



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 9 J x 20 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 9 J x 20 H2**

Genehmigungsnummer: **54320\*00, Korr. 01**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**ALCAR Wheels GmbH**  
**AT-1030 Wien**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**AATOM**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **54320\*00, Korr. 01**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**  
  
**Felgengröße**  
**Size of the wheel**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**  
  
**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH**  
**AT-1230 Wien**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**01.03.2023**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**366-0059-22-WIRD\_1K**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

3

Genehmigungsnummer: **54320\*00, Korr. 01**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**  
*The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:*

**Anlage/n zum Prüfbericht**  
**Annex/es of the test report**  
**1 - 53**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**  
*The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.*



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **54320\*00, Korr. 01**

Approval number:

10. Bemerkungen:

Remarks:

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.**

**The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

**Berichtigung der Genehmigung  
Correction of the approval**

**Mit dieser Berichtigung werden die Anlagen 33, 40 und 45 korrigiert.  
In this correction annexes 33, 40 und 45 are corrected**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**Siehe Prüfbericht  
See test report**

12. Die Genehmigung 54320\*00 genehmigt am 24.11.2022 wird **berichtigt**  
Approval 54320\*00 granted on 24.11.2022 is **corrected**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):  
**Entfällt  
Not applicable**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

5

Genehmigungsnummer: **54320\*00, Korr. 01**

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:

15. Datum: **06.03.2023**  
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

  
Dirk Hansen



Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **54320\*00, Korr. 01**  
Approval No.

Ausgabedatum: **24.11.2022**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **06.03.2023**  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:  
Test report(s) No.:  
**366-0059-22-WIRD**  
**366-0059-22-WIRD\_1K**

Datum:  
Date  
**10.11.2022**  
**01.03.2023**

Beschreibungsbogen Nr.:  
Information document No.:  
**AAT0M**

Datum:  
Date  
**24.03.2022**

Liste der Änderungen:  
List of modifications:  
**Entfällt**  
**Not applicable**

Datum:  
Date

Liste der Korrekturen:  
List of corrections:  
**Siehe Anlage "Korrekturverzeichnis zur Genehmigung" des**  
**Prüfberichtes**  
**See appendix "Korrekturverzeichnis zur Genehmigung" of**  
**the test report**

Datum:  
Date



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **54320\*00, Korr. 01**

**- Anlage -**

## **Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung**

### **Nebenbestimmungen**

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 54320**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### **Rechtsbehelfsbelehrung**

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 54320\*00, Korr. 01

## - Attachment -

### **Collateral clauses and instruction on right to appeal**

#### **Collateral clauses**

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

#### **Instruction on right to appeal**

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**



# GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 54320

**366-0059-22-WIRD\_1K**

Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

A-1030 Wien

Art: Sonderrad 9 J X 20 H2

Typ: AAT0M

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

## 0. Hinweise

Die Verwendung der LM-Sonderräder Typ AAT0M (9,0Jx20H2) ist auch in Verbindung mit den LM-Sonderrädern Typ AAT0L (8,5Jx20H2) KBA-Nr. 53788 an der Vorderachse zulässig. Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Die Kombination unterschiedlicher Radausführungen dieses Radtyps AAT0M ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den Verwendungsbereichen bzgl. der Rad-/Reifenkombinationen zu beachten.

## I. Übersicht

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Loch-<br>kreis<br>in mm /<br>-zahl | Mitten-<br>loch<br>in mm | Ein-<br>preß-<br>tiefe<br>in mm | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig.<br>Datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                                    |                          |                                 |                               |                                  |                                  |
| AAT0MHBA40A634 | PCD108 ET40            | ohne                          | 108/5                              | 63,4                     | 40                              | 755                           | 2330                             | 10/22                            |
| AAT0MHBA40A634 | PCD108 ET40            | ohne                          | 108/5                              | 63,4                     | 40                              | 775                           | 2275                             | 10/22                            |
| AAT0MHBA40A634 | PCD108 ET40            | ohne                          | 108/5                              | 63,4                     | 40                              | 835                           | 2092                             | 10/22                            |
| AAT0MHGP40A634 | PCD108 ET40            | ohne                          | 108/5                              | 63,4                     | 40                              | 835                           | 2092                             | 10/22                            |
| AAT0M8BA28A651 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø65.1                   | 112/5                              | 65,1                     | 28                              | 835                           | 2092                             | 10/22                            |
| AAT0M8GP28A651 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø65.1                   | 112/5                              | 65,1                     | 28                              | 835                           | 2092                             | 10/22                            |
| AAT0M8BA28A571 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø57.1                   | 112/5                              | 57,1                     | 28                              | 770                           | 2275                             | 10/22                            |
| AAT0M8BA28A571 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø57.1                   | 112/5                              | 57,1                     | 28                              | 835                           | 2092                             | 10/22                            |
| AAT0M8BA35A571 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø57.1                   | 112/5                              | 57,1                     | 35                              | 770                           | 2275                             | 10/22                            |
| AAT0M8BA35A571 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø57.1                   | 112/5                              | 57,1                     | 35                              | 835                           | 2092                             | 10/22                            |
| AAT0M8BA40A571 | PCD112 ET40            | Ø70.1 Ø57.1                   | 112/5                              | 57,1                     | 40                              | 775                           | 2275                             | 10/22                            |
| AAT0M8BA40A571 | PCD112 ET40            | Ø70.1 Ø57.1                   | 112/5                              | 57,1                     | 40                              | 835                           | 2092                             | 10/22                            |
| AAT0M8GP28A571 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø57.1                   | 112/5                              | 57,1                     | 28                              | 835                           | 2092                             | 10/22                            |
| AAT0M8GP35A571 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø57.1                   | 112/5                              | 57,1                     | 35                              | 835                           | 2092                             | 10/22                            |
| AAT0M8GP40A571 | PCD112 ET40            | Ø70.1 Ø57.1                   | 112/5                              | 57,1                     | 40                              | 835                           | 2092                             | 10/22                            |
| AAT0M8BA28A666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 112/5                              | 66,6                     | 28                              | 745                           | 2361                             | 10/22                            |
| AAT0M8BA28A666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 112/5                              | 66,6                     | 28                              | 770                           | 2275                             | 10/22                            |
| AAT0M8BA28A666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 112/5                              | 66,6                     | 28                              | 780                           | 2251                             | 10/22                            |
| AAT0M8BA28A666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 112/5                              | 66,6                     | 28                              | 790                           | 2220                             | 10/22                            |

# Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 01.03.2023



Seite: 2 von 10

|                 |             |             |       |      |    |     |      |       |
|-----------------|-------------|-------------|-------|------|----|-----|------|-------|
| AAT0M8BA28A666  | PCD112 ET28 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 28 | 795 | 2196 | 10/22 |
| AAT0M8BA28A666  | PCD112 ET28 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 28 | 825 | 2117 | 10/22 |
| AAT0M8BA28A666  | PCD112 ET28 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 28 | 835 | 2092 | 10/22 |
| AAT0M8BA35A666  | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 770 | 2275 | 10/22 |
| AAT0M8BA35A666  | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 780 | 2251 | 10/22 |
| AAT0M8BA35A666  | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 825 | 2117 | 10/22 |
| AAT0M8BA35A666  | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 835 | 2092 | 10/22 |
| AAT0M8BA40A666  | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 40 | 775 | 2275 | 10/22 |
| AAT0M8BA40A666  | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 40 | 790 | 2220 | 10/22 |
| AAT0M8BA40A666  | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 40 | 825 | 2117 | 10/22 |
| AAT0M8BA40A666  | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 40 | 835 | 2092 | 10/22 |
| AAT0M8BA42EA666 | PCD112 ET42 | ohne        | 112/5 | 66,6 | 42 | 775 | 2275 | 10/22 |
| AAT0M8BA42EA666 | PCD112 ET42 | ohne        | 112/5 | 66,6 | 42 | 790 | 2220 | 10/22 |
| AAT0M8BA42EA666 | PCD112 ET42 | ohne        | 112/5 | 66,6 | 42 | 825 | 2117 | 10/22 |
| AAT0M8BA42EA666 | PCD112 ET42 | ohne        | 112/5 | 66,6 | 42 | 835 | 2092 | 10/22 |
| AAT0M8GP28A666  | PCD112 ET28 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 28 | 835 | 2092 | 10/22 |
| AAT0M8GP35A666  | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 835 | 2092 | 10/22 |
| AAT0M8GP40A666  | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 40 | 835 | 2092 | 10/22 |
| AAT0M8GP42EA666 | PCD112 ET42 | ohne        | 112/5 | 66,6 | 42 | 835 | 2092 | 10/22 |

## I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : ALCAR WHEELS GmbH  
A-1030 Wien  
Hersteller : ALCAR WHEELS GmbH  
:  
: A-1030 Wien  
Handelsmarke : AEZ Atlanta  
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt  
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung  
Masse des Rades : ca. 14,5 kg

## I.2. Radanschluss

siehe Anlage

## I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung AAT0M8BA28A571:

|               |              |               |
|---------------|--------------|---------------|
|               | : Außenseite | : Innenseite  |
| Radtyp        | : --         | : AAT0M       |
| Radausführung | : --         | : PCD112 ET28 |

# Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 01.03.2023



Seite: 3 von 10

|                        |             |                                             |
|------------------------|-------------|---------------------------------------------|
| Radgröße               | : --        | : 9 J X 20 H2                               |
| Typzeichen             | : KBA 54320 | : --                                        |
| Einpreßtiefe           | : --        | : ET28                                      |
| Herstellungsdatum      | : --        | : Fertigungsmonat und -jahr<br>: z.B. 10/22 |
| Herkunftsmerkmal       | : --        | : MIEU                                      |
| Gießereikennzeichnung  | : --        | : HS AS                                     |
| Japan. Prüfwertzeichen | : --        | : JWL                                       |
| Weitere Kennzeichnung  | : --        | : AEZ                                       |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

## I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

## II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

### II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

### II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

| Berichtart          | Berichtsnummer   | Datum      | Technischer Dienst |
|---------------------|------------------|------------|--------------------|
| Technischer Bericht | RP-005643-A0-144 | 10.11.2022 | TÜV NORD           |

## III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

### III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten

# Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 01.03.2023



Seite: 4 von 10

Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

### III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBIS 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

### IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

# Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 01.03.2023



Seite: 5 von 10

## V. Unterlagen und Anlagen:

### V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

| Anlage | Hersteller                                                              | Ausführung                                                              | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----|-------------|----------------|
| 1      | LAND ROVER (GB)                                                         | AAT0MHBA40A634;<br>AAT0MHBA40A634;<br>AAT0MHBA40A634;<br>AAT0MHGP40A634 | 40 | 10.11.2022  | liegt bei      |
| 2      | POLESTAR PERFORMANCE AB                                                 | AAT0MHBA40A634;<br>AAT0MHBA40A634;<br>AAT0MHBA40A634;<br>AAT0MHGP40A634 | 40 | 10.11.2022  | liegt bei      |
| 3      | JAGUAR,<br>Jaguar Land Rover Limited,<br>JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB) | AAT0MHBA40A634;<br>AAT0MHBA40A634;<br>AAT0MHBA40A634;<br>AAT0MHGP40A634 | 40 | 10.11.2022  | liegt bei      |
| 4      | FORD, FORD MOTOR                                                        | AAT0MHBA40A634;<br>AAT0MHBA40A634;<br>AAT0MHBA40A634;<br>AAT0MHGP40A634 | 40 | 10.11.2022  | liegt bei      |
| 5      | VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION                                            | AAT0MHBA40A634;<br>AAT0MHBA40A634;<br>AAT0MHBA40A634;<br>AAT0MHGP40A634 | 40 | 10.11.2022  | liegt bei      |
| 6      | CHRYSLER, CHRYSLER (USA)                                                | AAT0M8BA28A651;<br>AAT0M8GP28A651                                       | 28 | 10.11.2022  | liegt bei      |
| 7      | FCA                                                                     | AAT0M8BA28A651;<br>AAT0M8GP28A651                                       | 28 | 10.11.2022  | liegt bei      |
| 8      | AUDI                                                                    | AAT0M8BA28A571;<br>AAT0M8BA28A571;<br>AAT0M8GP28A571                    | 28 | 10.11.2022  | liegt bei      |
| 9      | QUATTRO GmbH                                                            | AAT0M8BA28A571;<br>AAT0M8BA28A571;<br>AAT0M8GP28A571                    | 28 | 10.11.2022  | liegt bei      |
| 10     | VOLKSWAGEN                                                              | AAT0M8BA28A571;<br>AAT0M8BA28A571;<br>AAT0M8GP28A571                    | 28 | 10.11.2022  | liegt bei      |
| 11     | MG                                                                      | AAT0M8BA28A571;<br>AAT0M8BA28A571;<br>AAT0M8GP28A571                    | 28 | 10.11.2022  | liegt bei      |
| 12     | SEAT, S.A.                                                              | AAT0M8BA28A571;<br>AAT0M8BA28A571;<br>AAT0M8GP28A571                    | 28 | 10.11.2022  | liegt bei      |
| 13     | SKODA                                                                   | AAT0M8BA28A571;<br>AAT0M8BA28A571;<br>AAT0M8GP28A571                    | 28 | 10.11.2022  | liegt bei      |
| 14     | MG                                                                      | AAT0M8BA35A571;<br>AAT0M8BA35A571;<br>AAT0M8GP35A571                    | 35 | 10.11.2022  | liegt bei      |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
 Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
 Stand: 01.03.2023



Seite: 6 von 10

|    |                       |                                                                                                                                                     |    |            |           |
|----|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------|-----------|
| 15 | SKODA                 | AAT0M8BA35A571;<br>AAT0M8BA35A571;<br>AAT0M8GP35A571                                                                                                | 35 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 16 | SEAT, SEAT, S.A.      | AAT0M8BA35A571;<br>AAT0M8BA35A571;<br>AAT0M8GP35A571                                                                                                | 35 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 17 | BENTLEY               | AAT0M8BA35A571;<br>AAT0M8BA35A571;<br>AAT0M8GP35A571                                                                                                | 35 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 18 | QUATTRO GmbH          | AAT0M8BA35A571;<br>AAT0M8BA35A571;<br>AAT0M8GP35A571                                                                                                | 35 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 19 | AUDI                  | AAT0M8BA35A571;<br>AAT0M8BA35A571;<br>AAT0M8GP35A571                                                                                                | 35 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 20 | VOLKSWAGEN            | AAT0M8BA35A571;<br>AAT0M8BA35A571;<br>AAT0M8GP35A571                                                                                                | 35 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 21 | AUDI                  | AAT0M8BA40A571;<br>AAT0M8BA40A571;<br>AAT0M8GP40A571                                                                                                | 40 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 22 | MG                    | AAT0M8BA40A571;<br>AAT0M8BA40A571;<br>AAT0M8GP40A571                                                                                                | 40 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 23 | SKODA                 | AAT0M8BA40A571;<br>AAT0M8BA40A571;<br>AAT0M8GP40A571                                                                                                | 40 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 24 | SEAT, S.A.            | AAT0M8BA40A571;<br>AAT0M8BA40A571;<br>AAT0M8GP40A571                                                                                                | 40 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 25 | VOLKSWAGEN            | AAT0M8BA40A571;<br>AAT0M8BA40A571;<br>AAT0M8GP40A571                                                                                                | 40 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 26 | BENTLEY               | AAT0M8BA40A571;<br>AAT0M8BA40A571;<br>AAT0M8GP40A571                                                                                                | 40 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 27 | AUDI AG, QUATTRO GmbH | AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8GP28A666 | 28 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 28 | DB                    | AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8GP28A666 | 28 | 10.11.2022 | liegt bei |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
 von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54320\*00, Korr. 01

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 01.03.2023



Seite: 7 von 10

|    |                                                                               |                                                                                                                                                     |    |            |           |
|----|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------|-----------|
| 29 | VOLKSWAGEN                                                                    | AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8GP28A666 | 28 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 30 | SSANGYONG                                                                     | AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8GP28A666 | 28 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 31 | Nissan International S. A.                                                    | AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8GP28A666 | 28 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 32 | AUDI                                                                          | AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8GP28A666 | 28 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 33 | Bayerische Motorenwerke AG,<br>BMW AG                                         | AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8GP28A666 | 28 | 01.03.2023 | liegt bei |
| 34 | DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG,<br>DAIMLER (D),<br>MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ | AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8GP28A666 | 28 | 10.11.2022 | liegt bei |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
 Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
 Stand: 01.03.2023



Seite: 8 von 10

|    |                                                                          |                                                                                                                                                     |    |            |           |
|----|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------|-----------|
| 35 | MERCEDES                                                                 | AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8BA28A666;<br>AAT0M8GP28A666 | 28 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 36 | AUDI                                                                     | AAT0M8BA35A666;<br>AAT0M8BA35A666;<br>AAT0M8BA35A666;<br>AAT0M8BA35A666;<br>AAT0M8GP35A666                                                          | 35 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 37 | MERCEDES                                                                 | AAT0M8BA35A666;<br>AAT0M8BA35A666;<br>AAT0M8BA35A666;<br>AAT0M8BA35A666;<br>AAT0M8GP35A666                                                          | 35 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 38 | DAIMLER, DAIMLER BENZ AG,<br>DAIMLER (D),<br>MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ | AAT0M8BA35A666;<br>AAT0M8BA35A666;<br>AAT0M8BA35A666;<br>AAT0M8BA35A666;<br>AAT0M8GP35A666                                                          | 35 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 39 | QUATTRO GmbH                                                             | AAT0M8BA35A666;<br>AAT0M8BA35A666;<br>AAT0M8BA35A666;<br>AAT0M8BA35A666;<br>AAT0M8GP35A666                                                          | 35 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 40 | Bayerische Motorenwerke AG,<br>BMW AG                                    | AAT0M8BA35A666;<br>AAT0M8BA35A666;<br>AAT0M8BA35A666;<br>AAT0M8BA35A666;<br>AAT0M8GP35A666                                                          | 35 | 01.03.2023 | liegt bei |
| 41 | DB                                                                       | AAT0M8BA35A666;<br>AAT0M8BA35A666;<br>AAT0M8BA35A666;<br>AAT0M8BA35A666;<br>AAT0M8GP35A666                                                          | 35 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 42 | Nissan International S. A.                                               | AAT0M8BA35A666;<br>AAT0M8BA35A666;<br>AAT0M8BA35A666;<br>AAT0M8BA35A666;<br>AAT0M8GP35A666                                                          | 35 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 43 | DAIMLER, DAIMLER BENZ AG,<br>DAIMLER (D),<br>MERCEDES-BENZ               | AAT0M8BA40A666;<br>AAT0M8BA40A666;<br>AAT0M8BA40A666;<br>AAT0M8BA40A666;<br>AAT0M8GP40A666                                                          | 40 | 10.11.2022 | liegt bei |



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
 Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
 Stand: 01.03.2023



Seite: 9 von 10

|    |                                                            |                                                                                                 |    |            |           |
|----|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------|-----------|
| 44 | QUATTRO GmbH                                               | AAT0M8BA40A666;<br>AAT0M8BA40A666;<br>AAT0M8BA40A666;<br>AAT0M8BA40A666;<br>AAT0M8GP40A666      | 40 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 45 | Bayerische Motorenwerke AG,<br>BMW AG                      | AAT0M8BA40A666;<br>AAT0M8BA40A666;<br>AAT0M8BA40A666;<br>AAT0M8BA40A666;<br>AAT0M8GP40A666      | 40 | 01.03.2023 | liegt bei |
| 46 | DB                                                         | AAT0M8BA40A666;<br>AAT0M8BA40A666;<br>AAT0M8BA40A666;<br>AAT0M8BA40A666;<br>AAT0M8GP40A666      | 40 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 47 | AUDI                                                       | AAT0M8BA40A666;<br>AAT0M8BA40A666;<br>AAT0M8BA40A666;<br>AAT0M8BA40A666;<br>AAT0M8GP40A666      | 40 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 48 | QUATTRO GmbH                                               | AAT0M8BA42EA666;<br>AAT0M8BA42EA666;<br>AAT0M8BA42EA666;<br>AAT0M8BA42EA666;<br>AAT0M8GP42EA666 | 42 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 49 | AUDI                                                       | AAT0M8BA42EA666;<br>AAT0M8BA42EA666;<br>AAT0M8BA42EA666;<br>AAT0M8BA42EA666;<br>AAT0M8GP42EA666 | 42 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 50 | Bayerische Motorenwerke AG,<br>BMW AG                      | AAT0M8BA42EA666;<br>AAT0M8BA42EA666;<br>AAT0M8BA42EA666;<br>AAT0M8BA42EA666;<br>AAT0M8GP42EA666 | 42 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 51 | DB                                                         | AAT0M8BA42EA666;<br>AAT0M8BA42EA666;<br>AAT0M8BA42EA666;<br>AAT0M8BA42EA666;<br>AAT0M8GP42EA666 | 42 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 52 | Ssangyong Motor Co., Ltd.                                  | AAT0M8BA42EA666;<br>AAT0M8BA42EA666;<br>AAT0M8BA42EA666;<br>AAT0M8BA42EA666;<br>AAT0M8GP42EA666 | 42 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 53 | DAIMLER, DAIMLER BENZ AG,<br>DAIMLER (D),<br>MERCEDES-BENZ | AAT0M8BA42EA666;<br>AAT0M8BA42EA666;<br>AAT0M8BA42EA666;<br>AAT0M8BA42EA666;<br>AAT0M8GP42EA666 | 42 | 10.11.2022 | liegt bei |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
 von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 54320\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 01.03.2023



Seite: 10 von 10

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen

**V.4. Änderungen:**

:Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 01.03.2023

:Es wird berichtet

Anlage 33, Anbaufall G2C korrigiert

Anlage 40, Anbaufall G2C korrigiert

Anlage 45, Anbaufall G2C korrigiert



Fleischer

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017  
Wien, 01.03.2023  
ROT

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: Technische Unterlagen**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 01.03.2023



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| Bezeichnung               | Unterlagen       | Datum / Änderung / Datum |
|---------------------------|------------------|--------------------------|
| Befestigungsteile         | AEZ M01          | 22.11.1994 12.04.2002    |
| Befestigungsteile         | AEZ S01-01       | 31.10.1999 01.09.2002    |
| Befestigungsteile         | C17F27           | 05.06.2003 22.11.2006    |
| Befestigungsteile         | AEZ S01-03       | 18.08.2003               |
| Kappe ZA1318B             | ZA1318           | 15.08.2000               |
| Kappe ZA2020B             | M57              | 11.12.2014 18.01.2016    |
| Radbeschreibung           | 1. Ausfertigung  | 24.03.2022               |
| Radzeichnung ALPRO Bl.1-3 | AAT0M_ECE        | 17.03.2022 22.03.2022    |
| Radzeichnung ALPRO Bl.1-3 | AAT0M_KBA        | 17.03.2022 22.03.2022    |
| Tabelle AEZ Ring System   | --               | 17.06.2010               |
| Technischer Bericht       | RP-005643-A0-144 | 10.11.2022               |
| Zentrierringe             | Ringe 70         | 09.08.2002 28.08.2006    |

§22 54320\*00, Korr. 01

# Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320

**ANLAGE: Allgemeine Hinweise**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 01.03.2023



Seite: 1 von 1

## Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammengewichte am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

## Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

## Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, dass bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

## Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

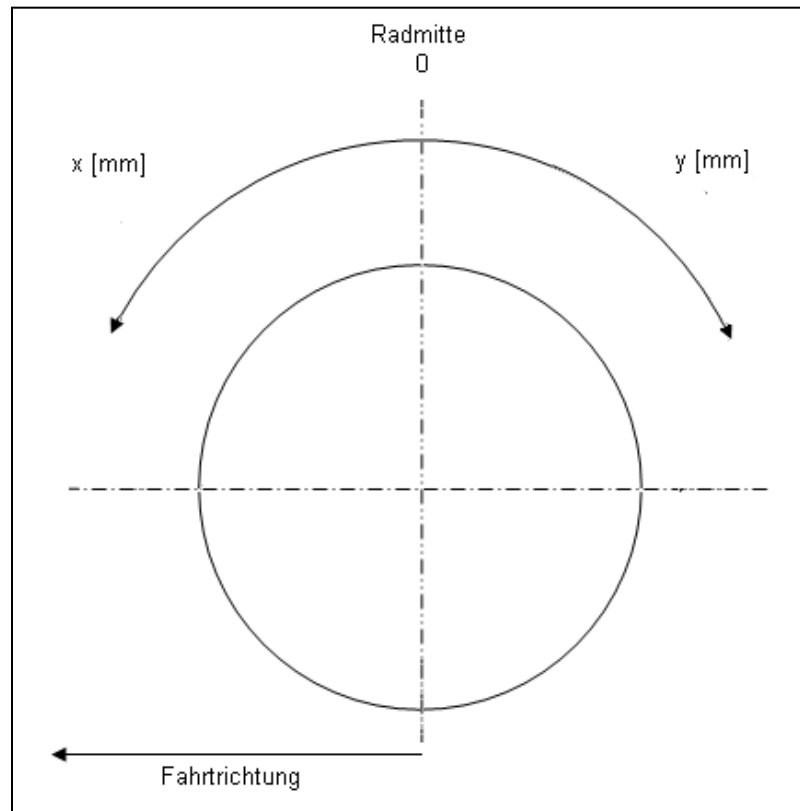
**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 01.03.2023

**Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.**

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



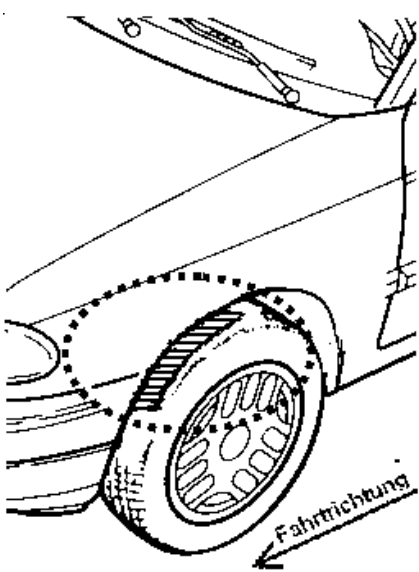
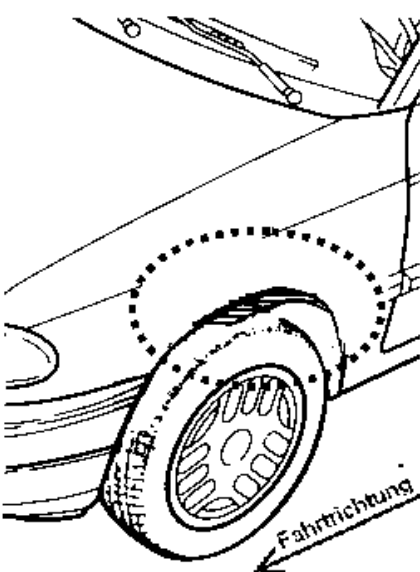
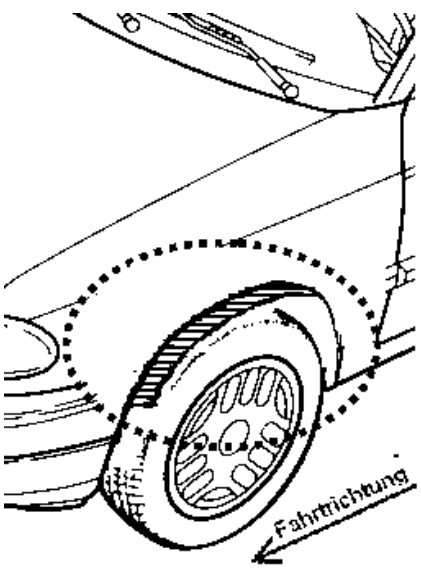
**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

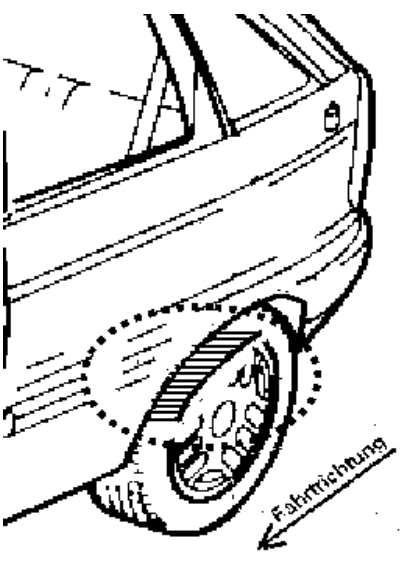
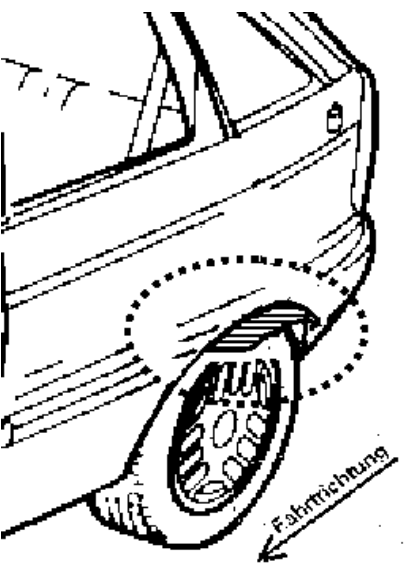
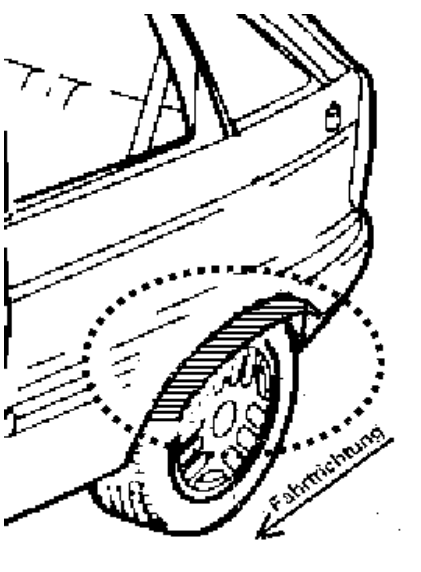
**ANLAGE: Radabdeckung**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
 Stand: 01.03.2023

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

| <b>Vorderachse</b>                                                                 |                                                                                     |                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte<br>Zu Auflage 241 bzw. 245                        | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 242 bzw. 246                      | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad<br>hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 241,242,245,246,24C,24J |
|  |  |          |

| <b>Hinterachse</b>                                                                  |                                                                                      |                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte<br>Zu Auflage 243 bzw. 247                         | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 244 bzw. 248                       | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad<br>hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M |
|  |  |         |

## a.a.S.o.P./Prüf-Ing.

| Fahrzeugbeschreibung |   |      |  |     |   |      |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
|----------------------|---|------|--|-----|---|------|----|-----|---|------------|----|-----|----|-----|---|
| B                    | - | 2.1  |  | 2.2 |   | L    | -  | 9   | - | P.2<br>P.4 | /- | T   | -  |     |   |
| J                    |   |      |  | 4   |   | 18   |    |     |   |            | 19 |     |    |     |   |
| E                    |   |      |  |     | 3 |      | 20 |     |   |            |    | G   |    |     |   |
| D.1                  |   |      |  |     |   | 12   | -  | 13  |   |            |    | Q   |    |     |   |
| D.2                  |   |      |  |     |   | V.7  | -  | F.1 |   |            |    | F.2 |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   | 7.1  | -  | 7.2 |   |            |    | 7.3 |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   | 8.1  | -  | 8.2 |   |            |    | 8.3 |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   | U.1  | -  | U.2 |   |            |    | U.3 |    |     |   |
| D.3                  |   |      |  |     |   | O.1  | -  | O.2 |   |            |    | S.1 | -  | S.2 | - |
| 2                    |   |      |  |     |   | 15.1 |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
| 5                    |   |      |  |     |   | 15.2 |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   | 15.3 |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
| V.9                  |   |      |  |     |   | R    |    |     |   |            |    |     | 11 | -   |   |
| 14                   |   |      |  |     |   | K    |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
| P.3                  |   |      |  |     |   | 6    | -  | 17  | - | 16         |    |     |    |     |   |
| 10                   | - | 14.1 |  | P.1 | - | 21   |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
| 22                   |   |      |  |     |   |      |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   |      |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   |      |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   |      |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   |      |    |     |   |            |    |     |    |     |   |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 14 MG**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 1 von 5



**Fahrzeughersteller MG**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2

Einpreßtiefe (mm) : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                 |                                 |
| AAT0M8BA35A571 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                    | Kunststoff                 | 770                           | 2275                            | 10/22                           |
| AAT0M8BA35A571 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                    | Kunststoff                 | 835                           | 2092                            | 10/22                           |
| AAT0M8GP35A571 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                    | Kunststoff                 | 835                           | 2092                            | 10/22                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MG**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **MG HS, ROEWE HS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                       |
|-------------|----------------------|-----|--------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AS23        | e4*2018/858*00111*.. | 119 | 225/40R20 94 | 11A; 26P           | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **MG RX6-, MG HS-, MG eHS-, MG EHS - Plug-in Hybrid**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                               |
|-------------|----------------------|-----|--------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AS23P-L     | e5*2018/858*00003*.. | 119 | 225/40R20 94 | 11A; 26P           | Frontantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |

**Auflagen**

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen



# Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320

ANLAGE: 14 MG

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 2 von 5

zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/-Variante/-Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 14 MG**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 3 von 5

- Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 7PN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 10290600 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

§22 54320\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 14 MG**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 4 von 5

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MG  
Fahrzeugtyp: AS23  
Genehm.Nr.: e4\*2018/858\*00111\*..  
Handelsbez.: MG HS, ROEWE HS

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 315               | y = 340  | VA    |
| 26P      | x = 265               | y = 290  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 315    | y = 340  | 5                    | VA    |
| 26N      | x = 315    | y = 340  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 14 MG**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 5 von 5

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MG  
Fahrzeugtyp: AS23P-L  
Genehm.Nr.: e5\*2018/858\*00003\*..  
Handelsbez.: MG RX6-, MG HS-, MG eHS-, MG EHS - Plug-in Hybrid

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 315               | y = 340  | VA    |
| 26P      | x = 265               | y = 290  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 315    | y = 340  | 5                    | VA    |
| 26N      | x = 315    | y = 340  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 15 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 1 von 11



**Fahrzeughersteller SKODA**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittenloch<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                     |                            |                               |                                  |                                  |
| AAT0M8BA35A571 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                | Kunststoff                 | 770                           | 2275                             | 10/22                            |
| AAT0M8BA35A571 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                | Kunststoff                 | 835                           | 2092                             | 10/22                            |
| AAT0M8GP35A571 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                | Kunststoff                 | 835                           | 2092                             | 10/22                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **AAT0L** KBA: **53788** Lochkreis: **5x112** ET: **35** oder  
Radtyp: **AAT0L** KBA: **53788** Lochkreis: **5x112** ET: **28** oder  
Radtyp: **AAT0L** KBA: **53788** Lochkreis: **5x112** ET: **45**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAAy, KAB4, KAEZ**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : NX; NY  
140 Nm für Typ : NS; NU; 3T

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 15 SKODA**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
 Stand: 10.11.2022



Seite: 2 von 11

Verkaufsbezeichnung: **ENYAQ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                          | Auflagen                                                                                                                                                      |
|-------------|--------------------|---------|---------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NY          | e8*2007/46*0416*.. | 70 - 77 | 245/45R20 99  | YCZ; 11A; 245; 57E                          | ENYAQ 60; ENYAQ 80; ENYAQ 50; ENYAQ 80X; ENYAQ RS; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; 77E; FKA |
| NY          | e8*2007/46*0416*.. | 70 - 77 | 255/45R20 101 | YCV; 57F; <b>KAAY; KAB4</b>                 | ENYAQ 80; ENYAQ 80X; ENYAQ RS; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76B; 77E; FKA                |
|             |                    |         | 265/40R20 104 | YCZ; 11A; 248; 57F; <b>KAAY; KAB4; KAEZ</b> |                                                                                                                                                               |
|             |                    |         | 265/45R20 104 | YCY; 11A; 248; 57F; <b>KAAY; KAB4</b>       |                                                                                                                                                               |
| NY          | e8*2007/46*0416*.. | 70      | 245/45R20 103 | 11A; 245                                    | ENYAQ 60; ENYAQ 50; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E                                                         |
| NY          | e8*2007/46*0416*.. | 70      | 255/45R20 101 | YCV; 57F; <b>KAAY; KAB4</b>                 | ENYAQ 60; ENYAQ 50; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; 77E; FKA                                               |
|             |                    |         | 265/40R20 104 | YCZ; 11A; 248; 57F; <b>KAAY; KAB4; KAEZ</b> |                                                                                                                                                               |
|             |                    |         | 265/45R20 104 | YCY; 11A; 248; 57F; <b>KAAY; KAB4</b>       |                                                                                                                                                               |

Verkaufsbezeichnung: **KAROQ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                             |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------|
| NU          | e8*2007/46*0272*.. | 81 - 140 | 225/35R20 90 | 11A; 24C; 244; 5GA | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **KODIAQ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen                                                                                               |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NS          | e8*2007/46*0249*.. | 85 - 180 | 235/45R20 100 | 11A; 26N                | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
|             |                    |          | 245/40R20 99  | 11A; 26N                |                                                                                                        |
|             |                    |          | 245/45R20 99  | 11A; 26J; 27I           |                                                                                                        |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 245; 248; 26N; 27I |                                                                                                        |
|             |                    |          | 265/35R20 99  | 11A; 245; 248; 26N; 27I |                                                                                                        |
|             |                    |          | 275/35R20 98  | 11A; 24J; 248; 26N; 27I |                                                                                                        |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
 von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 15 SKODA**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
 Stand: 10.11.2022



Seite: 3 von 11

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA, OCTAVIA RS, OCTAVIA SCOUT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen                                                                                                                                                               |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NX          | e8*2007/46*0355*.. | 81 - 180 | 225/35R20 90 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 5GA                   | inkl. Octavia Scout;<br>inkl. Octavia RS;                                                                                                                              |
|             |                    |          | 245/30R20 90 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26J; 27H;<br>5GA | Kombilimousine;<br>Limousine;<br><br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **SUPERB**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                           | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                                                                                            |
|-------------|---------------------------------------------|----------|--------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3T          | e11*2001/116*0326*...<br>e8*2007/46*0317*.. | 88 - 206 | 235/35R20 92 | 11A; 246; 248; 26P;<br>27P           | inkl. Superb Scout;<br>ab                                                                                                                                           |
|             |                                             |          | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27H; 27P | e11*2001/116*0326*32;<br>Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E |

### Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/-Variante/-Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 15 SKODA**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 4 von 11

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 15 SKODA**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 5 von 11

- hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 15 SKODA**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 6 von 11

- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenreifrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.
- KAAY) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Vorderachse AAT0L KBA: 53788 Lochkreis 5x112 ET: 28**
- KAB4) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Vorderachse AAT0L KBA: 53788 Lochkreis 5x112 ET: 35**
- KAEZ) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Vorderachse AAT0L KBA: 53788 Lochkreis 5x112 ET: 45**
- YCV) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig:  
Reifengröße:  
Vorderachse: 235/50R20

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 15 SKODA**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 7 von 11

Hinterachse: 255/45R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

YCY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/50R20

Hinterachse: 265/45R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw.

Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind oder deren Differenz sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YCZ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R20

Hinterachse: 265/40R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw.

Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind oder deren Differenz sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

§22 54320\*00, Korr. 01

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 15 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 8 von 11

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: SKODA  
Fahrzeugtyp: 3T  
Genehm.Nr.: e11\*2001/116\*0326\*..  
Handelsbez.: SUPERB

Variante(n): ab e11\*2001/116\*0326\*32, Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 300               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 310    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 310    | y = 300  | 23                   | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 300  | 23                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 300  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 15 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 9 von 11

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: SKODA  
Fahrzeugtyp: NS  
Genehm.Nr.: e8\*2007/46\*0249\*..  
Handelsbez.: KODIAQ

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, nicht Scout / Cross

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 240               | y = 200  | HA    |
| 27B      | x = 290               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 280    | y = 210  | 34                   | VA    |
| 26N      | x = 230    | y = 160  | 8                    | VA    |
| 27H      | x = 290    | y = 250  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 290    | y = 250  | 23                   | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 15 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 10 von 11

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: SKODA  
Fahrzeugtyp: NX  
Genehm.Nr.: e8\*2007/46\*0355\*..  
Handelsbez.: SKODA OCTAVIA, OCTAVIA RS, OCTAVIA SCOUT

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 240  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 190  | VA    |
| 27B      | x = 280               | y = 270  | HA    |
| 27I      | x = 230               | y = 220  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 300    | y = 240  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 240  | 20                   | VA    |
| 27F      | y = 280    | y = 270  | 10                   | HA    |
| 27H      | y = 280    | y = 270  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 15 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 11 von 11

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: SKODA  
Fahrzeugtyp: 3T  
Genehm.Nr.: e8\*2007/46\*0317\*..  
Handelsbez.: SUPERB

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 300               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 310    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 310    | y = 300  | 23                   | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 300  | 23                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 300  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 16 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 1 von 10



**Fahrzeughersteller**

**SEAT, SEAT, S.A.**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2

Einpreßtiefe (mm) : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittenloch<br>in mm | Zentrierwerkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                     |                   |                               |                                  |                                  |
| AAT0M8BA35A571 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                | Kunststoff        | 770                           | 2275                             | 10/22                            |
| AAT0M8BA35A571 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                | Kunststoff        | 835                           | 2092                             | 10/22                            |
| AAT0M8GP35A571 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                | Kunststoff        | 835                           | 2092                             | 10/22                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT, SEAT, S.A.**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : KL; K1; 5P; 5PN  
140 Nm für Typ : KL; KM; KN; 5FP

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                                              |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5PN         | e9*2007/46*0012*.. | 77 - 155  | 245/30R20 90W | 11A; 21P; 22I; 22Q;<br>24C; 24D; 5GA | Altea Freetrack;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E    |
| 5PN         | e9*2007/46*0012*.. | 103 - 155 | 245/30R20 90W | 11A; 21P; 22I; 22Q;<br>24C; 24D; 5GA | Altea 4 Freetrack;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.





**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 16 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 2 von 10

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                                              |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5P          | e9*2001/116*0050*.. | 77 - 155  | 245/30R20 90W | 11A; 21P; 22I; 22Q;<br>24C; 24D; 5GA | Altea Freetrack;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E    |
| 5P          | e9*2001/116*0050*.. | 103 - 155 | 245/30R20 90W | 11A; 21P; 22I; 22Q;<br>24C; 24D; 5GA | Altea 4 Freetrack;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **ATECA, CUPRA ATECA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                         |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5FP         | e9*2007/46*6394*.. | 81 - 140 | 225/35R20 90 | 11A; 24J; 248      | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E                 |
|             |                    |          | 235/35R20 92 | 11A; 24J; 248      |                                                                                                                                  |
|             |                    |          | 245/30R20 90 | 11A; 241; 246; 248 |                                                                                                                                  |
|             |                    |          | 245/35R20 91 | 11A; 241; 246; 248 |                                                                                                                                  |
|             |                    |          | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 244      |                                                                                                                                  |
|             |                    |          | 255/35R20 93 | 11A; 24C; 244      |                                                                                                                                  |
| 5FP         | e9*2007/46*6394*.. | 221      | 225/35R20 90 | 11A; 24J; 248      | ATECA CUPRA;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                    |          | 235/35R20 92 | 11A; 24J; 248      |                                                                                                                                  |
|             |                    |          | 245/30R20 90 | 11A; 241; 246; 248 |                                                                                                                                  |
|             |                    |          | 245/35R20 91 | 11A; 241; 246; 248 |                                                                                                                                  |
|             |                    |          | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 244      |                                                                                                                                  |
|             |                    |          | 255/35R20 93 | 11A; 24C; 244      |                                                                                                                                  |

Verkaufsbezeichnung: **Born**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                               |
|-------------|----------------------|----|--------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| K1          | e9*2018/858*04001*.. | 70 | 225/40R20 94 | 11A; 24C; 244; 26B;<br>26N           | Heckantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                      |    | 245/35R20 95 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27H |                                                                                                        |
|             |                      |    | 245/40R20 95 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27H |                                                                                                        |

Verkaufsbezeichnung: **Formentor, Formentor e-Hybrid, Formentor VZ e-Hybrid**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen                                                                                       |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| KM          | e9*2007/46*4008*.. | 110 - 228 | 245/35R20 91 | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27H | inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 16 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 3 von 10

Verkaufsbezeichnung: **LEON, LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON, CUPRA LEON SPORTSTOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen           | Auflagen                                                                                                                                                                |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| KL          | e9*2007/46*3167*.. | 110 - 228 | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27F | Leon Cupra; Leon Cupra Sportstourer; Kombi; Schrägheck; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| KL          | e9*2007/46*3167*.. | 66 - 140  | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27F | nicht Cupra Leon; Kombi; Schrägheck; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E                    |

Verkaufsbezeichnung: **Tarraco**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen                                |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|-------------------------|-----------------------------------------|
| KN          | e9*2007/46*6666*.. | 110 - 180 | 235/45R20 100 | 11A; 246                | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; |
|             |                    |           | 245/40R20 99  | 11A; 24J; 248; 26P      | 721; 725; 73C; 74A;                     |
|             |                    |           | 255/40R20 101 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P | 74P; 77E                                |

### Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/-Variante/-Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 16 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 4 von 10

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 24I) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen.

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 16 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 5 von 10

- Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 16 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 6 von 10

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 16 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 7 von 10

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: SEAT  
Fahrzeugtyp: K1  
Genehm.Nr.: e9\*2018/858\*04001\*..  
Handelsbez.: Born

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 295               | y = 295  | VA    |
| 26P      | x = 245               | y = 245  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 295    | y = 295  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 295    | y = 295  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 310    | y = 300  | 15                   | HA    |
| 27H      | x = 310    | y = 300  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 16 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 8 von 10

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: SEAT

Fahrzeugtyp: KM

Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*4008\*..

Handelsbez.: Formentor, Formentor e-Hybrid, Formentor VZ e-Hybrid

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 235               | y = 265  | VA    |
| 26B      | x = 285               | x = 315  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 285    | y = 315  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 285    | y = 315  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 295    | y = 300  | 15                   | HA    |
| 27H      | x = 295    | y = 300  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 16 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 9 von 10

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: SEAT  
Fahrzeugtyp: KN  
Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*6666\*..  
Handelsbez.: Tarraco

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 290  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 240  | VA    |
| 27B      | x = 325               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 275               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 290    | y = 290  | 28                   | VA    |
| 26N      | x = 290    | y = 290  | 8                    | VA    |



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 16 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 10 von 10

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: SEAT

Fahrzeugtyp: KL

Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*3167\*..

Handelsbez.: LEON, LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON, CUPRA LEON SPORTSTOURER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 265               | y = 265  | VA    |
| 26P      | x = 215               | y = 215  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 265    | y = 265  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 265    | y = 265  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 275    | y = 275  | 20                   | HA    |
| 27H      | y = 275    | y = 275  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 17 BENTLEY**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 1 von 3



**Fahrzeughersteller BENTLEY**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                 |                                 |
| AAT0M8BA35A571 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                    | Kunststoff                 | 770                           | 2275                            | 10/22                           |
| AAT0M8BA35A571 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                    | Kunststoff                 | 835                           | 2092                            | 10/22                           |
| AAT0M8GP35A571 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                    | Kunststoff                 | 835                           | 2092                            | 10/22                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BENTLEY**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 150 Nm

Verkaufsbezeichnung: **CONTINENTAL GT, FLYING SPUR, CONTINENTAL SUPERSPORTS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                                                                            |
|-------------|----------------------|----------|-----------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3W          | e11*2001/116*0221*.. | 412 -449 | 275/35R20 | 11A; 22P; 53S      | Continental Flying Spur (bis Mj.2013);<br>Continental GT, I Generation bis Mj.2011; nicht Speed;<br>nicht Continental Supersports;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BF; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |

**Auflagen**

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



# Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320

ANLAGE: 17 BENTLEY

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 2 von 3

- Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/-Variante/-Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 53S) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 17 BENTLEY**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 3 von 3

- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 7BF) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

§22 54320\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 18 QUATTRO**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 1 von 3



**Fahrzeughersteller QUATTRO GmbH**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                 |                                 |
| AAT0M8BA35A571 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                    | Kunststoff                 | 770                           | 2275                            | 10/22                           |
| AAT0M8BA35A571 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                    | Kunststoff                 | 835                           | 2092                            | 10/22                           |
| AAT0M8GP35A571 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                    | Kunststoff                 | 835                           | 2092                            | 10/22                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **AUDI RS6**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW  | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                               |
|-------------|---------------------|-----|-----------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4F          | e1*2001/116*0276*.. | 426 | 265/35R20 | 12T; 51G; 52J      | ab<br>e1*2001/116*0276*01;<br>nicht für Fz. m.<br>Keramikbremse; Kombi;<br>Limousine;<br>10B; 11G; 11H; 51A;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 76Z;<br>77E; 4BF |

**Auflagen**

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit,

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 18 QUATTRO**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 2 von 3

- es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 4BF) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 D (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 18 QUATTRO**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 3 von 3

- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

§22 54320\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 19 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 1 von 19



**Fahrzeughersteller**      **AUDI**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm      : 9 J X 20 H2

Einpreßtiefe (mm)      : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl      : 112/5

Zentrierart      : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittenloch<br>in mm | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast<br>in kg | zul. Abrollumf.<br>in mm | gültig ab<br>Fertigdatum |
|----------------|------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
|                | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                     |                   |                       |                          |                          |
| AAT0M8BA35A571 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø57.1                | 57,1                | Kunststoff        | 770                   | 2275                     | 10/22                    |
| AAT0M8BA35A571 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø57.1                | 57,1                | Kunststoff        | 835                   | 2092                     | 10/22                    |
| AAT0M8GP35A571 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø57.1                | 57,1                | Kunststoff        | 835                   | 2092                     | 10/22                    |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller**      : **AUDI**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **AAT0L**    KBA: **53788**    Lochkreis: **5x112**    ET: **35**    oder

Radtyp: **AAT0L**    KBA: **53788**    Lochkreis: **5x112**    ET: **28**    oder

Radtyp: **AAT0L**    KBA: **53788**    Lochkreis: **5x112**    ET: **45**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAAy, KAB4, KAEZ**

Befestigungsteile      : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör      : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Anzugsmoment der Befestigungsteile      : 120 Nm für Typ : D2; FZ; 4E; 4F; 4F1; 8J; 8V

140 Nm für Typ : F3; GA; 8U; 8U1

Verkaufsbezeichnung:      **AUDI A6,S6,ALLROAD QUATTRO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                     | Auflagen                                                                       |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 4F          | e1*2001/116*0254*.. | 89 - 257 | 245/30R20 95Y | 11A; 21P; 22F; 24D; 24J                | Kombi; Limousine; Front- u.                                                    |
|             |                     |          | 255/30R20 92Y | 11A; 21B; 21N; 22F; 24C; 24D; 5GM; 54A | Allradantrieb; Nicht Allroad Quattro;                                          |
|             |                     |          | 265/30R20 94Y | 11A; 21B; 22F; 24C; 24D; 5HI; 54A      | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4BF |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.





**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 19 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 2 von 19

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6,S6,ALLROAD QUATTRO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                          | Auflagen                                                                                                                       |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4F          | e1*2001/116*0254*.. | 89 - 188  | 245/30R20 90Y | 11A; 21P; 22H; 24D; 24J; 5GA                | Limousine u. Kombi; Front- u.                                                                                                  |
|             |                     |           | 255/30R20 92Y | 11A; 21P; 22F; 24C; 24D; 5GM                | Allradantrieb; Nicht Allroad Quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4BF           |
| 4F          | e1*2001/116*0254*.. | 320       | 265/30R20 94Y | QBN; 11A; 21B; 22H; 22Q; 24J; 24M; 5HI; 54A | Nur AUDI S6; Allradantrieb; Limousine u. Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4BF |
| 4F          | e1*2001/116*0254*.. | 120 - 257 | 245/35R20 95  | 11A; 21P; 22I                               | Nur Allroad Quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4BF                            |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A8 / S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                    | Auflagen                                                                                      |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| D2          | e1*93/81*0005*..    | 110 - 265 | 245/40R20     | MB8; 11A; 21B; 22B; 22F; 24J; 24M; 54A                | nicht für gepanzerte Fz; Allradantrieb;                                                       |
|             |                     | 110 - 309 | 255/35R20     | MB9; 11A; 21B; 22B; 22F; 24J; 24M                     | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P                 |
| 4E          | e1*2001/116*0198*.. | 154 - 257 | 245/35R20 95Y | YD0; 11A; 24J; 24M; 5HR; <b>KAAY; KAB4; KAEZ</b>      | nicht für gepanzerte Fz; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 4AT |
|             |                     | 154 - 331 | 255/35R20 97Y | CF6; 11A; 21B; 24J; 24M; 51J; <b>KAAY; KAB4; KAEZ</b> |                                                                                               |
|             |                     |           | 275/35R20 98  | YD1; 11A; 21B; 22I; 24C; 24D                          |                                                                                               |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI TT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                        | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                | Auflagen                                                                                 |
|-------------|------------------------------------------|-----------|--------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8J          | e1*2001/116*0369*.., e1*2001/116*0374*.. | 118 - 184 | 245/30R20 90 | 11A; 21P; 22H; 22L; 22Q; 24J; 24M | bis e1*2001/116*0369*16;                                                                 |
|             |                                          |           | 255/30R20 92 | 11A; 21B; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D | Cabrio; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7FD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 19 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 3 von 19

Verkaufsbezeichnung: **A3, S3, A3 e-tron, A3 g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen                                                                                       |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8V          | e1*2007/46*0607*.. | 77 - 140  | 245/30R20 86Y | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 26N; 27F; 5EM | Cabrio; Limousine;<br>Allradantrieb;                                                           |
|             |                    | 206 - 228 | 245/30R20 90  | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 26N; 27F      | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **A6,S6,ALLROAD QUATTRO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen                                                                                                                            |
|-------------|--------------------------------------------|-----------|---------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4F<br>4F1   | e13*2007/46*1080*..<br>e13*2007/46*1080*.. | 89 - 257  | 245/30R20 95Y | 11A; 21P; 22F; 24D;<br>24J                | Kombi; Limousine;<br>Front- u.                                                                                                      |
|             |                                            |           | 255/30R20 92Y | 11A; 21B; 21N; 22F;<br>24C; 24D; 5GM; 54A | Allradantrieb; Nicht<br>Allroad Quattro;                                                                                            |
|             |                                            |           | 265/30R20 94Y | 11A; 21B; 22F; 24C;<br>24D; 5Hl; 54A      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4BF                                             |
| 4F<br>4F1   | e13*2007/46*1080*..<br>e13*2007/46*1080*.. | 89 - 188  | 245/30R20 90Y | 11A; 21P; 22H; 24D;<br>24J; 5GA           | Limousine u. Kombi;<br>Front- u.                                                                                                    |
|             |                                            |           | 255/30R20 92Y | 11A; 21P; 22F; 24C;<br>24D; 5GM           | Allradantrieb; Nicht<br>Allroad Quattro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4BF |
| 4F<br>4F1   | e13*2007/46*1080*..<br>e13*2007/46*1080*.. | 120 - 257 | 245/35R20 95  | 11A; 21P; 22I                             | Nur Allroad Quattro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4BF                     |

Verkaufsbezeichnung: **A8 / S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW        | Reifen    | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen                                                                                  |
|-------------|-------------------|-----------|-----------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| D2          | e1*98/14*0005*..  | 110 - 265 | 245/40R20 | MB8; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24J; 24M; 54A | nicht für gepanzerte<br>Fz; Allradantrieb;                                                |
|             |                   | 110 - 309 | 255/35R20 | MB9; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24J; 24M      | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |

Verkaufsbezeichnung: **Q2, SQ2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                        |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------------------|
| GA          | e1*2007/46*1552*.. | 81 - 140 | 225/35R20 90 | 11A; 241; 244; 246 | Allradantrieb;                  |
|             |                    |          | 235/35R20 92 | 11A; 241; 244; 246 | Frontantrieb;                   |
|             |                    |          | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 244; 247 | 10B; 11B; 11G; 11H;             |
|             |                    |          | 245/35R20 91 | 11A; 24C; 244; 247 | 12A; 51A; 71C; 71K;             |
|             |                    |          | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 24D      | 721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 19 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 4 von 19

Verkaufsbezeichnung: **Q2, SQ2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                              |
|-------------|--------------------|-----|--------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| GA          | e1*2007/46*1552*.. | 221 | 225/35R20 90 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I         | SQ2;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                    |     | 235/35R20 92 | 11A; 24J; 24M; 26P;<br>27I      |                                                                                       |
|             |                    |     | 245/30R20 90 | 11A; 24M; 241; 246;<br>26B; 27B |                                                                                       |
|             |                    |     | 245/35R20 91 | 11A; 24M; 241; 246;<br>26B; 27B |                                                                                       |

Verkaufsbezeichnung: **Q3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                       | Auflagen                                                                                                                                        |
|-------------|-------------------------------------------|----------|--------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8U<br>8U1   | e1*2007/46*0591*..<br>e13*2007/46*1163*.. | 88 - 162 | 235/35R20 92 | Ohne<br>Radhausverbreiterung;<br>11A; 245                | Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br><br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br><br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br><br>74P; 77E |
|             |                                           |          | 235/35R20 92 | Mit<br>Radhausverbreiterung<br>Serie                     |                                                                                                                                                 |
|             |                                           |          | 245/35R20 91 | Mit<br>Radhausverbreiterung<br>Serie; 11A; 26P; 27I      |                                                                                                                                                 |
|             |                                           |          | 245/35R20 91 | Ohne<br>Radhausverbreiterung;<br>11A; 245; 248; 26P; 27I |                                                                                                                                                 |

Verkaufsbezeichnung: **Q3, Q3 Sportback, Q3 e-tron, Q3 Sportback e-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                                                                           |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F3          | e1*2007/46*1900*.. | 110 - 180 | 235/45R20 96  | 11A; 245; 248                        | Q3; Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P              |
|             |                    |           | 245/40R20 95  | 11A; 24J; 248; 26P                   |                                                                                                                                                    |
|             |                    |           | 245/45R20 99  | 11A; 24J; 248; 26P                   |                                                                                                                                                    |
|             |                    |           | 255/40R20 97  | 11A; 24J; 248; 26P; 27I              |                                                                                                                                                    |
|             |                    |           | 265/35R20 95  | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 27H; 27I |                                                                                                                                                    |
|             |                    |           | 265/40R20 100 | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 27H; 27I |                                                                                                                                                    |
|             |                    |           | 275/35R20 98  | 11A; 24C; 244; 26B;<br>26N; 27B; 27H |                                                                                                                                                    |
|             |                    |           | 275/40R20 102 | 11A; 24C; 244; 26B;<br>26N; 27B; 27H |                                                                                                                                                    |
| F3          | e1*2007/46*1900*.. | 110 - 180 | 235/45R20 96  | 11A; 24J; 248                        | Q3 Sportback;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |
|             |                    |           | 245/40R20 95  | 11A; 24J; 248                        |                                                                                                                                                    |
|             |                    |           | 245/45R20 99  | 11A; 24J; 248                        |                                                                                                                                                    |
|             |                    |           | 255/40R20 97  | 11A; 24J; 248; 26P; 27I              |                                                                                                                                                    |
|             |                    |           | 265/40R20 100 | 11A; 24C; 244; 26P;<br>27I           |                                                                                                                                                    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 19 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 5 von 19

Verkaufsbezeichnung: **Q4 35/40/45/50 e-tron, Q4 35/40/45/50 Sportback e-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------|----------------------|---------|---------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FZ          | e1*2018/858*00006*.. | 70 - 77 | 245/45R20 99  | YCZ; 11A; 245; 57E                | Q4 35 e-tron; Q4 40 e-tron; Q4 35 Sportback e-tron; Q4 40 Sportback e-tron; Q4 50 e-tron; Q4 50 Sportback e-tron; Q4 45 e-tron; Q4 45 Sportback e-tron; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; 77E; FKA |
| FZ          | e1*2018/858*00006*.. | 70 - 77 | 255/45R20 101 | YCV; 57F; <b>KAAY; KAB4; KAEZ</b> | Q4 40 e-tron; Q4 40 Sportback e-tron; Q4 50 e-tron; Q4 50 Sportback e-tron; Q4 45 e-tron; Q4 45 Sportback e-tron; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76B; 77E; FKA                                  |
|             |                      |         | 265/40R20 104 | YCZ; 57F; <b>KAAY; KAB4; KAEZ</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|             |                      |         | 265/45R20 104 | YCY; 57F; <b>KAAY; KAB4; KAEZ</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| FZ          | e1*2018/858*00006*.. | 70      | 255/45R20 101 | YCV; 57F; <b>KAAY; KAB4; KAEZ</b> | Q4 35 e-tron; Q4 35 Sportback e-tron; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; 77E; FKA                                                                                                                                  |
|             |                      |         | 265/40R20 100 | YCZ; 57F; <b>KAAY; KAB4; KAEZ</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|             |                      |         | 265/45R20 104 | YCY; 57F; <b>KAAY; KAB4; KAEZ</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                    |

Verkaufsbezeichnung: **RS Q3, RS Q3 Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                    |
|-------------|--------------------|-----|--------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F3          | e1*2007/46*2038*.. | 294 | 255/40R20 97 | 11A; 26P           | RS Q3; RS Q3 Sportback; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 19 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 6 von 19

Verkaufsbezeichnung: **TT Coupe, TTS Coupe, TT Roadster, TTS Roadster**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen                                                                                                                                                     |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8J          | e1*2001/116*0369*.. | 132 -235 | 225/35R20 90  | 11A; 245; 248; 26B;<br>26J; 27U                   | ab<br>e1*2001/116*0369*17;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; TT; TTS;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E |
|             |                     |          | 245/30R20 90  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27H; 27V              |                                                                                                                                                              |
|             |                     |          | 255/30R20 92Y | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 26J; 27F; 27V         |                                                                                                                                                              |
|             |                     |          | 265/30R20 94Y | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26J; 27F;<br>27V |                                                                                                                                                              |

### Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 19 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 7 von 19

- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 19 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 8 von 19

- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 19 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 9 von 19

- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27U) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27V) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4AT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4D0 907 275 C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4BF) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 D (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 19 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 10 von 19

- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 19 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 11 von 19

7FD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 ( nur e1\*2001/116\*0369\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

CF6) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R20    |
| Hinterachse: | 255/35R20    |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.

**KAA) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse AAT0L KBA: 53788 Lochkreis 5x112 ET: 28**

**KAB) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse AAT0L KBA: 53788 Lochkreis 5x112 ET: 35**

**KAE) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse AAT0L KBA: 53788 Lochkreis 5x112 ET: 45**

MB8) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Tragfähigkeit und die Montierbarkeit der Reifengröße auf der Radgröße am Fahrzeugtyp erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

MB9) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Tragfähigkeit und die Montierbarkeit der Reifengröße auf der Radgröße am Fahrzeugtyp erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

QBN) Die Verwendung dieser Reifengröße ist an Fahrzeugausführungen mit einer zulässigen Achslast von mehr als 1340 kg nicht zulässig; die zulässige Vorderachslast ist von 1350 kg auf 1340 kg zu ändern.

YCV) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/50R20    |
| Hinterachse: | 255/45R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

YCY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/50R20    |
| Hinterachse: | 265/45R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw.

Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind oder deren Differenz sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YCZ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 19 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 12 von 19

Vorderachse: 245/45R20

Hinterachse: 265/40R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw.

Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind oder deren Differenz sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YD0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20

Hinterachse: 245/35R20

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YD1) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 275/35R20

Hinterachse: 275/35R20

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

§22 54320\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 19 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 13 von 19

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: GA  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1552\*..  
Handelsbez.: Q2, SQ2

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 210               | y = 230  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 280  | VA    |
| 27B      | x = 230               | y = 210  | HA    |
| 27I      | x = 280               | y = 260  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 260    | y = 280  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 260  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 260  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 260    | y = 280  | 15                   | VA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 19 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 14 von 19

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: F3  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*2038\*..  
Handelsbez.: RS Q3, RS Q3 Sportback

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 320               | y = 330  | VA    |
| 26P      | x = 270               | y = 280  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 320    | y = 330  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 320    | y = 330  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 310  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 310  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 19 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 15 von 19

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: F3

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1900\*..

Handelsbez.: Q3, Q3 Sportback, Q3 e-tron, Q3 Sportback e-tron

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 200               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 250    | y = 300  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 19 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 16 von 19

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 8V  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0607\*..  
Handelsbez.: A3, S3, A3 e-tron, A3 g-tron

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 350               | y = 250  | VA    |
| 26B      | x = 400               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 20                   | VA    |
| 27H      | x = 350    | y = 350  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 350    | y = 350  | 20                   | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 19 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 17 von 19

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: 8J

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0369\*..

Handelsbez.: TT Coupe, TTS Coupe, TT Roadster, TTS Roadster

Variante(n): Allradantrieb, Cabrio, Coupe, Frontantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 290  | VA    |
| 26P      | x = 330               | y = 240  | VA    |
| 27U      | y = 40                | y = 140  | HA    |
| 27V      | y = 40                | y = 140  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 350    | y = 290  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 290  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 350  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 350  | 21                   | HA    |



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 19 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 18 von 19

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 8U  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0591\*..  
Handelsbez.: Q3

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombilimousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 390  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 340  | VA    |
| 27B      | x = 335               | y = 400  | HA    |
| 27I      | x = 285               | y = 355  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 290    | y = 390  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 290    | y = 390  | 10                   | VA    |
| 27F      | x = 335    | y = 400  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 335    | y = 400  | 10                   | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 19 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 19 von 19

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: F3

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1900\*..

Handelsbez.: Q3, Q3 Sportback, Q3 e-tron, Q3 Sportback e-tron

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 330               | y = 310  | VA    |
| 26P      | x = 280               | y = 260  | VA    |
| 27B      | x = 280               | y = 310  | HA    |
| 27I      | x = 230               | y = 260  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 330    | y = 310  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 330    | y = 310  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 310  | 15                   | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 310  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 20 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 1 von 26



**Fahrzeughersteller VOLKSWAGEN**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittenloch<br>in mm | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast<br>in kg | zul. Abrollumf.<br>in mm | gültig ab<br>Fertigdatum |
|----------------|------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
|                | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                     |                   |                       |                          |                          |
| AAT0M8BA35A571 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø57.1                | 57,1                | Kunststoff        | 770                   | 2275                     | 10/22                    |
| AAT0M8BA35A571 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø57.1                | 57,1                | Kunststoff        | 835                   | 2092                     | 10/22                    |
| AAT0M8GP35A571 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø57.1                | 57,1                | Kunststoff        | 835                   | 2092                     | 10/22                    |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **AAT0L** KBA: **53788** Lochkreis: **5x112** ET: **35** oder  
Radtyp: **AAT0L** KBA: **53788** Lochkreis: **5x112** ET: **28** oder  
Radtyp: **AAT0L** KBA: **53788** Lochkreis: **5x112** ET: **45**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAAY, KAB4, KAEZ**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : AU; AUV; E1; E2; 1 KM; 1K; 1KM; 1KP; 1T; 16; 3C; 3d; 3D  
120 Nm ( bis \*0487\*14 bzw. \*0450\*NT23 ) für Typ : 5N  
140 Nm für Typ : A1; 3H; 5N  
140 Nm ( ab \*0487\*NT15 bzw. \*0450\*NT24 ) für Typ : 5N

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 20 VW**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
 Stand: 10.11.2022



Seite: 2 von 26

Verkaufsbezeichnung: **ARTEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen                                                                                                                                                         |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3H          | e1*2007/46*1725*.. | 110 - 206 | 235/35R20 92 | 11A; 245; 248; 26P;<br>5GM | Kombilimousine;<br>Schräghecklimousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF SPORTSVAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen                                                                                        |
|-------------|--------------------|----------|--------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1KM         | e1*2007/46*0492*.. | 81 - 135 | 225/35R20 90 | 11A; 245; 248; 26P;<br>27F | GOLF ALLTRACK;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                        | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                     | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------|------------------------------------------|----------|---------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 KM<br>1K  | e1*2007/46*0492*..<br>e1*2007/46*0490*.. | 63 - 228 | 235/30R20 88W | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26J; 27F;<br>54F; 56G | Golf 7; Golf 7<br>Sportsvan; ab<br>e1*2007/46*0490*05;<br>nicht Golf Alltrack;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>Mehrlenkerhinterachse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                     | Auflagen                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AU          | e1*2007/46*0623*.. | 63 - 228 | 235/30R20 88W | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26J; 27F;<br>54F; 56G | Golf 7; ab<br>e1*2007/46*0623*01;<br>nicht Golf Alltrack;<br>e-Golf;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>Mehrlenkerhinterachse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 20 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 3 von 26

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                     | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AUV         | e1*2007/46*0627*.. | 81 - 135 | 225/35R20 90  | 11A; 245; 248; 26P; 27F                                | GOLF ALLTRACK;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E                                                                                                                                                 |
| AUV         | e1*2007/46*0627*.. | 63 - 228 | 235/30R20 88W | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26J; 27F;<br>54F; 56G | Golf 7; ab<br>e1*2007/46*0627*01;<br>Golf 7 Sportsvan;<br>nicht Golf Alltrack;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>Mehrlenkerhinterachse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen                                                                                                                                          |
|-------------|-------------------------------------------|----------|---------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1KP         | e1*2001/116*0304*..<br>e1*2007/46*0491*.. | 59 - 118 | 235/30R20 88W | 11A; 21B; 22F; 22L;<br>24C; 244; 247; 5FE;<br>56G | Nur Golf Plus 6; Ab<br>e1*2001/116*0304*14;<br><br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **ID.3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                                                                                                |
|-------------|--------------------|----|--------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E1          | e1*2007/46*2033*.. | 70 | 245/35R20 95 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N | ID.3 PRO 150KW; ID.3<br>PRO S 150KW; ID.3<br>PRO                                                                                                        |
|             |                    |    | 245/40R20 95 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N | 107kW; ID.3 PURE<br>110kW; ID.3 PURE<br>93kW;<br>Heckantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 20 VW**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
 Stand: 10.11.2022



Seite: 4 von 26

Verkaufsbezeichnung: **ID.4, ID.5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                             | Auflagen                                                                                                                                                      |
|-------------|----------------------|---------|---------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E2          | e1*2018/858*00004*.. | 70      | 255/45R20 101 | YCV; 11A; 248; 57F;<br><b>KAAY; KAB4</b>       | Pure 109 kW; Pure 125 kW; ID.4; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 77E; FKA                       |
|             |                      |         | 265/40R20 100 | YCZ; 11A; 248; 57F;<br><b>KAAY; KAB4; KAEZ</b> |                                                                                                                                                               |
|             |                      |         | 265/45R20 104 | YCY; 11A; 248; 57F;<br><b>KAAY; KAB4</b>       |                                                                                                                                                               |
| E2          | e1*2018/858*00004*.. | 77      | 245/45R20 99  | YCZ; 11A; 245; 57E                             | GTX 220kW; ID.4; PRO 4MOTION 195kW;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76A; 77E; FKA              |
| E2          | e1*2018/858*00004*.. | 77      | 265/40R20 100 | YCZ; 11A; 248; 57F                             | GTX 220kW; ID.4; PRO 4MOTION 195kW;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 75I; 76B; 77E;<br>FKA      |
| E2          | e1*2018/858*00004*.. | 70      | 245/45R20 99  | 11A; 245                                       | Pure 109 kW; Pure 125 kW; ID.4; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E                                 |
| E2          | e1*2018/858*00004*.. | 70 - 77 | 245/45R20 99  | YCZ; 11A; 24J; 57E                             | ID.5 GTX; ID.5 PRO;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76A; 768; 77E;<br>FKA      |
| E2          | e1*2018/858*00004*.. | 70 - 77 | 255/45R20 101 | YCV; 57F; <b>KAAY; KAB4</b>                    | ID.5 GTX; ID.5 PRO;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 75I; 76B; 768;<br>77E; FKA |
|             |                      |         | 265/40R20 100 | YCZ; 11A; 248; 57F;<br><b>KAAY; KAB4</b>       |                                                                                                                                                               |
|             |                      |         | 265/45R20 104 | YCY; 11A; 248; 57F;<br><b>KAAY; KAB4</b>       |                                                                                                                                                               |
| E2          | e1*2018/858*00004*.. | 70      | 255/45R20 101 | YCV; 11A; 248; 57F;<br><b>KAAY; KAB4</b>       | Pro 150 kW; ID.4; Pro 128 kW; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 75I; 76B; 77E;<br>FKA                 |
|             |                      |         | 265/40R20 100 | YCZ; 11A; 248; 57F;<br><b>KAAY; KAB4; KAEZ</b> |                                                                                                                                                               |
|             |                      |         | 265/45R20 104 | YCY; 11A; 248; 57F;<br><b>KAAY; KAB4</b>       |                                                                                                                                                               |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
 von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 20 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 5 von 26

Verkaufsbezeichnung: **ID.4, ID.5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                            |
|-------------|----------------------|----|--------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E2          | e1*2018/858*00004*.. | 70 | 245/45R20 99 | YCZ; 11A; 245; 57E | Pro 150 kW; Pure 109 kW; Pure 125 kW; ID.4; Pro 128 kW; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; 77E; FKA |

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, BEETLE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                                  | Auflagen                                                                                                                    |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16          | e1*2007/46*0539*.. | 77 - 155 | 235/30R20 88 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27B; 27H; 56G                              | Beetle (Schrägheck); Beetle Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; FKA |
|             |                    |          | 235/35R20 88 | YDQ; 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27B; 27H; 67J; <b>KAAY; KAB4</b>      |                                                                                                                             |
|             |                    |          | 245/30R20 90 | YDR; 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H; 67V; <b>KAAY; KAB4</b> |                                                                                                                             |
|             |                    |          | 255/30R20 92 | 11A; 244; 247; 27B; 27F; 57F; 67V; <b>KAAY; KAB4</b>                |                                                                                                                             |
|             |                    |          | 265/30R20 94 | 11A; 24D; 27B; 27F; 57F; 67J; <b>KAAY; KAB4</b>                     |                                                                                                                             |

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen           | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3C          | e1*2001/116*0307*.. | 110 - 206 | 245/35R20 95 | 11A; 245; 26B; 26N; 27F      | VW Passat Alltrack (B8) ab Mj.2014; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4BB; 4CA                                                                                                         |
| 3C          | e1*2001/116*0307*.. | 81 - 206  | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27F | ab e1*2001/116*0307*37; VW Passat (B8) ab Mj. 2014; nicht Passat Alltrack; inkl. Passat GTE; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4BB; 4CA |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 20 VW**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
 Stand: 10.11.2022



Seite: 6 von 26

Verkaufsbezeichnung: **TIGUAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW        | Reifen            | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                                                                                      |
|-------------|-------------------------------------------|-----------|-------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5N          | e1*2001/116*0450*..<br>e1*2007/46*0487*.. | 110 - 180 | 235/45R20 100V    | 11A; 24J; 248; 27H; 27I         | ohne R-Line; ab<br>e1*2007/46*0487*15;                                                                                                        |
|             |                                           |           | 245/40R20 99W     | 11A; 24J; 248; 27B;<br>27H      | Allspace; ab<br>e1*2001/116*0450*31;                                                                                                          |
|             |                                           |           | 255/40R20 101     | 11A; 24J; 248; 27B;<br>27F      | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;                                                                                                               |
|             |                                           |           | 265/35ZR20 99Y    | 11A; 24C; 244; 247;<br>27B; 27F | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;                                                                                                    |
|             |                                           |           | 265/40R20<br>100W | 11A; 24C; 244; 247;<br>27B; 27F | 71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4CA                                                                                                     |
| 5N          | e1*2001/116*0450*..<br>e1*2007/46*0487*.. | 81 - 155  | 235/35R20 92      | 11A; 22I                        | mit R-Line; bis                                                                                                                               |
|             |                                           |           | 245/35R20 91      | 11A; 22I                        | e1*2007/46*0487*14;<br>bis<br>e1*2001/116*0450*23;                                                                                            |
| 5N          | e1*2001/116*0450*..<br>e1*2007/46*0487*.. | 85 - 180  | 235/45R20 96      | 11A; 27H; 27I                   | ab                                                                                                                                            |
|             |                                           |           | 245/40R20 95      | 11A; 27B; 27H                   | e1*2001/116*0450*24;                                                                                                                          |
|             |                                           | 85 - 235  | 255/40R20 97      | 11A; 27B; 27F                   | mit R-Line; ab                                                                                                                                |
|             |                                           |           | 265/35R20 95      | 11A; 27B; 27F                   | e1*2007/46*0487*15;                                                                                                                           |
|             |                                           |           | 265/40R20 100     | 11A; 27B; 27F                   | nicht Allspace;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4CA |
| 5N          | e1*2001/116*0450*..<br>e1*2007/46*0487*.. | 85 - 180  | 235/45R20 96      | 11A; 24J; 248; 27H; 27I         | ab                                                                                                                                            |
|             |                                           |           | 245/40R20 95      | 11A; 24J; 248; 27B;<br>27H      | e1*2001/116*0450*24;<br>ohne R-Line; ab<br>e1*2007/46*0487*15;                                                                                |
|             |                                           |           | 255/40R20 97      | 11A; 24J; 248; 27B;<br>27F      | nicht Allspace;<br>Allradantrieb;                                                                                                             |
|             |                                           |           | 265/35R20 95      | 11A; 24C; 244; 247;<br>27B; 27F | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;                                                                                   |
|             |                                           |           | 265/40R20 100     | 11A; 24C; 244; 247;<br>27B; 27F | 71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4CA                                                                                                     |



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 20 VW**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
 Stand: 10.11.2022



Seite: 7 von 26

Verkaufsbezeichnung: **TIGUAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen                                                                                                                                                                                             |
|-------------|--------------------------------------------|-----------|---------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5N          | e1*2001/116*0450*..                        | 110 - 176 | 235/45R20 100 | 11A; 27H; 27I              | mit R-Line; Allspace;<br>ab<br>e1*2001/116*0450*31;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4CA                    |
|             |                                            |           | 245/40R20 99  | 11A; 27B; 27H              |                                                                                                                                                                                                      |
|             |                                            |           | 255/40R20 101 | 11A; 27B; 27F              |                                                                                                                                                                                                      |
|             |                                            |           | 265/35R20 99  | 11A; 27B; 27F              |                                                                                                                                                                                                      |
|             |                                            |           | 265/40R20 100 | 11A; 27B; 27F              |                                                                                                                                                                                                      |
| 5N          | e1*2001/116*0450*..,<br>e1*2007/46*0487*.. | 81 - 155  | 245/35R20 91  | 11A; 22I; 24J; 24M         | ohne R-Line; bis<br>e1*2007/46*0487*14;<br>bis<br>e1*2001/116*0450*23;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4CA |
|             |                                            |           | 255/35R20 93  | 11A; 21P; 22B; 24D;<br>24J |                                                                                                                                                                                                      |

Verkaufsbezeichnung: **TOURAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                                                                      |
|-------------|--------------------------------------------|----------|--------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1T          | e1*2001/116*0211*..,<br>e1*2007/46*0357*.. | 81 - 140 | 235/35R20 92 | 11A; 24C; 244; 26B;<br>26N; 27B; 27H | ab<br>e1*2007/46*0357*14;<br>ab<br>e1*2001/116*0211*36;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **T-ROC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen                                                                                        |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A1          | e13*2007/46*1845*.. | 81 - 110  | 225/35R20 90 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27I           | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E  |
|             |                     |           | 235/35R20 88 | 11A; 241; 246; 248;<br>26B; 26N; 27I      |                                                                                                 |
|             |                     |           | 245/30R20 90 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27B |                                                                                                 |
|             |                     |           | 245/35R20 91 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27B |                                                                                                 |
| A1          | e13*2007/46*1845*.. | 110 - 221 | 225/35R20 90 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27I           | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                     |           | 235/35R20 88 | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 26N; 27B; 27H |                                                                                                 |
|             |                     |           | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27B; 27H |                                                                                                 |
|             |                     |           | 245/35R20 91 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27B; 27H |                                                                                                 |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
 von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



# Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320

ANLAGE: 20 VW  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 8 von 26

Verkaufsbezeichnung: **VW PHAETON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                                                                   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                                          | Auflagen                                                                                                                       |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3d<br>3D    | DE*2007/46*0452*..<br>e1*2007/46*0452*..<br>e1*2001/116*0189*..<br>e1*98/14*0189*.. | 177 -246 | 255/35R20 97 | CF6; 11A; 24J; 24M;<br>5IM; 68Q; <b>KAAY</b> ;<br><b>KAB4</b> ; <b>KAEZ</b> | nicht V10 Diesel;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 533; 573;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 77E;<br>4AT; 4AU; 4B3 |

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 20 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 9 von 26

- unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 20 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 10 von 26

- hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO

# Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320

ANLAGE: 20 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 11 von 26

- bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4AT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4D0 907 275 C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4AU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4B3) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 7PP 907 275 F (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4BB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 1K0 907 253 C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4CA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 3AA 907 275 B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 533) Die Verwendung der Reifengrößen ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nicht zulässig.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.  
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.  
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 20 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 12 von 26

57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.

5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.

5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.

67J) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67V) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 255/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68Q) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 20 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 13 von 26

- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenreifrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- CF6) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R20    |
| Hinterachse: | 255/35R20    |
- Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.
- KAAY) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Vorderachse AAT0L KBA: 53788 Lochkreis 5x112 ET: 28**
- KAB4) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Vorderachse AAT0L KBA: 53788 Lochkreis 5x112 ET: 35**
- KAEZ) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Vorderachse AAT0L KBA: 53788 Lochkreis 5x112 ET: 45**

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 20 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 14 von 26

YCV) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/50R20    |
| Hinterachse: | 255/45R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

YCY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/50R20    |
| Hinterachse: | 265/45R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind oder deren Differenz sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YCZ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/45R20    |
| Hinterachse: | 265/40R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind oder deren Differenz sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R20    |
| Hinterachse: | 235/35R20.   |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 245/30R20.   |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 20 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 15 von 26

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 1T  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0357\*..  
Handelsbez.: TOURAN  
  
Variante(n): ab e1\*2007/46\*0357\*14

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 200               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 150               | y = 250  | VA    |
| 27U      | y = 100               | y = 200  | HA    |
| 27V      | y = 100               | y = 200  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 200    | y = 300  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 200    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 15                   | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 20 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 16 von 26

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 1KM  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0492\*..  
Handelsbez.: GOLF, GOLF SPORTSVAN

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 260               | y = 280  | VA    |
| 26P      | x = 210               | y = 230  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 260    | y = 280  | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 260    | y = 280  | 8                    | VA    |
| 27F      | y = 300    | y = 320  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 320  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 20 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 17 von 26

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: AUV  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0627\*..  
Handelsbez.: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 260               | y = 280  | VA    |
| 26P      | x = 210               | y = 230  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 260    | y = 280  | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 260    | y = 280  | 8                    | VA    |
| 27F      | y = 300    | y = 320  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 320  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 20 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 18 von 26

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: E1  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*2033\*..  
Handelsbez.: ID.3

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 290  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 240  | VA    |
| 27B      | x = 290               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 240               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 310    | y = 290  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 310    | y = 290  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 290    | y = 300  | 10                   | HA    |
| 27H      | x = 290    | y = 300  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 20 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 19 von 26

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 3C  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0307\*..  
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 370               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 400    | y = 300  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 400  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 400  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 20 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 20 von 26

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 5N  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0487\*..  
Handelsbez.: TIGUAN

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 300               | y = 330  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 280  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 300    | y = 330  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 330  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 20 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 21 von 26

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 16  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0539\*..  
Handelsbez.: JETTA, BEETLE

Variante(n): Frontantrieb, Nur Beetle (Schrägheck)

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 300  | VA    |
| 27B      | x = 350               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 300               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 18,5                 | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 350    | y = 300  | 26,5                 | HA    |
| 27H      | x = 350    | y = 300  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 20 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 22 von 26

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: A1  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1845\*..  
Handelsbez.: T-ROC

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 260  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 300  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 300  | 8                    | HA    |



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 20 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 23 von 26

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 3H  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1725\*..  
Handelsbez.: ARTEON

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 220               | y = 230  | VA    |
| 26P      | x = 170               | y = 180  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 290  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 240  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 220    | y = 230  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 220    | y = 230  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 290  | 25                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 290  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 20 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 24 von 26

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 1T  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0211\*..  
Handelsbez.: TOURAN  
  
Variante(n): ab e1\*2001/116\*0211\*36

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 200               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 150               | y = 250  | VA    |
| 27U      | y = 100               | y = 200  | HA    |
| 27V      | y = 100               | y = 200  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 200    | y = 300  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 200    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 15                   | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 20 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 25 von 26

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: A1  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1845\*..  
Handelsbez.: T-ROC

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 260  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 300  | 15                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 300  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 20 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 26 von 26

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 5N  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0450\*..  
Handelsbez.: TIGUAN

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0450\*24, Allradantrieb, Frontantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 300               | y = 330  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 280  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 300    | y = 330  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 330  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 36 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 1 von 24



**Fahrzeughersteller**      **AUDI**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm      : 9 J X 20 H2

Einpreßtiefe (mm)      : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl      : 112/5

Zentrierart      : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittenloch<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                     |                            |                               |                                  |                                  |
| AAT0M8BA35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                | Kunststoff                 | 770                           | 2275                             | 10/22                            |
| AAT0M8BA35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                | Kunststoff                 | 780                           | 2251                             | 10/22                            |
| AAT0M8BA35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                | Kunststoff                 | 825                           | 2117                             | 10/22                            |
| AAT0M8BA35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                | Kunststoff                 | 835                           | 2092                             | 10/22                            |
| AAT0M8GP35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                | Kunststoff                 | 835                           | 2092                             | 10/22                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller**      : **AUDI**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **AAT0L**    KBA: **53788**    Lochkreis: **5x112**    ET: **45**    oder

Radtyp: **AAT0L**    KBA: **53788**    Lochkreis: **5x112**    ET: **28**    oder

Radtyp: **AAT0L**    KBA: **53788**    Lochkreis: **5x112**    ET: **35**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAAY, KAB4, KAEZ**

Befestigungsteile      : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör      : AEZ Artikel-Nr. ZJM8A

Anzugsmoment der Befestigungsteile      : 140 Nm für Typ : B8 erhöhtes Anzugsmoment; B81 erhöhtes Anzugsmoment; F2 erhöhtes Anzugsmoment; 4G erhöhtes Anzugsmoment; 4G1 erhöhtes Anzugsmoment  
180 Nm für Typ : FY erhöhtes Anzugsmoment; F8 erhöhtes Anzugsmoment; 4H erhöhtes Anzugsmoment  
200 Nm für Typ : 8R erhöhtes Anzugsmoment; 8R1 erhöhtes Anzugsmoment; 8R2 erhöhtes Anzugsmoment

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 36 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 2 von 24

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                   | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 100 -260 | 255/30R20 92Y | YBD; YB9                                                             | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A5 Coupé (B9)<br>ab MJ2016; A5<br>Sportback (B9) ab<br>MJ2016; S5 Sportback<br>(B9) ab MJ2016; A5<br>Cabrio (B9) ab MJ2016;<br>S5 Cabrio (B9) ab<br>MJ2016; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 740; 77E |
|             |                     |          | 265/30R20 94Y | YB9; <b>KAAY; KAB4</b>                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 100 -195 | 245/30R20 90Y | 11A; 21B; 22B; 22H;<br>24J; 24M; 5GA; 51J                            | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A4 bis<br>MJ2015; Nicht A4<br>Allroad Quattro; AUDI<br>S4 bis MJ2016; Kombi;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 77E                                                                                    |
|             |                     | 100 -200 | 265/30R20 94  | YDW; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 54F                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|             |                     | 100 -245 | 255/30R20 92  | YDV; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 5GM;<br>54F; <b>KAAY; KAB4</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 90 -200  | 225/35R20 90Y | 11A; 26P; 27I; 5GA                                                   | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; Nicht A4<br>Allroad Quattro; AUDI<br>A4 (B9) ab MJ2016;<br>AUDI S4 (B9) ab<br>MJ2016; Kombi;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 740; 77E                                               |
|             |                     | 90 -260  | 245/30R20 95Y | 11A; 245; 248; 26B;<br>27B                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|             |                     | 260      | 225/35R20 M+S | 11A; 26P; 27I; 5GA;<br>52J                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 245      | 255/30R20 92  | 11A; 21B; 22B; 22F;<br>24C; 24D; 54F; <b>KAAY;<br/>KAB4</b>          | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI S4 bis<br>MJ2016; Kombi;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 77E                                                                                                                                        |
|             |                     |          | 265/30R20 94  | 11A; 21B; 22B; 22F;<br>24C; 24D; 54F                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 36 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 3 von 24

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                   | Auflagen                                                                  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 88 - 195 | 245/30R20 90W | YDR; 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M; 5GA; 51J; <b>KAAY; KAB4; KAEZ</b> | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb;    |
|             |                     |          | 255/30R20 92  | YDV; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F; <b>KAAY; KAB4</b>            | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |
|             |                     |          | 265/30R20 94  | YDW; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F                               |                                                                           |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                   | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 260 | 255/30R20 92Y | YBD; YB9                                                             | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A5 Coupé (B9) ab MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; S5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Coupé (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |
|             |                     |           | 265/30R20 94Y | YB9; <b>KAAY; KAB4</b>                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 195 | 245/30R20 90Y | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M; 5GA; 51J                               | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI S4 bis MJ2016; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E                                                                                                 |
|             |                     | 100 - 200 | 265/30R20 94  | YDW; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|             |                     | 100 - 245 | 255/30R20 92  | YDV; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 5GM; 54F; <b>KAAY; KAB4</b>       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 195  | 245/30R20 90W | YDR; 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M; 5GA; 51J; <b>KAAY; KAB4; KAEZ</b> | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb;                                                                                                                                                                                                                               |
|             |                     |           | 255/30R20 92  | YDV; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F; <b>KAAY; KAB4</b>            | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E                                                                                                                                                                                                                            |
|             |                     |           | 265/30R20 94  | YDW; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 36 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 4 von 24

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                           | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 90 - 200  | 225/35R20 90Y | 11A; 26P; 27I; 5GA                                                           | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; Nicht A4<br>Allroad Quattro; AUDI<br>A4 (B9) ab MJ2016;<br>AUDI S4 (B9) ab<br>MJ2016; Kombi;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>72I; 725; 73C; 74A;<br>74P; 740; 77E |
|             |                     | 90 - 260  | 245/30R20 95Y | 11A; 245; 248; 26B;<br>27B                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|             |                     | 260       | 225/35R20 M+S | 11A; 26P; 27I; 5GA;<br>52J                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 245       | 255/30R20 92  | 11A; 21B; 22B; 22F;<br>24C; 24D; 54F; <b>KAAY</b> ;<br><b>KAB4</b>           | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI S4 bis<br>MJ2016; Kombi;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 77E                                                                                          |
|             |                     |           | 265/30R20 94  | 11A; 21B; 22B; 22F;<br>24C; 24D; 54F                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 245       | 245/30R20 90Y | 11A; 21B; 22B; 22H;<br>24J; 24M; 5GA; 51J                                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI S4 bis<br>MJ2016; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 77E                                                                                      |
|             |                     |           | 255/30R20 92  | 11A; 21B; 22B; 22F;<br>24C; 24D; 54F; <b>KAAY</b> ;<br><b>KAB4</b>           |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|             |                     |           | 265/30R20 94  | 11A; 21B; 22B; 22F;<br>24C; 24D; 54F                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 200 | 265/30R20 94  | YDW; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 54F                                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A4 bis<br>MJ2015; AUDI S4 bis<br>MJ2016; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 77E                                                               |
|             |                     | 100 - 245 | 245/30R20 90Y | YDR; 11A; 21B; 22B;<br>22H; 24J; 24M; 5GA;<br>51J; <b>KAAY</b> ; <b>KAB4</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|             |                     |           | 255/30R20 92  | YDV; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 54F;<br><b>KAAY</b> ; <b>KAB4</b>      |                                                                                                                                                                                                                                                                         |



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 36 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 5 von 24

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                                    | Auflagen                                                                               |
|-------------|---------------------|----------|--------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 195 | 245/30R20 90 | YDR; 11A; 21B; 22B;<br>22H; 24J; 24M; 51J;<br><b>KAAY; KAB4; KAEZ</b> | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A4 bis<br>MJ2015; Limousine;<br>Frontantrieb; |
|             |                     |          | 255/30R20 92 | YDV; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 54F;<br><b>KAAY; KAB4</b>       | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;                      |
|             |                     |          | 265/30R20 94 | YDW; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 54F                             | 74P; 740; 77E                                                                          |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A8L, A8, S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                             |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4H          | e1*2007/46*0284*.. | 155 - 309 | 245/40R20 99 | 52J                | erhöhtes<br>Anzugsmoment                                                                                                                                             |
|             |                    |           | 265/40R20    | 11A; 21P; 51G      | 180 Nm; kurzer<br>Radstand; langer<br>Radstand;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 77E;<br>4B3 |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                        |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8R          | e13*2007/46*1083*.. | 100 - 200 | 245/45R20 99  |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment                                                                        |
|             |                     | 100 - 260 | 255/45R20 101 | 11A; 24N; 24O      | 200 Nm;                                                                                         |
|             |                     | 230 - 260 | 245/45R20 99Y |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 7BN;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>77E |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5 HYBRID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                        |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8R2         | e13*2007/46*1179*.. | 100 - 200 | 245/45R20 99  |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment                                                                        |
|             |                     | 100 - 260 | 255/45R20 101 | 11A; 24N; 24O      | 200 Nm;                                                                                         |
|             |                     | 230 - 260 | 245/45R20 99Y |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 7BN;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>77E |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 36 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 6 von 24

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5,SQ5,SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                               |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8R          | e1*2001/116*0473*.. | 100 -200 | 245/45R20 99  |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>200 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 7BN;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>77E |
|             |                     | 100 -260 | 255/45R20 101 | 11A; 24N; 24O      |                                                                                                                                        |
|             |                     | 230 -260 | 245/45R20 99Y |                    |                                                                                                                                        |

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant, A6 allroad quattro, A7/S7 Sportback,**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                                           | Auflagen                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4G1         | e13*2007/46*1147*.. | 100 -150 | 265/30R20 94  | 11A; 245; 248; 26B;<br>260; 271; 5HI; 67J;<br><b>KAAY; KAB4; KAEZ</b>                        | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A6; nicht A6<br>allroad quattro; S6;<br>Kombi; Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 77E;<br>FKA |
|             |                     | 100 -245 | 235/35R20 92Y | 5GM; 57E; 67J; 67X                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                      |
|             |                     |          | 245/35R20 95Y | 11A; 26P; 270                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                      |
|             |                     | 100 -331 | 255/30R20 92Y | nicht Kombi; 11A; 245;<br>248; 26P; 270; 5GM                                                 |                                                                                                                                                                                                                                      |
|             |                     |          | 255/35R20 97Y | 11A; 245; 248; 26P;<br>270                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                      |
|             |                     |          | 265/35R20 95Y | 11A; 245; 248; 26B;<br>260; 271                                                              |                                                                                                                                                                                                                                      |
|             |                     |          | 275/30R20 97Y | 11A; 248; 272; 57F;<br>67X; 68U; <b>KAAY;</b><br><b>KAB4; KAEZ</b>                           |                                                                                                                                                                                                                                      |
|             |                     | 180 -331 | 265/30R20 94Y | nicht Kombi; 11A; 245;<br>248; 26B; 260; 271;<br>5HI; 67J; <b>KAAY;</b><br><b>KAB4; KAEZ</b> |                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4G1         | e13*2007/46*1147*.. | 309 -331 | 245/35R20 M+S | 11A; 26P; 270; 52J                                                                           | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; Nur A6<br>allroad quattro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 77E                                                                            |
|             |                     | 140 -245 | 245/40R20 99  | 11A; 27I; 51J                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                      |
|             |                     |          | 255/35R20 97  | 11A; 27I                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                      |
|             |                     |          | 255/40R20 97  | 11A; 27I                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                      |
|             |                     |          | 265/35R20 99  | 11A; 245; 26P; 27B                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                      |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 36 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 7 von 24

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant, A6 allroad quattro, A7/S7 Sportback,**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                                                                            |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4G1         | e13*2007/46*1147*.. | 140 -230 | 255/30R20 92  | 11A; 26P; 5GM      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A7 Sportback;<br>S7 Sportback; Coupe;<br>4-türig;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 77E |
|             |                     |          | 255/35R20 93  | 11A; 26P; 5HA      |                                                                                                                                                                                                                     |
|             |                     | 140 -245 | 245/35R20 95  |                    |                                                                                                                                                                                                                     |
|             |                     | 140 -331 | 255/35R20 97  | 11A; 26P           |                                                                                                                                                                                                                     |
|             |                     |          | 265/30R20 94Y | 11A; 26P; 270; 5HI |                                                                                                                                                                                                                     |
|             |                     |          | 265/35R20 95Y | 11A; 26P; 270      |                                                                                                                                                                                                                     |
|             |                     | 309 -331 | 245/35R20 M+S | 52J                |                                                                                                                                                                                                                     |

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                                                                            |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4G          | e1*2007/46*0436*.. | 140 -230 | 255/30R20 92  | 11A; 26P; 5GM      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A7 Sportback;<br>S7 Sportback; Coupe;<br>4-türig;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 77E |
|             |                    |          | 255/35R20 93  | 11A; 26P; 5HA      |                                                                                                                                                                                                                     |
|             |                    | 140 -245 | 245/35R20 95  |                    |                                                                                                                                                                                                                     |
|             |                    | 140 -331 | 255/35R20 97  | 11A; 26P           |                                                                                                                                                                                                                     |
|             |                    |          | 265/30R20 94Y | 11A; 26P; 270; 5HI |                                                                                                                                                                                                                     |
|             |                    |          | 265/35R20 95Y | 11A; 26P; 270      |                                                                                                                                                                                                                     |
|             |                    | 309 -331 | 245/35R20 M+S | 52J                |                                                                                                                                                                                                                     |
| 4G          | e1*2007/46*0436*.. | 140 -245 | 245/40R20 99  | 11A; 27I; 51J      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; Nur A6<br>allroad quattro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 77E                                                           |
|             |                    |          | 255/35R20 97  | 11A; 27I           |                                                                                                                                                                                                                     |
|             |                    |          | 255/40R20 97  | 11A; 27I           |                                                                                                                                                                                                                     |
|             |                    |          | 265/35R20 99  | 11A; 245; 26P; 27B |                                                                                                                                                                                                                     |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 36 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 8 von 24

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro, A7 Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                                           | Auflagen                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4G          | e1*2007/46*0436*.. | 100 -150 | 265/30R20 94  | 11A; 245; 248; 26B;<br>260; 271; 5Hl; 67J;<br><b>KAAY; KAB4; KAEZ</b>                        | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A6; nicht A6<br>allroad quattro; S6;<br>Kombi; Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 77E;<br>FKA |
|             |                    | 100 -245 | 235/35R20 92Y | 5GM; 57E; 67J; 67X                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                      |
|             |                    |          | 245/35R20 95Y | 11A; 26P; 270                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                      |
|             |                    | 100 -331 | 255/30R20 92Y | nicht Kombi; 11A; 245;<br>248; 26P; 270; 5GM                                                 |                                                                                                                                                                                                                                      |
|             |                    |          | 255/35R20 97Y | 11A; 245; 248; 26P;<br>270                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                      |
|             |                    |          | 265/35R20 95Y | 11A; 245; 248; 26B;<br>260; 271                                                              |                                                                                                                                                                                                                                      |
|             |                    |          | 275/30R20 97Y | 11A; 248; 272; 57F;<br>67X; 68U; <b>KAAY;</b><br><b>KAB4; KAEZ</b>                           |                                                                                                                                                                                                                                      |
|             |                    | 180 -331 | 265/30R20 94Y | nicht Kombi; 11A; 245;<br>248; 26B; 260; 271;<br>5Hl; 67J; <b>KAAY;</b><br><b>KAB4; KAEZ</b> |                                                                                                                                                                                                                                      |
|             |                    | 309 -331 | 245/35R20 M+S | 11A; 26P; 270; 52J                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                      |

Verkaufsbezeichnung: **A7/S7 Sportback, A6/S6 Limousin/Avant, A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                                                                                                                        |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F2          | e1*2007/46*1801*.. | 150 -257 | 235/45R20 100 |                                 | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A6 ALLROAD<br>QUATTRO;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 768;<br>77E |
|             |                    |          | 245/40R20 99  | 11A; 26P                        |                                                                                                                                                                                 |
|             |                    |          | 245/45R20 99  | 11A; 26P                        |                                                                                                                                                                                 |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 248; 26P                   |                                                                                                                                                                                 |
|             |                    |          | 255/45R20 101 | 11A; 248; 26P                   |                                                                                                                                                                                 |
|             |                    |          | 265/35R20 99  | 11A; 245; 248; 26N;<br>26P; 27H |                                                                                                                                                                                 |
|             |                    |          | 265/40R20 100 | 11A; 245; 248; 26N;<br>26P; 27H |                                                                                                                                                                                 |
| F2          | e1*2007/46*1801*.. | 120 -250 | 255/35R20 97  | 5IM                             | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A7 Sportback;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 77E                                    |
|             |                    |          | 255/40R20 101 |                                 |                                                                                                                                                                                 |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 36 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 9 von 24

Verkaufsbezeichnung: **A7/S7 Sportback, A6/S6 Limousin/Avant, A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen                                                   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-------------------------|------------------------------------------------------------|
| F2          | e1*2007/46*1801*.. | 100 -250 | 235/45R20 100 |                         | erhöhtes Anzugsmoment                                      |
|             |                    |          | 235/45R20 100 |                         | 140 Nm; A6;                                                |
|             |                    |          | 245/40R20 99  | 11A; 248; 26P; 5JK      | Kombilimousine;                                            |
|             |                    |          | 255/35R20 97  | 11A; 245; 248; 26P; 5IM | Limousine;                                                 |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 245; 248; 26P      | Allradantrieb;                                             |
|             |                    |          | 265/35R20 99  | 11A; 24J; 248; 26B; 5JK | Frontantrieb;                                              |
|             |                    |          | 265/40R20 100 | 11A; 24J; 248; 26B      | 10B; 11B; 11G; 11H;                                        |
|             |                    |          | 275/35R20 102 | 11A; 24J; 244; 26B; 27H | 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **A8 L, A8, S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                              |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|-------------------------------------------------------|
| F8          | e1*2007/46*1751*.. | 210 -250 | 255/40R20 101 |                    | erhöhtes Anzugsmoment                                 |
|             |                    |          | 265/40R20 100 | 11A; 26P           | 180 Nm;                                               |
|             |                    |          | 275/35R20 102 | 11A; 26P           | 10B; 11B; 11G; 11H;                                   |
|             |                    |          | 275/40R20 102 | 11A; 26P           | 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740 |

Verkaufsbezeichnung: **Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, / -Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                        |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FY          | e1*2007/46*1550*.. | 100 -260 | 245/45R20 103 | 11A; 248           | erhöhtes Anzugsmoment                                                                                           |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 245; 248; 26N | 180 Nm; Q5; SQ5; Q5                                                                                             |
|             |                    |          | 255/45R20 101 | 11A; 245; 248; 26N | Sportback; SQ5                                                                                                  |
|             |                    |          | 265/40R20 100 | 11A; 24J; 248; 26N | Sportback;                                                                                                      |
|             |                    |          | 265/45R20 104 | 11A; 24J; 248; 26N | Allradantrieb;                                                                                                  |
|             |                    |          | 275/40R20 102 | 11A; 24J; 244; 26N | Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 75I; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **Q5, SQ5, SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                            |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 8R1         | e13*2007/46*1083*.. | 100 -200 | 245/45R20 99  |                    | erhöhtes Anzugsmoment                                                               |
|             |                     | 100 -260 | 255/45R20 101 | 11A; 24N; 24O      | 200 Nm;                                                                             |
|             |                     | 230 -260 | 245/45R20 99Y |                    | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



# Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320

ANLAGE: 36 AUDI

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 10 von 24

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 36 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 11 von 24

- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24N) Die Radabdeckung an Achse 2 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 36 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 12 von 24

Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- 240) Die Radabdeckung an Achse 1 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.  
Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 272) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 36 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 13 von 24

- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4B3) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 7PP 907 275 F (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.  
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.  
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 36 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 14 von 24

5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.

5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.

5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.

5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.

67J) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68U) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 36 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 15 von 24

- Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenreif hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
  2. Ziehen Sie die Radschrauben/-mutter über Kreuz an.
  3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
  4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
  5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.
- KAAY) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**  
**Vorderachse AAT0L KBA: 53788 Lochkreis 5x112 ET: 28**
- KAB4) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**  
**Vorderachse AAT0L KBA: 53788 Lochkreis 5x112 ET: 35**
- KAEZ) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**  
**Vorderachse AAT0L KBA: 53788 Lochkreis 5x112 ET: 45**
- YB9) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>255/30R20 |
| Hinterachse: | 265/30R20                 |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 36 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 16 von 24

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBD) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 255/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 245/30R20.   |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDV) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/30R20    |
| Hinterachse: | 255/30R20.   |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDW) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 265/30R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20.   |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

§22 54320\*00, Korr. 01

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 36 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 17 von 24

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: FY

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1550\*..

Handelsbez.: Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, / -Sportback

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 10                   | VA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 36 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 18 von 24

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: F2

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1801\*..

Handelsbez.: A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 300  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 250    | y = 350  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 350  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 200    | y = 350  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 200    | y = 350  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 36 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 19 von 24

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0436\*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Nur A6 allroad quattro

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 450               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 400               | y = 220  | VA    |
| 27B      | x = 325               | y = 390  | HA    |
| 27I      | x = 275               | y = 340  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 450    | y = 270  | 7                    | VA    |
| 27H      | x = 325    | y = 390  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 325    | y = 390  | 18                   | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 36 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 20 von 24

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: F8  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1751\*..  
Handelsbez.: A8 L, A8, S8

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |

§22 54320\*00, Korr. 01



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 36 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 21 von 24

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0436\*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Nur A6, Stufenheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 200  | VA    |
| 26P      | x = 350               | y = 150  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 400    | y = 200  | 22                   | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 200  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 400  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 400  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 36 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 22 von 24

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 4G  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0436\*..  
Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Coupe, Nur A7

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 230               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 180               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 230    | y = 250  | 28                   | VA    |
| 26N      | x = 230    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 350  | 27                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 350  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 36 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 23 von 24

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: B8

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0430\*..

Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 25                   | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 25                   | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 36 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 24 von 24

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: QUATTRO  
Fahrzeugtyp: FY  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1685\*..  
Handelsbez.: Q5

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 10                   | VA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 37 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 1 von 3



**Fahrzeughersteller**      **MERCEDES**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm      : 9 J X 20 H2      Einpreßtiefe (mm)      : 35  
Lochkreis (mm)/Lochzahl      : 112/5      Zentrierart      : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittenloch<br>in mm | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast<br>in kg | zul. Abrollumf.<br>in mm | gültig ab<br>Fertigdatum |
|----------------|------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
|                | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                     |                   |                       |                          |                          |
| AAT0M8BA35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                | 66,6                | Kunststoff        | 770                   | 2275                     | 10/22                    |
| AAT0M8BA35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                | 66,6                | Kunststoff        | 780                   | 2251                     | 10/22                    |
| AAT0M8BA35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                | 66,6                | Kunststoff        | 825                   | 2117                     | 10/22                    |
| AAT0M8BA35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                | 66,6                | Kunststoff        | 835                   | 2092                     | 10/22                    |
| AAT0M8GP35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                | 66,6                | Kunststoff        | 835                   | 2092                     | 10/22                    |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MERCEDES**

Befestigungsteile      : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör      : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Anzugsmoment der Befestigungsteile      : 150 Nm

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                         |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R2S         | e1*2007/46*2115*.. | 210      | 245/40R20 99  | 12A                | nicht S 580 e; nicht S 450 e; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 80Q |
|             |                    | 210 -370 | 255/40R20 101 | 12T                |                                                                                                                  |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit,

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



# Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320

ANLAGE: 37 MERCEDES  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 2 von 3

- es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 37 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 3 von 3

- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 7PL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8706 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 80Q) Die Verwendung der Sonderräder ist nur an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 390mm an der Vorderachse zulässig

§22 54320\*00, Korr. 01

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 1 von 40



**Fahrzeughersteller**

**DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D),  
MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2

Einpreßtiefe (mm) : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                 |                                 |
| AAT0M8BA35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 770                           | 2275                            | 10/22                           |
| AAT0M8BA35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 780                           | 2251                            | 10/22                           |
| AAT0M8BA35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 825                           | 2117                            | 10/22                           |
| AAT0M8BA35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 835                           | 2092                            | 10/22                           |
| AAT0M8GP35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 835                           | 2092                            | 10/22                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG,  
MERCEDES-BENZ**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **AAT0L** KBA: **53788** Lochkreis: **5x112** ET: **45** oder

Radtyp: **AAT0L** KBA: **53788** Lochkreis: **5x112** ET: **28** oder

Radtyp: **AAT0L** KBA: **53788** Lochkreis: **5x112** ET: **35**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAAy, KAB4, KAEZ**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : R2CS; R1ECLS; 204; R2CW; R1ECLS; R2CS; R2CW;  
R1EC; 204 X; R2CS; F2B; 245G AMG; F2CLA; E2EQEW; 245G; 212;  
221; F2A; 204; 172; 207

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für  
Typ : 220; 215

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM9

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.





**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 2 von 40

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : F2A; F2B; F2CLA; 172; 204; 207  
140 Nm für Typ : F2A; F2B; F2CLA  
150 Nm für Typ : E2EQEW; F2B; R1ECLS; R2CS; R2CW; 215; 220  
155 Nm für Typ : 204 erhöhtes Anzugsmoment  
160 Nm für Typ : 245G AMG erhöhtes Anzugsmoment; 245G erhöhtes Anzugsmoment  
170 Nm für Typ : R1EC erhöhtes Anzugsmoment; 204 X erhöhtes Anzugsmoment; 212 erhöhtes Anzugsmoment; 221 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; nicht Offroad-Fahrwerk; Komfortfahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E; 4B8 |
|             |                    |          | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27F |                                                                                                                                                                                                                                            |
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 248; 27I                | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; Offroad-Fahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E; 4B8                        |
|             |                    |          | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 248; 27I                |                                                                                                                                                                                                                                            |
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad-Fahrwerk; Fahrdynamik-Paket; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E; 4B8                              |
|             |                    |          | 245/40R20 95 | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27F |                                                                                                                                                                                                                                            |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 3 von 40

Verkaufsbezeichnung: **A-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen                                                                                                                                        |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F2A         | e1*2007/46*1829*.. | 70 - 165  | 225/35R20 90 | 11A; 241; 246; 248;<br>26B; 26J; 27B; 27H | Kombilimousine;<br>Allradantrieb;                                                                                                               |
|             |                    |           | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F | Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70K; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P                                 |
| F2A         | e1*2007/46*1829*.. | 70 - 165  | 225/35R20 90 | 11A; 24M; 241; 246;<br>26B; 26J; 27B; 27F | Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70K; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |
| F2A         | e1*2007/46*1829*.. | 285 - 310 | 245/30R20 90 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27I           | AMG A45; AMG A45 S;<br>Allradantrieb;                                                                                                           |
|             |                    |           | 255/30R20 92 | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>26J; 27H; 27I      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70K; 71C;                                                                                                      |
|             |                    |           | 265/30R20 94 | 11A; 24J; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27H | 71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P                                                                                                                 |

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                                                                                                                        |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 246; 248; 26B;<br>26N; 27B; 27H | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; Sportfahrwerk;                                                                                                                                              |
|             |                     |          | 245/40R20 95 | 11A; 246; 248; 26B;<br>26N; 27B; 27F | GLA; nicht Offroad-<br>Fahrwerk; Fahrdynamik-<br>Paket; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>77E; 4B8 |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 4 von 40

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 248; 27I                   | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; nicht<br>Sportfahrwerk; GLA;<br>nicht Fahrdynamik<br>Paket; Offroad-<br>Fahrwerk;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>77E; 4B8                           |
|             |                     |          | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 248; 27I                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27B; 27H | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; nicht<br>Sportfahrwerk; GLA;<br>nicht Fahrdynamik<br>Paket; nicht Offroad-<br>Fahrwerk;<br>Komfortfahrwerk;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>77E; 4B8 |
|             |                     |          | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27B; 27F |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                                                                        |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 235/45R20 96 | 11A; 24J; 24M; 26B              | GLB-KLASSE;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7OK; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |
|             |                    |          | 245/40R20 99 | 11A; 24C; 243; 248;<br>26B; 26N |                                                                                                                                 |
|             |                    |          | 245/45R20 99 | 11A; 24C; 243; 248;<br>26B; 26N |                                                                                                                                 |
|             |                    |          | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26N      |                                                                                                                                 |
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 80 - 139 | 235/45R20 96 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26B | EQA-Klasse; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7OK; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P                           |
|             |                    |          | 245/40R20 99 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B      |                                                                                                                                 |
|             |                    |          | 245/45R20 99 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B      |                                                                                                                                 |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 5 von 40

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                                        |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 225      | 235/40R20 96  | 11A; 245; 248; 26B              | AMG GLB 35;                                                                                     |
|             |                    |          | 235/45R20 96  | 11A; 245; 248; 26B              | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70K; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 235/45R20 96  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B      | GLA-KLASSE;<br>Allradantrieb;                                                                   |
|             |                    |          | 245/40R20 95  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B      | Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;                                                                  |
|             |                    |          | 245/45R20 99  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70K; 71C;                                                      |
|             |                    |          | 255/40R20 97  | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26N      | 71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P                                                                 |
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 95 - 139 | 235/45R20 100 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26B | EQB-Klasse; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;                                                     |
|             |                    |          | 245/40R20 99  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B      | 12A; 51A; 70K; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;                                                      |
|             |                    |          | 245/45R20 99  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B      | 74A; 74P                                                                                        |

Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                                 | Auflagen                                                                                                                                                                             |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R2CS        | e1*2018/858*00017*.. | 147 - 150 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>26N; 27H; 5HR                               | All-Terrain;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P                                                                      |
| R2CS        | e1*2018/858*00017*.. | 120 - 195 | 235/35R20 92 | 11A; 24J; 26B; 26J;<br>57E; 67J                                    | nicht All-Terrain;<br>nicht C 300 e;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76A; FKA |
| R2CS        | e1*2018/858*00017*.. | 120 - 195 | 265/30R20 94 | 11A; 24D; 27B; 27H;<br>5HI; 57F; 67J; <b>KAAY</b> ;<br><b>KAB4</b> | nicht All-Terrain;<br>nicht C 300 e;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76B; FKA |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 6 von 40

Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                                 | Auflagen                                                                                                                                                                                                    |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R2CW        | e1*2018/858*00016*.. | 120 -195 | 235/35R20 92 | 11A; 24J; 26B; 26J;<br>57E; 67J                                    | nicht C 300 e; nicht<br>C 300 e 4MATIC; nicht<br>C 400 e 4MATIC;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76A; FKA |
| R2CW        | e1*2018/858*00016*.. | 120 -195 | 265/30R20 94 | 11A; 24D; 27B; 27H;<br>5HI; 57F; 67J; <b>KAAY</b> ;<br><b>KAB4</b> | nicht C 300 e; nicht<br>C 300 e 4MATIC; nicht<br>C 400 e 4MATIC;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76B; FKA |

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                               | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------|---------------------|----------|---------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 204         | e1*2001/116*0431*.. | 120 -200 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21L; 22B;<br>22F; 22L; 24C; 24D;<br>5FE; 54A; 56G; 69M | Nur Baureihe 204; Nur<br>4-MATIC; Limousine;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>7PH; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>77E; 4B8                                                                                          |
| 204         | e1*2001/116*0431*.. | 115 -225 | 235/30R20 88Y | 11A; 24C; 24M; 26B;<br>26J; 27B; 27H; 5FE;<br>56G; 69M           | bis<br>e1*2001/116*0431*36;<br>Coupe; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>7PH; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>77E; 4B8                                                                                    |
| 204         | e1*2001/116*0431*.. | 270 -287 | 265/30R20 94Y | XFA; 11A; 244; 247;<br>27B; 27F; 57F; <b>KAAY</b>                | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>155 Nm; Nur Baureihe<br>205; nur Fzg.-Breite<br>1839mm; Allradantrieb;<br>nicht Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 576; 7AC;<br>7BU; 7PH; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 740; 76B; 77E;<br>4B8 |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 7 von 40

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                               | Auflagen                                                                                                                                                |
|-------------|---------------------|----------|---------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 204         | e1*2001/116*0431*.. | 88 - 225 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21L; 22B;<br>22F; 22L; 24C; 24D;<br>5FE; 54A; 56G; 69M | Nur Baureihe 204;<br>Limousine;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>7PH; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>77E; 4B8 |

Verkaufsbezeichnung: **CLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen                                                                                                        |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F2CLA       | e1*2007/46*1912*.. | 225       | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 24D; 26J;<br>27B; 27F           | AMG CLA 35; Kombi;<br>Limousine;                                                                                |
|             |                    |           | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 24D; 26J;<br>27B; 27F           | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;                                                                                 |
|             |                    |           | 265/30R20 94 | 11A; 24C; 24D; 26J;<br>27B; 27F           | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7OK; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P                                   |
| F2CLA       | e1*2007/46*1912*.. | 85 - 165  | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F      | Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;                                                                             |
|             |                    |           | 265/30R20 94 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F      | Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7OK; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |
| F2CLA       | e1*2007/46*1912*.. | 285 - 310 | 245/30R20 90 | 11A; 24G; 26N; 26P;<br>27H; 27I; 5GA      | AMG CLA 45; AMG<br>CLA<br>45S; Kombi; Limousine;                                                                |
|             |                    |           | 255/30R20 92 | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>26N; 27B; 27H      | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;                                                                           |
|             |                    |           | 265/30R20 94 | 11A; 24M; 24J; 24K;<br>26B; 26N; 27B; 27H | 12A; 51A; 7OK; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P                                                          |

Verkaufsbezeichnung: **CL-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                       | Auflagen                                   |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 215         | e1*98/14*0113*..  | 220 - 326 | 245/35R20 95Y | 11A; 21B; 21J; 22F;<br>22L; 24J; 24M; 68U;<br>68V                        | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K; |
|             |                   |           | 255/35R20 97W | CF6; 11A; 21B; 21J;<br>21L; 22F; 22L; 24D;<br>24J; 367; 68Q; <b>KAB4</b> | 721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 83P            |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 8 von 40

Verkaufsbezeichnung: **CLS-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                    | Auflagen                                                                                |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| R1ECLS      | e1*2007/46*1818*.. | 143 -270 | 275/30R20 97 | GAB; 57F; <b>KAAY;</b><br><b>KAB4</b> | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70M; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76B; FKA |
| R1ECLS      | e1*2007/46*1818*.. | 143 -270 | 245/35R20 95 | GAB; 57E                              | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70M; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76A; FKA |

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                                         | Auflagen                                                                                                                                                                                                         |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R1EC        | e1*2007/46*1666*..  | 120 -270 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 11A; 245;<br>26B; 26N; 27P                                                       | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; Coupé; Cabrio;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MT; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; FKA                                  |
|             |                     |          | 255/30R20 92Y | ohne<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; 11A; 24J;<br>248; 26B; 26J; 27H;<br>27P; 5GM |                                                                                                                                                                                                                  |
|             |                     |          | 255/30R20 92Y | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; 11A; 24J;<br>26B; 26J; 27H; 27P;<br>5GM       |                                                                                                                                                                                                                  |
|             |                     |          | 275/30R20 93W | GAB; YAT; 11A; 22Q;<br>244; 247; 27H; 57F;<br><b>KAAY; KAB4</b>                            |                                                                                                                                                                                                                  |
| 212         | e1*2001/116*0501*.. | 110 -250 | 255/30R20 92Y | ohne<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; 11A; 24J;<br>248; 26B; 26J; 27H;<br>27P; 5GM | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; Baureihe<br>W213;<br>nicht E300de;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7MT;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>FKA; 4B8 |
|             |                     |          | 255/30R20 92Y | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; 11A; 24J;<br>26B; 26J; 27H; 27P;<br>5GM       |                                                                                                                                                                                                                  |
|             |                     | 110 -270 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 11A; 245;<br>26B; 26N; 27P; 5HR                                                  |                                                                                                                                                                                                                  |
|             |                     |          | 275/30R20 97  | GAB; YAT; 11A; 22Q;<br>244; 247; 27H; 57F;<br><b>KAAY; KAB4</b>                            |                                                                                                                                                                                                                  |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 9 von 40

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE COUPE, CABRIO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen                                                                                                  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 207         | e1*2001/116*0502*.. | 120 -245 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21N; 22I;<br>24J; 248; 5FE; 56G | Coupe; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 4B8 |

Verkaufsbezeichnung: **EQE-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen                                                         |
|-------------|----------------------|----------|---------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------|
| E2EQEW      | e1*2018/858*00036*.. | 109 -135 | 235/45R20 100 | 5KA                        | nicht AMG EQE 43                                                 |
|             |                      |          | 245/40R20 99  | 11A; 248; 5JK              | 4MATIC; Limousine;                                               |
|             |                      |          | 255/40R20 101 | 11A; 24J; 248; 5KK         | Allradantrieb;                                                   |
|             |                      |          | 265/35R20 99  | 11A; 24J; 24M; 5JK         | Heckantrieb; Elektro;                                            |
|             |                      |          | 265/40R20 104 | 11A; 24J; 24M              | 10B; 11B; 11G; 11H;                                              |
|             |                      |          | 275/35R20 102 | 11A; 24J; 244; 247;<br>26N | 12A; 51A; 7PL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 75I; 768 |

Verkaufsbezeichnung: **GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 100 -243 | 235/45R20 100 |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment                                                                                                                                |
|             |                     |          | 245/45R20 99  |                    | 170 Nm; GLC-Klasse;                                                                                                                                     |
|             |                     |          | 255/40R20 101 |                    | Kombilimousine;                                                                                                                                         |
|             |                     |          | 255/45R20     | 51G                | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7PH;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>4B8                       |
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 100 -243 | 255/40R20 101 |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment                                                                                                                                |
|             |                     |          | 255/45R20     | YBN; 51G           | 170 Nm; GLC Coupé;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7PH;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>4B8 |



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 10 von 40

Verkaufsbezeichnung: **GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                      | Auflagen                                        |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 100 -225 | 235/45R20 100 | GDE; YDK; 11A; 24J; 24M; <b>KAB4</b> ; <b>KAEZ</b>      | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; GLK-Klasse;       |
|             |                     |          | 245/40R20 99  | CF5; 11A; 21P; 22I; 24J; 24M; <b>KAB4</b> ; <b>KAEZ</b> | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; |
|             |                     |          | 255/35R20 97  | CF6; 11A; 21P; 22I; 24C; 24D; <b>KAB4</b>               | 12A; 51A; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725;         |
|             |                     |          | 255/40R20 101 | GDE; 11A; 21P; 22I; 24C; 24D; <b>KAB4</b> ; <b>KAEZ</b> | 73C; 74A; 74P; 740; 4B8                         |

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                                                      |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 221         | e1*2001/116*0335*.. | 430      | 255/40R20 101 | GBY; 12Q           | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; ab Mj.2014 (Baureihe 217); Coupe; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AA; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 4B8                            |
| 221         | e1*2001/116*0335*.. | 150 -285 | 245/35R20 95Y | 5HR; 51J           | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; bis Mj.2013 (Baureihe 221); Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 530; 573; 7AA; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 855; 4B8 |
|             |                     |          | 245/40R20 95Y | GAF; 5HR; 51J      |                                                                                                                                                                                               |
|             |                     | 150 -380 | 255/35R20 97Y | 11A; 24J           |                                                                                                                                                                                               |

Verkaufsbezeichnung: **S-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                    | Auflagen                                                                          |
|-------------|-------------------|----------|---------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 220         | e1*97/27*0099*..  | 145 -326 | 245/35R20 95Y | 11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D; 367; 5HR; 51J; 68U; 68V | Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz;                          |
|             |                   |          | 255/35R20 97W | 11A; 21B; 21L; 22B; 22L; 24C; 24D; 367                | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NX; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 11 von 40

Verkaufsbezeichnung: **S-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                                                                                                        |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 220         | e1*97/27*0099*..  | 180 -225 | 245/35R20 95Y | 11A; 22B; 22L; 24J;<br>5HR; 51J | Nicht für Fz. m.<br>Länge 6158 mm; nicht<br>für gepanzerte Fz;<br>Nur 4-MATIC;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NX; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |
|             |                   |          | 255/35R20 97Y | 11A; 21B; 22B; 22L;<br>24J; 24M |                                                                                                                                                                 |

Verkaufsbezeichnung: **SLK / SLC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen                                                                                                   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 172         | e1*2007/46*0548*.. | 115 -225 | 235/30R20 88 | 11A; 22M; 246; 26B;<br>260; 270; 54A; 56G | Cabrio; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 4B8 |

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 12 von 40

- Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) aufragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 24I) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 13 von 40

- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 243) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 14 von 40

- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 15 von 40

- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 530) Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 576) Es sind Reifen-Kombinationen zulässig.  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 16 von 40

den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.
- 5KK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1650kg.
- 67J) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
| Hinterachse: | 235/35R20    |
|              | 265/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 68Q) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
| Hinterachse: | 255/35R20    |
|              | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 17 von 40

eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68U) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68V) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

69M) Dieses Rad ist nur zulässig, wenn ein Mindestabstand von 5 mm zwischen Reifen und Federteller des Federbeines an der Vorderachse, unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK, vorhanden ist.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/-mutter über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 18 von 40

- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 005 542 23 18 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OK) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 19 von 40

- 7PH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8706 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 83P) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 855) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- CF5) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |                        |
|--------------|------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: 245/40R20 |
| Hinterachse: | 245/40R20              |
- Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- CF6) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |                        |
|--------------|------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: 255/35R20 |
| Hinterachse: | 255/35R20              |
- Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.
- GAB) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
- Reifengröße:
- Vorderachse: 245/35R20
- Hinterachse: 275/30R20
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- GAF) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
- Reifengröße:
- Vorderachse: 245/40R20
- Hinterachse: 275/35R20
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- GBY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |                        |
|--------------|------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: 255/40R20 |
| Hinterachse: | 285/35R20              |
- Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 20 von 40

der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GDE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R20    |
| Hinterachse: | 255/40R20    |

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**KAAY) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse AAT0L KBA: 53788 Lochkreis 5x112 ET: 28**

**KAB4) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse AAT0L KBA: 53788 Lochkreis 5x112 ET: 35**

**KAEZ) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse AAT0L KBA: 53788 Lochkreis 5x112 ET: 45**

XFA) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAT) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 265/30R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 21 von 40

(ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/45R20    |
| Hinterachse: | 285/40R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDK) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R20    |
| Hinterachse: | 235/45R20    |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

§22 54320\*00, Korrr. 01

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 22 von 40

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 245G  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 300               | y = 280  | HA    |
| 26P      | x = 280               | y = 240  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 200  | HA    |
| 26B      | x = 350               | y = 340  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 350    | y = 340  | 11                | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 340  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 280  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 280  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 23 von 40

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..  
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0431\*29, Nur Baureihe 205

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 285  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 24 von 40

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..  
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 245               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 195               | y = 300  | VA    |
| 27B      | x = 340               | y = 260  | HA    |
| 27I      | x = 290               | y = 210  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 245    | y = 350  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 245    | y = 350  | 17                   | VA    |
| 27H      | x = 340    | y = 260  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 340    | y = 260  | 28                   | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 25 von 40

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: R1EC  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1666\*..  
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                   | HA    |



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 26 von 40

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..

Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 280               | y = 240  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 200  | HA    |
| 26B      | x = 350               | y = 340  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 340  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 340  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 280  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 280  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 27 von 40

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: F2A  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1829\*..  
Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 15                   | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 28 von 40

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: F2CLA  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..  
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 280               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 230               | y = 230  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 325    | y = 310  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 325    | y = 310  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 280  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 280  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 29 von 40

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: F2A  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1829\*..  
Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 290               | y = 230  | VA    |
| 26B      | x = 340               | y = 280  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 240  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 290  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 340    | y = 280  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 340    | y = 280  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 290  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 290  | 20                   | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 30 von 40

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 212  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0501\*..  
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n): Baureihe W213

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 31 von 40

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: F2CLA  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..  
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 325               | y = 310  | VA    |
| 26P      | x = 275               | y = 260  | VA    |
| 27B      | x = 280               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 230               | y = 230  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 325    | y = 310  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 325    | y = 310  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 280  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 280  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 32 von 40

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: F2CLA  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..  
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 310  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 260  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 290  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 240  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 310    | y = 310  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 310    | y = 310  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 290  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 290  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 33 von 40

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 400  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 450  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 450  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 450  | 8                    | VA    |



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 34 von 40

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 315               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 265               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 315    | y = 300  | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 315    | y = 300  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 35 von 40

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 36 von 40

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2CS  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00017\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 305               | y = 255  | VA    |
| 26P      | x = 255               | y = 205  | VA    |
| 27B      | x = 285               | y = 360  | HA    |
| 27I      | x = 235               | y = 310  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 305    | y = 255  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 305    | y = 255  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 285    | y = 360  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 285    | y = 360  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 37 von 40

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: E2EQEW  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00036\*..  
Handelsbez.: EQE-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | y = 280               | y = 295  | HA    |
| 27I      | x = 230               | x = 245  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 270    | y = 260  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 270    | y = 260  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 295  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 295  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 38 von 40

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2CS  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00017\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 270               | y = 285  | VA    |
| 26P      | x = 220               | y = 235  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 270    | y = 285  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 270    | y = 285  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 285    | y = 325  | 25                   | HA    |
| 27H      | x = 285    | y = 325  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 39 von 40

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2CW  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00016\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 305               | y = 255  | VA    |
| 26P      | x = 255               | y = 205  | VA    |
| 27B      | x = 285               | y = 360  | HA    |
| 27I      | x = 235               | y = 310  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 305    | y = 255  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 305    | y = 255  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 285    | y = 360  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 285    | y = 360  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 38 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 40 von 40

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: 172  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0548\*..  
Handelsbez.: SLK / SLC

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 18                   | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 300  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 39 QUATTRO**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 1 von 6



**Fahrzeughersteller QUATTRO GmbH**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittenloch<br>in mm | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast<br>in kg | zul. Abrollumf.<br>in mm | gültig ab<br>Fertigdatum |
|----------------|------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
|                | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                     |                   |                       |                          |                          |
| AAT0M8BA35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                | 66,6                | Kunststoff        | 770                   | 2275                     | 10/22                    |
| AAT0M8BA35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                | 66,6                | Kunststoff        | 780                   | 2251                     | 10/22                    |
| AAT0M8BA35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                | 66,6                | Kunststoff        | 825                   | 2117                     | 10/22                    |
| AAT0M8BA35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                | 66,6                | Kunststoff        | 835                   | 2092                     | 10/22                    |
| AAT0M8GP35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                | 66,6                | Kunststoff        | 835                   | 2092                     | 10/22                    |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 4G; (Schraubenbund lose)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8A

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : FY

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8A

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm für Typ : 4G erhöhtes Anzugsmoment  
180 Nm für Typ : FY erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **AUDI RS 6 AVANT / RS 7 SPORTBACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                      |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4G          | e1*2007/46*0544*.. | 412 -445 | 255/40R20 101 | 52J                | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; nur AUDI RS 6 AVANT;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 740; 77E; 4B3 |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.





# Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320

ANLAGE: 39 QUATTRO  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 2 von 6

Verkaufsbezeichnung: **Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FY          | e1*2007/46*1685*.. | 100 -260 | 245/45R20 103 | 11A; 248           | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>180 Nm; Q5; Q5<br>Sportback; SQ5<br>Sportback;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 75I;<br>77E |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 245; 248; 26N |                                                                                                                                                                                                                                   |
|             |                    |          | 255/45R20 101 | 11A; 245; 248; 26N |                                                                                                                                                                                                                                   |
|             |                    |          | 265/40R20 100 | 11A; 24J; 248; 26N |                                                                                                                                                                                                                                   |
|             |                    |          | 265/45R20 104 | 11A; 24J; 248; 26N |                                                                                                                                                                                                                                   |
|             |                    |          | 275/40R20 102 | 11A; 24J; 244; 26N |                                                                                                                                                                                                                                   |

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 39 QUATTRO**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 3 von 6

- Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4B3) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 7PP 907 275 F (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 39 QUATTRO**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 4 von 6

- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
  2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
  3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
  4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
  5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 39 QUATTRO**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 5 von 6

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: FY  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1550\*..  
Handelsbez.: Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, / -Sportback

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 10                   | VA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 39 QUATTRO**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 6 von 6

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: QUATTRO  
Fahrzeugtyp: FY  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1685\*..  
Handelsbez.: Q5

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 10                   | VA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 40 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 01.03.2023



Seite: 1 von 22



**Fahrzeughersteller**

**Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2

Einpreßtiefe (mm) : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                  |                                  |
| AAT0M8BA35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 770                           | 2275                             | 10/22                            |
| AAT0M8BA35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 780                           | 2251                             | 10/22                            |
| AAT0M8BA35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 825                           | 2117                             | 10/22                            |
| AAT0M8BA35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 835                           | 2092                             | 10/22                            |
| AAT0M8GP35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 835                           | 2092                             | 10/22                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **AAT0L** KBA: **53788** Lochkreis: **5x112** ET: **28** oder

Radtyp: **AAT0L** KBA: **53788** Lochkreis: **5x112** ET: **35**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAAY, KAB4**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJB2

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 40 BMW, BMW AG**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
 Stand: 01.03.2023



Seite: 2 von 22

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen                                                                                                                          |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F2X         | e1*2007/46*1824*..   | 85 - 225  | 225/40R20 94Y | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26N; 27H; 27I      | BMW X2 (F39);<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NM; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P                                    |
|             |                      |           | 235/35R20 92  | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26J; 27B; 27H      |                                                                                                                                   |
|             |                      |           | 245/35R20 95  | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26J; 27B; 27H      |                                                                                                                                   |
|             |                      |           | 255/30R20 92  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |                                                                                                                                   |
|             |                      |           | 255/35R20 93  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |                                                                                                                                   |
|             |                      |           | 265/30R20 94  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |                                                                                                                                   |
|             |                      |           | 265/35R20 95  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |                                                                                                                                   |
| G4X         | e1*2007/46*1881*..   | 240 - 265 | 245/45R20 103 |                                           | M SERIE; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 7ON;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 75I                 |
| G4X         | e1*2007/46*1881*..   | 120 - 210 | 245/45R20 103 |                                           | inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 7ON;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 75I                          |
| U1X         | e1*2018/858*00153*.. | 100 - 150 | 225/40R20 94  | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27I; 5HI           | Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7OO; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |
|             |                      |           | 235/35R20 92  | 11A; 242; 244; 245;<br>26P; 27B; 5GM      |                                                                                                                                   |
|             |                      |           | 235/40R20 96  | 11A; 242; 244; 245;<br>26P; 27B           |                                                                                                                                   |
|             |                      |           | 245/35R20 95  | 11A; 242; 244; 245;<br>26B; 27B; 5HR      |                                                                                                                                   |
|             |                      |           | 245/40R20 99  | 11A; 242; 244; 245;<br>26B; 27B           |                                                                                                                                   |
|             |                      |           | 255/35R20 97  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 27B           |                                                                                                                                   |
|             |                      |           | 255/40R20 97  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 27B           |                                                                                                                                   |
|             |                      |           | 265/30R20 94  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 27B; 5HI      |                                                                                                                                   |
|             |                      |           | 265/35R20 99  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 27B           |                                                                                                                                   |
|             |                      |           | 275/30R20 97  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 27B           |                                                                                                                                   |
|             |                      |           | 275/35R20 98  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 27B           |                                                                                                                                   |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
 von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 40 BMW, BMW AG**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
 Stand: 01.03.2023



Seite: 3 von 22

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW | Reifen       | Auflagen zu Reifen           | Auflagen                                                                                     |
|-------------|----------------------|----|--------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| U1X         | e1*2018/858*00153*.. | 94 | 235/40R20 96 | 11A; 242; 244; 245; 26P; 27B | Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70O; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
|             |                      |    | 245/40R20 99 | 11A; 242; 244; 245; 26B; 27B |                                                                                              |
|             |                      |    | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B |                                                                                              |
|             |                      |    | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B |                                                                                              |
|             |                      |    | 265/35R20 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B |                                                                                              |
|             |                      |    | 275/30R20 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B |                                                                                              |
|             |                      |    | 275/35R20 98 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B |                                                                                              |

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen                        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                                                           |
|-------------|--------------------|----------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 100 -210 | 245/45R20 103                 | 6AO                                  | Allradantrieb; Heckantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MU; 7ON; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I           |
|             |                    |          | 255/40R20 101                 | CF7; 6AO; <b>KAAY</b> ; <b>KAB4</b>  |                                                                                                                                    |
|             |                    |          | 255/45R20 101                 | YC9; <b>KAAY</b> ; <b>KAB4</b>       |                                                                                                                                    |
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 240 -265 | 245/45R20 99<br>255/45R20 101 | 6AO                                  | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MU; 7ON; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; FKA                                 |
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 100 -210 | 275/40R20 102                 | 11A; 248; 27I; 57F; 6AO; <b>KAAY</b> | Allradantrieb; Heckantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MU; 7ON; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76B; FKA |
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 240 -265 | 275/40R20 102                 | 11A; 248; 27I; 57F; 6AO; <b>KAAY</b> | Allradantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MU; 7ON; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76B; FKA              |



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 40 BMW, BMW AG**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
 Stand: 01.03.2023



Seite: 4 von 22

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen    | Auflagen                                                                                                                               |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 100 - 195 | 245/45R20 99  |                       | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 7ON;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 75I;<br>76A; FKA |
|             |                    |           | 255/40R20 101 |                       |                                                                                                                                        |
|             |                    |           | 255/45R20 101 |                       |                                                                                                                                        |
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 240 - 265 | 245/45R20 99  | 6AO                   | Allradantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 7ON;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 75I             |
|             |                    |           | 255/40R20 101 | CF7; 6AO; <b>KAAY</b> |                                                                                                                                        |
|             |                    |           | 255/45R20 101 | YC9; <b>KAAY</b>      |                                                                                                                                        |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis                        | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                           | Auflagen                                                                                                                                                                        |
|--------------|------------------------------------------|-----------|---------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F2AT<br>F2GT | e1*2007/46*1675*..<br>e1*2007/46*1677*.. | 70 - 170  | 245/30R20 95Y | 11A; 24C; 24D; 26J;<br>27F; 27V              | BMW Active Tourer<br>F45;<br>BMW Gran Tourer F46;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NM; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4DL |
| G2C          | e1*2018/858*00123*..                     | 115 - 275 | 255/30R20 92  | YAP; 11A; 248; 5GM;<br>57F; <b>KAAY</b>      | Allradantrieb;<br>Heckantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7OO; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76B; 97K                                      |
|              |                                          |           | 265/30R20 94  | XFA; 11A; 248; 27H;<br>57F; 67J; <b>KAAY</b> |                                                                                                                                                                                 |
| U2AT         | e1*2018/858*00117*..                     | 90 - 150  | 225/40R20 94  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27H              | Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7OO; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 83P                                                            |
|              |                                          |           | 235/35R20 92  | 11A; 24C; 244; 26B;<br>26N; 27F              |                                                                                                                                                                                 |
|              |                                          |           | 245/35R20 95  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F         |                                                                                                                                                                                 |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                                                                                                                                |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| UKL-L       | e1*2007/46*0371*.. | 70 - 170 | 245/30R20 95Y | 11A; 24C; 24D; 26J;<br>27F; 27V | BMW Active Tourer<br>F45;<br>BMW Gran Tourer F46;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NM; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4DA;<br>4DL |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
 von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 40 BMW, BMW AG**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
 Stand: 01.03.2023



Seite: 5 von 22

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                    | Auflagen                                                                                                                  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G3L         | e1*2007/46*1947*.. | 85 - 275 | 255/30R20 92 | YAP; 11A; 248; 5GM;<br>57F; <b>KAAY</b> ; <b>KAB4</b> | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76B; FKA |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 4ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                    | Auflagen                                                                                                                                                                             |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G3C         | e1*2007/46*2126*..   | 120 - 275 | 255/30R20 92  | GA5; 11A; 248; 5GM;<br>57F; <b>KAAY</b>               | Cabrio; Coupe; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76B; FKA                                                           |
|             |                      |           | 265/30R20 94  | XFA; 11A; 244; 5HI;<br>57F; <b>KAAY</b>               |                                                                                                                                                                                      |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 125       | 245/35R20 95  | YEC; YEE; 57E; 998                                    | BMW i4 M50; Ohne<br>Radhausverbreiter.<br>Serie; Allradantrieb;<br>Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76A; 97D;<br>FKA       |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 125       | 255/35R20 100 | YEC; 5KA; 57F; <b>KAAY</b> ;<br><b>KAB4</b>           | BMW i4 M50; Mit<br>Radhausverbreiterung<br>Serie; Allradantrieb;<br>Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 75I; 76B;<br>97B; FKA |
|             |                      |           | 265/35R20 99  | YEF; 5JK; 57F; <b>KAAY</b> ;<br><b>KAB4</b>           |                                                                                                                                                                                      |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 125       | 255/35R20 100 | YEC; 11A; 248; 5KA;<br>57F; <b>KAAY</b> ; <b>KAB4</b> | BMW i4 M50; Ohne<br>Radhausverbreiter.<br>Serie; Allradantrieb;<br>Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 75I; 76B;<br>97B; FKA  |
|             |                      |           | 265/35R20 99  | YEF; 11A; 24M; 5JK;<br>57F; <b>KAAY</b> ; <b>KAB4</b> |                                                                                                                                                                                      |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 80 - 105  | 255/35R20 100 | YEC; 11A; 248; 5KA;<br>57F; <b>KAAY</b> ; <b>KAB4</b> | BMW i4; Heckantrieb;<br>Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 75I; 76B;<br>FKA                                                  |
|             |                      |           | 265/35R20 99  | YEF; 11A; 24M; 5JK;<br>57F; <b>KAAY</b> ; <b>KAB4</b> |                                                                                                                                                                                      |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
 von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 40 BMW, BMW AG**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
 Stand: 01.03.2023



Seite: 6 von 22

Verkaufsbezeichnung: **BMW 4ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                       | Auflagen                                                                                                                                                |
|-------------|----------------------|----------|--------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 120 -275 | 255/35R20 97 | YEC; 11A; 248; 57F;<br><b>KAAY; KAB4</b> | nicht BMW i4; nicht BMW i4 M50;                                                                                                                         |
|             |                      |          | 265/35R20 99 | YEF; 11A; 24M; 57F;<br><b>KAAY</b>       | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70O; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; FKA                                                                          |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 125      | 245/35R20 95 | YEC; YEE; 57E; 998                       | BMW i4 M50; Mit Radhausverbreiterung Serie; Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70O; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; 97D; FKA |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 120 -275 | 245/35R20 95 | YAQ; YEC; YEE; 57E                       | nicht BMW i4; nicht BMW i4 M50; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70O; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; FKA                                          |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 80 -105  | 245/35R20 95 | YAQ; YEC; YEE; 57E                       | BMW i4; Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70O; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; FKA                                            |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                       | Auflagen                                                                                                                                                |
|-------------|--------------------|----------|---------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G5K         | e1*2007/46*1750*.. | 100 -294 | 275/30R20 97Y | GAB; 11A; 248; 57F;<br><b>KAAY; KAB4</b> | nicht 530e/530e xDrive; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; 97H; FKA |
| G5L         | e1*2007/46*1688*.. | 100 -390 | 275/30R20 97Y | GAB; 11A; 248; 57F;<br><b>KAAY; KAB4</b> | Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; 97H; FKA                              |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
 von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



# Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320

ANLAGE: 40 BMW, BMW AG  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 01.03.2023



Seite: 7 von 22

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 40 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 01.03.2023



Seite: 8 von 22

- Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 40 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 01.03.2023



Seite: 9 von 22

- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27V) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4DA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 227 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 209 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.



# Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320

**ANLAGE: 40 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 01.03.2023



Seite: 10 von 22

5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.

5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.

67J) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
| Hinterachse: | 235/35R20    |
|              | 265/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6A0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
| Hinterachse: | 255/40R20    |
|              | 295/35R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6A0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
| Hinterachse: | 245/45R20    |
|              | 275/40R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

# Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320

**ANLAGE: 40 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 01.03.2023



Seite: 11 von 22

- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7MU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 872 803 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 881 890 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 872 774 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7ON) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 887 147 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 877 937 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 83P) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 97B) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse, wobei die Einpreßtiefe des Sonderrades an der Hinterachse größerer/gleich der des Sonderrades der Vorderachse sein muß.
- 97D) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1/2 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der Hinterachse, wobei die Einpreßtiefe des Sonderrades der Vorderachse kleiner/gleich der des Sonderrades der Hinterachse sein muß.



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 40 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 01.03.2023



Seite: 12 von 22

- 97H) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- 97K) Bei Verwendung von verschiedenen Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse muss die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- 998) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
| Hinterachse: | 245/35R20    |
|              | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw.

Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- CF7) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
| Hinterachse: | 255/40R20    |
|              | 255/40R20    |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.

- GA5) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/35R20

Hinterachse: 255/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

- GAB) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20

Hinterachse: 275/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

- KAAy) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse AAT0L KBA: 53788 Lochkreis 5x112 ET: 28**

- KAB4) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse AAT0L KBA: 53788 Lochkreis 5x112 ET: 35**

- XFA) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
|              | 225/35R20    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 40 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 01.03.2023



Seite: 13 von 22

Hinterachse: 265/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/35R20

Hinterachse: 255/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20

Hinterachse: 285/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YC9) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R20

Hinterachse: 255/45R20

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YEC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20

Hinterachse: 255/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 40 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 01.03.2023



Seite: 14 von 22

YEE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
|              | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 295/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YEF) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
|              | 255/35R20    |
| Hinterachse: | 265/35R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

§22 54320\*00, Korr. 01

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 40 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 01.03.2023



Seite: 15 von 22

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW  
Fahrzeugtyp: G2C  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00123\*..  
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 220               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 270               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 270    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 285    | y = 300  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 285    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 270    | y = 250  | 25                   | VA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 40 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 01.03.2023



Seite: 16 von 22

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW  
Fahrzeugtyp: U2AT  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00117\*..  
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 195               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 245               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 245    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 315  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 315  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 245    | y = 250  | 25                   | VA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 40 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 01.03.2023



Seite: 17 von 22

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: F2GT  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1677\*..  
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27V      | y = 140               | y = 220  | HA    |
| 27U      | y = 140               | y = 220  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 280  | 23                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 280  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                   | VA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 40 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 01.03.2023



Seite: 18 von 22

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: UKL-L  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0371\*..  
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE

Variante(n): Allradantrieb, BMW Active Tourer F45, BMW Gran Tourer F46, Frontantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27V      | y = 140               | y = 220  | HA    |
| 27U      | y = 140               | y = 220  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 280  | 23                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 280  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                   | VA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 40 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 01.03.2023



Seite: 19 von 22

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: F2AT  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1675\*..  
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27V      | y = 140               | y = 220  | HA    |
| 27U      | y = 140               | y = 220  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 280  | 23                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 280  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                   | VA    |



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 40 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 01.03.2023



Seite: 20 von 22

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: G3X  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1797\*..  
Handelsbez.: BMW X-REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 200               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |

§22 54320\*00, Korr. 01

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 40 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 01.03.2023



Seite: 21 von 22

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: F2X  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1824\*..  
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 25                   | HA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 40 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 01.03.2023



Seite: 22 von 22

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: U1X  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00153\*..  
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 320               | y = 330  | HA    |
| 27I      | x = 270               | y = 280  | HA    |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 320    | y = 330  | 15                   | HA    |
| 27H      | x = 320    | y = 330  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 20                   | VA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 41 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 1 von 8



Fahrzeughersteller DB

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittenloch<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                     |                            |                               |                                  |                                  |
| AAT0M8BA35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                | Kunststoff                 | 770                           | 2275                             | 10/22                            |
| AAT0M8BA35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                | Kunststoff                 | 780                           | 2251                             | 10/22                            |
| AAT0M8BA35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                | Kunststoff                 | 825                           | 2117                             | 10/22                            |
| AAT0M8BA35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                | Kunststoff                 | 835                           | 2092                             | 10/22                            |
| AAT0M8GP35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                | Kunststoff                 | 835                           | 2092                             | 10/22                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DB**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.**  
**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **AAT0L** KBA: **53788** Lochkreis: **5x112** ET: **28** oder  
Radtyp: **AAT0L** KBA: **53788** Lochkreis: **5x112** ET: **35**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAAY, KAB4**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 170 Nm

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 41 MERCEDES**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
 Stand: 10.11.2022



Seite: 2 von 8

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                             | Auflagen                                                                                                                                             |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R1ES        | e1*2007/46*1560*.. | 110 -270 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 11A; 245; 26B; 26N; 27P; 5HR                                         | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213;                                                                                                         |
|             |                    |          | 255/30R20 92Y | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P; 5GM       | nicht All Terrain; nicht E300de; nicht E300e; Allradantrieb; Heckantrieb;                                                                            |
|             |                    |          | 255/30R20 92Y | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P; 5GM | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; FKA                                                                       |
|             |                    |          | 275/30R20 97Y | GAB; YAT; 11A; 22Q; 244; 247; 27H; 5IM; 57F; <b>KAAY; KAB4</b>                 |                                                                                                                                                      |
| R1ES        | e1*2007/46*1560*.. | 143 -270 | 245/40R20 99  | 11A; 26P; 57E; 6BN                                                             | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; All Terrain; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; FKA      |
|             |                    |          | 245/40R20 99  | 11A; 26P; 6BN                                                                  |                                                                                                                                                      |
| R1ES        | e1*2007/46*1560*.. | 143 -270 | 275/35R20 102 | 11A; 24M; 27H; 27I; 57F; 6BN; <b>KAAY; KAB4</b>                                | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; All Terrain; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76B; FKA |

### Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
 von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 41 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 3 von 8

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/-Variante/-Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung,

# Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320

ANLAGE: 41 MERCEDES  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 4 von 8

- Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 41 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 5 von 8

5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.

5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.

5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.

6BN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/40R20    |
| Hinterachse: | 275/35R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/-mutter über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 41 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 6 von 8

7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.

GAB) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20

Hinterachse: 275/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

**KAAY) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Vorderachse AAT0L KBA: 53788 Lochkreis 5x112 ET: 28**

**KAB4) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Vorderachse AAT0L KBA: 53788 Lochkreis 5x112 ET: 35**

YAQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
|              | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAT) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
|              | 265/30R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 41 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 7 von 8

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R1ES  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1560\*..  
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 290               | y = 390  | HA    |
| 27I      | x = 240               | y = 340  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 290    | y = 390  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 290    | y = 390  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 41 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M  
Stand: 10.11.2022



Seite: 8 von 8

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R1ES  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1560\*..  
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 42 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 1 von 7



**Fahrzeughersteller**

**Nissan International S. A.**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2

Einpreßtiefe (mm) : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                 |                                 |
| AAT0M8BA35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 770                           | 2275                            | 10/22                           |
| AAT0M8BA35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 780                           | 2251                            | 10/22                           |
| AAT0M8BA35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 825                           | 2117                            | 10/22                           |
| AAT0M8BA35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 835                           | 2092                            | 10/22                           |
| AAT0M8GP35A666 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 835                           | 2092                            | 10/22                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Nissan International S. A.**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                                                                   |
|-------------|-------------------------------------------|----------|--------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| H15         | e11*2007/46*2977*..<br>e5*2007/46*1030*.. | 80 - 155 | 245/35R20 91 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27F | Q30; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7FY; 7NS;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P |
| H15         | e11*2007/46*2977*..<br>e5*2007/46*1030*.. | 125      | 245/35R20 91 | 11A; 248; 26B; 26N;<br>27F      | QX30; Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7FY; 7NS;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P                 |

**Auflagen**

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



# Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320

**ANLAGE: 42 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 2 von 7

- zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/-Variante/-Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 42 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 3 von 7

- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 7FY) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 6W Y0A ( nur e11\*2007/46\*2977\*...) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NS) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 5D A0C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 42 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 4 von 7

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: H15  
Genehm.Nr.: e5\*2007/46\*1030\*..  
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 250  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 250  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 42 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 5 von 7

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: H15  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*2977\*..  
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n): Allradantrieb, QX30

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 250  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 250  | 8                    | HA    |



**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 42 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 6 von 7

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: H15  
Genehm.Nr.: e5\*2007/46\*1030\*..  
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 150  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 350    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 230    | y = 220  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 270  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0059-22-WIRD\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54320**

**ANLAGE: 42 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0M

Stand: 10.11.2022



Seite: 7 von 7

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: H15  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*2977\*..  
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Q30

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 150  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 350    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 230    | y = 220  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 270  | 30                   | HA    |