275/30R20  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAF) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Reifengröße:  
Vorderachse: 245/40R20  
Hinterachse: 275/35R20  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

**KA2R) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse OLOOP KBA: 54332 Lochkreis 5x112 ET: 39**

MD6) Die Verwendung der Rad/Reifenkombination ist nur mit einer tatsächlichen Reifenbreite von maximal 260 mm (gemessen) zulässig.

XF6) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/45R20    |
| Hinterachse: | 285/40R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XF8) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 265/45R20    |
| Hinterachse: | 295/40R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFA) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.



§22 54331\*00, Korr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 25 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 28.02.2023



Seite: 17 von 29

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YA4) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/30R20    |
| Hinterachse: | 305/25R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YA6) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/30R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R20    |
| Hinterachse: | 255/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird

# Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331

**ANLAGE: 25 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 28.02.2023



Seite: 18 von 29

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YB0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/45R20    |
| Hinterachse: | 285/40R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YC9) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/45R20    |
| Hinterachse: | 255/45R20    |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YCA) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/45R20    |
| Hinterachse: | 265/45R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDD) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 265/40R20    |
| Hinterachse: | 265/40R20    |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YEC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 255/35R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 25 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 28.02.2023



Seite: 19 von 29

(ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YEE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 295/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YEF) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R20    |
| Hinterachse: | 265/35R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 25 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 28.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW  
Fahrzeugtyp: G3XE  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*2130\*..  
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 250    | y = 300  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 25 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 28.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW  
Fahrzeugtyp: G8C  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1906\*..  
Handelsbez.: BMW 8ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 250  | VA    |
| 26B      | x = 200               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 250    | y = 350  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 350  | 20                | HA    |
| 26N      | x = 200    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 200    | y = 300  | 20                | VA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 25 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 28.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW  
Fahrzeugtyp: G4C  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00122\*..  
Handelsbez.: BMW 4ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 275               | y = 275  | VA    |
| 26P      | x = 225               | y = 225  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 285    | y = 300  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 285    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 275    | y = 275  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 275    | y = 275  | 8                 | VA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01





**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 25 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 28.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: G5L  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1688\*..  
Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 230               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 180               | y = 250  | HA    |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x230       | y = 300  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 230    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                 | VA    |

§22 54331\*00, Korr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 25 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 28.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: G4X  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1881\*..  
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 26B      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 25                | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |

§22 54331\*00, Korr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 25 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 28.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: G5K  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1750\*..  
Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 230               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 180               | y = 250  | HA    |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x230       | y = 300  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 230    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                 | VA    |

§22 54331\*00, Korr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 25 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 28.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: G5X  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1918\*..  
Handelsbez.: BMW X-REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 300  | HA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 300    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 300  | 10                | HA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 10                | VA    |

§22 54331\*00, Korr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 25 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 28.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: G6X  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*2020\*..  
Handelsbez.: BMW X-REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 330               | y = 340  | VA    |
| 27I      | x = 320               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 320    | y = 300  | 28                | HA    |
| 27H      | x = 320    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 330    | y = 340  | 14                | VA    |
| 26N      | x = 330    | y = 340  | 8                 | VA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 25 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 28.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: F2X  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1824\*..  
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 25                | HA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                | VA    |

§22 54331\*00, Korr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 25 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 28.02.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: G3X  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1797\*..  
Handelsbez.: BMW X-REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 250  | HA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 26 BMW/ALU**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



**Fahrzeughersteller BMW/ALU**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 28  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung          | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittennoch<br>in mm | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast<br>in kg | zul. Abrollumf.<br>in mm | gültig ab<br>Fertigdatum |
|---------------------|------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
|                     | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                     |                   |                       |                          |                          |
| OLO0M8BA28ED66<br>6 | PCD112 ET28            | ohne                       | 66,6                |                   | 1045                  | 2483                     | 12/22                    |
| OLO0M8BL28ED66<br>6 | PCD112 ET28            | ohne                       | 66,6                |                   | 1045                  | 2483                     | 12/22                    |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BMW/ALU**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen            |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| G7X         | e1*2007/46*1952*.. | 155 -390 | 255/50R20 M+S |                    | 10B; 11B; 11G; 11H; |
|             |                    |          | 255/55R20 M+S |                    | 12A; 51A; 70N; 71C; |
|             |                    |          | 265/50R20 M+S | 11A; 26P           | 71K; 721; 725; 73C; |
|             |                    |          | 275/50R20 109 | 11A; 245; 26P      | 74C                 |
|             |                    |          | 285/45R20 112 | 11A; 26P           |                     |

**Auflagen**

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.





# Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331

ANLAGE: 26 BMW/ALU  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Seite: 2 von 4

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 26 BMW/ALU**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



Seite: 3 von 4

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 70N) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 887 147 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 26 BMW/ALU**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW/ALU  
Fahrzeugtyp: G7X  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1952\*..  
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 230  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 275               | y = 260  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 20                | VA    |
| 27H      | x = 275    | y = 260  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 275    | y = 260  | 20                | HA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 27 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



**Fahrzeughersteller VOLKSWAGEN**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 28  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung          | Ausführungsbezeichnung |                               | Mitteln<br>och<br>in mm | Zentrierung-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                     | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                           |                               |                                 |                                 |
| OLO0M8BA28ED66<br>6 | PCD112 ET28            | ohne                          | 66,6                    |                           | 1045                          | 2483                            | 12/22                           |
| OLO0M8BL28ED66<br>6 | PCD112 ET28            | ohne                          | 66,6                    |                           | 1045                          | 2483                            | 12/22                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 180 Nm

Verkaufsbezeichnung: **TOUAREG**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| CR          | e1*2007/46*1827*.. | 170 -340 | 265/45R20 104 |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>180 Nm; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740; 77E |
|             |                    |          | 265/50R20 107 |                    |  |
|             |                    |          | 275/45R20 106 |                    |  |
|             |                    |          | 285/45R20 112 |                    |  |

**Auflagen**

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit,



# Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331

ANLAGE: 27 VW  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Seite: 2 von 3

- es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
  2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
  3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
  4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
  5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 27 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



Seite: 3 von 3

- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 28 AUDI AG, QUATTRO**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



**Fahrzeughersteller AUDI AG, QUATTRO GmbH**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 28  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung          | Ausführungsbezeichnung |                               | Mitteln<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                     | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                 |                                 |
| OLO0M8BA28ED66<br>6 | PCD112 ET28            | ohne                          | 66,6                    |                            | 1045                          | 2483                            | 12/22                           |
| OLO0M8BL28ED66<br>6 | PCD112 ET28            | ohne                          | 66,6                    |                            | 1045                          | 2483                            | 12/22                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI AG, QUATTRO GmbH**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : B8  
140 Nm für Typ : 4G erhöhtes Anzugsmoment  
180 Nm für Typ : FY erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **AUDI RS 6 AVANT / RS 7 SPORTBACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 4G          | e1*2007/46*0544*.. | 412 -445 | 245/40R20 99  | 52J                | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; nur AUDI RS 6<br>AVANT;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740; 77E; 4B3 |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 52J                |   |
|             |                    |          | 265/35R20 99  | 52J                |   |
|             |                    |          | 275/35R20 102 | 52J                |   |



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 28 AUDI AG, QUATTRO**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Verkaufsbezeichnung: **AUDI RS5 Coupe, RS5 Cabriolet, RS4 Avant, RS5 Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW  | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----|-----------|--------------------|--|
| B8          | e1*2001/116*0447*.. | 331 | 265/30R20 | 51G                | AUDI RS4 Avant bis MJ2017;<br>10B; 11G; 11H; 12K;<br>51A; 7BN; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>77E |

Verkaufsbezeichnung: **Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-----------------------------------|--|
| FY          | e1*2007/46*1685*.. | 100 -260 | 245/45R20 103 | 11A; 24J; 248; 26N                | erhöhtes Anzugsmoment<br>180 Nm; Q5; Q5 Sportback; SQ5 Sportback;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 77E |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 241; 244; 246; 26N           |  |
|             |                    |          | 255/45R20 101 | 11A; 241; 244; 246; 26N           |  |
|             |                    |          | 265/40R20 100 | 11A; 241; 244; 246; 26J; 26P; 27I |  |
|             |                    |          | 265/45R20 104 | 11A; 241; 244; 246; 26J; 26P; 27I |  |
|             |                    |          | 275/40R20 102 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 26P; 27I |  |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird





# Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331

ANLAGE: 28 AUDI AG, QUATTRO  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Seite: 3 von 7

gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 28 AUDI AG, QUATTRO**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Seite: 4 von 7

- gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4B3) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 7PP 907 275 F (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 72I) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 28 AUDI AG, QUATTRO**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



Seite: 5 von 7

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
  2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
  3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
  4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
  5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 28 AUDI AG, QUATTRO**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: FY  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1550\*..  
Handelsbez.: Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, / -Sportback

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausauschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 10                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 10                | VA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 28 AUDI AG, QUATTRO**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: QUATTRO  
Fahrzeugtyp: FY  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1685\*..  
Handelsbez.: Q5

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 10                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 10                | VA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 29 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



Fahrzeughersteller **MERCEDES**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 28  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung          | Ausführungsbezeichnung |                               | Mitteln-<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                     | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                          |                            |                               |                                  |                                  |
| OLO0M8BA28ED66<br>6 | PCD112 ET28            | ohne                          | 66,6                     |                            | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0M8BL28ED66<br>6 | PCD112 ET28            | ohne                          | 66,6                     |                            | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MERCEDES**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **OLO0P** KBA: **54332** Lochkreis: **5x112** ET: **39**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KA2R**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 150 Nm

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen    | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-----------------------|---|
| R2S         | e1*2007/46*2115*.. | 210 -370 | 255/40R20 101 | 57E; 6CS; <b>KA2R</b> | nicht S 580 e; nicht S 450 e; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76A; 80Q |

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 29 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW            | Reifen             | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------------------------|--|
| R2S         | e1*2007/46*2115*.. | 210           | 245/40R20 99       |                                 | nicht S 580 e; nicht S 450 e; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 80Q |
|             |                    | 210 -370      | 255/40R20 101      | <b>KA2R</b>                     |  |
|             |                    |               | 265/35R20 99       | 11A; 24J; 248; 5JK              |  |
|             |                    |               | 265/40R20 100      | 11A; 24J; 248; 5KA; <b>KA2R</b> |  |
|             |                    | 275/35R20 102 | 11A; 24J; 24M; 26P |                                 |  |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der



§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 29 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



- Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.
- 6CS) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R20    |
| Hinterachse: | 285/35R20    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 29 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLO0M  
Stand: 19.01.2023



Seite: 4 von 5

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
  - 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
  - 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
  - 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
  - 7PL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8706 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
  - 80Q) Die Verwendung der Sonderräder ist nur an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 390mm an der Vorderachse zulässig
- KA2R) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse OLO0P KBA: 54332 Lochkreis 5x112 ET: 39**

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 29 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2S  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*2115\*..  
Handelsbez.: S-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 275               | y = 295  | VA    |
| 26P      | x = 225               | y = 245  | VA    |
| 27B      | x = 230               | y = 250  | HA    |
| 27I      | x = 180               | y = 200  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 230    | y = 250  | 10                | HA    |
| 27H      | x = 230    | y = 250  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 275    | y = 295  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 275    | y = 295  | 8                 | VA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 30 NISSAN**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



**Fahrzeughersteller Nissan International S. A.**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 28  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung          | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittenschoch<br>in mm | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast<br>in kg | zul. Abrollumf.<br>in mm | gültig ab<br>Fertigdatum |
|---------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
|                     | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                       |                   |                       |                          |                          |
| OLO0M8BA28ED66<br>6 | PCD112 ET28            | ohne                       | 66,6                  |                   | 1045                  | 2483                     | 12/22                    |
| OLO0M8BL28ED66<br>6 | PCD112 ET28            | ohne                       | 66,6                  |                   | 1045                  | 2483                     | 12/22                    |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Nissan International S. A.**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--|----------|--------------|--------------------------------------|---|
| H15         | e11*2007/46*2977*..,<br>e5*2007/46*1030*.. | 125      | 245/35R20 91 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27F      | QX30; Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7FY; 7NS;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A                 |
| H15         | e11*2007/46*2977*..,<br>e5*2007/46*1030*.. | 80 - 155 | 245/35R20 91 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F | Q30; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7FY; 7NS;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A |
|             |  |          | 255/35R20 93 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F |   |

**Auflagen**

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb



§22 54331\*00, Korrr. 01

# Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331

ANLAGE: 30 NISSAN  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Seite: 2 von 8

- nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 30 NISSAN**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Seite: 3 von 8

- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 7FY) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 6W Y0A ( nur e11\*2007/46\*2977\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NS) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 5D A0C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 30 NISSAN**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Seite: 4 von 8

Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

§22 54331\*00, Korrr. 01

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 30 NISSAN**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: H15  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*2977\*..  
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30  
  
Variante(n): Allradantrieb, QX30

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 250  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 250  | 8                 | HA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 30 NISSAN**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: H15  
Genehm.Nr.: e5\*2007/46\*1030\*..  
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 250  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 250  | 8                 | HA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 30 NISSAN**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: H15  
Genehm.Nr.: e5\*2007/46\*1030\*..  
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 150  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 350    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 250  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 230    | y = 220  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 270  | 30                | HA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 30 NISSAN**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: H15  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*2977\*..  
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30  
  
Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Q30

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 150  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 350    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 250  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 230    | y = 220  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 270  | 30                | HA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 31 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



**Fahrzeughersteller DB**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 28  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung          | Ausführungsbezeichnung |                                    | Mitteln-<br>och<br>in mm | Zentrier-<br>ring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|---------------------|------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                     | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrier-<br>ring |                          |                                 |                               |                                  |                                  |
| OLO0M8BA28ED66<br>6 | PCD112 ET28            | ohne                               | 66,6                     |                                 | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |
| OLO0M8BL28ED66<br>6 | PCD112 ET28            | ohne                               | 66,6                     |                                 | 1045                          | 2483                             | 12/22                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DB**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **OLOOP** KBA: **54332** Lochkreis: **5x112** ET: **39**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KA2R**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 170 Nm

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| R1ES        | e1*2007/46*1560*.. | 143 -270 | 275/35R20 102 | 11A; 244; 247; 27B;<br>27F; 57F; 6BN | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; All Terrain;<br>Kombi; Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MT; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740; 76B; FKA |

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 31 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen  | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|---|
| R1ES        | e1*2007/46*1560*.. | 143 -270 | 245/40R20 99  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27I; 6BN; <b>KA2R</b>   | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; All Terrain;<br>Kombi; Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MT; 71C;<br>71K; 72I; 725; 73C;<br>74A; 740; FKA   |
|             |                    |          | 245/40R20 99  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27I; 57E; 6BN;<br><b>KA2R</b>   |   |
|             |                    |          | 265/35R20 99  | 11A; 24C; 24M; 26B;<br>26J; 27B; 27H; 57E   |   |
|             |                    |          | 265/35R20 99  | 11A; 24C; 24M; 26B;<br>26J; 27B; 27H  |   |
| R1ES        | e1*2007/46*1560*.. | 110 -270 | 245/35R20 95Y | mit<br>Radhausverbreiterun<br>g (Flap) Serie; GAB;<br>YAQ; 11A; 24J; 26B;<br>26J; 27H; 27P; 5HR;<br><b>KA2R</b>       | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; Baureihe<br>W213;<br>nicht All Terrain;<br>nicht E300de; nicht<br>E300e; Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MT; 71C;<br>71K; 72I; 725; 73C;<br>74A; 740; FKA |
|             |                    |          | 245/35R20 95Y | ohne<br>Radhausverbreiterun<br>g (Flap) Serie; GAB;<br>YAQ; 11A; 24J; 248;<br>26B; 26J; 27H; 27P;<br>5HR; <b>KA2R</b> |   |
|             |                    |          | 255/30R20 92Y | 11A; 22Q; 24C; 244;<br>247; 26B; 26J; 27H;<br>5GM   |   |
|             |                    |          | 265/30R20 94Y | YAT; 11A; 22Q; 24C;<br>244; 247; 26B; 26J;<br>27F; 5AP; <b>KA2R</b>   |   |
|             |                    |          | 275/30R20 97Y | GAB; YAT; 11A; 22Q;<br>244; 247; 27F; 5IM;<br>57F   |   |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 31 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Seite: 3 von 8

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 31 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Seite: 4 von 8

- gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die

# Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331

ANLAGE: 31 MERCEDES  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



Seite: 5 von 8

erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5AP) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 670kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 6BN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/40R20    |
| Hinterachse: | 275/35R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
  1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
  2. Ziehen Sie die Radschrauben/-mutter über Kreuz an.
  3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
  4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
  5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 31 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.

7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.

GAB) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20

Hinterachse: 275/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

**KA2R) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse OLOOP KBA: 54332 Lochkreis 5x112 ET: 39**

YAQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAT) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 265/30R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 31 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R1ES  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1560\*..  
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                | HA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                | VA    |

§22 54331\*00, Korrr. 01



**Gutachten 366-0004-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54331**

**ANLAGE: 31 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OLOOM  
Stand: 19.01.2023



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R1ES  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1560\*..  
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 290               | y = 390  | HA    |
| 27I      | x = 240               | y = 340  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 290    | y = 390  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 290    | y = 390  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |

§22 54331\*00, Korr. 01