



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 8 J x 19 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 8 J x 19 H2**

Genehmigungsnummer: **54348\*00**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**ALCAR Wheels GmbH**  
**AT-1030 Wien**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**OFU9K**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **54348\*00**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**  
  
**Felgengröße**  
**Size of the wheel**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**  
  
**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH**  
**AT-1230 Wien**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**23.11.2022**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**366-0008-22-WIRD**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **54348\*00**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**  
***The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht**  
**Annex/es of the test report**  
**1 - 133**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**  
***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***

10. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**  
**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**  
**The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.**  
**The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**Siehe Prüfbericht**  
**See test report**
12. Die Genehmigung wird **erteilt**  
Approval is **granted**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **54348\*00**

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):

**Entfällt**

**Not applicable**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:

15. Datum: **12.12.2022**  
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Marten Matzen



Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **54348\*00**  
Approval No.

Ausgabedatum: **12.12.2022**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: --  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:  
Test report(s) No.:  
**366-0008-22-WIRD**

Datum:  
Date  
**23.11.2022**

Beschreibungsbogen Nr.:  
Information document No.:  
**OFU9K**

Datum:  
Date  
**01.07.2022**

Liste der Änderungen:  
List of modifications:  
**Entfällt**  
**Not applicable**

Datum:  
Date



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **54348\*00**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 54348**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **54348\*00**

## - Attachment -

### **Collateral clauses and instruction on right to appeal**

#### **Collateral clauses**

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

#### **Instruction on right to appeal**

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

## GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG DER ABE 54348 366-0008-22-WIRD

Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

A-1030 Wien

Art: Sonderrad 8 J X 19 H2

Typ: OFU9K

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung der ABE 54348 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

### 0. Hinweise

Die Verwendung der LM-Sonderräder Typ OFU9K (8.0Jx19H2) ist auch in Verbindung mit den LM-Sonderrädern Typ OFU9M (9.0Jx19H2) KBA-Nr. 54347 an der Hinterachse zulässig.  
Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Die Kombination unterschiedlicher Radausführungen dieses Radtyps OFU9K ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den Verwendungsbereichen bzgl. der Rad-/Reifenkombinationen zu beachten.

### I. Übersicht

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Loch-<br>kreis<br>in mm /<br>-zahl | Mitten-<br>loch<br>in mm | Ein-<br>preß-<br>tiefe<br>in mm | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig.<br>Datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                                    |                          |                                 |                               |                                  |                                  |
| OFU9KHBP40K634 | PCD108 ET40            | Ø70.1 Ø63.4                   | 108/5                              | 63,4                     | 40                              | 745                           | 2364                             | 09/22                            |
| OFU9KHBP40K634 | PCD108 ET40            | Ø70.1 Ø63.4                   | 108/5                              | 63,4                     | 40                              | 760                           | 2327                             | 09/22                            |
| OFU9KHBP40K634 | PCD108 ET40            | Ø70.1 Ø63.4                   | 108/5                              | 63,4                     | 40                              | 780                           | 2260                             | 09/22                            |
| OFU9KHBP45K634 | PCD108 ET45            | Ø70.1 Ø63.4                   | 108/5                              | 63,4                     | 45                              | 760                           | 2327                             | 09/22                            |
| OFU9KHBP45K634 | PCD108 ET45            | Ø70.1 Ø63.4                   | 108/5                              | 63,4                     | 45                              | 765                           | 2297                             | 09/22                            |
| OFU9KHBP45K634 | PCD108 ET45            | Ø70.1 Ø63.4                   | 108/5                              | 63,4                     | 45                              | 780                           | 2260                             | 09/22                            |
| OFU9KHFA40K634 | PCD108 ET40            | Ø70.1 Ø63.4                   | 108/5                              | 63,4                     | 40                              | 780                           | 2260                             | 09/22                            |
| OFU9KHFA45K634 | PCD108 ET45            | Ø70.1 Ø63.4                   | 108/5                              | 63,4                     | 45                              | 780                           | 2260                             | 09/22                            |
| OFU9KHBP40K651 | PCD108 ET40            | Ø70.1 Ø65.1                   | 108/5                              | 65,1                     | 40                              | 780                           | 2260                             | 09/22                            |
| OFU9KHBP45K651 | PCD108 ET45            | Ø70.1 Ø65.1                   | 108/5                              | 65,1                     | 45                              | 780                           | 2260                             | 09/22                            |
| OFU9KHFA40K651 | PCD108 ET40            | Ø70.1 Ø65.1                   | 108/5                              | 65,1                     | 40                              | 780                           | 2260                             | 09/22                            |
| OFU9KHFA45K651 | PCD108 ET45            | Ø70.1 Ø65.1                   | 108/5                              | 65,1                     | 45                              | 780                           | 2260                             | 09/22                            |
| OFU9KHBP40K671 | PCD108 ET40            | Ø70.1 Ø67.1                   | 108/5                              | 67,1                     | 40                              | 780                           | 2260                             | 09/22                            |
| OFU9KHBP45K671 | PCD108 ET45            | Ø70.1 Ø67.1                   | 108/5                              | 67,1                     | 45                              | 780                           | 2260                             | 09/22                            |
| OFU9KHFA40K671 | PCD108 ET40            | Ø70.1 Ø67.1                   | 108/5                              | 67,1                     | 40                              | 780                           | 2260                             | 09/22                            |
| OFU9KHFA45K671 | PCD108 ET45            | Ø70.1 Ø67.1                   | 108/5                              | 67,1                     | 45                              | 780                           | 2260                             | 09/22                            |
| OFU9K8BP35K651 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø65.1                   | 112/5                              | 65,1                     | 35                              | 780                           | 2260                             | 09/22                            |
| OFU9K8BP40K651 | PCD112 ET40            | Ø70.1 Ø65.1                   | 112/5                              | 65,1                     | 40                              | 780                           | 2260                             | 09/22                            |
| OFU9K8DA35K651 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø65.1                   | 112/5                              | 65,1                     | 35                              | 780                           | 2260                             | 09/22                            |
| OFU9K8DA40K651 | PCD112 ET40            | Ø70.1 Ø65.1                   | 112/5                              | 65,1                     | 40                              | 780                           | 2260                             | 09/22                            |

# Gutachten 366-0008-22-WIRD zur Erteilung der ABE 54348

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 2 von 15

|                     |             |             |       |      |    |     |      |       |
|---------------------|-------------|-------------|-------|------|----|-----|------|-------|
| OFU9K8FA35K651      | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 35 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K8FA40K651      | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 40 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K8BP35K571      | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 35 | 770 | 2284 | 09/22 |
| OFU9K8BP35K571      | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 35 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K8BP40K571      | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 40 | 770 | 2284 | 09/22 |
| OFU9K8BP40K571      | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 40 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K8BP44EK57<br>1 | PCD112 ET44 | ohne        | 112/5 | 57,1 | 44 | 770 | 2284 | 09/22 |
| OFU9K8BP44EK57<br>1 | PCD112 ET44 | ohne        | 112/5 | 57,1 | 44 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K8BP45EK57<br>1 | PCD112 ET45 | ohne        | 112/5 | 57,1 | 45 | 770 | 2284 | 09/22 |
| OFU9K8BP45EK57<br>1 | PCD112 ET45 | ohne        | 112/5 | 57,1 | 45 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K8BP49EK57<br>1 | PCD112 ET49 | ohne        | 112/5 | 57,1 | 49 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K8BP50K571      | PCD112 ET50 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 50 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K8DA35K571      | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 35 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K8DA40K571      | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 40 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K8DA45EK57<br>1 | PCD112 ET45 | ohne        | 112/5 | 57,1 | 45 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K8FA35K571      | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 35 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K8FA40K571      | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 40 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K8FA44EK57<br>1 | PCD112 ET44 | ohne        | 112/5 | 57,1 | 44 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K8FA45EK57<br>1 | PCD112 ET45 | ohne        | 112/5 | 57,1 | 45 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K8FA49EK57<br>1 | PCD112 ET49 | ohne        | 112/5 | 57,1 | 49 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K8FA50K571      | PCD112 ET50 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 50 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K8BP30EK66<br>6 | PCD112 ET30 | ohne        | 112/5 | 66,6 | 30 | 745 | 2364 | 09/22 |
| OFU9K8BP30EK66<br>6 | PCD112 ET30 | ohne        | 112/5 | 66,6 | 30 | 770 | 2284 | 09/22 |
| OFU9K8BP30EK66<br>6 | PCD112 ET30 | ohne        | 112/5 | 66,6 | 30 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K8BP35K666      | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 770 | 2284 | 09/22 |
| OFU9K8BP35K666      | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K8BP40K666      | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 40 | 770 | 2284 | 09/22 |
| OFU9K8BP40K666      | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 40 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K8BP50K666      | PCD112 ET50 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 50 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K8DA30EK66<br>6 | PCD112 ET30 | ohne        | 112/5 | 66,6 | 30 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K8DA35K666      | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K8DA40K666      | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 40 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K8FA30EK66<br>6 | PCD112 ET30 | ohne        | 112/5 | 66,6 | 30 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K8FA35K666      | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K8FA40K666      | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 40 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K8FA50K666      | PCD112 ET50 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 50 | 780 | 2260 | 09/22 |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54348\*00

# Gutachten 366-0008-22-WIRD zur Erteilung der ABE 54348

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 3 von 15

|                |             |             |         |      |    |     |      |       |
|----------------|-------------|-------------|---------|------|----|-----|------|-------|
| OFU9K0BP40K561 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø56.1 | 114,3/5 | 56,1 | 40 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K0BP48K561 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø56.1 | 114,3/5 | 56,1 | 48 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K0DA48K561 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø56.1 | 114,3/5 | 56,1 | 48 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K0FA40K561 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø56.1 | 114,3/5 | 56,1 | 40 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K0FA48K561 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø56.1 | 114,3/5 | 56,1 | 48 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K0BP40K601 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 40 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K0BP48K601 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 48 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K0DA48K601 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 48 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K0FA40K601 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 40 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K0FA48K601 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 48 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K0BP40K641 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 40 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K0BP48K641 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 48 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K0DA48K641 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 48 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K0FA40K641 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 40 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K0FA48K641 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 48 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K0BP40K661 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K0BP48K661 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 48 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K0DA48K661 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 48 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K0FA40K661 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K0FA48K661 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 48 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K0BP40K671 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 760 | 2327 | 09/22 |
| OFU9K0BP40K671 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K0BP48K671 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 48 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K0DA48K671 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 48 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K0FA40K671 | PCD114 ET40 | Ø71.6 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K0FA48K671 | PCD114 ET48 | Ø71.6 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 48 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K0BP40K716 | PCD114 ET40 | ohne        | 114,3/5 | 71,6 | 40 | 780 | 2260 | 09/22 |
| OFU9K0FA40K716 | PCD114 ET40 | ohne        | 114,3/5 | 71,6 | 40 | 780 | 2260 | 09/22 |

## I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : ALCAR WHEELS GmbH

A-1030 Wien

Hersteller : ALCAR WHEELS GmbH

:

: A-1030 Wien

Handelsmarke : DOTZ Fuji

Art der Sonderräder :LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 12,4 kg

## I.2. Radanschluss

siehe Anlage

## I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung OFU9KHBP40K634:

# Gutachten 366-0008-22-WIRD zur Erteilung der ABE 54348

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 4 von 15

|                        | : Außenseite | : Innenseite                                |
|------------------------|--------------|---------------------------------------------|
| Radtyp                 | : --         | : OFU9K                                     |
| Radausführung          | : --         | : PCD114 ET40                               |
| Radgröße               | : --         | : 8 J X 19 H2                               |
| Typzeichen             | : KBA 54348  | : --                                        |
| Einpreßtiefe           | : --         | : ET40                                      |
| Herstellungsdatum      | : --         | : Fertigungsmonat und -jahr<br>: z.B. 09/22 |
| Herkunftsmerkmal       | : --         | : MIT                                       |
| Gießereikennzeichnung  | : --         | : DS                                        |
| Japan. Prüfwertzeichen | : --         | : JW                                        |
| Weitere Kennzeichnung  | : --         | : DOTZ                                      |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

## I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

## II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, Vkl S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

### II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

### II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

| Berichtart          | Berichtsnummer   | Datum      | Technischer Dienst |
|---------------------|------------------|------------|--------------------|
| Technischer Bericht | RP-005676-A0-144 | 20.10.2022 | TÜV NORD           |

## III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

### III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

# Gutachten 366-0008-22-WIRD zur Erteilung der ABE 54348

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 5 von 15

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VwBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

### III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VwBI S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

### IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

# Gutachten 366-0008-22-WIRD zur Erteilung der ABE 54348

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 6 von 15

## V. Unterlagen und Anlagen:

### V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

| Anlage | Hersteller                                                              | Ausführung                                                              | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----|-------------|----------------|
| 1      | FORD, FORD MOTOR                                                        | OFU9KHBP40K634;<br>OFU9KHBP40K634;<br>OFU9KHBP40K634;<br>OFU9KHFA40K634 | 40 | 23.11.2022  | liegt bei      |
| 2      | JAGUAR,<br>Jaguar Land Rover Limited,<br>JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB) | OFU9KHBP40K634;<br>OFU9KHBP40K634;<br>OFU9KHBP40K634;<br>OFU9KHFA40K634 | 40 | 23.11.2022  | liegt bei      |
| 3      | LAND ROVER (GB)                                                         | OFU9KHBP40K634;<br>OFU9KHBP40K634;<br>OFU9KHBP40K634;<br>OFU9KHFA40K634 | 40 | 23.11.2022  | liegt bei      |
| 4      | VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION                                            | OFU9KHBP40K634;<br>OFU9KHBP40K634;<br>OFU9KHBP40K634;<br>OFU9KHFA40K634 | 40 | 23.11.2022  | liegt bei      |
| 5      | JAGUAR,<br>Jaguar Land Rover Limited,<br>JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB) | OFU9KHBP45K634;<br>OFU9KHBP45K634;<br>OFU9KHBP45K634;<br>OFU9KHFA45K634 | 45 | 23.11.2022  | liegt bei      |
| 6      | VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION                                            | OFU9KHBP45K634;<br>OFU9KHBP45K634;<br>OFU9KHBP45K634;<br>OFU9KHFA45K634 | 45 | 23.11.2022  | liegt bei      |
| 7      | FORD, FORD MOTOR                                                        | OFU9KHBP45K634;<br>OFU9KHBP45K634;<br>OFU9KHBP45K634;<br>OFU9KHFA45K634 | 45 | 23.11.2022  | liegt bei      |
| 8      | LAND ROVER (GB)                                                         | OFU9KHBP45K634;<br>OFU9KHBP45K634;<br>OFU9KHBP45K634;<br>OFU9KHFA45K634 | 45 | 23.11.2022  | liegt bei      |
| 9      | VOLVO                                                                   | OFU9KHBP40K651;<br>OFU9KHFA40K651                                       | 40 | 23.11.2022  | liegt bei      |
| 10     | PSA Automobiles SA                                                      | OFU9KHBP40K651;<br>OFU9KHFA40K651                                       | 40 | 23.11.2022  | liegt bei      |
| 11     | OPEL / VAUXHALL                                                         | OFU9KHBP40K651;<br>OFU9KHFA40K651                                       | 40 | 23.11.2022  | liegt bei      |
| 12     | PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES                                             | OFU9KHBP40K651;<br>OFU9KHFA40K651                                       | 40 | 23.11.2022  | liegt bei      |
| 13     | PEUGEOT                                                                 | OFU9KHBP40K651;<br>OFU9KHFA40K651                                       | 40 | 23.11.2022  | liegt bei      |
| 14     | CITROEN                                                                 | OFU9KHBP40K651;<br>OFU9KHFA40K651                                       | 40 | 23.11.2022  | liegt bei      |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54348\*00

# Gutachten 366-0008-22-WIRD zur Erteilung der ABE 54348

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 7 von 15

|    |                             |                                                                         |    |            |           |
|----|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----|------------|-----------|
| 15 | CITROEN                     | OFU9KHBP45K651;<br>OFU9KHFA45K651                                       | 45 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 16 | VOLVO                       | OFU9KHBP45K651;<br>OFU9KHFA45K651                                       | 45 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 17 | PEUGEOT                     | OFU9KHBP45K651;<br>OFU9KHFA45K651                                       | 45 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 18 | PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES | OFU9KHBP45K651;<br>OFU9KHFA45K651                                       | 45 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 19 | PSA Automobiles SA          | OFU9KHBP45K651;<br>OFU9KHFA45K651                                       | 45 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 20 | OPEL / VAUXHALL             | OFU9KHBP45K651;<br>OFU9KHFA45K651                                       | 45 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 21 | VOLVO                       | OFU9KHBP40K671;<br>OFU9KHFA40K671                                       | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 22 | VOLVO                       | OFU9KHBP45K671;<br>OFU9KHFA45K671                                       | 45 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 23 | CHRYSLER, CHRYSLER (USA)    | OFU9K8BP35K651;<br>OFU9K8DA35K651;<br>OFU9K8FA35K651                    | 35 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 24 | OPEL, OPEL / VAUXHALL       | OFU9K8BP35K651;<br>OFU9K8DA35K651;<br>OFU9K8FA35K651                    | 35 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 25 | FCA                         | OFU9K8BP35K651;<br>OFU9K8DA35K651;<br>OFU9K8FA35K651                    | 35 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 26 | SAAB                        | OFU9K8BP35K651;<br>OFU9K8DA35K651;<br>OFU9K8FA35K651                    | 35 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 27 | FIAT                        | OFU9K8BP35K651;<br>OFU9K8DA35K651;<br>OFU9K8FA35K651                    | 35 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 28 | OPEL, OPEL / VAUXHALL       | OFU9K8BP40K651;<br>OFU9K8DA40K651;<br>OFU9K8FA40K651                    | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 29 | FCA                         | OFU9K8BP40K651;<br>OFU9K8DA40K651;<br>OFU9K8FA40K651                    | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 30 | FIAT                        | OFU9K8BP40K651;<br>OFU9K8DA40K651;<br>OFU9K8FA40K651                    | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 31 | CHRYSLER                    | OFU9K8BP40K651;<br>OFU9K8DA40K651;<br>OFU9K8FA40K651                    | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 32 | SAAB                        | OFU9K8BP40K651;<br>OFU9K8DA40K651;<br>OFU9K8FA40K651                    | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 33 | FORD                        | OFU9K8BP35K571;<br>OFU9K8BP35K571;<br>OFU9K8DA35K571;<br>OFU9K8FA35K571 | 35 | 23.11.2022 | liegt bei |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54348\*00

# Gutachten 366-0008-22-WIRD zur Erteilung der ABE 54348

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 8 von 15

|    |                  |                                                                         |    |            |           |
|----|------------------|-------------------------------------------------------------------------|----|------------|-----------|
| 34 | AUDI AG          | OFU9K8BP35K571;<br>OFU9K8BP35K571;<br>OFU9K8DA35K571;<br>OFU9K8FA35K571 | 35 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 35 | MG               | OFU9K8BP35K571;<br>OFU9K8BP35K571;<br>OFU9K8DA35K571;<br>OFU9K8FA35K571 | 35 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 36 | AUDI             | OFU9K8BP35K571;<br>OFU9K8BP35K571;<br>OFU9K8DA35K571;<br>OFU9K8FA35K571 | 35 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 37 | SEAT, SEAT, S.A. | OFU9K8BP35K571;<br>OFU9K8BP35K571;<br>OFU9K8DA35K571;<br>OFU9K8FA35K571 | 35 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 38 | QUATTRO GmbH     | OFU9K8BP35K571;<br>OFU9K8BP35K571;<br>OFU9K8DA35K571;<br>OFU9K8FA35K571 | 35 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 39 | VOLKSWAGEN       | OFU9K8BP35K571;<br>OFU9K8BP35K571;<br>OFU9K8DA35K571;<br>OFU9K8FA35K571 | 35 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 40 | SKODA            | OFU9K8BP35K571;<br>OFU9K8BP35K571;<br>OFU9K8DA35K571;<br>OFU9K8FA35K571 | 35 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 41 | SKODA            | OFU9K8BP40K571;<br>OFU9K8BP40K571;<br>OFU9K8DA40K571;<br>OFU9K8FA40K571 | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 42 | QUATTRO GmbH     | OFU9K8BP40K571;<br>OFU9K8BP40K571;<br>OFU9K8DA40K571;<br>OFU9K8FA40K571 | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 43 | FORD             | OFU9K8BP40K571;<br>OFU9K8BP40K571;<br>OFU9K8DA40K571;<br>OFU9K8FA40K571 | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 44 | AUDI             | OFU9K8BP40K571;<br>OFU9K8BP40K571;<br>OFU9K8DA40K571;<br>OFU9K8FA40K571 | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 45 | SEAT, SEAT, S.A. | OFU9K8BP40K571;<br>OFU9K8BP40K571;<br>OFU9K8DA40K571;<br>OFU9K8FA40K571 | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 46 | MG               | OFU9K8BP40K571;<br>OFU9K8BP40K571;<br>OFU9K8DA40K571;<br>OFU9K8FA40K571 | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54348\*00

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 9 von 15

|    |                  |                                                                             |    |            |           |
|----|------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----|------------|-----------|
| 47 | AUDI AG          | OFU9K8BP40K571;<br>OFU9K8BP40K571;<br>OFU9K8DA40K571;<br>OFU9K8FA40K571     | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 48 | VOLKSWAGEN       | OFU9K8BP40K571;<br>OFU9K8BP40K571;<br>OFU9K8DA40K571;<br>OFU9K8FA40K571     | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 49 | SKODA            | OFU9K8BP44EK571;<br>OFU9K8BP44EK571;<br>OFU9K8FA44EK571                     | 44 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 50 | SEAT, SEAT, S.A. | OFU9K8BP44EK571;<br>OFU9K8BP44EK571;<br>OFU9K8FA44EK571                     | 44 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 51 | AUDI AG          | OFU9K8BP44EK571;<br>OFU9K8BP44EK571;<br>OFU9K8FA44EK571                     | 44 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 52 | QUATTRO GmbH     | OFU9K8BP44EK571;<br>OFU9K8BP44EK571;<br>OFU9K8FA44EK571                     | 44 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 53 | MG               | OFU9K8BP44EK571;<br>OFU9K8BP44EK571;<br>OFU9K8FA44EK571                     | 44 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 54 | FORD             | OFU9K8BP44EK571;<br>OFU9K8BP44EK571;<br>OFU9K8FA44EK571                     | 44 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 55 | AUDI             | OFU9K8BP44EK571;<br>OFU9K8BP44EK571;<br>OFU9K8FA44EK571                     | 44 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 56 | VOLKSWAGEN       | OFU9K8BP44EK571;<br>OFU9K8BP44EK571;<br>OFU9K8FA44EK571                     | 44 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 57 | QUATTRO GmbH     | OFU9K8BP45EK571;<br>OFU9K8BP45EK571;<br>OFU9K8DA45EK571;<br>OFU9K8FA45EK571 | 45 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 58 | AUDI AG          | OFU9K8BP45EK571;<br>OFU9K8BP45EK571;<br>OFU9K8DA45EK571;<br>OFU9K8FA45EK571 | 45 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 59 | AUDI             | OFU9K8BP45EK571;<br>OFU9K8BP45EK571;<br>OFU9K8DA45EK571;<br>OFU9K8FA45EK571 | 45 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 60 | MG               | OFU9K8BP45EK571;<br>OFU9K8BP45EK571;<br>OFU9K8DA45EK571;<br>OFU9K8FA45EK571 | 45 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 61 | SKODA            | OFU9K8BP45EK571;<br>OFU9K8BP45EK571;<br>OFU9K8DA45EK571;<br>OFU9K8FA45EK571 | 45 | 23.11.2022 | liegt bei |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54348\*00

# Gutachten 366-0008-22-WIRD zur Erteilung der ABE 54348

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 10 von 15

|    |                                                                                           |                                                                                                 |    |            |           |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------|-----------|
| 62 | VOLKSWAGEN                                                                                | OFU9K8BP45EK571;<br>OFU9K8BP45EK571;<br>OFU9K8DA45EK571;<br>OFU9K8FA45EK571                     | 45 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 63 | FORD                                                                                      | OFU9K8BP45EK571;<br>OFU9K8BP45EK571;<br>OFU9K8DA45EK571;<br>OFU9K8FA45EK571                     | 45 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 64 | SEAT, SEAT, S.A.                                                                          | OFU9K8BP45EK571;<br>OFU9K8BP45EK571;<br>OFU9K8DA45EK571;<br>OFU9K8FA45EK571                     | 45 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 65 | QUATTRO GmbH                                                                              | OFU9K8BP49EK571;<br>OFU9K8FA49EK571                                                             | 49 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 66 | SEAT, SEAT, S.A.                                                                          | OFU9K8BP49EK571;<br>OFU9K8FA49EK571                                                             | 49 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 67 | SKODA                                                                                     | OFU9K8BP49EK571;<br>OFU9K8FA49EK571                                                             | 49 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 68 | AUDI AG                                                                                   | OFU9K8BP49EK571;<br>OFU9K8FA49EK571                                                             | 49 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 69 | AUDI                                                                                      | OFU9K8BP49EK571;<br>OFU9K8FA49EK571                                                             | 49 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 70 | VOLKSWAGEN                                                                                | OFU9K8BP49EK571;<br>OFU9K8FA49EK571                                                             | 49 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 71 | AUDI AG                                                                                   | OFU9K8BP50K571;<br>OFU9K8FA50K571                                                               | 50 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 72 | VOLKSWAGEN                                                                                | OFU9K8BP50K571;<br>OFU9K8FA50K571                                                               | 50 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 73 | QUATTRO GmbH                                                                              | OFU9K8BP50K571;<br>OFU9K8FA50K571                                                               | 50 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 74 | AUDI                                                                                      | OFU9K8BP50K571;<br>OFU9K8FA50K571                                                               | 50 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 75 | SKODA                                                                                     | OFU9K8BP50K571;<br>OFU9K8FA50K571                                                               | 50 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 76 | SEAT, SEAT, S.A.                                                                          | OFU9K8BP50K571;<br>OFU9K8FA50K571                                                               | 50 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 77 | Nissan International S. A.                                                                | OFU9K8BP30EK666;<br>OFU9K8BP30EK666;<br>OFU9K8BP30EK666;<br>OFU9K8DA30EK666;<br>OFU9K8FA30EK666 | 30 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 78 | Bayerische Motorenwerke AG, BMW,<br>BMW AG                                                | OFU9K8BP30EK666;<br>OFU9K8BP30EK666;<br>OFU9K8BP30EK666;<br>OFU9K8DA30EK666;<br>OFU9K8FA30EK666 | 30 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 79 | DAIMLER, DAIMLER BENZ,<br>DAIMLER BENZ AG, DAIMLER<br>(D), MERCEDES-AMG,<br>MERCEDES-BENZ | OFU9K8BP30EK666;<br>OFU9K8BP30EK666;<br>OFU9K8BP30EK666;<br>OFU9K8DA30EK666;<br>OFU9K8FA30EK666 | 30 | 23.11.2022 | liegt bei |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54348\*00

# Gutachten 366-0008-22-WIRD zur Erteilung der ABE 54348

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 11 von 15

|    |                                            |                                                                                                 |    |            |           |
|----|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------|-----------|
| 80 | MERCEDES                                   | OFU9K8BP30EK666;<br>OFU9K8BP30EK666;<br>OFU9K8BP30EK666;<br>OFU9K8DA30EK666;<br>OFU9K8FA30EK666 | 30 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 81 | SSANGYONG                                  | OFU9K8BP30EK666;<br>OFU9K8BP30EK666;<br>OFU9K8BP30EK666;<br>OFU9K8DA30EK666;<br>OFU9K8FA30EK666 | 30 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 82 | QUATTRO GmbH                               | OFU9K8BP30EK666;<br>OFU9K8BP30EK666;<br>OFU9K8BP30EK666;<br>OFU9K8DA30EK666;<br>OFU9K8FA30EK666 | 30 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 83 | VOLKSWAGEN                                 | OFU9K8BP30EK666;<br>OFU9K8BP30EK666;<br>OFU9K8BP30EK666;<br>OFU9K8DA30EK666;<br>OFU9K8FA30EK666 | 30 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 84 | AUDI                                       | OFU9K8BP30EK666;<br>OFU9K8BP30EK666;<br>OFU9K8BP30EK666;<br>OFU9K8DA30EK666;<br>OFU9K8FA30EK666 | 30 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 85 | DB                                         | OFU9K8BP30EK666;<br>OFU9K8BP30EK666;<br>OFU9K8BP30EK666;<br>OFU9K8DA30EK666;<br>OFU9K8FA30EK666 | 30 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 86 | Nissan International S. A.                 | OFU9K8BP35K666;<br>OFU9K8BP35K666;<br>OFU9K8DA35K666;<br>OFU9K8FA35K666                         | 35 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 87 | SSANGYONG                                  | OFU9K8BP35K666;<br>OFU9K8BP35K666;<br>OFU9K8DA35K666;<br>OFU9K8FA35K666                         | 35 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 88 | MERCEDES                                   | OFU9K8BP35K666;<br>OFU9K8BP35K666;<br>OFU9K8DA35K666;<br>OFU9K8FA35K666                         | 35 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 89 | Bayerische Motorenwerke AG, BMW,<br>BMW AG | OFU9K8BP35K666;<br>OFU9K8BP35K666;<br>OFU9K8DA35K666;<br>OFU9K8FA35K666                         | 35 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 90 | AUDI                                       | OFU9K8BP35K666;<br>OFU9K8BP35K666;<br>OFU9K8DA35K666;<br>OFU9K8FA35K666                         | 35 | 23.11.2022 | liegt bei |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54348\*00

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 12 von 15

|     |                                                                                           |                                                                         |    |            |           |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----|------------|-----------|
| 91  | DB                                                                                        | OFU9K8BP35K666;<br>OFU9K8BP35K666;<br>OFU9K8DA35K666;<br>OFU9K8FA35K666 | 35 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 92  | QUATTRO GmbH                                                                              | OFU9K8BP35K666;<br>OFU9K8BP35K666;<br>OFU9K8DA35K666;<br>OFU9K8FA35K666 | 35 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 93  | DAIMLER, DAIMLER BENZ,<br>DAIMLER BENZ AG, DAIMLER<br>(D), MERCEDES-AMG,<br>MERCEDES-BENZ | OFU9K8BP35K666;<br>OFU9K8BP35K666;<br>OFU9K8DA35K666;<br>OFU9K8FA35K666 | 35 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 94  | Bayerische Motorenwerke AG,<br>BMW AG                                                     | OFU9K8BP40K666;<br>OFU9K8BP40K666;<br>OFU9K8DA40K666;<br>OFU9K8FA40K666 | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 95  | AUDI                                                                                      | OFU9K8BP40K666;<br>OFU9K8BP40K666;<br>OFU9K8DA40K666;<br>OFU9K8FA40K666 | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 96  | Ssangyong Motor Co., Ltd.                                                                 | OFU9K8BP40K666;<br>OFU9K8BP40K666;<br>OFU9K8DA40K666;<br>OFU9K8FA40K666 | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 97  | QUATTRO GmbH                                                                              | OFU9K8BP40K666;<br>OFU9K8BP40K666;<br>OFU9K8DA40K666;<br>OFU9K8FA40K666 | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 98  | Nissan International S. A.                                                                | OFU9K8BP40K666;<br>OFU9K8BP40K666;<br>OFU9K8DA40K666;<br>OFU9K8FA40K666 | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 99  | DAIMLER, DAIMLER BENZ AG,<br>DAIMLER (D),<br>MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ                  | OFU9K8BP40K666;<br>OFU9K8BP40K666;<br>OFU9K8DA40K666;<br>OFU9K8FA40K666 | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 100 | DB                                                                                        | OFU9K8BP40K666;<br>OFU9K8BP40K666;<br>OFU9K8DA40K666;<br>OFU9K8FA40K666 | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 101 | DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D)                                                              | OFU9K8BP50K666;<br>OFU9K8FA50K666                                       | 50 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 102 | Bayerische Motorenwerke AG,<br>BMW AG                                                     | OFU9K8BP50K666;<br>OFU9K8FA50K666                                       | 50 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 103 | SUBARU                                                                                    | OFU9K0BP40K561;<br>OFU9K0FA40K561                                       | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 104 | FUJI HEAVY IND.(J),<br>SUBARU CORPORATION                                                 | OFU9K0BP40K561;<br>OFU9K0FA40K561                                       | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 105 | SUBARU                                                                                    | OFU9K0BP48K561;<br>OFU9K0DA48K561;<br>OFU9K0FA48K561                    | 48 | 23.11.2022 | liegt bei |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54348\*00

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 13 von 15

|     |                                                                    |                                                      |    |            |           |
|-----|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----|------------|-----------|
| 106 | FUJI HEAVY IND.(J),<br>SUBARU CORPORATION                          | OFU9K0BP48K561;<br>OFU9K0DA48K561;<br>OFU9K0FA48K561 | 48 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 107 | TOYOTA,<br>Toyota Motor Europe NV/SA,<br>TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA | OFU9K0BP40K601;<br>OFU9K0FA40K601                    | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 108 | SUZUKI                                                             | OFU9K0BP40K601;<br>OFU9K0FA40K601                    | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 109 | TOYOTA                                                             | OFU9K0BP48K601;<br>OFU9K0DA48K601;<br>OFU9K0FA48K601 | 48 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 110 | SUZUKI                                                             | OFU9K0BP48K601;<br>OFU9K0DA48K601;<br>OFU9K0FA48K601 | 48 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 111 | HONDA                                                              | OFU9K0BP40K641;<br>OFU9K0FA40K641                    | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 112 | Tesla Motors Inc.                                                  | OFU9K0BP40K641;<br>OFU9K0FA40K641                    | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 113 | HONDA                                                              | OFU9K0BP48K641;<br>OFU9K0DA48K641;<br>OFU9K0FA48K641 | 48 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 114 | AUTOMOBILES DACIA S.A.                                             | OFU9K0BP40K661;<br>OFU9K0FA40K661                    | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 115 | NISSAN, NISSAN EUROPE (F),<br>Nissan International S. A.           | OFU9K0BP40K661;<br>OFU9K0FA40K661                    | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 116 | MERCEDES-BENZ                                                      | OFU9K0BP40K661;<br>OFU9K0FA40K661                    | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 117 | RENAULT                                                            | OFU9K0BP40K661;<br>OFU9K0FA40K661                    | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 118 | RENAULT                                                            | OFU9K0BP48K661;<br>OFU9K0DA48K661;<br>OFU9K0FA48K661 | 48 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 119 | NISSAN EUROPE (F),<br>Nissan International S. A.                   | OFU9K0BP48K661;<br>OFU9K0DA48K661;<br>OFU9K0FA48K661 | 48 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 120 | MAZDA, Mazda Motor Corporation,<br>Mazda Motor Logistics Europe    | OFU9K0BP40K671;<br>OFU9K0BP40K671;<br>OFU9K0FA40K671 | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 121 | CITROEN                                                            | OFU9K0BP40K671;<br>OFU9K0BP40K671;<br>OFU9K0FA40K671 | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 122 | KIA                                                                | OFU9K0BP40K671;<br>OFU9K0BP40K671;<br>OFU9K0FA40K671 | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 123 | KIA MOTORS (SK)                                                    | OFU9K0BP40K671;<br>OFU9K0BP40K671;<br>OFU9K0FA40K671 | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 14 von 15

|     |                                                                                                                                                                    |                                                      |    |            |           |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----|------------|-----------|
| 124 | HYUNDAI,<br>HYUNDAI Assan Otomotiv<br>Sanayi, Hyundai Motor Company,<br>HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI<br>MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR<br>EUROPE, HYUNDAI MOTOR (IND) | OFU9K0BP40K671;<br>OFU9K0BP40K671;<br>OFU9K0FA40K671 | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 125 | CHRYSLER (USA)                                                                                                                                                     | OFU9K0BP40K671;<br>OFU9K0BP40K671;<br>OFU9K0FA40K671 | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 126 | PEUGEOT                                                                                                                                                            | OFU9K0BP40K671;<br>OFU9K0BP40K671;<br>OFU9K0FA40K671 | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 127 | MITSUBISHI                                                                                                                                                         | OFU9K0BP40K671;<br>OFU9K0BP40K671;<br>OFU9K0FA40K671 | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 128 | MASERATI S.p.A.                                                                                                                                                    | OFU9K0BP40K671;<br>OFU9K0BP40K671;<br>OFU9K0FA40K671 | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 129 | HYUNDAI,<br>HYUNDAI Assan Otomotiv<br>Sanayi, Hyundai Motor Company,<br>HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI<br>MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR<br>EUROPE, HYUNDAI MOTOR (IND) | OFU9K0BP48K671;<br>OFU9K0DA48K671;<br>OFU9K0FA48K671 | 48 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 130 | MAZDA, Mazda Motor Corporation                                                                                                                                     | OFU9K0BP48K671;<br>OFU9K0DA48K671;<br>OFU9K0FA48K671 | 48 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 131 | KIA                                                                                                                                                                | OFU9K0BP48K671;<br>OFU9K0DA48K671;<br>OFU9K0FA48K671 | 48 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 132 | KIA MOTORS (SK)                                                                                                                                                    | OFU9K0BP48K671;<br>OFU9K0DA48K671;<br>OFU9K0FA48K671 | 48 | 23.11.2022 | liegt bei |
| 133 | CHRYSLER (USA)                                                                                                                                                     | OFU9K0BP40K716;<br>OFU9K0FA40K716                    | 40 | 23.11.2022 | liegt bei |

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 15 von 15

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Fleischer

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017  
Wien, 23.11.2022  
KUB

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: Technische Unterlagen**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| Bezeichnung                | Unterlagen                | Datum / Änderung / Datum |            |
|----------------------------|---------------------------|--------------------------|------------|
| Befestigungsteile          | AEZ M01                   | 22.11.1994               | 12.04.2002 |
| Befestigungsteile          | AEZ S01-01                | 31.10.1999               | 01.09.2002 |
| Befestigungsteile          | C17F27                    | 05.06.2003               | 22.11.2006 |
| Befestigungsteile          | AEZ S01-03                | 18.08.2003               |            |
| Kappe ZO2020               | 57C cap                   | 14.08.2014               |            |
| Kappe ZO7040               | ZO7040                    | 15.08.2000               |            |
| Radbeschreibung            | 1. Ausfertigung           | 01.07.2022               |            |
| Radzeichnung Döktas Bl.1-2 | OFU9K_KBA                 | 01.07.2022               |            |
| Radzeichnung Döktas Bl.1-2 | OFU9K_ECE                 | 01.07.2022               |            |
| Tabelle AEZ Ring System    | ---                       | 17.06.2010               |            |
| Technischer Bericht        | RP-005676-A0-144          | 20.10.2022               |            |
| Zentrierringe              | Ringe 70                  | 09.08.2002               | 28.08.2006 |
| Zentrierringe              | Ring for BASE-System 71,6 | 23.02.2011               |            |

§22 54348\*00

### **Wuchtgewichte**

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammern am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

### **Allgemeine Reifenhinweise**

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

### **Ersatzrad**

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, dass bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

### **Allgemeine Radhinweise**

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

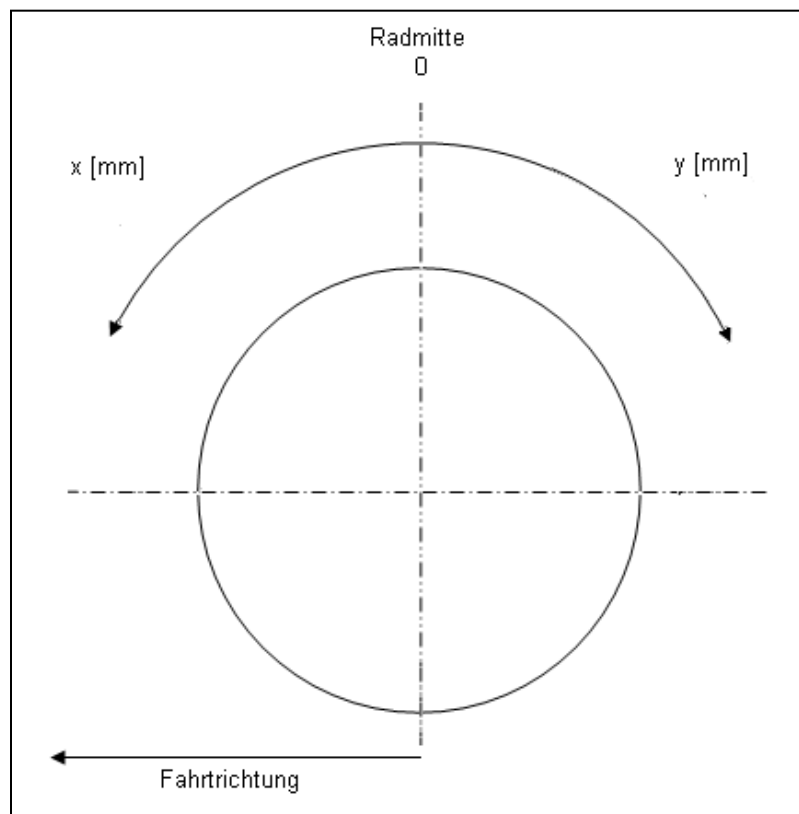
**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022

**Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.**

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



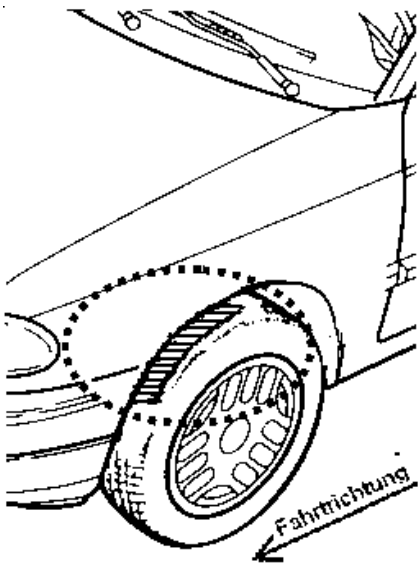
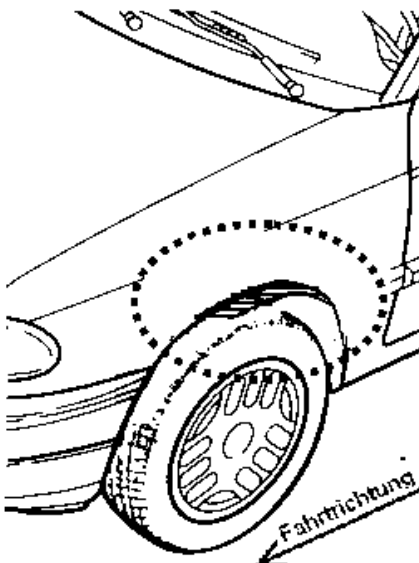
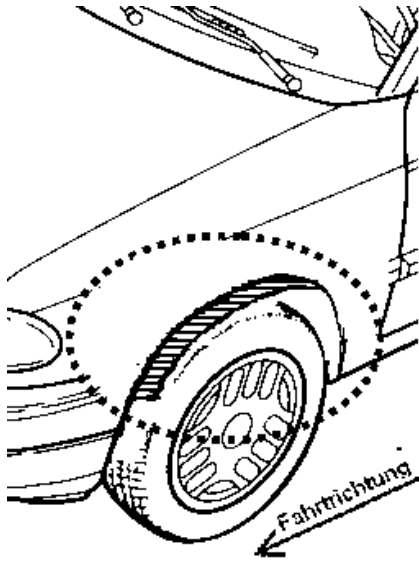
**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

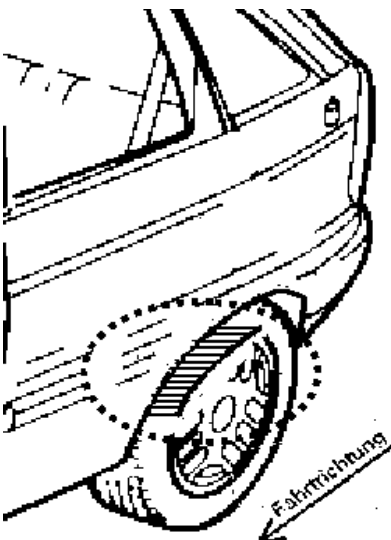
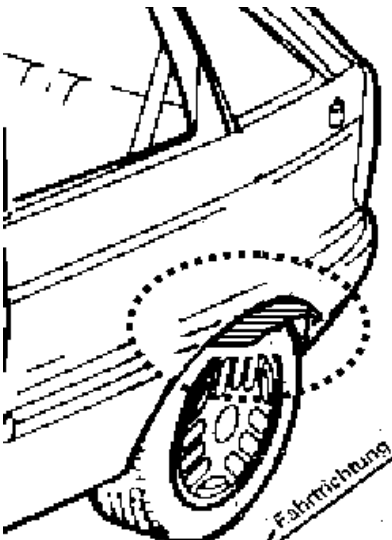
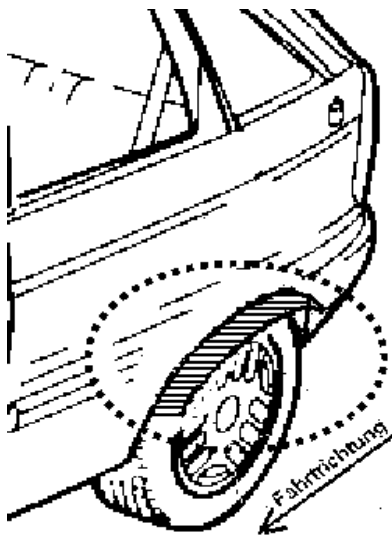
**ANLAGE: Radabdeckung**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

| <b>Vorderachse</b>                                                                 |                                                                                     |                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte<br>Zu Auflage 241 bzw. 245                        | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 242 bzw. 246                      | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad<br>hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 241,242,245,246,24C,24J |
|  |  |          |

| <b>Hinterachse</b>                                                                  |                                                                                      |                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte<br>Zu Auflage 243 bzw. 247                         | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 244 bzw. 248                       | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad<br>hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M |
|  |  |         |

## a.a.S.o.P./Prüf-Ing.

|                      |   |      |  |     |   |      |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
|----------------------|---|------|--|-----|---|------|----|-----|---|------------|----|-----|----|-----|---|
| Fahrzeugbeschreibung |   |      |  |     |   |      |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
| B                    | - | 2.1  |  | 2.2 |   | L    | -  | 9   | - | P.2<br>P.4 | /- | T   | -  |     |   |
| J                    |   |      |  | 4   |   | 18   |    |     |   |            | 19 |     |    |     |   |
| E                    |   |      |  |     | 3 |      | 20 |     |   |            |    | G   |    |     |   |
| D.1                  |   |      |  |     |   | 12   | -  | 13  |   |            |    | Q   |    |     |   |
| D.2                  |   |      |  |     |   | V.7  | -  | F.1 |   |            |    | F.2 |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   | 7.1  | -  | 7.2 |   |            |    | 7.3 |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   | 8.1  | -  | 8.2 |   |            |    | 8.3 |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   | U.1  | -  | U.2 |   |            |    | U.3 |    |     |   |
| D.3                  |   |      |  |     |   | O.1  | -  | O.2 |   |            |    | S.1 | -  | S.2 | - |
| 2                    |   |      |  |     |   | 15.1 |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
| 5                    |   |      |  |     |   | 15.2 |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   | 15.3 |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
| V.9                  |   |      |  |     |   | R    |    |     |   |            |    |     | 11 | -   |   |
| 14                   |   |      |  |     |   | K    |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
| P.3                  |   |      |  |     |   | 6    |    |     |   | 17         | -  | 16  |    |     |   |
| 10                   | - | 14.1 |  | P.1 | - | 21   |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
| 22                   |   |      |  |     |   |      |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   |      |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   |      |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   |      |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   |      |    |     |   |            |    |     |    |     |   |

# Gutachten 366-0008-22-WIRD zur Erteilung der ABE 54348

ANLAGE: 101 DAIMLER, DB  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 1 von 7



Fahrzeughersteller

DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D)

## Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 19 H2

Einpreßtiefe (mm) : 50

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

## Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittenloch<br>in mm | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast<br>in kg | zul. Abrollumf.<br>in mm | gültig ab<br>Fertigdatum |
|----------------|------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
|                | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                     |                   |                       |                          |                          |
| OFU9K8BP50K666 | PCD112 ET50            | Ø70.1 Ø66.6                | 66,6                | Kunststoff        | 780                   | 2260                     | 09/22                    |
| OFU9K8FA50K666 | PCD112 ET50            | Ø70.1 Ø66.6                | 66,6                | Kunststoff        | 780                   | 2260                     | 09/22                    |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D)

Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: OFU9M KBA: 54347 Lochkreis: 5x112 ET: 40 oder

Radtyp: OFU9M KBA: 54347 Lochkreis: 5x112 ET: 35

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KA27, KA28

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                       |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 235/50R19 99  | 11A; 26P           | GLB-KLASSE;                                                                                    |
|             |                    |          | 245/45R19 98  |                    | Allradantrieb;                                                                                 |
|             |                    |          | 255/45R19 100 | 11A; 26P           | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70K; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



# Gutachten 366-0008-22-WIRD zur Erteilung der ABE 54348

ANLAGE: 101 DAIMLER, DB  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 2 von 7

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                         |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 235/45R19 95  |                    | GLA-KLASSE;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70K; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |
|             |                    |          | 235/50R19 99  | 11A; 246; 26P      |                                                                                                                                                  |
|             |                    |          | 245/45R19 98  |                    |                                                                                                                                                  |
|             |                    |          | 255/45R19 100 | 11A; 246; 26P      |                                                                                                                                                  |

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen               | Auflagen                                                                                                                                                             |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 204         | e1*2001/116*0431*.. | 88 - 225  | 225/35R19 88Y | 5FE; <b>KA27; KA28</b>           | Nur Baureihe 204;<br>Limousine;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>7PH; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>77E; 98A; DEN; 4B8    |
|             |                     |           | 235/35R19 91Y | <b>KA27; KA28</b>                |                                                                                                                                                                      |
| 204         | e1*2001/116*0431*.. | 120 - 200 | 225/35R19 88Y | 5FE                              | Nur Baureihe 204; Nur<br>4-MATIC; Limousine;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>7PH; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>77E; 98A; DEN; 4B8       |
| 204 K       | e1*2001/116*0457*.. | 88 - 200  | 225/35R19 88  | 57E; 670; 673; <b>KA27; KA28</b> | bis<br>e1*2001/116*0457*24;<br>Kombi; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7PH;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 76A;<br>77E; 98A; DEN; 4B8 |

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54348\*00

# Gutachten 366-0008-22-WIRD zur Erteilung der ABE 54348

ANLAGE: 101 DAIMLER, DB  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 3 von 7

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 670) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
|              | 225/35R19    |
| Hinterachse: | 265/30R19    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

673) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R19    |
| Hinterachse: | 255/30R19    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.

77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 101 DAIMLER, DB**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 5 von 7

Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

7OK) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

7PH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

98A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 318x30mm an der Vorderachse nicht zulässig.

DEN) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 342mm an der Vorderachse nicht zulässig.

**KA27) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse OFU9M KBA: 54347 Lochkreis 5x112 ET: 35**

**KA28) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse OFU9M KBA: 54347 Lochkreis 5x112 ET: 40**

§22 54348\*00

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 101 DAIMLER, DB**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 6 von 7

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 400  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 450  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 450  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 450  | 8                    | VA    |

§22 54348\*00

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 101 DAIMLER, DB**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 7 von 7

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                    | VA    |

# Gutachten 366-0008-22-WIRD zur Erteilung der ABE 54348

ANLAGE: 102 BMW, BMW AG  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 1 von 11



Fahrzeughersteller

Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG

## Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 19 H2

Einpreßtiefe (mm) : 50

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

## Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                 |                                 |
| OFU9K8BP50K666 | PCD112 ET50            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 780                           | 2260                            | 09/22                           |
| OFU9K8FA50K666 | PCD112 ET50            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 780                           | 2260                            | 09/22                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJB2

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                            |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F1X         | e1*2007/46*1676*.. | 85 - 170 | 225/40R19 93 |                    | BMW X1 (F48);<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NM; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 854;<br>4DL |
|             |                    |          | 225/45R19 96 |                    |                                                                                                                                                     |
|             |                    |          | 235/40R19 96 | 11A; 248           |                                                                                                                                                     |
|             |                    |          | 235/45R19 95 | 11A; 248           |                                                                                                                                                     |
| F2X         | e1*2007/46*1824*.. | 85 - 225 | 235/40R19 92 | 11A; 248           | BMW X2 (F39);<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NM; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 854                                                 |
|             |                    |          | 235/45R19 95 | 11A; 248           |                                                                                                                                                     |
|             |                    |          | 245/40R19 94 | 11A; 248           |                                                                                                                                                     |

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 102 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 2 von 11

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                     |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| U1X         | e1*2018/858*00153*.. | 100 - 110 | 225/45R19 92 | 12O; 5GM           | Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 70O; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
|             |                      |           | 235/40R19 92 | 12R; 5GM           |                                                                                                                              |
|             |                      | 100 - 150 | 225/45R19 96 | 12O                |                                                                                                                              |
|             |                      |           | 235/40R19 96 | 12R                |                                                                                                                              |
|             |                      |           | 235/45R19 99 | 12R                |                                                                                                                              |
|             |                      |           | 245/40R19 98 | 124                |                                                                                                                              |
| U1X         | e1*2018/858*00153*.. | 94        | 245/45R19 98 | 124                |                                                                                                                              |
|             |                      |           | 225/45R19 96 | 12O                | Allradantrieb;<br>Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 70O; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P                       |
|             |                      |           | 225/45R19 96 | 12O; 5GM           |                                                                                                                              |
|             |                      |           | 235/40R19 96 | 12R; 5GM           |                                                                                                                              |
|             |                      |           | 235/40R19 96 | 12R                |                                                                                                                              |
|             |                      |           | 235/45R19 99 | 12R                |                                                                                                                              |
|             |                      |           | 245/40R19 98 | 124                |                                                                                                                              |
|             |                      |           | 245/45R19 98 | 124                |                                                                                                                              |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 1ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                      |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F1H         | e1*2007/46*2018*.. | 80 - 225 | 235/35R19 91 | 11A; 248           | Schräghecklimousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70O; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 854 |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                           |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F2AT        | e1*2007/46*1675*..   | 70 - 170 | 225/40R19 93  | 11A; 248; 26N      | BMW Active Tourer F45;                                                                                                                             |
| F2GT        | e1*2007/46*1677*..   |          | 235/35R19 91W | 11A; 245; 248      | BMW Gran Tourer F46;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NM; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4DL |
| F2GC        | e1*2007/46*2064*..   | 85 - 225 | 235/35R19 91  | 11A; 248; 26N      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NM; 70O;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 854                                                            |
| U2AT        | e1*2018/858*00117*.. | 90 - 150 | 235/40R19 92  |                    | Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70O; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 83P                               |
|             |                      |          | 245/35R19 93  |                    |                                                                                                                                                    |
|             |                      |          | 245/40R19 94  |                    |                                                                                                                                                    |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54348\*00

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 102 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 3 von 11

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen                                                                                                                                                                  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| UKL-L       | e1*2007/46*0371*.. | 70 - 170 | 225/40R19 93  | 11A; 248; 26N           | BMW Active Tourer F45;                                                                                                                                                    |
|             |                    |          | 235/35R19 91W | 11A; 245; 248           | BMW Gran Tourer F46;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NM; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4DA;<br>4DL                |
| UKL-L       | e1*2007/46*0371*.. | 85 - 170 | 225/40R19 93  |                         | BMW X1 (F48);                                                                                                                                                             |
|             |                    |          | 225/45R19 96  |                         | Allradantrieb;                                                                                                                                                            |
|             |                    |          | 235/40R19 96  | 11A; 248                | Frontantrieb;                                                                                                                                                             |
|             |                    |          | 235/45R19 95  | 11A; 248                | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NM; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 854;<br>4DA; 4DL                                                                      |
| UKL-L       | e1*2007/46*0371*.. | 75 - 225 | 225/35R19 88W | 11A; 248; 26P           | CLUBMAN JOHN COOPER                                                                                                                                                       |
|             |                    |          | 235/35R19 91  | 11A; 21N; 21P; 246; 248 | WORKS (F54); MINI CLUBMAN F54;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NM; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; FGC;<br>4DA; 4DL |

Verkaufsbezeichnung: **MINI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen                                                                                                                                                             |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FMK         | e1*2007/46*1683*.. | 75 - 225 | 225/35R19 88W | 11A; 248; 26P           | CLUBMAN JOHN COOPER                                                                                                                                                  |
|             |                    |          | 235/35R19 91  | 11A; 21N; 21P; 246; 248 | WORKS (F54); MINI CLUBMAN F54;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NM; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; FGC;<br>4DL |
| FMX         | e1*2007/46*1682*.. | 75 - 225 | 225/40R19 89W | 11A; 248                | Allradantrieb;                                                                                                                                                       |
|             |                    |          | 225/45R19 92  | 51G                     | Frontantrieb;                                                                                                                                                        |
|             |                    |          | 235/40R19 92  | 11A; 248                | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BD; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; FGC                                                                                   |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/-Variante/-Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 102 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 5 von 11

- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4DA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 227 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 209 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 102 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 6 von 11

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 72I) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 72J) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 798 872 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 881 890 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 877 937 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 83P) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 854) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- FGC) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit BREMBO-Festsattel (innenbelüftet) an der Vorderachse nicht zulässig.

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: FMK  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1683\*..  
Handelsbez.: MINI

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 240  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 190  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 290  | HA    |
| 27I      | x = 200               | y = 240  | HA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | y = 250    | y = 290  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 290    | y = 240  | 8                    | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 290  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 102 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 8 von 11

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: UKL-L  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0371\*..  
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 240  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 190  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 290  | HA    |
| 27I      | x = 200               | y = 240  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | y = 250    | y = 290  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 290    | y = 240  | 8                    | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 290  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 102 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 9 von 11

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: F2AT  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1675\*..  
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27U      | y = 140               | y = 220  | HA    |
| 27V      | y = 140               | y = 220  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 280  | 23                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 280  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 102 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 10 von 11

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: UKL-L  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0371\*..  
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE

Variante(n): Allradantrieb, BMW Active Tourer F45, BMW Gran Tourer F46, Frontantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27U      | y = 140               | y = 220  | HA    |
| 27V      | y = 140               | y = 220  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 280  | 23                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 280  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 102 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 11 von 11

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: F2GT  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1677\*..  
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27U      | y = 140               | y = 220  | HA    |
| 27V      | y = 140               | y = 220  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 280  | 23                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 280  | 8                    | HA    |

# Gutachten 366-0008-22-WIRD zur Erteilung der ABE 54348

ANLAGE: 71 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K

Stand: 23.11.2022



Seite: 1 von 5



Fahrzeughersteller

AUDI AG

## Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 19 H2

Einpreßtiefe (mm) : 50

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

## Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                  |                                  |
| OFU9K8BP50K571 | PCD112 ET50            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                    | Kunststoff                 | 780                           | 2260                             | 09/22                            |
| OFU9K8FA50K571 | PCD112 ET50            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                    | Kunststoff                 | 780                           | 2260                             | 09/22                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

## Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI AG

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **A3 Sportback, RS3 Limousine/Sportback;**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                                            |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| GY          | e1*2007/46*2144*.. | 81 - 228 | 225/35R19 88 | 5FE                | A3 Sportback; nicht<br>A3 allstreet;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 84W |
|             |                    |          | 235/35R19 91 |                    |                                                                                                                                                                                     |
|             |                    |          | 245/35R19 93 | 11A; 26P           |                                                                                                                                                                                     |

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit,

- es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nerndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 71 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 3 von 5

- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 84W) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 357x34mm nicht zulässig.

§22 54348\*00

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 71 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K

Stand: 23.11.2022



Seite: 4 von 5

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: GY

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*2144\*..

Handelsbez.: A3 Sportback, RS3 Limousine/Sportback;

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 305  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 255  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 300    | y = 275  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 275  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 300    | y = 305  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 305  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 71 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K

Stand: 23.11.2022



Seite: 5 von 5

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: GY

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*2060\*..

Handelsbez.: A3/S3 Limousine/Sportback (g-tron), A3 40 TFSIe. A3 45 TFSIe

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 305  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 255  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 300    | y = 275  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 275  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 300    | y = 305  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 305  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 72 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 1 von 10



**Fahrzeughersteller VOLKSWAGEN**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 50  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittenloch<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                     |                            |                               |                                  |                                  |
| OFU9K8BP50K571 | PCD112 ET50            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                | Kunststoff                 | 780                           | 2260                             | 09/22                            |
| OFU9K8FA50K571 | PCD112 ET50            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                | Kunststoff                 | 780                           | 2260                             | 09/22                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **OFU9M** KBA: **54347** Lochkreis: **5x112** ET: **40** oder  
Radtyp: **OFU9M** KBA: **54347** Lochkreis: **5x112** ET: **35**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KA27, KA28**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **CDV, GOLF (GOLF VARIANT)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                            | Auflagen                                                                                                        |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CDV         | e1*2007/46*2180*.. | 81 - 235 | 225/35R19 88  | 5FE                                           | nicht GOLF ALLTRACK;                                                                                            |
|             |                    |          | 225/35R19 91W |                                               | GOLF VIII VARIANT;                                                                                              |
|             |                    |          | 235/35R19 91  | mit<br>Radhausverbreiterun-<br>g (Flap) Serie | Kombilimousine;<br>Allradantrieb;                                                                               |
|             |                    |          | 245/30R19 89  | 11A; 245; 248; 26P                            | Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 72 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K

Stand: 23.11.2022



Seite: 2 von 10

Verkaufsbezeichnung: **GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                           | Auflagen                                                                                                                                                                                |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1K          | e1*2001/116*0242*.. | 55 - 147  | 225/35R19 88W | 11A; 24J; 24M;<br><b>KA27; KA28</b>          | Nur Golf 5; nur bis<br>e1*2001/116*0242*24;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E                    |
|             |                     | 55 - 184  | 225/35R19 88Y | 11A; 24J; 24M;<br><b>KA27; KA28</b>          |                                                                                                                                                                                         |
| 1K          | e1*2001/116*0242*.. | 188 - 199 | 235/35R19     | 51G                                          | Nur Golf R (6er); ab<br>e1*2001/116*0242*25;<br>Cabrio; Schrägheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 12A;<br>51A; 573; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
| 1KM         | e1*2007/46*0492*..  | 59 - 118  | 215/35R19 85W | 11A; 21P; 22M; 22P;<br>24J; 24M; 5EG         | GOLF 6 (Variant); bis<br>e1*2007/46*0492*05;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E                                          |
|             |                     |           | 225/35R19 88  | 11A; 21B; 22L; 22Q;<br>24J; 24M; <b>KA27</b> |                                                                                                                                                                                         |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF GTE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                           | Auflagen                                                                                                                                                                              |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CD          | e1*2007/46*2014*.. | 66 - 235 | 225/35R19 88W | 5FE                                          | GOLF VIII; inkl.<br>TGI/GTI/-                                                                                                                                                         |
|             |                    | 66 - 245 | 225/35R19 M+S | 52J                                          |                                                                                                                                                                                       |
|             |                    |          | 235/35R19 91  | mit<br>Radhausverbreiterun<br>g (Flap) Serie | Clubsport/GTE/GTD/R;<br>Schräghecklimousine;<br><br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                    |          | 245/30R19 89  | 11A; 245; 248; 26P                           |                                                                                                                                                                                       |

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 72 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 3 von 10

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen                     | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                                                                   |
|-------------|--------------------|-----------|----------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AU          | e1*2007/46*0623*.. | 195 - 228 | 225/35R19 88W<br>235/35R19 | 51G                | Golf 7; ab<br>e1*2007/46*0623*01;<br>nicht Golf Alltrack;<br>e-Golf; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>Mehrlenkerhinterachse;<br>10B; 11G; 11H; 12K;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>77E |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                            | Auflagen                                                                                                               |
|-------------|---------------------|----------|---------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1KP         | e1*2001/116*0304*.. | 75       | 215/35R19 85  | 11A; 21P; 22H; 22M;<br>5EG                    | Nur CrossGolf; Nur bis                                                                                                 |
|             |                     | 75 - 103 | 225/35R19 88  | 11A; 21P; 22H; 22M;<br>5FE; <b>KA27</b>       | e1*2001/116*0304*13;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
| 1KP         | e1*2001/116*0304*.. | 55 - 110 | 225/35R19 88  | VF7; 11A; 22P; 24J;<br>5FE; <b>KA27; KA28</b> | Nicht CrossGolf; Nur Golf Plus; Nur bis                                                                                |
|             |                     | 55 - 125 | 225/35R19 88W | VF7; 11A; 22P; 24J;<br>5FE; <b>KA27; KA28</b> | e1*2001/116*0304*13;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
| 1KP         | e1*2001/116*0304*.. | 75 - 103 | 225/35R19 88  | 11A; 21P; 22H; 22M;<br>5FE; <b>KA27</b>       | Nur CrossGolf 6; Ab                                                                                                    |
|             |                     | 77       | 215/35R19 85  | 11A; 21P; 22H; 22M;<br>5EG                    | e1*2001/116*0304*21;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **ID.3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                                                              |
|-------------|--------------------|----|--------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E1          | e1*2007/46*2033*.. | 70 | 225/45R19 92 |                    | ID.3 PRO 150KW; ID.3 PRO S 150KW; ID.3 PRO<br>107kW; ID.3 PURE<br>110kW; ID.3 PURE<br>93kW;<br>Heckantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 72 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K

Stand: 23.11.2022



Seite: 4 von 10

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, BEETLE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                 | Auflagen                                                                                                                          |
|-------------|--------------------|----------|---------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16          | e1*2007/46*0539*.. | 77 - 110 | 225/35R19 88  | 11A; 21P; 270; 673;<br><b>KA28</b> | Nur Jetta<br>(Stufenheck);<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E |
|             |                    | 77 - 155 | 225/35R19 88W | 11A; 21P; 270; 673;<br><b>KA28</b> |                                                                                                                                   |

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                           | Auflagen                                                                                                                                             |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1KM         | e1*2001/116*0328*.. | 77       | 225/35R19 88  | 11A; 21B; 22L; 22Q;<br>24J; 24M              | GOLF 6 (Variant); ab<br>e1*2001/116*0328*15;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E |
| 1KM         | e1*2001/116*0328*.. | 75 - 147 | 215/35R19 85W | 11A; 21P; 22M; 22P;<br>24J; 24M; 5EG         | GOLF (Variant); nur<br>bis<br>e1*2001/116*0328*14;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                     |          | 225/35R19 88  | 11A; 21B; 22L; 22Q;<br>24J; 24M; <b>KA27</b> |                                                                                                                                                      |
| 1KM         | e1*2001/116*0328*.. | 59 - 118 | 215/35R19 85W | 11A; 21P; 22M; 22P;<br>24J; 24M; 5EG         | GOLF 6 (Variant); ab<br>e1*2001/116*0328*15;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E       |
|             |                     |          | 225/35R19 88  | 11A; 21B; 22L; 22Q;<br>24J; 24M; <b>KA27</b> |                                                                                                                                                      |
| 1KM         | e1*2001/116*0328*.. | 75 - 110 | 225/35R19 88  | 11A; 21B; 22L; 22Q;<br>24J; 24M; <b>KA27</b> | JETTA (Limousine);<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E                                 |
|             |                     | 75 - 147 | 215/35R19 85W | 11A; 21B; 22L; 22Q;<br>24J; 24M; 5EG         |                                                                                                                                                      |
|             |                     |          | 225/35R19 88W | 11A; 21B; 22L; 22Q;<br>24J; 24M; <b>KA27</b> |                                                                                                                                                      |

Verkaufsbezeichnung: **TOURAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                           |
|-------------|--------------------------------------------|----------|--------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1T          | e1*2001/116*0211*..,<br>e1*2007/46*0357*.. | 81 - 140 | 225/40R19 93 |                    | ab<br>e1*2007/46*0357*14;<br>ab<br>e1*2001/116*0211*36;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; MBD |

### Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/-Variante/-Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 673) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R19    |
| Hinterachse: | 255/30R19    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 72 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K

Stand: 23.11.2022



Seite: 8 von 10

- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- KA27) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse OFU9M KBA: 54347 Lochkreis 5x112 ET: 35**
- KA28) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse OFU9M KBA: 54347 Lochkreis 5x112 ET: 40**
- MBD) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 288 mm (Dicke 25mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- VF7) Durch Entfernen der Schraube und des Clips zur Befestigung des Innenkotflügels oben in der Mitte des vorderen Radhauses und durch Klemmen des Kunststoffinnenkotflügels hinter die obere mittlere Befestigungslasche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.

§22 54348\*00

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: CD  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*2014\*..  
Handelsbez.: GOLF, GOLF GTE

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 280               | y = 320  | VA    |
| 26P      | x = 230               | y = 270  | VA    |
| 27I      | x = 280               | y = 320  | HA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 280    | y = 320  | 8                    | VA    |
| 26N      | x = 280    | y = 320  | 32                   | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 320  | 8                    | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 320  | 22                   | HA    |

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: CDV  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*2180\*..  
Handelsbez.: CDV, GOLF (GOLF VARIANT)

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 280               | y = 320  | VA    |
| 26P      | x = 230               | y = 270  | VA    |
| 27I      | x = 280               | y = 320  | HA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 280    | y = 320  | 8                    | VA    |
| 26N      | x = 280    | y = 320  | 32                   | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 320  | 8                    | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 320  | 22                   | HA    |

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 73 QUATTRO**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 1 von 3



Fahrzeughersteller

**QUATTRO GmbH**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 50  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                 |                                 |
| OFU9K8BP50K571 | PCD112 ET50            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                    | Kunststoff                 | 780                           | 2260                            | 09/22                           |
| OFU9K8FA50K571 | PCD112 ET50            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                    | Kunststoff                 | 780                           | 2260                            | 09/22                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **OFU9M** KBA: **54347** Lochkreis: **5x112** ET: **40** oder

Radtyp: **OFU9M** KBA: **54347** Lochkreis: **5x112** ET: **35**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KA27, KA28**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **AUDI RS3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW  | Reifen        | Auflagen zu Reifen                     | Auflagen                                                                                               |
|-------------|--------------------|-----|---------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8P          | e1*2007/46*0615*.. | 250 | 225/35R19 91W | GDH; GDI; 57F                          | Kombi; Allradantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 12A;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>77E; FKA |
|             |                    |     | 235/35R19 91  | GDH; 57E; <b>KA27</b> ;<br><b>KA28</b> |                                                                                                        |

**Auflagen**

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



- nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 73 QUATTRO**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K

Stand: 23.11.2022



Seite: 3 von 3

74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.

GDH) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R19    |
| Hinterachse: | 225/35R19    |

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GDI) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/30R19    |
| Hinterachse: | 225/35R19    |

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**KA27) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Hinterachse OFU9M KBA: 54347 Lochkreis 5x112 ET: 35**

**KA28) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Hinterachse OFU9M KBA: 54347 Lochkreis 5x112 ET: 40**

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 74 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K

Stand: 23.11.2022



Seite: 1 von 9



**Fahrzeughersteller**

**AUDI**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 J X 19 H2

Einpreßtiefe (mm) : 50

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittenloch<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                     |                            |                               |                                  |                                  |
| OFU9K8BP50K571 | PCD112 ET50            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                | Kunststoff                 | 780                           | 2260                             | 09/22                            |
| OFU9K8FA50K571 | PCD112 ET50            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                | Kunststoff                 | 780                           | 2260                             | 09/22                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **OFU9M** KBA: **54347** Lochkreis: **5x112** ET: **40** oder

Radtyp: **OFU9M** KBA: **54347** Lochkreis: **5x112** ET: **35**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KA27, KA28**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : 8J; 8P; 8PA; 8PB

140 Nm für Typ : F3; GY

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 74 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K

Stand: 23.11.2022



Seite: 2 von 9

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3 CABRIOLET**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                         | Auflagen                                                                                               |
|-------------|---------------------|----------|---------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8P          | e1*2001/116*0456*.. | 75 - 77  | 215/35R19 85  | 11A; 21P; 22H; 22M;<br>24J; 24M; 5EG                       | Cabrio; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                     | 75 - 118 | 225/35R19 88W | 11A; 21P; 22H; 22M;<br>24J; 24M; 5FE;<br><b>KA27; KA28</b> |                                                                                                        |
|             |                     | 75 - 147 | 225/35R19 88Y | 11A; 21P; 22H; 22M;<br>24J; 24M; 5FE;<br><b>KA27; KA28</b> |                                                                                                        |
|             |                     |          | 235/35R19 91  | 11A; 21P; 22H; 22M;<br>24J; 24M; 54A;<br><b>KA27; KA28</b> |                                                                                                        |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3,S3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                           | Auflagen                                                                                                                                  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8P          | e1*2001/116*0217*.. | 66 - 110 | 215/35R19 85W | 11A; 22L; 24J; 5EG                                           | Sportback (4-türig);<br>S3; Schrägheck 2-<br>türig;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E |
| 8PA         | e1*2001/116*0418*.. |          | 225/35R19 88W | 11A; 22L; 24J; 5FE;<br><b>KA27; KA28</b>                     |                                                                                                                                           |
| 8PB         | e13*2007/46*1082*.. |          | 235/35R19 87W | 11A; 21B; 22L; 22Q;<br>24J; 24M; 5ET;<br><b>KA27; KA28</b>   |                                                                                                                                           |
|             |                     |          | 66 - 147      | 225/35R19 88Y                                                |                                                                                                                                           |
|             |                     | 66 - 195 | 235/35R19 91  | 11A; 21B; 22L; 22Q;<br>24J; 24M; <b>KA27;</b><br><b>KA28</b> |                                                                                                                                           |

Verkaufsbezeichnung: **A3/S3 Limousine/Sportback (g-tron), A3 40 TFSIe. A3 45 TFSIe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| GY          | e1*2007/46*2060*.. | 81 - 228 | 225/35R19 88 | 5FE                | A3 Sportback; A3<br>Limousine; S3<br>Limousine; S3<br>Sportback; A3 TFSI e<br>Sportback; A3 g-tron<br>Sportback; nicht A3<br>allstreet;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E; 84W |
|             |                    |          | 235/35R19 91 |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|             |                    |          | 245/35R19 93 | 11A; 26P           |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 74 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K

Stand: 23.11.2022



Seite: 3 von 9

Verkaufsbezeichnung: **Q3, Q3 Sportback, Q3 e-tron, Q3 Sportback e-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                              |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F3          | e1*2007/46*1900*.. | 110 -180 | 245/45R19 98 |                    | Q3; Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **TT Coupe, TTS Coupe, TT Roadster, TTS Roadster**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                            |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8J          | e1*2001/116*0369*.. | 132 -235 | 235/35R19 91Y |                    | ab                                                                                                                                  |
|             |                     |          | 235/40R19 92Y | 11A; 26P           | e1*2001/116*0369*17;                                                                                                                |
|             |                     |          | 245/35R19 89  |                    | Allradantrieb;<br>Frontantrieb; TT; TTS;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; BEO |

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.

- Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 74 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K

Stand: 23.11.2022



Seite: 5 von 9

- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 84W) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 357x34mm nicht zulässig.
- BEO) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 338 mm an der Vorderachse nicht zulässig.

**KA27) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse OFU9M KBA: 54347 Lochkreis 5x112 ET: 35**

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 74 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K

Stand: 23.11.2022



Seite: 6 von 9

**KA28) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse OFU9M KBA: 54347 Lochkreis 5x112 ET: 40**

§22 54348\*00

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 8J  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0369\*..  
Handelsbez.: TT Coupe, TTS Coupe, TT Roadster, TTS Roadster

Variante(n): Allradantrieb, Cabrio, Coupe, Frontantrieb

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27U      | y = 40                | y = 140  | HA    |
| 27V      | y = 40                | y = 140  | HA    |
| 26B      | x = 350               | y = 290  | VA    |
| 26P      | x = 330               | y = 240  | VA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 280    | y = 350  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 350  | 21                   | HA    |
| 26N      | x = 350    | y = 290  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 290  | 30                   | VA    |

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 74 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K

Stand: 23.11.2022



Seite: 8 von 9

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: GY

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*2060\*..

Handelsbez.: A3/S3 Limousine/Sportback (g-tron), A3 40 TFSIe. A3 45 TFSIe

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 305  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 255  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 300    | y = 275  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 275  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 300    | y = 305  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 305  | 8                    | VA    |

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: GY  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*2144\*..  
Handelsbez.: A3 Sportback, RS3 Limousine/Sportback;

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 305  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 255  | VA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 300    | y = 275  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 275  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 300    | y = 305  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 305  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 75 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 1 von 4



**Fahrzeughersteller SKODA**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 50  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                 |                                 |
| OFU9K8BP50K571 | PCD112 ET50            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                    | Kunststoff                 | 780                           | 2260                            | 09/22                           |
| OFU9K8FA50K571 | PCD112 ET50            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                    | Kunststoff                 | 780                           | 2260                            | 09/22                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **OFU9M** KBA: **54347** Lochkreis: **5x112** ET: **40** oder  
Radtyp: **OFU9M** KBA: **54347** Lochkreis: **5x112** ET: **35**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KA27, KA28**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : NX; 1Z; 5E  
140 Nm für Typ : NU

Verkaufsbezeichnung: **KAROQ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen                       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                      |
|-------------|--------------------|----------|------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| NU          | e8*2007/46*0272*.. | 81 - 140 | 225/40R19 93<br>225/45R19 92 |                    | inkl. SCOUT;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



# Gutachten 366-0008-22-WIRD zur Erteilung der ABE 54348

ANLAGE: 75 SKODA  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 2 von 4

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                                                | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                       | Auflagen                                                                                                                                                                                                            |
|-------------|------------------------------------------------------------------|----------|---------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1Z          | e11*2001/116*0230*..<br>e11*2007/46*0012*..                      | 55 - 125 | 225/35R19 88W | 11A; 22P; 24J; 5FE;<br><b>KA27; KA28</b> | Limousine;<br>Frontantrieb;                                                                                                                                                                                         |
|             |                                                                  | 55 - 147 | 225/35R19 88Y | 11A; 22P; 24J; 5FE;<br><b>KA27; KA28</b> | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E                                                                                                                                  |
| 5E          | e11*2007/46*0243*..<br>e11*2007/46*0244*..<br>e8*2007/46*0318*.. | 63 - 180 | 215/35R19 85Y | 5EG                                      | ab                                                                                                                                                                                                                  |
|             |                                                                  |          | 225/35R19 88  | 5FE                                      | e11*2007/46*0243*01;<br>ab<br>e11*2007/46*0244*01;<br>nicht Octavia Scout;<br>Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA, OCTAVIA RS, OCTAVIA SCOUT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                                  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NX          | e8*2007/46*0355*.. | 81 - 180 | 225/35R19 88 | 5FE                | inkl. Octavia Scout;                                                                                                                                                      |
|             |                    |          | 225/40R19 93 |                    | inkl. Octavia RS;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfeningenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/-Variante/-Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54348\*00

- den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 75 SKODA**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K  
Stand: 23.11.2022



Seite: 4 von 4

Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

Das Ventil darf nicht über den Felgenreifrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

**KA27) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse OFU9M KBA: 54347 Lochkreis 5x112 ET: 35**

**KA28) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse OFU9M KBA: 54347 Lochkreis 5x112 ET: 40**

§22 54348\*00

# Gutachten 366-0008-22-WIRD zur Erteilung der ABE 54348

ANLAGE: 76 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K

Stand: 23.11.2022



Seite: 1 von 6



Fahrzeughersteller

SEAT, SEAT, S.A.

## Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 19 H2

Einpreßtiefe (mm) : 50

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

## Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                 |                                 |
| OFU9K8BP50K571 | PCD112 ET50            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                    | Kunststoff                 | 780                           | 2260                            | 09/22                           |
| OFU9K8FA50K571 | PCD112 ET50            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                    | Kunststoff                 | 780                           | 2260                            | 09/22                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT, SEAT, S.A.

Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: **OFU9M** KBA: **54347** Lochkreis: **5x112** ET: **40** oder

Radtyp: **OFU9M** KBA: **54347** Lochkreis: **5x112** ET: **35**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KA27, KA28**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : KL; K1; 1P; 1PN; 5F; 5P; 5PN

140 Nm für Typ : KL

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                              |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5PN         | e9*2007/46*0012*.. | 103 -155 | 225/35R19 88 | YDP; 5FE           | Altea 4 Freetrack;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 76 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K

Stand: 23.11.2022



Seite: 2 von 6

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                 | Auflagen                                                                                                           |
|-------------|--------------------|----------|---------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5PN         | e9*2007/46*0012*.. | 77 - 155 | 225/35R19 88W | YDP; 5FE                           | Altea Freetrack;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
| 5PN         | e9*2007/46*0012*.. | 63 - 147 | 225/35R19 88W | 11A; 21P; 24J; <b>KA27</b>         | Nicht Altea Freetrack;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E       |
|             |                    |          | 235/35R19 91  | 11A; 21P; 22P; 24J;<br><b>KA27</b> |                                                                                                                    |

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                 | Auflagen                                                                                                              |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5P          | e9*2001/116*0050*.. | 103 - 155 | 225/35R19 88  | YDP; 5FE                           | Altea 4 Freetrack;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
| 5P          | e9*2001/116*0050*.. | 77 - 155  | 225/35R19 88W | YDP; 5FE                           | Altea Freetrack;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E    |
| 5P          | e9*2001/116*0050*.. | 63 - 147  | 225/35R19 88W | 11A; 21P; 24J; <b>KA27</b>         | Nicht Altea Freetrack;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E          |
|             |                     |           | 235/35R19 91  | 11A; 21P; 22P; 24J;<br><b>KA27</b> |                                                                                                                       |

Verkaufsbezeichnung: **Born**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                    |
|-------------|----------------------|----|--------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| K1          | e9*2018/858*04001*.. | 70 | 225/45R19 92 |                    | Heckantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 765; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **LEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                  | Auflagen                                                                                                                              |
|-------------|-------------------------------------------|-----------|---------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1P<br>1PN   | e9*2001/116*0052*..<br>e9*2007/46*0013*.. | 177 - 195 | 225/35R19 88Y | 11A; 24J; 24M;<br><b>KA27; KA28</b> | Leon Cupra; Leon<br>Cupra R; Frontantrieb;<br>10B; 10S; 11B; 11G;<br>11H; 12A; 51A; 573;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 77E |

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 76 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K

Stand: 23.11.2022



Seite: 3 von 6

Verkaufsbezeichnung: **LEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                  | Auflagen                                                                                                           |
|-------------|-------------------------------------------|----------|--------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1P<br>1PN   | e9*2001/116*0052*..<br>e9*2007/46*0013*.. | 63 - 155 | 225/35R19 88 | 11A; 24J; 24M;<br><b>KA27; KA28</b> | Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 10S; 11B; 11G;<br>11H; 12A; 51A; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------|--------------------|-----------|-----------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5F          | e9*2007/46*0094*.. | 195 - 221 | 235/35R19 | 51G                | Cupra; nicht Leon X-<br>Perience; nicht mit<br>Brembo Bremsanlage;<br>Kombi; 3-türig; 5-<br>türig; Mit<br>Radhausverbreiterung<br>Serie; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **LEON, LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON, CUPRA LEON SPORTSTOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW                     | Reifen                        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                                                                |
|-------------|--------------------|------------------------|-------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| KL          | e9*2007/46*3167*.. | 110 - 140              | 225/35R19 88                  | 5FE                | nicht Cupra Leon;<br>Kombi; Schrägheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E                            |
| KL          | e9*2007/46*3167*.. | 110 - 140<br>110 - 228 | 225/35R19 88<br>225/35R19 M+S | 5FE<br>52J         | Leon Cupra; Leon<br>Cupra Sportstourer;<br>Kombi; Schrägheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E; 83A |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen

- Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung,

Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

**Gutachten 366-0008-22-WIRD  
zur Erteilung der ABE 54348**

**ANLAGE: 76 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFU9K

Stand: 23.11.2022



Seite: 6 von 6

83A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370mm an der Vorderachse nicht zulässig.

**KA27) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse OFU9M KBA: 54347 Lochkreis 5x112 ET: 35**

**KA28) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse OFU9M KBA: 54347 Lochkreis 5x112 ET: 40**

YDP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröße:

225/35R19

225/35R19.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

§22 54348\*00