



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 8½ J x 20 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 8½ J x 20 H2**

Genehmigungsnummer: **53788\*01, Korr. 01**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**ALCAR Wheels GmbH**  
**AT-1030 Wien**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**AATOL**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **53788\*01, Korr. 01**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**  
  
**Felgengröße**  
**Size of the wheel**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**  
  
**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH**  
**AT-1230 Wien**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**01.03.2023**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**366-0065-21-WIRD/N1\_1K**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Genehmigungsnummer: **53788\*01, Korr. 01**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**

***The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht**

**Annex/es of the test report**

**1 - 69**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**

***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **53788\*01, Korr. 01**

Approval number:

10. Bemerkungen:

Remarks:

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

**Berichtigung der Genehmigung  
Correction of the approval**

**Mit dieser Berichtigung wird die Anlage 44 korrigiert.  
In this correction the annex 44 is corrected**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**Siehe Prüfbericht  
See test report**

12. Die Genehmigung 53788\*01 genehmigt am 24.11.2022 wird **berichtigt**  
Approval 53788\*01 granted on 24.11.2022 is **corrected**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):  
**Aktualisierung des Verwendungsbereiches  
Update of the range of application**

**Aktualisierung der Ausführungen  
Update of the remarks**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

5

Genehmigungsnummer: **53788\*01, Korr. 01**

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:

15. Datum: **06.03.2023**  
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Marten Matzen



Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **53788\*01, Korr. 01**  
Approval No.

Ausgabedatum: **13.10.2021**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **06.03.2023**  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:  
Test report(s) No.:  
**366-0065-21-WIRD**  
**366-0065-21-WIRD/N1**  
**366-0065-21-WIRD/N1\_1K**

Datum:  
Date  
**23.09.2021**  
**10.11.2022**  
**01.03.2023**

Beschreibungsbogen Nr.:  
Information document No.:  
**AAT0L**  
**AAT0L**

Datum:  
Date  
**02.04.2021**  
**31.01.2022**

Liste der Änderungen:  
List of modifications:  
**Siehe Punkt V.4. des Prüfberichtes**  
**See point V.4. of the test report**

Datum:  
Date

Liste der Korrekturen:  
List of corrections:  
**Siehe Anlage "Korrekturverzeichnis zur Genehmigung" des**  
**Prüfberichtes**  
**See appendix "Korrekturverzeichnis zur Genehmigung" of**  
**the test report**

Datum:  
Date



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **53788\*01, Korr. 01**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 53788**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 53788\*01, Korr. 01

## - Attachment -

### Collateral clauses and instruction on right to appeal

#### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

#### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**



# GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 53788

**366-0065-21-WIRD/N1\_1K**

Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH  
A-1030 Wien  
Art: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2  
Typ: AAT0L

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

## 0. Hinweise

Die Verwendung der LM-Sonderräder Typ AAT0L (8,5Jx20 H2) ist auch in Verbindung mit den LM-Sonderrädern Typ AAT0N (9,5Jx20 H2) KBA-Nr. 53793 oder Typ AAT0M (9,0Jx20 H2) KBA-Nr. 54320 an der Hinterachse zulässig.

Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Die Kombination unterschiedlicher Radausführungen dieses Radtyps AAT0L ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den Verwendungsbereichen bzgl. der Rad-/Reifenkombinationen zu beachten.

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

## I. Übersicht

| Ausführung           | Ausführungsbezeichnung |                               | Loch-<br>kreis<br>in mm /<br>-zahl | Mitten-<br>loch<br>in mm | Ein-<br>preß-<br>tiefe<br>in mm | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig.<br>Datum |
|----------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                      | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                                    |                          |                                 |                               |                                  |                                  |
| AAT0LHBA42D634       | PCD108 ET42            | ohne                          | 108/5                              | 63,4                     | 42                              | 735                           | 2336                             | 07/21                            |
| AAT0LHBA42D634       | PCD108 ET42            | ohne                          | 108/5                              | 63,4                     | 42                              | 740                           | 2330                             | 07/21                            |
| AAT0LHBA42D634       | PCD108 ET42            | ohne                          | 108/5                              | 63,4                     | 42                              | 780                           | 2196                             | 07/21                            |
| AAT0LHBA475ED6<br>34 | PCD108 ET47.5          | ohne                          | 108/5                              | 63,4                     | 47,5                            | 735                           | 2336                             | 07/21                            |
| AAT0LHBA475ED6<br>34 | PCD108 ET47.5          | ohne                          | 108/5                              | 63,4                     | 47,5                            | 745                           | 2300                             | 07/21                            |
| AAT0LHBA475ED6<br>34 | PCD108 ET47.5          | ohne                          | 108/5                              | 63,4                     | 47,5                            | 780                           | 2196                             | 07/21                            |
| AAT0LHGP42D634       | PCD108 ET42            | ohne                          | 108/5                              | 63,4                     | 42                              | 780                           | 2196                             | 07/21                            |
| AAT0LHGP475ED6<br>34 | PCD108 ET47.5          | ohne                          | 108/5                              | 63,4                     | 47,5                            | 780                           | 2196                             | 07/21                            |
| AAT0L8BA28D651       | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø65.1                   | 112/5                              | 65,1                     | 28                              | 780                           | 2196                             | 07/21                            |
| AAT0L8BA35D651       | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø65.1                   | 112/5                              | 65,1                     | 35                              | 780                           | 2196                             | 07/21                            |
| AAT0L8GP28D651       | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø65.1                   | 112/5                              | 65,1                     | 28                              | 780                           | 2196                             | 07/21                            |
| AAT0L8GP35D651       | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø65.1                   | 112/5                              | 65,1                     | 35                              | 780                           | 2196                             | 07/21                            |
| AAT0L8BA28D571       | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø57.1                   | 112/5                              | 57,1                     | 28                              | 755                           | 2275                             | 07/21                            |
| AAT0L8BA28D571       | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø57.1                   | 112/5                              | 57,1                     | 28                              | 780                           | 2196                             | 07/21                            |

# Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023



Seite: 2 von 10

|                 |               |             |         |      |    |     |      |       |
|-----------------|---------------|-------------|---------|------|----|-----|------|-------|
| AAT0L8BA35D571  | PCD112 ET35   | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5   | 57,1 | 35 | 755 | 2275 | 07/21 |
| AAT0L8BA35D571  | PCD112 ET35   | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5   | 57,1 | 35 | 780 | 2196 | 07/21 |
| AAT0L8BA38ED571 | PCD112 ET38   | ohne        | 112/5   | 57,1 | 38 | 755 | 2275 | 07/21 |
| AAT0L8BA38ED571 | PCD112 ET38   | ohne        | 112/5   | 57,1 | 38 | 780 | 2196 | 07/21 |
| AAT0L8BA45D571  | PCD112 ET45   | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5   | 57,1 | 45 | 755 | 2275 | 07/21 |
| AAT0L8BA45D571  | PCD112 ET45   | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5   | 57,1 | 45 | 780 | 2196 | 07/21 |
| AAT0L8GP28D571  | PCD112 ET28   | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5   | 57,1 | 28 | 780 | 2196 | 07/21 |
| AAT0L8GP35D571  | PCD112 ET35   | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5   | 57,1 | 35 | 780 | 2196 | 07/21 |
| AAT0L8GP38ED571 | PCD112 ET38   | ohne        | 112/5   | 57,1 | 38 | 780 | 2196 | 07/21 |
| AAT0L8GP45D571  | PCD112 ET45   | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5   | 57,1 | 45 | 780 | 2196 | 07/21 |
| AAT0L8BA28D666  | PCD112 ET28   | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5   | 66,6 | 28 | 755 | 2275 | 07/21 |
| AAT0L8BA28D666  | PCD112 ET28   | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5   | 66,6 | 28 | 760 | 2251 | 07/21 |
| AAT0L8BA28D666  | PCD112 ET28   | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5   | 66,6 | 28 | 780 | 2196 | 07/21 |
| AAT0L8BA35D666  | PCD112 ET35   | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5   | 66,6 | 35 | 755 | 2275 | 07/21 |
| AAT0L8BA35D666  | PCD112 ET35   | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5   | 66,6 | 35 | 760 | 2251 | 07/21 |
| AAT0L8BA35D666  | PCD112 ET35   | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5   | 66,6 | 35 | 780 | 2196 | 07/21 |
| AAT0L8BA35ED666 | PCD112 ET35   | ohne        | 112/5   | 66,6 | 35 | 756 | 2275 | 10/22 |
| AAT0L8BA35ED666 | PCD112 ET35   | ohne        | 112/5   | 66,6 | 35 | 764 | 2251 | 10/22 |
| AAT0L8BA35ED666 | PCD112 ET35   | ohne        | 112/5   | 66,6 | 35 | 780 | 2196 | 10/22 |
| AAT0L8BA43ED666 | PCD112 ET43   | ohne        | 112/5   | 66,6 | 43 | 760 | 2251 | 07/21 |
| AAT0L8BA43ED666 | PCD112 ET43   | ohne        | 112/5   | 66,6 | 43 | 780 | 2196 | 07/21 |
| AAT0L8BA45D666  | PCD112 ET45   | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5   | 66,6 | 45 | 755 | 2275 | 07/21 |
| AAT0L8BA45D666  | PCD112 ET45   | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5   | 66,6 | 45 | 760 | 2251 | 07/21 |
| AAT0L8BA45D666  | PCD112 ET45   | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5   | 66,6 | 45 | 780 | 2196 | 07/21 |
| AAT0L8GP28D666  | PCD112 ET28   | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5   | 66,6 | 28 | 780 | 2196 | 07/21 |
| AAT0L8GP35D666  | PCD112 ET35   | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5   | 66,6 | 35 | 780 | 2196 | 07/21 |
| AAT0L8GP35ED666 | PCD112 ET35   | ohne        | 112/5   | 66,6 | 35 | 780 | 2196 | 10/22 |
| AAT0L8GP43ED666 | PCD112 ET43   | ohne        | 112/5   | 66,6 | 43 | 780 | 2196 | 07/21 |
| AAT0L8GP45D666  | PCD112 ET45   | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5   | 66,6 | 45 | 780 | 2196 | 07/21 |
| AAT0L0BA35ED641 | PCD114.3 ET35 | ohne        | 114,3/5 | 64,1 | 35 | 780 | 2196 | 07/21 |
| AAT0L0GP35ED641 | PCD114.3 ET35 | ohne        | 114,3/5 | 64,1 | 35 | 780 | 2196 | 07/21 |

## I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : ALCAR WHEELS GmbH

A-1030 Wien

Hersteller : ALCAR WHEELS GmbH

:

A-1030 Wien

Handelsmarke : AEZ Atlanta

Art der Sonderräder :LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 13,3 kg

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



# Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023



Seite: 3 von 10

## I.2. Radanschluss

siehe Anlage

## I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung AAT0L0BA35ED641:

|                        | : Außenseite | : Innenseite                                |
|------------------------|--------------|---------------------------------------------|
| Radtyp                 | : --         | : AAT0L                                     |
| Radausführung          | : --         | : PCD114.3 ET35                             |
| Radgröße               | : --         | : 8 1/2 J X 20 H2                           |
| Typzeichen             | : KBA 53788  | : --                                        |
| Einpreßtiefe           | : --         | : ET35                                      |
| Herstellungsdatum      | : --         | : Fertigungsmonat und -jahr<br>: z.B. 07/21 |
| Herkunftsmerkmal       | : --         | : MIG                                       |
| Gießereikennzeichnung  | : --         | : HS                                        |
| Japan. Prüfwertzeichen | : --         | : JWJ                                       |
| Weitere Kennzeichnung  | : --         | : AEZ                                       |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

## I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

## II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, Vkl S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

### II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

### II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

| Berichtart          | Berichtsnummer   | Datum      | Technischer Dienst |
|---------------------|------------------|------------|--------------------|
| Technischer Bericht | RP-005510-B0-144 | 10.11.2022 | TÜV NORD           |

# Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023



Seite: 4 von 10

## III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

### III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

### III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

## IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023



Seite: 5 von 10

**V. Unterlagen und Anlagen:**

**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

| Anlage | Hersteller                                                              | Ausführung                                                                      | ET   | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------|-------------|----------------|
| 1      | FORD, FORD MOTOR                                                        | AAT0LHBA42D634;<br>AAT0LHBA42D634;<br>AAT0LHBA42D634;<br>AAT0LHGP42D634         | 42   | 10.11.2022  | liegt bei      |
| 2      | VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION                                            | AAT0LHBA42D634;<br>AAT0LHBA42D634;<br>AAT0LHBA42D634;<br>AAT0LHGP42D634         | 42   | 10.11.2022  | liegt bei      |
| 3      | JAGUAR,<br>Jaguar Land Rover Limited,<br>JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB) | AAT0LHBA42D634;<br>AAT0LHBA42D634;<br>AAT0LHBA42D634;<br>AAT0LHGP42D634         | 42   | 10.11.2022  | liegt bei      |
| 4      | LAND ROVER (GB)                                                         | AAT0LHBA42D634;<br>AAT0LHBA42D634;<br>AAT0LHBA42D634;<br>AAT0LHGP42D634         | 42   | 10.11.2022  | liegt bei      |
| 5      | VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION                                            | AAT0LHBA475ED634;<br>AAT0LHBA475ED634;<br>AAT0LHBA475ED634;<br>AAT0LHGP475ED634 | 47,5 | 10.11.2022  | liegt bei      |
| 6      | JAGUAR,<br>Jaguar Land Rover Limited,<br>JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB) | AAT0LHBA475ED634;<br>AAT0LHBA475ED634;<br>AAT0LHBA475ED634;<br>AAT0LHGP475ED634 | 47,5 | 10.11.2022  | liegt bei      |
| 7      | LAND ROVER (GB)                                                         | AAT0LHBA475ED634;<br>AAT0LHBA475ED634;<br>AAT0LHBA475ED634;<br>AAT0LHGP475ED634 | 47,5 | 10.11.2022  | liegt bei      |
| 8      | FORD, FORD MOTOR                                                        | AAT0LHBA475ED634;<br>AAT0LHBA475ED634;<br>AAT0LHBA475ED634;<br>AAT0LHGP475ED634 | 47,5 | 10.11.2022  | liegt bei      |
| 9      | FIAT                                                                    | AAT0L8BA28D651;<br>AAT0L8GP28D651                                               | 28   | 10.11.2022  | liegt bei      |
| 10     | ALFA ROMEO S.p.A., FCA                                                  | AAT0L8BA28D651;<br>AAT0L8GP28D651                                               | 28   | 10.11.2022  | liegt bei      |
| 11     | CHRYSLER, CHRYSLER (USA)                                                | AAT0L8BA28D651;<br>AAT0L8GP28D651                                               | 28   | 10.11.2022  | liegt bei      |
| 12     | FIAT                                                                    | AAT0L8BA35D651;<br>AAT0L8GP35D651                                               | 35   | 10.11.2022  | liegt bei      |
| 13     | CHRYSLER, CHRYSLER (USA)                                                | AAT0L8BA35D651;<br>AAT0L8GP35D651                                               | 35   | 10.11.2022  | liegt bei      |
| 14     | ALFA ROMEO S.p.A., FCA                                                  | AAT0L8BA35D651;<br>AAT0L8GP35D651                                               | 35   | 10.11.2022  | liegt bei      |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 53788\*01, Korr. 01

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2  
 Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
 Stand: 01.03.2023



Seite: 6 von 10

|    |                  |                                                         |    |            |           |
|----|------------------|---------------------------------------------------------|----|------------|-----------|
| 15 | MG               | AAT0L8BA28D571;<br>AAT0L8BA28D571;<br>AAT0L8GP28D571    | 28 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 16 | SKODA            | AAT0L8BA28D571;<br>AAT0L8BA28D571;<br>AAT0L8GP28D571    | 28 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 17 | QUATTRO GmbH     | AAT0L8BA28D571;<br>AAT0L8BA28D571;<br>AAT0L8GP28D571    | 28 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 18 | AUDI             | AAT0L8BA28D571;<br>AAT0L8BA28D571;<br>AAT0L8GP28D571    | 28 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 19 | VOLKSWAGEN       | AAT0L8BA28D571;<br>AAT0L8BA28D571;<br>AAT0L8GP28D571    | 28 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 20 | SEAT, SEAT, S.A. | AAT0L8BA28D571;<br>AAT0L8BA28D571;<br>AAT0L8GP28D571    | 28 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 21 | MG               | AAT0L8BA35D571;<br>AAT0L8BA35D571;<br>AAT0L8GP35D571    | 35 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 22 | QUATTRO GmbH     | AAT0L8BA35D571;<br>AAT0L8BA35D571;<br>AAT0L8GP35D571    | 35 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 23 | AUDI             | AAT0L8BA35D571;<br>AAT0L8BA35D571;<br>AAT0L8GP35D571    | 35 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 24 | SKODA            | AAT0L8BA35D571;<br>AAT0L8BA35D571;<br>AAT0L8GP35D571    | 35 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 25 | VOLKSWAGEN       | AAT0L8BA35D571;<br>AAT0L8BA35D571;<br>AAT0L8GP35D571    | 35 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 26 | SEAT, SEAT, S.A. | AAT0L8BA35D571;<br>AAT0L8BA35D571;<br>AAT0L8GP35D571    | 35 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 27 | QUATTRO GmbH     | AAT0L8BA35D571;<br>AAT0L8BA35D571;<br>AAT0L8GP35D571    | 35 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 28 | QUATTRO GmbH     | AAT0L8BA38ED571;<br>AAT0L8BA38ED571;<br>AAT0L8GP38ED571 | 38 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 29 | AUDI             | AAT0L8BA38ED571;<br>AAT0L8BA38ED571;<br>AAT0L8GP38ED571 | 38 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 30 | SKODA            | AAT0L8BA38ED571;<br>AAT0L8BA38ED571;<br>AAT0L8GP38ED571 | 38 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 31 | SEAT, SEAT, S.A. | AAT0L8BA38ED571;<br>AAT0L8BA38ED571;<br>AAT0L8GP38ED571 | 38 | 10.11.2022 | liegt bei |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
 von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 53788\*01, Korr. 01

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2  
 Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
 Stand: 01.03.2023



Seite: 7 von 10

|    |                                            |                                                                         |    |            |           |
|----|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----|------------|-----------|
| 32 | VOLKSWAGEN                                 | AAT0L8BA38ED571;<br>AAT0L8BA38ED571;<br>AAT0L8GP38ED571                 | 38 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 33 | MG                                         | AAT0L8BA38ED571;<br>AAT0L8BA38ED571;<br>AAT0L8GP38ED571                 | 38 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 34 | AUDI                                       | AAT0L8BA45D571;<br>AAT0L8BA45D571;<br>AAT0L8GP45D571                    | 45 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 35 | MG                                         | AAT0L8BA45D571;<br>AAT0L8BA45D571;<br>AAT0L8GP45D571                    | 45 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 36 | SKODA                                      | AAT0L8BA45D571;<br>AAT0L8BA45D571;<br>AAT0L8GP45D571                    | 45 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 37 | VOLKSWAGEN                                 | AAT0L8BA45D571;<br>AAT0L8BA45D571;<br>AAT0L8GP45D571                    | 45 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 38 | SEAT, SEAT, S.A.                           | AAT0L8BA45D571;<br>AAT0L8BA45D571;<br>AAT0L8GP45D571                    | 45 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 39 | QUATTRO GmbH                               | AAT0L8BA28D666;<br>AAT0L8BA28D666;<br>AAT0L8BA28D666;<br>AAT0L8GP28D666 | 28 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 40 | DB                                         | AAT0L8BA28D666;<br>AAT0L8BA28D666;<br>AAT0L8BA28D666;<br>AAT0L8GP28D666 | 28 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 41 | SSANGYONG                                  | AAT0L8BA28D666;<br>AAT0L8BA28D666;<br>AAT0L8BA28D666;<br>AAT0L8GP28D666 | 28 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 42 | MERCEDES                                   | AAT0L8BA28D666;<br>AAT0L8BA28D666;<br>AAT0L8BA28D666;<br>AAT0L8GP28D666 | 28 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 43 | AUDI                                       | AAT0L8BA28D666;<br>AAT0L8BA28D666;<br>AAT0L8BA28D666;<br>AAT0L8GP28D666 | 28 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 44 | Bayerische Motorenwerke AG, BMW,<br>BMW AG | AAT0L8BA28D666;<br>AAT0L8BA28D666;<br>AAT0L8BA28D666;<br>AAT0L8GP28D666 | 28 | 01.03.2023 | liegt bei |
| 45 | Nissan International S. A.                 | AAT0L8BA28D666;<br>AAT0L8BA28D666;<br>AAT0L8BA28D666;<br>AAT0L8GP28D666 | 28 | 10.11.2022 | liegt bei |



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023



Seite: 8 von 10

|    |                                                                                           |                                                                         |    |            |           |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----|------------|-----------|
| 46 | DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG,<br>DAIMLER (D),<br>MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ             | AAT0L8BA28D666;<br>AAT0L8BA28D666;<br>AAT0L8BA28D666;<br>AAT0L8GP28D666 | 28 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 47 | MERCEDES                                                                                  | AAT0L8BA35D666;<br>AAT0L8BA35D666;<br>AAT0L8BA35D666;<br>AAT0L8GP35D666 | 35 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 48 | Bayerische Motorenwerke AG, BMW,<br>BMW AG                                                | AAT0L8BA35D666;<br>AAT0L8BA35D666;<br>AAT0L8BA35D666;<br>AAT0L8GP35D666 | 35 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 49 | Nissan International S. A.                                                                | AAT0L8BA35D666;<br>AAT0L8BA35D666;<br>AAT0L8BA35D666;<br>AAT0L8GP35D666 | 35 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 50 | DB                                                                                        | AAT0L8BA35D666;<br>AAT0L8BA35D666;<br>AAT0L8BA35D666;<br>AAT0L8GP35D666 | 35 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 51 | QUATTRO GmbH                                                                              | AAT0L8BA35D666;<br>AAT0L8BA35D666;<br>AAT0L8BA35D666;<br>AAT0L8GP35D666 | 35 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 52 | DAIMLER, DAIMLER BENZ,<br>DAIMLER BENZ AG, DAIMLER<br>(D), MERCEDES-AMG,<br>MERCEDES-BENZ | AAT0L8BA35D666;<br>AAT0L8BA35D666;<br>AAT0L8BA35D666;<br>AAT0L8GP35D666 | 35 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 53 | AUDI                                                                                      | AAT0L8BA35D666;<br>AAT0L8BA35D666;<br>AAT0L8BA35D666;<br>AAT0L8GP35D666 | 35 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 54 | AUDI                                                                                      | AAT0L8BA43ED666;<br>AAT0L8BA43ED666;<br>AAT0L8GP43ED666                 | 43 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 55 | DAIMLER, DAIMLER BENZ AG,<br>DAIMLER (D),<br>MERCEDES-BENZ                                | AAT0L8BA45D666;<br>AAT0L8BA45D666;<br>AAT0L8BA45D666;<br>AAT0L8GP45D666 | 45 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 56 | AUDI                                                                                      | AAT0L8BA45D666;<br>AAT0L8BA45D666;<br>AAT0L8BA45D666;<br>AAT0L8GP45D666 | 45 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 57 | Bayerische Motorenwerke AG,<br>BMW AG                                                     | AAT0L8BA45D666;<br>AAT0L8BA45D666;<br>AAT0L8BA45D666;<br>AAT0L8GP45D666 | 45 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 58 | Ssangyong Motor Co., Ltd.                                                                 | AAT0L8BA45D666;<br>AAT0L8BA45D666;<br>AAT0L8BA45D666;<br>AAT0L8GP45D666 | 45 | 10.11.2022 | liegt bei |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.





**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2  
 Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
 Stand: 01.03.2023



Seite: 9 von 10

|    |                                                                                           |                                                                                 |      |            |           |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-----------|
| 59 | Tesla Motors Inc.                                                                         | AAT0L0BA35ED641;<br>AAT0L0GP35ED641                                             | 35   | 10.11.2022 | liegt bei |
| 60 | POLESTAR PERFORMANCE AB                                                                   | AAT0LHBA42D634;<br>AAT0LHBA42D634;<br>AAT0LHBA42D634;<br>AAT0LHGP42D634         | 42   | 10.11.2022 | liegt bei |
| 61 | POLESTAR PERFORMANCE AB                                                                   | AAT0LHBA475ED634;<br>AAT0LHBA475ED634;<br>AAT0LHBA475ED634;<br>AAT0LHGP475ED634 | 47,5 | 10.11.2022 | liegt bei |
| 62 | MERCEDES                                                                                  | AAT0L8BA35ED666;<br>AAT0L8BA35ED666;<br>AAT0L8BA35ED666;<br>AAT0L8GP35ED666     | 35   | 10.11.2022 | liegt bei |
| 63 | QUATTRO GmbH                                                                              | AAT0L8BA35ED666;<br>AAT0L8BA35ED666;<br>AAT0L8BA35ED666;<br>AAT0L8GP35ED666     | 35   | 10.11.2022 | liegt bei |
| 64 | DB                                                                                        | AAT0L8BA35ED666;<br>AAT0L8BA35ED666;<br>AAT0L8BA35ED666;<br>AAT0L8GP35ED666     | 35   | 10.11.2022 | liegt bei |
| 65 | DAIMLER, DAIMLER BENZ,<br>DAIMLER BENZ AG, DAIMLER<br>(D), MERCEDES-AMG,<br>MERCEDES-BENZ | AAT0L8BA35ED666;<br>AAT0L8BA35ED666;<br>AAT0L8BA35ED666;<br>AAT0L8GP35ED666     | 35   | 10.11.2022 | liegt bei |
| 66 | Nissan International S. A.                                                                | AAT0L8BA35ED666;<br>AAT0L8BA35ED666;<br>AAT0L8BA35ED666;<br>AAT0L8GP35ED666     | 35   | 10.11.2022 | liegt bei |
| 67 | AUDI                                                                                      | AAT0L8BA35ED666;<br>AAT0L8BA35ED666;<br>AAT0L8BA35ED666;<br>AAT0L8GP35ED666     | 35   | 10.11.2022 | liegt bei |
| 68 | Bayerische Motorenwerke AG, BMW,<br>BMW AG                                                | AAT0L8BA35ED666;<br>AAT0L8BA35ED666;<br>AAT0L8BA35ED666;<br>AAT0L8GP35ED666     | 35   | 10.11.2022 | liegt bei |
| 69 | London EV Company Limited                                                                 | AAT0LHBA475ED634;<br>AAT0LHBA475ED634;<br>AAT0LHBA475ED634;<br>AAT0LHGP475ED634 | 47,5 | 10.11.2022 | liegt bei |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023



Seite: 10 von 10

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen

**V.4. Änderungen:**

:Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 01.03.2023

:Es wird berichtet

Anlage 44, Anbaufall G2C korrigiert



Fleischer

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017  
Wien, 01.03.2023  
ROT

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: Technische Unterlagen**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| Bezeichnung               | Unterlagen       | Datum / Änderung / Datum |
|---------------------------|------------------|--------------------------|
| Befestigungsteile         | AEZ S01-01       | 31.10.1999 01.09.2002    |
| Befestigungsteile         | AEZ S01-03       | 18.08.2003               |
| Befestigungsteile         | AEZ M01          | 22.11.1994 12.04.2002    |
| Befestigungsteile         | C17F27           | 05.06.2003 22.11.2006    |
| Befestigungsteile         | S17D30R14        | 22.07.2013               |
| Kappe ZA1318n             | ZA1318           | 15.08.2000               |
| Radbeschreibung           | 2. Ausfertigung  | 31.01.2022               |
| Radzeichnung ALPRO Bl.1-3 | AAT0L_KBA        | 29.03.2021               |
| Radzeichnung ALPRO Bl.1-3 | AAT0L_ECE        | 29.03.2021 31.01.2022    |
| Tabelle AEZ Ring System   | --               | 17.06.2010               |
| Technischer Bericht       | RP-005510-B0-144 | 10.11.2022               |
| Zentrierringe             | Ringe 70         | 09.08.2002 28.08.2006    |

§22 53788\*01, Korr. 01

# Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788

**ANLAGE: Allgemeine Hinweise**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023



Seite: 1 von 1

## Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammern am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

## Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

## Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, dass bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

## Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

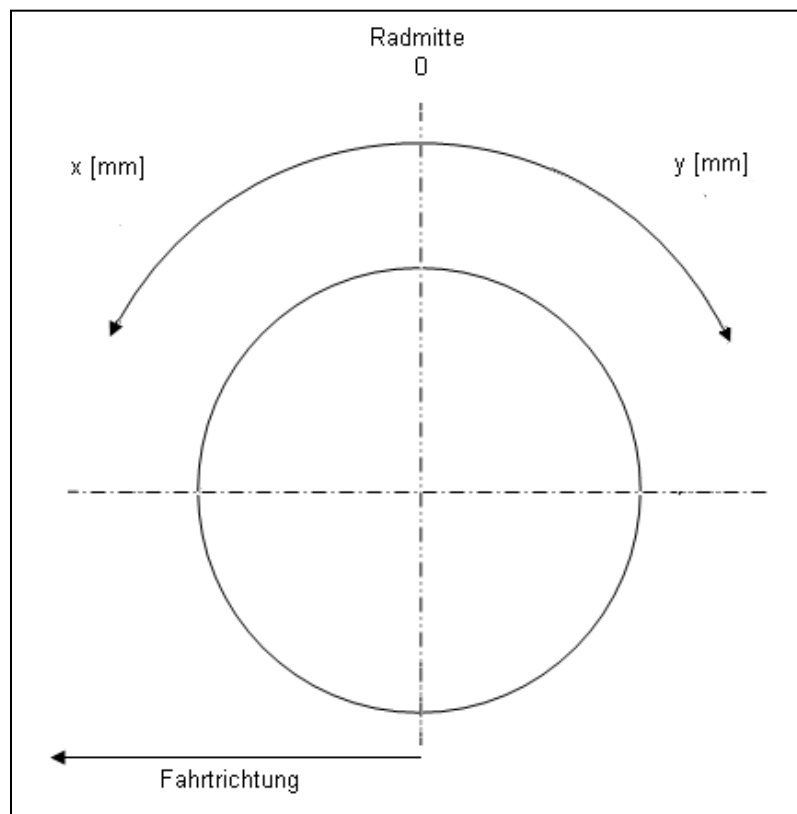
**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023

**Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.**

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



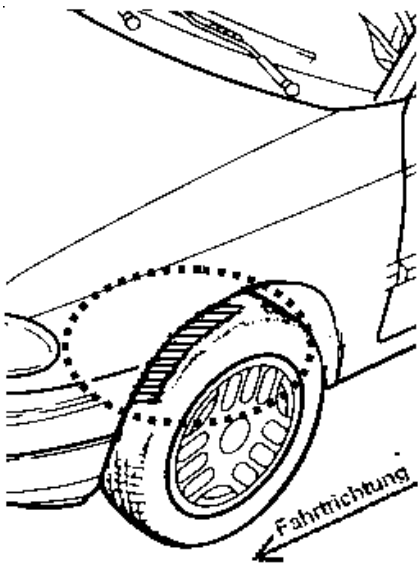
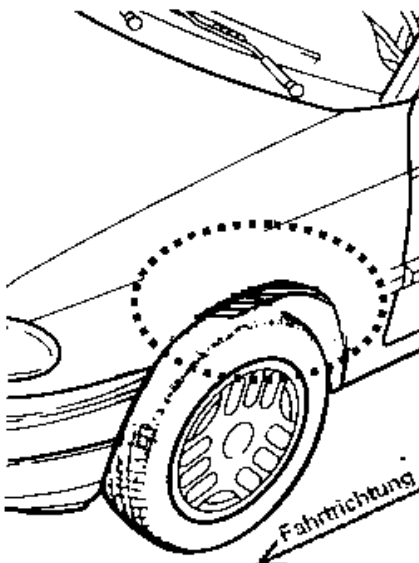
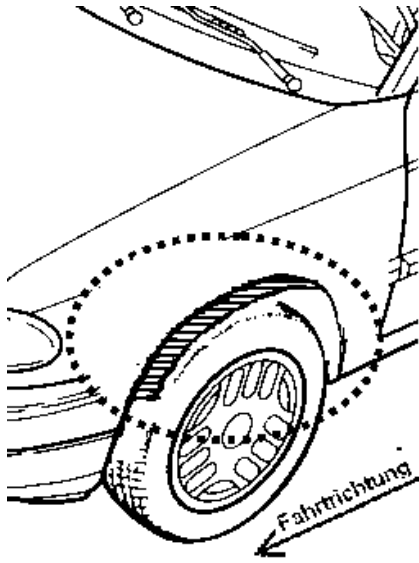
**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

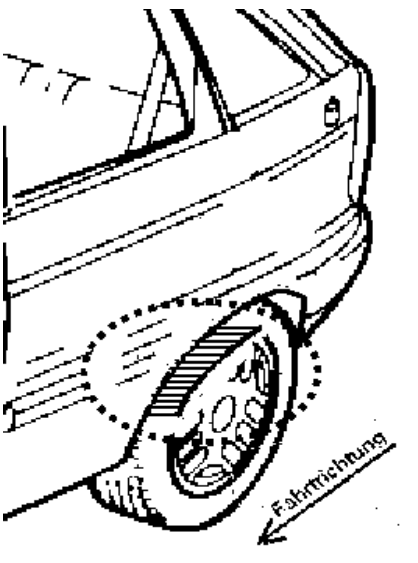
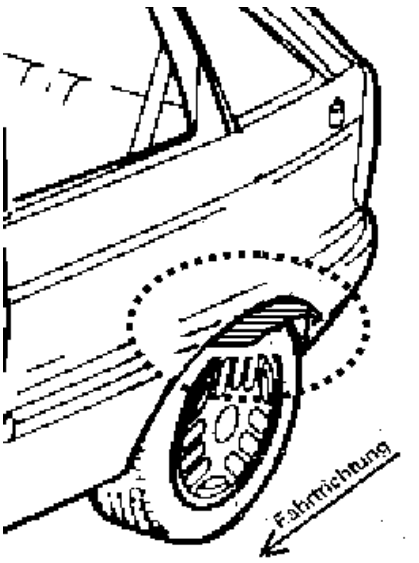
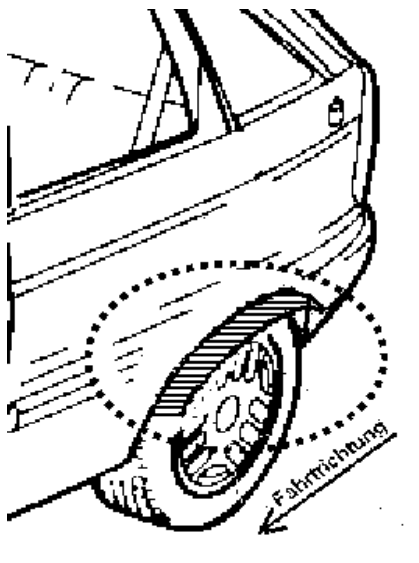
**ANLAGE: Radabdeckung**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
 Stand: 01.03.2023

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

| <b>Vorderachse</b>                                                                 |                                                                                     |                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte<br>Zu Auflage 241 bzw. 245                        | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 242 bzw. 246                      | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad<br>hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 241,242,245,246,24C,24J |
|  |  |          |

| <b>Hinterachse</b>                                                                  |                                                                                      |                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte<br>Zu Auflage 243 bzw. 247                         | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 244 bzw. 248                       | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad<br>hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M |
|  |  |         |

| Fahrzeugbeschreibung |   |      |  |     |   |      |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
|----------------------|---|------|--|-----|---|------|----|-----|---|------------|----|-----|----|-----|---|
| B                    | - | 2.1  |  | 2.2 |   | L    | -  | 9   | - | P.2<br>P.4 | /- | T   | -  |     |   |
| J                    |   |      |  | 4   |   | 18   |    |     |   |            | 19 |     |    |     |   |
| E                    |   |      |  |     | 3 |      | 20 |     |   |            |    | G   |    |     |   |
| D.1                  |   |      |  |     |   | 12   | -  | 13  |   |            |    | Q   |    |     |   |
| D.2                  |   |      |  |     |   | V.7  | -  | F.1 |   |            |    | F.2 |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   | 7.1  | -  | 7.2 |   |            |    | 7.3 |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   | 8.1  | -  | 8.2 |   |            |    | 8.3 |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   | U.1  | -  | U.2 |   |            |    | U.3 |    |     |   |
| D.3                  |   |      |  |     |   | O.1  | -  | O.2 |   |            |    | S.1 | -  | S.2 | - |
| 2                    |   |      |  |     |   | 15.1 |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
| 5                    |   |      |  |     |   | 15.2 |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   | 15.3 |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
| V.9                  |   |      |  |     |   | R    |    |     |   |            |    |     | 11 | -   |   |
| 14                   |   |      |  |     |   | K    |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
| P.3                  |   |      |  |     |   | 6    |    |     |   | 17         | -  | 16  |    |     |   |
| 10                   | - | 14.1 |  | P.1 | - | 21   |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
| 22                   |   |      |  |     |   |      |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   |      |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   |      |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   |      |    |     |   |            |    |     |    |     |   |
|                      |   |      |  |     |   |      |    |     |   |            |    |     |    |     |   |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 9 FIAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 1 von 3



**Fahrzeughersteller FIAT**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 20 H2

Einpreßtiefe (mm) : 28

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

Verwendung von Lockkreisversatzschrauben notwendig. Lochkreis(mm)/Lochzahl Verwendungsbereich: 110/5

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittenloch<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                     |                            |                               |                                  |                                  |
| AAT0L8BA28D651 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø65.1                   | 65,1                | Kunststoff                 | 780                           | 2196                             | 07/21                            |
| AAT0L8GP28D651 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø65.1                   | 65,1                | Kunststoff                 | 780                           | 2196                             | 07/21                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FIAT**

Befestigungsteile : Lochkreisversatzschrauben M12x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJOXN

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **FIAT CROMA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen                                                                  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 194         | e3*2001/116*0210*.. | 85 - 147 | 245/30R20 90W | 11A; 21B; 24J; 24M; 367 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 4C9 |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.





**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 9 FIAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 2 von 3

- einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/-Variante/-Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4C9) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 51839114 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 9 FIAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 3 von 3

Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 10 ALFA ROMEO, FCA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 1 von 7



**Fahrzeughersteller**

**ALFA ROMEO S.p.A., FCA**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 20 H2

Einpreßtiefe (mm) : 28

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

Verwendung von Lockkreisversatzschrauben notwendig. Lochkreis(mm)/Lochzahl Verwendungsbereich: 110/5

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittenloch<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                     |                            |                               |                                  |                                  |
| AAT0L8BA28D651 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø65.1                   | 65,1                | Kunststoff                 | 780                           | 2196                             | 07/21                            |
| AAT0L8GP28D651 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø65.1                   | 65,1                | Kunststoff                 | 780                           | 2196                             | 07/21                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : ALFA ROMEO S.p.A., FCA**

Befestigungsteile : Lochkreisversatzschrauben M12x1,25, Schaftl. 24,5 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJFB

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : AV1; BU  
135 Nm für Typ : MP

Verkaufsbezeichnung: **JEEP COMPASS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen      | Auflagen                                                                                                                                 |
|-------------|--------------------|----------|--------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MP          | e3*2007/46*0508*.. | 96 - 132 | 235/45R20 96 | 11A; 245; 248           | Allradantrieb; nur Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PE; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74H; 74I; 74P                         |
|             |                    |          | 245/35R20 95 | 11A; 245; 248           |                                                                                                                                          |
|             |                    |          | 245/40R20 95 | 11A; 245; 248           |                                                                                                                                          |
| MP          | e3*2007/46*0508*.. | 88 - 125 | 235/35R20 92 | 11A; 241; 244           | Allradantrieb;<br>Frontantrieb; nicht Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PE; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74H; 74I; 74P |
|             |                    |          | 245/35R20 91 | 11A; 241; 244; 271      |                                                                                                                                          |
|             |                    |          | 245/40R20 95 | 11A; 241; 244; 271      |                                                                                                                                          |
|             |                    |          | 255/35R20 93 | 11A; 241; 244; 246; 271 |                                                                                                                                          |

# Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788

ANLAGE: 10 ALFA ROMEO, FCA  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 2 von 7

Verkaufsbezeichnung: **JEEP RENEGADE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW | Reifen                       | Auflagen zu Reifen                            | Auflagen                                                                                                     |
|-------------|----------------------|----|------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BU          | e3*KS18/858*00007*.. | 96 | 225/40R20 94<br>245/35R20 95 | 11A; 245; 248; 271<br>11A; 24J; 244; 26P; 27I | Allradantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PE; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74H; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **TONALE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                 |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AV1         | e3*2018/858*00061*.. | 96 - 117 | 225/40R20 94 | 11A; 26P           | Frontantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7P6; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74H; 74I; 74P;<br>77E |

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/-Variante/-Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 10 ALFA ROMEO, FCA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 3 von 7

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.  
Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 10 ALFA ROMEO, FCA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 4 von 7

- Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74I) Es sind Lochkreisveränderungsschrauben zu verwenden. Diese Befestigungsmittel werden vom Radhersteller mitgeliefert.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7P6) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 50155542 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 53386476 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 10 ALFA ROMEO, FCA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 5 von 7

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: ALFA ROMEO  
Fahrzeugtyp: AV1  
Genehm.Nr.: e3\*2018/858\*00061\*..  
Handelsbez.: TONALE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 270               | y = 310  | VA    |
| 26P      | x = 220               | y = 260  | VA    |

§22 53788\*01, Korr. 01



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 10 ALFA ROMEO, FCA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 6 von 7

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: CHRYSLER  
Fahrzeugtyp: MX  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*4037\*..  
Handelsbez.: Compass

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 250  | HA    |

§22 53788\*01, Korr. 01



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 10 ALFA ROMEO, FCA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 7 von 7

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FCA  
Fahrzeugtyp: MP  
Genehm.Nr.: e3\*2007/46\*0508\*..  
Handelsbez.: JEEP COMPASS

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 250  | HA    |

§22 53788\*01, Korrr. 01

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 11 CHRYSLER**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 1 von 9



**Fahrzeughersteller**      **CHRYSLER, CHRYSLER (USA)**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm      : 8 1/2 J X 20 H2      Einpreßtiefe (mm)      : 28  
Lochkreis (mm)/Lochzahl      : 112/5      Zentrierart      : Mittenzentrierung  
Verwendung von Lockkreisversatzschrauben notwendig. Lochkreis(mm)/Lochzahl Verwendungsbereich: 110/5

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittenloch<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                     |                            |                               |                                  |                                  |
| AAT0L8BA28D651 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø65.1                   | 65,1                | Kunststoff                 | 780                           | 2196                             | 07/21                            |
| AAT0L8GP28D651 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø65.1                   | 65,1                | Kunststoff                 | 780                           | 2196                             | 07/21                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller**      : **CHRYSLER, CHRYSLER (USA)**

Befestigungsteile      : Lochkreisversatzschrauben M12x1,25, Schaftl. 24,5 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör      : AEZ Artikel-Nr. ZJFB

Anzugsmoment der Befestigungsteile      : 120 Nm für Typ : BU  
135 Nm für Typ : KL; MX

Verkaufsbezeichnung: **CHEROKEE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                           |
|-------------|--------------------|-----|--------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| KL          | e4*2007/46*0783*.. | 200 | 245/40R20 95 | 11A; 54A           | Trailhawk;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BX; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74H; 74P |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 11 CHRYSLER**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 2 von 9

Verkaufsbezeichnung: **Compass**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen      | Auflagen                                                                                                                                            |
|-------------|-------------------------------------------|----------|--------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MX          | e11*2007/46*4037*..<br>e4*2007/46*1410*.. | 88 - 125 | 235/35R20 92 | 11A; 241; 244           | Allradantrieb;<br>Frontantrieb; nicht<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7GG; 7GH;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74H; 74I;<br>74P |
|             |                                           |          | 245/35R20 91 | 11A; 241; 244; 271      |                                                                                                                                                     |
|             |                                           |          | 245/40R20 95 | 11A; 241; 244; 271      |                                                                                                                                                     |
|             |                                           |          | 255/35R20 93 | 11A; 241; 244; 246; 271 |                                                                                                                                                     |

Verkaufsbezeichnung: **JEEP RENEGADE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen      | Auflagen                                                                                                                                                     |
|-------------|--------------------|----------|--------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BU          | e3*2007/46*0300*.. | 96 - 132 | 225/40R20 94 | 11A; 245; 248; 271      | nicht für Ausführung<br>mit 225/50R17 Serie;<br>Allradantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MG; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74H; 74P |
|             |                    |          | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 244; 26P; 271 |                                                                                                                                                              |
| BU          | e3*2007/46*0300*.. | 70 - 132 | 235/35R20 92 | 11A; 244; 245; 271      | Allradantrieb;<br>Frontantrieb; nicht<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MG; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74H; 74P                       |

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/-Variante/-Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 11 CHRYSLER**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 3 von 9

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 11 CHRYSLER**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 4 von 9

- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74I) Es sind Lochkreisveränderungsschrauben zu verwenden. Diese Befestigungsmittel werden vom Radhersteller mitgeliefert.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 7BX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 68239720AB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7GG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 53386476 ( nur e4\*2007/46\*1410\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 11 CHRYSLER**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 5 von 9

- 7GH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 53305555 ( nur e11\*2007/46\*4037\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 53305555 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

§22 53788\*01, Korr. 01

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 11 CHRYSLER**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 6 von 9

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: CHRYSLER  
Fahrzeugtyp: MX  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*4037..  
Handelsbez.: Compass

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 250  | HA    |

§22 53788\*01, Korr. 01

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 11 CHRYSLER**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 7 von 9

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: CHRYSLER  
Fahrzeugtyp: BU  
Genehm.Nr.: e3\*2007/46\*0300\*..  
Handelsbez.: JEEP RENEGADE

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 125               | y = 170  | HA    |
| 27B      | x = 170               | y = 200  | HA    |

§22 53788\*01, Korr. 01



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 11 CHRYSLER**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 8 von 9

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: CHRYSLER  
Fahrzeugtyp: BU  
Genehm.Nr.: e3\*2007/46\*0300\*..  
Handelsbez.: JEEP RENEGADE

Variante(n): Allradantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 500               | y = 460  | VA    |
| 26P      | x = 450               | y = 410  | VA    |
| 27B      | x = 170               | y = 200  | HA    |
| 27I      | x = 125               | y = 170  | HA    |

§22 53788\*01, Korr. 01

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 11 CHRYSLER**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 9 von 9

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FCA  
Fahrzeugtyp: MP  
Genehm.Nr.: e3\*2007/46\*0508\*..  
Handelsbez.: JEEP COMPASS

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 250  | HA    |

§22 53788\*01, Korr. 01

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 15 MG**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 1 von 7



**Fahrzeughersteller MG**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 20 H2

Einpreßtiefe (mm) : 28

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                 |                                 |
| AAT0L8BA28D571 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                    | Kunststoff                 | 755                           | 2275                            | 07/21                           |
| AAT0L8BA28D571 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                    | Kunststoff                 | 780                           | 2196                            | 07/21                           |
| AAT0L8GP28D571 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                    | Kunststoff                 | 780                           | 2196                            | 07/21                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MG**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **MG HS, ROEWE HS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                       |
|-------------|----------------------|-----|--------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AS23        | e4*2018/858*00111*.. | 119 | 225/40R20 94 | 11A; 26P           | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **MG RX6-, MG HS-, MG eHS-, MG EHS - Plug-in Hybrid**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                               |
|-------------|----------------------|-----|--------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AS23P-L     | e5*2018/858*00003*.. | 119 | 225/40R20 94 | 11A; 26P           | Frontantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 15 MG**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 2 von 7

Verkaufsbezeichnung: **MG5 Electric**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                                                |
|-------------|----------------------|---------|--------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EP22-L      | e4*2018/858*00053*.. | 73 - 75 | 235/30R20 88 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N | Frontantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |
|             |                      |         | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N |                                                                                                         |

### Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 15 MG**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 3 von 7

- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nerndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 7PN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 10290600 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 15 MG**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 4 von 7

werden.

§22 53788\*01, Korrr. 01

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 15 MG**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 5 von 7

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MG  
Fahrzeugtyp: AS23P-L  
Genehm.Nr.: e5\*2018/858\*00003\*..  
Handelsbez.: MG RX6-, MG HS-, MG eHS-, MG EHS - Plug-in Hybrid

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 315               | y = 340  | VA    |
| 26P      | x = 265               | y = 290  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 315    | y = 340  | 5                    | VA    |
| 26N      | x = 315    | y = 340  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 15 MG**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 6 von 7

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MG  
Fahrzeugtyp: AS23  
Genehm.Nr.: e4\*2018/858\*00111\*..  
Handelsbez.: MG HS, ROEWE HS

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 315               | y = 340  | VA    |
| 26P      | x = 265               | y = 290  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 315    | y = 340  | 5                    | VA    |
| 26N      | x = 315    | y = 340  | 8                    | VA    |



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 15 MG**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 7 von 7

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MG  
Fahrzeugtyp: EP22-L  
Genehm.Nr.: e4\*2018/858\*00053\*..  
Handelsbez.: MG5 Electric

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 260  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 210  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 290    | y = 260  | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 290    | y = 260  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 315  | 10                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 315  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 16 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 1 von 11



**Fahrzeughersteller SKODA**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 28  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittenloch<br>in mm | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast<br>in kg | zul. Abrollumf.<br>in mm | gültig ab<br>Fertigdatum |
|----------------|------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
|                | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                     |                   |                       |                          |                          |
| AAT0L8BA28D571 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø57.1                | 57,1                | Kunststoff        | 755                   | 2275                     | 07/21                    |
| AAT0L8BA28D571 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø57.1                | 57,1                | Kunststoff        | 780                   | 2196                     | 07/21                    |
| AAT0L8GP28D571 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø57.1                | 57,1                | Kunststoff        | 780                   | 2196                     | 07/21                    |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **AAT0M** KBA: **54320** Lochkreis: **5x112** ET: **35** oder  
Radtyp: **AAT0M** KBA: **54320** Lochkreis: **5x112** ET: **28** oder  
Radtyp: **AAT0M** KBA: **54320** Lochkreis: **5x112** ET: **40** oder  
Radtyp: **AAT0N** KBA: **53793** Lochkreis: **5x112** ET: **35** oder  
Radtyp: **AAT0N** KBA: **53793** Lochkreis: **5x112** ET: **44** oder  
Radtyp: **AAT0N** KBA: **53793** Lochkreis: **5x112** ET: **28**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAA0, KAB5, KAER, KATJ, KATK, KATL**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : NY  
140 Nm für Typ : NS; 3T

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 16 SKODA**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 2 von 11

Verkaufsbezeichnung: **ENYAQ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                                 | Auflagen                                                                                                                                                                                 |
|-------------|--------------------|---------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NY          | e8*2007/46*0416*.. | 70      | 235/50R20 104 | 11A; 245; 248; 26P;<br><b>KAA0; KAB5; KAER;<br/>KATJ; KATK; KATL</b>               | ENYAQ 60; ENYAQ 50;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E                                                                     |
|             |                    |         | 245/45R20 103 | 11A; 245; 26P; <b>KAA0;<br/>KAB5; KAER; KATJ;<br/>KATK; KATL</b>                   |                                                                                                                                                                                          |
|             |                    |         | 245/50R20 102 | 11A; 241; 248; 26B;<br>26N; <b>KAA0; KAB5;<br/>KAER; KATJ; KATK;<br/>KATL</b>      |                                                                                                                                                                                          |
| NY          | e8*2007/46*0416*.. | 70 - 77 | 235/50R20 104 | YCV; 11A; 245; 26P;<br>57E; <b>KAA0; KAB5;<br/>KAER; KATJ; KATK;<br/>KATL</b>      | ENYAQ 60; ENYAQ 80;<br>ENYAQ 50; ENYAQ<br>80X;<br>ENYAQ RS;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76A; 77E; FKA |
|             |                    |         | 245/45R20 99  | YCZ; 11A; 245; 26P;<br>57E; <b>KAA0; KAB5;<br/>KAER; KATJ; KATK;<br/>KATL</b>      |                                                                                                                                                                                          |
|             |                    |         | 245/50R20 102 | YCY; 11A; 241; 26B;<br>26N; 57E; <b>KAA0;<br/>KAB5; KAER; KATJ;<br/>KATK; KATL</b> |                                                                                                                                                                                          |
| NY          | e8*2007/46*0416*.. | 70 - 77 | 255/45R20 101 | YCV; 11A; 248; 57F                                                                 | ENYAQ 80; ENYAQ<br>80X;<br>ENYAQ RS;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 75I; 76B; 77E;<br>FKA                |
|             |                    |         | 265/45R20 104 | YCY; 11A; 248; 57F                                                                 |                                                                                                                                                                                          |
| NY          | e8*2007/46*0416*.. | 70      | 255/45R20 101 | YCV; 11A; 248; 57F                                                                 | ENYAQ 60; ENYAQ 50;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 77E; FKA                                                           |
|             |                    |         | 265/45R20 104 | YCY; 11A; 248; 57F                                                                 |                                                                                                                                                                                          |

Verkaufsbezeichnung: **KODIAQ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                                                              |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NS          | e8*2007/46*0249*.. | 85 - 180 | 235/45R20 100 | 11A; 248; 26N; 27I              | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E |
|             |                    |          | 245/40R20 99  | 11A; 245; 248; 26N; 27I         |                                                                                                                       |
|             |                    |          | 245/45R20 99  | 11A; 245; 248; 26J;<br>27B; 27H |                                                                                                                       |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 24J; 248; 26J;<br>27B; 27H |                                                                                                                       |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



# Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788

ANLAGE: 16 SKODA  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 3 von 11

Verkaufsbezeichnung: **SUPERB**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen                                                                                                                  |
|-------------|--------------------------------------------|----------|--------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3T          | e11*2001/116*0326*..<br>e8*2007/46*0317*.. | 88 - 206 | 235/35R20 92 | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26N; 27H; 27P              | inkl. Superb Scout;<br>ab                                                                                                 |
|             |                                            |          | 245/35R20 95 | 11A; 242; 244; 245;<br>26B; 26N; 27H; 27P         | e11*2001/116*0326*32;<br>Kombi; Limousine;                                                                                |
|             |                                            |          | 255/30R20 92 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26B; 26J; 27F;<br>27P | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br><br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E |

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/-Variante/-Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 16 SKODA**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 4 von 11

- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 16 SKODA**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 5 von 11

- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 16 SKODA**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 6 von 11

- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.

**KAA0) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse AAT0N KBA: 53793 Lochkreis 5x112 ET: 28**

**KAB5) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse AAT0N KBA: 53793 Lochkreis 5x112 ET: 35**

**KAER) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse AAT0N KBA: 53793 Lochkreis 5x112 ET: 44**

**KATJ) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse AAT0M KBA: 54320 Lochkreis 5x112 ET: 28**

**KATK) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse AAT0M KBA: 54320 Lochkreis 5x112 ET: 35**

**KATL) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse AAT0M KBA: 54320 Lochkreis 5x112 ET: 40**

YCV) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/50R20    |
| Hinterachse: | 255/45R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

YCY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/50R20    |
| Hinterachse: | 265/45R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 16 SKODA**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 7 von 11

nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind oder deren Differenz sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YCZ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Reifengröße:

245/45R20

Hinterachse:

265/40R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind oder deren Differenz sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

§22 53788\*01, Korr. 01



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 16 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 8 von 11

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: SKODA  
Fahrzeugtyp: 3T  
Genehm.Nr.: e11\*2001/116\*0326\*..  
Handelsbez.: SUPERB

Variante(n): ab e11\*2001/116\*0326\*32, Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 300               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 310    | y = 300  | 23                   | VA    |
| 26N      | x = 310    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 300  | 23                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 300  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 16 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 9 von 11

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: SKODA  
Fahrzeugtyp: NY  
Genehm.Nr.: e8\*2007/46\*0416\*..  
Handelsbez.: ENYAQ

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 255               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 205               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 255    | y = 250  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 255    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x270       | y = 380  | 15                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 380  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 16 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 10 von 11

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: SKODA  
Fahrzeugtyp: NS  
Genehm.Nr.: e8\*2007/46\*0249\*..  
Handelsbez.: KODIAQ

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, nicht Scout / Cross

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 240               | y = 200  | HA    |
| 27B      | x = 290               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 230    | y = 160  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 280    | y = 210  | 34                   | VA    |
| 27H      | x = 290    | y = 250  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 290    | y = 250  | 23                   | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 16 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 11 von 11

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: SKODA  
Fahrzeugtyp: 3T  
Genehm.Nr.: e8\*2007/46\*0317\*..  
Handelsbez.: SUPERB

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 300               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 310    | y = 300  | 23                   | VA    |
| 26N      | x = 310    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 300  | 23                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 300  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 17 QUATTRO**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 1 von 4



**Fahrzeughersteller QUATTRO GmbH**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 28  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittenloch<br>in mm | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast<br>in kg | zul. Abrollumf.<br>in mm | gültig ab<br>Fertigdatum |
|----------------|------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
|                | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                     |                   |                       |                          |                          |
| AAT0L8BA28D571 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø57.1                | 57,1                | Kunststoff        | 755                   | 2275                     | 07/21                    |
| AAT0L8BA28D571 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø57.1                | 57,1                | Kunststoff        | 780                   | 2196                     | 07/21                    |
| AAT0L8GP28D571 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø57.1                | 57,1                | Kunststoff        | 780                   | 2196                     | 07/21                    |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **RS 3 Sportback, RS 3 Limousine**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen                | Auflagen                                                                                  |
|-------------|--------------------|-----|--------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8V          | e1*2007/46*0608*.. | 294 | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | RS 3 Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 17 QUATTRO**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 2 von 4

- einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 17 QUATTRO**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 3 von 4

- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigegeführten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 17 QUATTRO**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 4 von 4

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: QUATTRO  
Fahrzeugtyp: 8V  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0608\*..  
Handelsbez.: RS 3 Sportback, RS 3 Limousine

Variante(n): ab e1\*2007/46\*0608\*01

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 250  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 250    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 300  | 19                   | VA    |
| 27H      | x = 210    | y = 270  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 260    | y = 320  | 15                   | HA    |



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 18 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 1 von 17



**Fahrzeughersteller**      **AUDI**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm      : 8 1/2 J X 20 H2

Einpreßtiefe (mm)      : 28

Lochkreis (mm)/Lochzahl      : 112/5

Zentrierart      : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittenloch<br>in mm | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast<br>in kg | zul. Abrollumf.<br>in mm | gültig ab<br>Fertigdatum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                     |                   |                       |                          |                          |
| AAT0L8BA28D571 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                | Kunststoff        | 755                   | 2275                     | 07/21                    |
| AAT0L8BA28D571 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                | Kunststoff        | 780                   | 2196                     | 07/21                    |
| AAT0L8GP28D571 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                | Kunststoff        | 780                   | 2196                     | 07/21                    |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller**      : **AUDI**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **AAT0M** KBA: **54320** Lochkreis: **5x112** ET: **40** oder

Radtyp: **AAT0M** KBA: **54320** Lochkreis: **5x112** ET: **28** oder

Radtyp: **AAT0M** KBA: **54320** Lochkreis: **5x112** ET: **35** oder

Radtyp: **AAT0N** KBA: **53793** Lochkreis: **5x112** ET: **35** oder

Radtyp: **AAT0N** KBA: **53793** Lochkreis: **5x112** ET: **44** oder

Radtyp: **AAT0N** KBA: **53793** Lochkreis: **5x112** ET: **28**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAA0, KAB5, KAER, KATJ, KATK, KATL**

Befestigungsteile      : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör      : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Anzugsmoment der Befestigungsteile      : 120 Nm für Typ : FZ; 4E; 4F; 4F1; 8V

140 Nm für Typ : F3; GA; 8U; 8U1

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 18 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 2 von 17

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6,S6,ALLROAD QUATTRO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                | Auflagen                                                                                                             |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4F          | e1*2001/116*0254*.. | 89 - 188  | 245/30R20 90Y | 11A; 21P; 22F; 24C; 24D; 5GA      | Limousine u. Kombi; Front- u.                                                                                        |
|             |                     |           | 255/30R20 92Y | 11A; 21P; 22F; 24C; 24D; 5GM      | Allradantrieb; Nicht Allroad Quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4BF |
| 4F          | e1*2001/116*0254*.. | 120 - 257 | 245/35R20 95  | 11A; 21B; 22I; 24J; 24M           | Nur Allroad Quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4BF                  |
|             |                     |           | 255/35R20 97  | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 54A      |                                                                                                                      |
|             |                     | 155 - 257 | 255/35R20 93Y | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 5HA; 54A |                                                                                                                      |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A8 / S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                    | Auflagen                                                                                           |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4E          | e1*2001/116*0198*.. | 154 - 257 | 245/35R20 95Y | YD0; 11A; 24J; 24M; 5HR; <b>KATJ; KATK; KATL</b>      | nicht für gepanzerte Fz; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76T; 4AT |
|             |                     | 154 - 331 | 255/35R20 97Y | CF6; 11A; 21B; 24J; 24M; 51J; <b>KATJ; KATK; KATL</b> |                                                                                                    |

Verkaufsbezeichnung: **A3, S3, A3 e-tron, A3 g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                     | Auflagen                                                                           |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 8V          | e1*2007/46*0607*.. | 77 - 140  | 235/30R20 88W | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F      | Cabrio; Limousine; Allradantrieb;                                                  |
|             |                    |           | 245/30R20 86Y | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 5EM | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
|             |                    | 206 - 228 | 235/30R20 88Y | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F      |                                                                                    |
|             |                    |           | 245/30R20 90  | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F      |                                                                                    |

Verkaufsbezeichnung: **A6,S6,ALLROAD QUATTRO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                | Auflagen                                                                                                             |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4F<br>4F1   | e13*2007/46*1080*.. | 120 - 257 | 245/35R20 95  | 11A; 21B; 22I; 24J; 24M           | Nur Allroad Quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4BF                  |
|             | e13*2007/46*1080*.. |           | 255/35R20 97  | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 54A      |                                                                                                                      |
|             |                     | 155 - 257 | 255/35R20 93Y | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 5HA; 54A |                                                                                                                      |
| 4F<br>4F1   | e13*2007/46*1080*.. | 89 - 188  | 245/30R20 90Y | 11A; 21P; 22F; 24C; 24D; 5GA      | Limousine u. Kombi; Front- u.                                                                                        |
|             | e13*2007/46*1080*.. |           | 255/30R20 92Y | 11A; 21P; 22F; 24C; 24D; 5GM      | Allradantrieb; Nicht Allroad Quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4BF |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 18 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 3 von 17

Verkaufsbezeichnung: **Q2, SQ2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                                         |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| GA          | e1*2007/46*1552*.. | 81 - 140 | 225/35R20 90 | 11A; 24C; 244; 247                   | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                    |          | 235/35R20 92 | 11A; 24C; 244; 247                   |                                                                                                                  |
|             |                    |          | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 24D                        |                                                                                                                  |
|             |                    |          | 245/35R20 91 | 11A; 24C; 24D                        |                                                                                                                  |
|             |                    |          | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 24D                        |                                                                                                                  |
| GA          | e1*2007/46*1552*.. | 221      | 225/35R20 90 | 11A; 24J; 24M; 26P;<br>27I           | SQ2;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E                            |
|             |                    |          | 235/35R20 92 | 11A; 24I; 244; 246;<br>247; 26B; 27B |                                                                                                                  |
|             |                    |          | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 27B; 27H |                                                                                                                  |
|             |                    |          | 245/35R20 91 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 27B; 27H |                                                                                                                  |
|             |                    |          | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>27B; 27H      |                                                                                                                  |

Verkaufsbezeichnung: **Q3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                                         | Auflagen                                                                                                                            |
|-------------|-------------------------------------------|----------|--------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8U<br>8U1   | e1*2007/46*0591*..<br>e13*2007/46*1163*.. | 88 - 162 | 235/35R20 92 | Ohne<br>Radhausverbreiterung;<br>11A; 245; 248; 26P; 27I                   | Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                                           |          | 235/35R20 92 | Mit<br>Radhausverbreiterung<br>Serie; 11A; 26P; 27I                        |                                                                                                                                     |
|             |                                           |          | 245/35R20 91 | Mit<br>Radhausverbreiterung<br>Serie; 11A; 26P; 27I                        |                                                                                                                                     |
|             |                                           |          | 245/35R20 91 | Ohne<br>Radhausverbreiterung;<br>11A; 245; 248; 26P; 27I                   |                                                                                                                                     |
|             |                                           |          | 255/35R20 93 | Ohne<br>Radhausverbreiterung;<br>11A; 241; 244; 246;<br>26B; 260; 27B; 270 |                                                                                                                                     |
|             |                                           |          | 255/35R20 93 | Mit<br>Radhausverbreiterung<br>Serie; 11A; 245; 248;<br>26B; 260; 27B; 270 |                                                                                                                                     |

Verkaufsbezeichnung: **Q3, Q3 Sportback, Q3 e-tron, Q3 Sportback e-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                                                                                           |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F3          | e1*2007/46*1900*.. | 110 - 180 | 235/45R20 96 | 11A; 24J; 248                   | Q3 Sportback;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |
|             |                    |           | 245/40R20 95 | 11A; 24I; 246; 248;<br>26P; 27I |                                                                                                                                                    |
|             |                    |           | 245/45R20 99 | 11A; 24I; 246; 248;<br>26P; 27I |                                                                                                                                                    |
|             |                    |           | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 244; 26P;<br>27I      |                                                                                                                                                    |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 18 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 4 von 17

Verkaufsbezeichnung: **Q3, Q3 Sportback, Q3 e-tron, Q3 Sportback e-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                                                              |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F3          | e1*2007/46*1900*.. | 110 - 180 | 235/45R20 96 | 11A; 24J; 248; 26P                   | Q3; Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |
|             |                    |           | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I              |                                                                                                                                       |
|             |                    |           | 245/45R20 99 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I              |                                                                                                                                       |
|             |                    |           | 255/40R20 97 | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 27H; 27I |                                                                                                                                       |

Verkaufsbezeichnung: **Q4 35/40/45/50 e-tron, Q4 35/40/45/50 Sportback e-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                                             | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------|----------------------|---------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FZ          | e1*2018/858*00006*.. | 70      | 255/45R20 101 | YCV; 11A; 248; 57F                                                                             | Q4 35 e-tron; Q4 35<br>Sportback e-tron;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 77E; FKA                                                                                                                   |
|             |                      |         | 265/45R20 104 | YCY; 11A; 24M; 57F                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| FZ          | e1*2018/858*00006*.. | 70 - 77 | 255/45R20 101 | YCV; 11A; 248; 57F                                                                             | Q4 40 e-tron; Q4 40<br>Sportback e-tron; Q4<br>50 e-tron; Q4 50<br>Sportback e-tron; Q4<br>45 e-tron; Q4 45<br>Sportback e-tron;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 75I; 76B; 77E;<br>FKA |
|             |                      |         | 265/45R20 104 | YCY; 11A; 24M; 57F                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| FZ          | e1*2018/858*00006*.. | 70 - 77 | 235/50R20 104 | YCV; 11A; 241; 246;<br>26P; 57E; <b>KAA0;</b><br><b>KAB5; KAER; KATJ;</b><br><b>KATK; KATL</b> | Q4 35 e-tron; Q4 40 e-<br>tron; Q4 35 Sportback<br>e-tron; Q4 40<br>Sportback e-tron; Q4<br>50 e-tron; Q4 50<br>Sportback e-tron;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76A; 77E; FKA        |
|             |                      |         | 245/45R20 99  | YCZ; 11A; 241; 246;<br>26P; 57E; <b>KAA0;</b><br><b>KAB5; KAER; KATJ;</b><br><b>KATK; KATL</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|             |                      |         | 245/50R20 102 | YCY; 11A; 241; 246;<br>26B; 57E; <b>KAA0;</b><br><b>KAB5; KAER; KATJ;</b><br><b>KATK; KATL</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                       |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 18 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 5 von 17

Verkaufsbezeichnung: **RS Q3, RS Q3 Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen                                                                                                                      |
|-------------|--------------------|-----|--------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F3          | e1*2007/46*2038*.. | 294 | 255/40R20 97 | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27H | RS Q3; RS Q3<br>Sportback;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 18 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 6 von 17

- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 18 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 7 von 17

- hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 18 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 8 von 17

- bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4AT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4D0 907 275 C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4BF) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 D (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 18 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 9 von 17

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- CF6) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R20    |
| Hinterachse: | 255/35R20    |
- Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.
- KAA0) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse AAT0N KBA: 53793 Lochkreis 5x112 ET: 28**
- KAB5) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse AAT0N KBA: 53793 Lochkreis 5x112 ET: 35**

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 18 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 10 von 17

**KAER) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse AAT0N KBA: 53793 Lochkreis 5x112 ET: 44**

**KATJ) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse AAT0M KBA: 54320 Lochkreis 5x112 ET: 28**

**KATK) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse AAT0M KBA: 54320 Lochkreis 5x112 ET: 35**

**KATL) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse AAT0M KBA: 54320 Lochkreis 5x112 ET: 40**

YCV) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>235/50R20 |
| Hinterachse: | 255/45R20                 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

YCY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>245/50R20 |
| Hinterachse: | 265/45R20                 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw.

Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind oder deren Differenz sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YCZ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>245/45R20 |
| Hinterachse: | 265/40R20                 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw.

Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind oder deren Differenz sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YD0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>245/35R20 |
| Hinterachse: | 245/35R20                 |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 18 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 11 von 17

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 8U  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0591\*..  
Handelsbez.: Q3

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombilimousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 390  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 340  | VA    |
| 27B      | x = 335               | y = 400  | HA    |
| 27I      | x = 285               | y = 355  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 290    | y = 390  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 290    | y = 390  | 10                   | VA    |
| 27F      | x = 335    | y = 400  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 335    | y = 400  | 10                   | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 18 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 12 von 17

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: F3  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*2038\*..  
Handelsbez.: RS Q3, RS Q3 Sportback

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 320               | y = 330  | VA    |
| 26P      | x = 270               | y = 280  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 320    | y = 330  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 320    | y = 330  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 310  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 310  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 18 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 13 von 17

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: F3

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1900\*..

Handelsbez.: Q3, Q3 Sportback, Q3 e-tron, Q3 Sportback e-tron

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 330               | y = 310  | VA    |
| 26P      | x = 280               | y = 260  | VA    |
| 27B      | x = 280               | y = 310  | HA    |
| 27I      | x = 230               | y = 260  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 330    | y = 310  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 330    | y = 310  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 310  | 15                   | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 310  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 18 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 14 von 17

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: F3

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1900\*..

Handelsbez.: Q3, Q3 Sportback, Q3 e-tron, Q3 Sportback e-tron

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 200               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 250    | y = 300  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 18 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 15 von 17

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 8V  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0607\*..  
Handelsbez.: A3, S3, A3 e-tron, A3 g-tron

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 350               | y = 250  | VA    |
| 26B      | x = 400               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 20                   | VA    |
| 27H      | x = 350    | y = 350  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 350    | y = 350  | 20                   | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 18 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 16 von 17

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: FZ

Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00006\*..

Handelsbez.: Q4 35/40/45/50 e-tron, Q4 35/40/45/50 Sportback e-tron

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 275               | y = 270  | VA    |
| 26B      | x = 325               | y = 320  | VA    |
| 27I      | x = 270               | y = 295  | HA    |
| 27B      | x = 320               | y = 345  | HA    |

§22 53788\*01, Korr. 01



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 18 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 17 von 17

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: GA  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1552\*..  
Handelsbez.: Q2, SQ2

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 210               | y = 230  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 280  | VA    |
| 27B      | x = 230               | y = 210  | HA    |
| 27I      | x = 280               | y = 260  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 260    | y = 280  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 260  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 260  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 260    | y = 280  | 15                   | VA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 1 von 32



**Fahrzeughersteller VOLKSWAGEN**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 28  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittenloch<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul. Rad-<br>last<br>in kg | zul. Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                     |                            |                            |                               |                                  |
| AAT0L8BA28D571 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                | Kunststoff                 | 755                        | 2275                          | 07/21                            |
| AAT0L8BA28D571 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                | Kunststoff                 | 780                        | 2196                          | 07/21                            |
| AAT0L8GP28D571 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                | Kunststoff                 | 780                        | 2196                          | 07/21                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **AAT0M** KBA: **54320** Lochkreis: **5x112** ET: **35** oder  
Radtyp: **AAT0M** KBA: **54320** Lochkreis: **5x112** ET: **28** oder  
Radtyp: **AAT0M** KBA: **54320** Lochkreis: **5x112** ET: **40** oder  
Radtyp: **AAT0N** KBA: **53793** Lochkreis: **5x112** ET: **28** oder  
Radtyp: **AAT0N** KBA: **53793** Lochkreis: **5x112** ET: **44** oder  
Radtyp: **AAT0N** KBA: **53793** Lochkreis: **5x112** ET: **35**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAA0, KAB5, KAER, KATJ, KATK, KATL**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : AU; AUV; E1; E2; 1 KM; 1K; 1KM; 13; 16; 3C; 3CC;  
3d; 3D  
120 Nm ( bis \*0487\*14 bzw. \*0450\*NT23 ) für Typ : 5N  
140 Nm für Typ : A1; 3H; 5N  
140 Nm ( ab \*0487\*NT15 bzw. \*0450\*NT24 ) für Typ : 5N

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 2 von 32

Verkaufsbezeichnung: **ARTEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen                                                                                                                                                         |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3H          | e1*2007/46*1725*.. | 110 - 206 | 235/35R20 92 | 11A; 245; 248; 26B;<br>27H; 5GM           | Kombilimousine;<br>Schräghecklimousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E |
|             |                    | 110 - 235 | 245/35R20 95 | 11A; 241; 248; 26B;<br>26N; 27H           |                                                                                                                                                                  |
|             |                    |           | 255/30R20 92 | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 26N; 27F; 5GM |                                                                                                                                                                  |
|             |                    |           | 255/35R20 97 | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 26N; 27F      |                                                                                                                                                                  |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF SPORTSVAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                        |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1KM         | e1*2007/46*0492*.. | 81 - 135 | 225/35R20 90 | 11A; 241; 246; 248;<br>26P; 27F      | GOLF ALLTRACK;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                    |          | 235/30R20 88 | 11A; 241; 246; 26B                   |                                                                                                 |
|             |                    |          | 245/30R20 90 | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 26N; 27F |                                                                                                 |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 KM<br>1K  | e1*2007/46*0492*.. | 63 - 100 | 225/30R20 85W | 11A; 21B; 21J; 22F;<br>24C; 244; 247; 5EG;<br>56G | Golf 7; Golf 7<br>Sportsvan; ab<br><br>e1*2007/46*0490*05;<br>nicht Golf Alltrack;<br><br>Kombilimousine;<br>Frontantrieb;<br>Verbundlenkerhinterachse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E                |
|             | e1*2007/46*0490*.. |          | 225/30R20 85Y | 11A; 21B; 21J; 22F;<br>24C; 244; 247; 5EG;<br>56G |                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1 KM<br>1K  | e1*2007/46*0492*.. | 63 - 169 | 225/30R20 85W | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F; 5EG;<br>56G | Golf 7; Golf 7<br>Sportsvan; ab<br><br>e1*2007/46*0490*05;<br>nicht Golf Alltrack;<br><br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>Mehrlenkerhinterachse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             | e1*2007/46*0490*.. |          | 225/30R20 85Y | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F; 5EG;<br>56G |                                                                                                                                                                                                                                                         |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 3 von 32

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen                                                                                                                                                                                             |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AU          | e1*2007/46*0623*.. | 63 - 100 | 225/30R20 85W | 11A; 21B; 21J; 22F;<br>24C; 244; 247; 5EG;<br>56G | Golf 7; ab<br>e1*2007/46*0623*01;                                                                                                                                                                    |
|             |                    |          | 225/30R20 85Y | 11A; 21B; 21J; 22F;<br>24C; 244; 247; 5EG;<br>56G | nicht Golf Alltrack;<br>e-Golf;<br><br>Kombilimousine;<br>Frontantrieb;<br>Verbundlenkerhinterachse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E                |
| AU          | e1*2007/46*0623*.. | 63 - 169 | 225/30R20 85W | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F; 5EG;<br>56G | Golf 7; ab<br>e1*2007/46*0623*01;                                                                                                                                                                    |
|             |                    |          | 225/30R20 85Y | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F; 5EG;<br>56G | nicht Golf Alltrack;<br>e-Golf;<br><br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>Mehrlenkerhinterachse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen                                                                                                                                                                                        |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AUV         | e1*2007/46*0627*.. | 81 - 135 | 225/35R20 90  | 11A; 241; 246; 248;<br>26P; 27F                   | GOLF ALLTRACK;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E                                                                                                 |
|             |                    |          | 235/30R20 88  | 11A; 241; 246; 26B                                |                                                                                                                                                                                                 |
|             |                    |          | 245/30R20 90  | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 26N; 27F              |                                                                                                                                                                                                 |
| AUV         | e1*2007/46*0627*.. | 63 - 100 | 225/30R20 85W | 11A; 21B; 21J; 22F;<br>24C; 244; 247; 5EG;<br>56G | Golf 7; ab<br>e1*2007/46*0627*01;                                                                                                                                                               |
|             |                    |          | 225/30R20 85Y | 11A; 21B; 21J; 22F;<br>24C; 244; 247; 5EG;<br>56G | Golf 7 Sportsvan;<br>nicht Golf Alltrack;<br><br>Kombilimousine;<br>Frontantrieb;<br>Verbundlenkerhinterachse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 4 von 32

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen                                                                                                                                                                                                       |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AUV         | e1*2007/46*0627*.. | 63 - 169 | 225/30R20 85W | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F; 5EG;<br>56G | Golf 7; ab<br>e1*2007/46*0627*01;                                                                                                                                                                              |
|             |                    |          | 225/30R20 85Y | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F; 5EG;<br>56G | Golf 7 Sportsvan;<br>nicht Golf Alltrack;<br><br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>Mehrlenkerhinterachse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **ID.3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                                                                                                |
|-------------|--------------------|----|--------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E1          | e1*2007/46*2033*.. | 70 | 245/35R20 95 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26N; 27I | ID.3 PRO 150KW; ID.3<br>PRO S 150KW; ID.3<br>PRO                                                                                                        |
|             |                    |    | 245/40R20 95 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26N; 27I | 107kW; ID.3 PURE<br>110kW; ID.3 PURE<br>93kW;<br>Heckantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **ID.4, ID.5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                                        | Auflagen                                                                                |
|-------------|----------------------|----|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| E2          | e1*2018/858*00004*.. | 70 | 235/50R20 104 | YCV; 11A; 24J; 26P;<br>57E; <b>KAA0; KAB5;</b><br><b>KAER; KATJ; KATK;</b><br><b>KATL</b> | Pro 150 kW; Pure 109<br>kW; Pure 125 kW; ID.4;<br>Pro 128 kW;<br>Heckantrieb;           |
|             |                      |    | 245/45R20 99  | YCZ; 11A; 24J; 26P;<br>57E; <b>KAA0; KAB5;</b><br><b>KAER; KATJ; KATK;</b><br><b>KATL</b> | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76A; 77E; FKA |
|             |                      |    | 245/50R20 102 | YCY; 11A; 24C; 26B;<br>57E; <b>KAA0; KAB5;</b><br><b>KAER; KATJ; KATK;</b><br><b>KATL</b> |                                                                                         |
| E2          | e1*2018/858*00004*.. | 70 | 255/45R20 101 | YCV; 11A; 248; 57F                                                                        | Pure 109 kW; Pure 125<br>kW; ID.4; Heckantrieb;                                         |
|             |                      |    | 265/45R20 104 | YCY; 11A; 248; 27I;<br>57F                                                                | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 77E; FKA |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 5 von 32

Verkaufsbezeichnung: **ID.4, ID.5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                                        | Auflagen                                                                                                                                         |
|-------------|----------------------|---------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E2          | e1*2018/858*00004*.. | 70      | 235/50R20 104 | 11A; 24J; 248; 26P;<br>51G; <b>KAA0; KAB5;</b><br><b>KAER; KATJ; KATK;</b><br><b>KATL</b> | Pure 109 kW; Pure 125<br>kW; ID.4; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E                 |
|             |                      |         | 245/45R20 99  | 11A; 24J; 248; 26P;<br>51G; <b>KAA0; KAB5;</b><br><b>KAER; KATJ; KATK;</b><br><b>KATL</b> |                                                                                                                                                  |
| E2          | e1*2018/858*00004*.. | 70 - 77 | 235/50R20 104 | YCV; 11A; 241; 246;<br>26P; 57E; <b>KATJ;</b><br><b>KATK; KATL</b>                        | ID.5 GTX; ID.5 PRO;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76A; 768; 77E |
|             |                      |         | 245/45R20 99  | YCZ; 11A; 24J; 26P;<br>57E; <b>KATJ; KATK;</b><br><b>KATL</b>                             |                                                                                                                                                  |
|             |                      |         | 245/50R20 102 | YCY; 11A; 24C; 26B;<br>57E; <b>KATJ; KATK;</b><br><b>KATL</b>                             |                                                                                                                                                  |

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, BEETLE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                                                                              | Auflagen                                                                                                                                      |
|-------------|--------------------|----------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16          | e1*2007/46*0539*.. | 77 - 155 | 235/30R20 88 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F                                                                       | Beetle (Schrägheck);<br>Beetle Cabrio;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E; FKA |
|             |                    |          | 235/35R20 88 | YDQ; 11A; 24C; 244;<br>247; 26B; 26J; 27B;<br>27F; 67J; <b>KAA0;</b><br><b>KAB5; KATJ; KATK;</b><br><b>KATL</b> |                                                                                                                                               |
|             |                    |          | 245/30R20 90 | YDR; 11A; 24C; 24D;<br>26B; 26J; 27B; 27F;<br>67V; <b>KAA0; KAB5;</b><br><b>KATJ; KATK; KATL</b>                |                                                                                                                                               |
|             |                    |          | 255/30R20 92 | 11A; 24D; 27B; 27F;<br>57F; 67V                                                                                 |                                                                                                                                               |

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen                                                                                                                                                    |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3C          | e1*2001/116*0307*.. | 110 - 206 | 245/35R20 95 | 11A; 245; 26B; 26N;<br>27F | VW Passat Alltrack<br>(B8) ab Mj.2014;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4BB;<br>4CA |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 6 von 32

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                                               | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------|-----------|---------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3C          | e1*2001/116*0307*..                                             | 81 - 206  | 245/35R20 95  | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27F | ab<br>e1*2001/116*0307*37;<br>VW Passat (B8) ab Mj.<br>2014; nicht Passat<br>Alltrack; inkl.<br>Passat GTE; Kombi;<br>Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4BB;<br>4CA |
| 3C          | e1*2001/116*0307*..<br>e1*2007/46*0502*..<br>e1*2007/46*0547*.. | 103 - 155 | 225/35R20 90W | 11A; 22L; 245; 248;<br>26B; 27B           | Nur Passat Alltrack<br>(Cross); bis<br>e1*2001/116*0307*36;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 7FE;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 77E;<br>4CA; 4LY                                                                                                                      |

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT CC, CC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen                                                                                                                                              |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3CC         | e1*2001/116*0468*.. | 100 - 155 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21J; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 5FE | Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 7BN;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 77E;<br>4BB; 4CA |

Verkaufsbezeichnung: **SCIROCCO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen                                                                                                   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 13          | e1*2001/116*0471*.. | 90 - 155 | 235/30R20 88W | 11A; 22B; 24J; 24M         | Coupe; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 32L; 51A; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E |
|             |                     |          | 245/30R20 90  | 11A; 21P; 22B; 24D;<br>24J |                                                                                                            |
|             |                     | 90 - 206 | 235/30R20 88Y | 11A; 22B; 24J; 24M         |                                                                                                            |
|             |                     |          | 245/30R20 90Y | 11A; 21P; 22B; 24D;<br>24J |                                                                                                            |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 7 von 32

Verkaufsbezeichnung: **TIGUAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW        | Reifen         | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                                                                                                                                                              |
|-------------|-------------------------------------------|-----------|----------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5N          | e1*2001/116*0450*..<br>e1*2007/46*0487*.. | 81 - 155  | 235/35R20 92   | 11A; 22I                        | mit R-Line; bis<br>e1*2007/46*0487*14;<br>bis<br>e1*2001/116*0450*23;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4CA                   |
|             |                                           |           | 245/35R20 91   | 11A; 22B                        |                                                                                                                                                                                                                       |
|             |                                           |           | 255/35R20 93   | 11A; 21P; 22B                   |                                                                                                                                                                                                                       |
| 5N          | e1*2001/116*0450*..<br>e1*2007/46*0487*.. | 81 - 155  | 245/35R20 91   | 11A; 22I; 24J; 24M              | ohne R-Line; bis<br>e1*2007/46*0487*14;<br>bis<br>e1*2001/116*0450*23;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4CA                  |
|             |                                           |           | 255/35R20 93   | 11A; 21P; 22B; 22H;<br>24D; 24J |                                                                                                                                                                                                                       |
| 5N          | e1*2001/116*0450*..                       | 110 - 180 | 235/45R20 100V | 11A; 24J; 248; 27B;<br>27H      | ohne R-Line; ab<br>e1*2007/46*0487*15;<br>Allspace; ab<br>e1*2001/116*0450*31;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4CA          |
|             |                                           |           | 245/40R20 99W  | 11A; 24J; 24M; 27B;<br>27F      |                                                                                                                                                                                                                       |
|             |                                           |           | 255/40R20 101  | 11A; 24C; 244; 247;<br>27B; 27F |                                                                                                                                                                                                                       |
| 5N          | e1*2001/116*0450*..<br>e1*2007/46*0487*.. | 85 - 180  | 235/45R20 96   | 11A; 24J; 248; 27B;<br>27H      | ab<br>e1*2001/116*0450*24;<br>ohne R-Line; ab<br>e1*2007/46*0487*15;<br>nicht Allspace;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4CA |
|             |                                           |           | 245/40R20 95   | 11A; 24J; 24M; 27B;<br>27F      |                                                                                                                                                                                                                       |
|             |                                           |           | 255/40R20 97   | 11A; 24C; 244; 247;<br>27B; 27F |                                                                                                                                                                                                                       |



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
 Stand: 10.11.2022



Seite: 8 von 32

Verkaufsbezeichnung: **TIGUAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                                                                             |
|-------------|-------------------------------------------|-----------|---------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5N          | e1*2001/116*0450*..<br>e1*2007/46*0487*.. | 85 - 180  | 235/45R20 96  | 11A; 27B; 27H      | ab<br>e1*2001/116*0450*24;<br>mit R-Line; ab<br>e1*2007/46*0487*15;<br>nicht Allspace;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4CA |
|             |                                           |           | 245/40R20 95  | 11A; 27B; 27F      |                                                                                                                                                                                                                      |
|             |                                           | 85 - 235  | 255/40R20 97  | 11A; 248; 27B; 27F |                                                                                                                                                                                                                      |
| 5N          | e1*2001/116*0450*..                       | 110 - 176 | 235/45R20 100 | 11A; 27B; 27H      | mit R-Line; Allspace;<br>ab<br>e1*2001/116*0450*31;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4CA                                    |
|             |                                           |           | 245/40R20 99  | 11A; 27B; 27F      |                                                                                                                                                                                                                      |
|             |                                           |           | 255/40R20 101 | 11A; 246; 27B; 27F |                                                                                                                                                                                                                      |

Verkaufsbezeichnung: **T-ROC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen                                                                                        |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A1          | e13*2007/46*1845*.. | 81 - 110  | 225/35R20 90 | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 26N; 27I      | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E  |
|             |                     |           | 235/30R20 88 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27H |                                                                                                 |
|             |                     |           | 235/35R20 88 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27H |                                                                                                 |
|             |                     |           | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27H |                                                                                                 |
|             |                     |           | 245/35R20 91 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27H |                                                                                                 |
|             |                     |           | 255/30R20 88 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27H |                                                                                                 |
| A1          | e13*2007/46*1845*.. | 110 - 221 | 225/35R20 90 | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 26N; 27B; 27H | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                     |           | 235/30R20 88 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27H |                                                                                                 |
|             |                     |           | 235/35R20 88 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27H |                                                                                                 |
|             |                     |           | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |                                                                                                 |
|             |                     |           | 245/35R20 91 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |                                                                                                 |
|             |                     |           | 255/30R20 88 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |                                                                                                 |

# Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788

**ANLAGE: 19 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 9 von 32

Verkaufsbezeichnung: **VW PHAETON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                                                                   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                                            | Auflagen                                                                                                                       |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3d<br>3D    | DE*2007/46*0452*..<br>e1*2007/46*0452*..<br>e1*2001/116*0189*..<br>e1*98/14*0189*.. | 177 -246 | 255/35R20 97 | CF6; 11A; 22I; 24J;<br>24M; 5IM; 68Q; <b>KAB5;</b><br><b>KATJ; KATK; KATL</b> | nicht V10 Diesel;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 533; 573;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 77E;<br>4AT; 4AU; 4B3 |

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 10 von 32

- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 11 von 32

- Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 12 von 32

- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 32I) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig mit einem serienmäßigen "Sportfahrwerk" oder einem geänderten Fahrwerk (Sportfahrwerk: Feder und Dämpfer), in dem diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist. Die Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. das Teilegutachten des geänderten Fahrwerks ist zu beachten.
- 4AT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4D0 907 275 C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4AU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4B3) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 7PP 907 275 F (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4BB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 1K0 907 253 C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4CA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 3AA 907 275 B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4LY) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 1K0 907 253 C ( nur e1\*2001/116\*0307\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 533) Die Verwendung der Reifengrößen ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nicht zulässig.



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 13 von 32

- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 67J) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 67V) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 255/30R20    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 68Q) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |  |              |
|--|--------------|
|  | Reifengröße: |
|--|--------------|

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 14 von 32

Vorderachse: 255/35R20

Hinterachse: 285/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockiervorhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur e1\*2001/116\*0307\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- CF6) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 15 von 32

Vorderachse: 255/35R20

Hinterachse: 255/35R20

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.

**KAA0) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Hinterachse AAT0N KBA: 53793 Lochkreis 5x112 ET: 28**

**KAB5) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Hinterachse AAT0N KBA: 53793 Lochkreis 5x112 ET: 35**

**KAER) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Hinterachse AAT0N KBA: 53793 Lochkreis 5x112 ET: 44**

**KATJ) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Hinterachse AAT0M KBA: 54320 Lochkreis 5x112 ET: 28**

**KATK) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Hinterachse AAT0M KBA: 54320 Lochkreis 5x112 ET: 35**

**KATL) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Hinterachse AAT0M KBA: 54320 Lochkreis 5x112 ET: 40**

YCV) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/50R20

Hinterachse: 255/45R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

YCY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/50R20

Hinterachse: 265/45R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw.

Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind oder deren Differenz sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YCZ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R20

Hinterachse: 265/40R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw.

Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind oder deren Differenz sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 16 von 32

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>235/35R20 |
| Hinterachse: | 235/35R20.                |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>245/30R20 |
| Hinterachse: | 245/30R20.                |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

§22 53788\*01, Korrr. 01

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 17 von 32

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: A1  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1845\*..  
Handelsbez.: T-ROC

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 260  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 300  | 15                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 300  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 18 von 32

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 3C  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0307\*..  
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 370               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 400    | y = 300  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 400  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 400  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 19 von 32

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 1KM  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0492\*..  
Handelsbez.: GOLF, GOLF SPORTSVAN

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 260               | y = 280  | VA    |
| 26P      | x = 210               | y = 230  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 260    | y = 280  | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 260    | y = 280  | 8                    | VA    |
| 27F      | y = 300    | y = 320  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 320  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 20 von 32

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 3C  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0307\*..  
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Nur Passat Alltrack (Cross)

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 230  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 310    | y = 300  | 7                    | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 280  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 280  | 13                   | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 21 von 32

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: AU  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0623\*..  
Handelsbez.: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Schrägheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 400    | y = 310  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 400    | y = 310  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 30                   | VA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 22 von 32

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: AUV  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0627\*..  
Handelsbez.: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 260               | y = 280  | VA    |
| 26P      | x = 210               | y = 230  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 260    | y = 280  | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 260    | y = 280  | 8                    | VA    |
| 27F      | y = 300    | y = 320  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 320  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 23 von 32

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: E2  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00004\*..  
Handelsbez.: ID.4, ID.5

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 330               | y = 320  | VA    |
| 26P      | x = 280               | y = 270  | VA    |
| 27B      | x = 320               | y = 390  | HA    |
| 27I      | x = 270               | y = 340  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 330    | y = 320  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 330    | y = 320  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 320    | y = 390  | 25                   | HA    |
| 27H      | x = 320    | y = 390  | 8                    | HA    |



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 24 von 32

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: E2  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00004\*..  
Handelsbez.: ID.4, ID.5

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 330               | y = 320  | VA    |
| 26P      | x = 280               | y = 270  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 330    | y = 320  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 330    | y = 320  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 320    | y = 390  | 25                   | HA    |
| 27H      | x = 320    | y = 390  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 25 von 32

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 5N  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0450\*..  
Handelsbez.: TIGUAN

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0450\*24, Allradantrieb, Frontantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 300               | y = 330  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 280  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 300    | y = 330  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 330  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 26 von 32

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: E1  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*2033\*..  
Handelsbez.: ID.3

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 290  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 240  | VA    |
| 27B      | x = 290               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 240               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 310    | y = 290  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 310    | y = 290  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 290    | y = 300  | 10                   | HA    |
| 27H      | x = 290    | y = 300  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 27 von 32

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 16  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0539\*..  
Handelsbez.: JETTA, BEETLE

Variante(n): Frontantrieb, Nur Beetle (Schrägheck)

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 300  | VA    |
| 27B      | x = 350               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 300               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 18,5                 | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 350    | y = 300  | 26,5                 | HA    |
| 27H      | x = 350    | y = 300  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 28 von 32

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 5N  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0487\*..  
Handelsbez.: TIGUAN

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 300               | y = 330  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 280  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 300    | y = 330  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 330  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 29 von 32

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: A1  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1845\*..  
Handelsbez.: T-ROC

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 260  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 300  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 300  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 30 von 32

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 3C  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0502\*..  
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Nur Passat Alltrack (Cross)

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 230  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 310    | y = 300  | 7                    | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 280  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 280  | 13                   | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 31 von 32

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 3C  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0547\*..  
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Nur Passat Alltrack (Cross)

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 230  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 310    | y = 300  | 7                    | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 280  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 280  | 13                   | HA    |



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 19 VW**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 32 von 32

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 3H  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1725\*..  
Handelsbez.: ARTEON

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 220               | y = 230  | VA    |
| 26P      | x = 170               | y = 180  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 290  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 240  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 220    | y = 230  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 220    | y = 230  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 290  | 25                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 290  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 20 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 1 von 11



**Fahrzeughersteller**

**SEAT, SEAT, S.A.**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 20 H2

Einpreßtiefe (mm) : 28

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittenloch<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                     |                            |                               |                                  |                                  |
| AAT0L8BA28D571 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                | Kunststoff                 | 755                           | 2275                             | 07/21                            |
| AAT0L8BA28D571 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                | Kunststoff                 | 780                           | 2196                             | 07/21                            |
| AAT0L8GP28D571 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø57.1                   | 57,1                | Kunststoff                 | 780                           | 2196                             | 07/21                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT, SEAT, S.A.**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : KL; K1; 5F

140 Nm für Typ : KL; KM; KN; 5FP

Verkaufsbezeichnung: **ATECA, CUPRA ATECA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                         |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5FP         | e9*2007/46*6394*.. | 221      | 225/35R20 90 | 11A; 24J; 248      | ATECA CUPRA;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                    |          | 235/35R20 92 | 11A; 241; 244; 246 |                                                                                                                                  |
|             |                    |          | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 244      |                                                                                                                                  |
|             |                    |          | 245/35R20 91 | 11A; 24C; 244      |                                                                                                                                  |
|             |                    |          | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 244      |                                                                                                                                  |
|             |                    |          | 255/35R20 93 | 11A; 24C; 244      |                                                                                                                                  |
| 5FP         | e9*2007/46*6394*.. | 81 - 140 | 225/35R20 90 | 11A; 24J; 248      | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E                 |
|             |                    |          | 235/35R20 92 | 11A; 241; 244; 246 |                                                                                                                                  |
|             |                    |          | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 244      |                                                                                                                                  |
|             |                    |          | 245/35R20 91 | 11A; 24C; 244      |                                                                                                                                  |
|             |                    |          | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 244      |                                                                                                                                  |
|             |                    |          | 255/35R20 93 | 11A; 24C; 244      |                                                                                                                                  |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 20 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 2 von 11

Verkaufsbezeichnung: **Born**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                               |
|-------------|----------------------|----|--------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| K1          | e9*2018/858*04001*.. | 70 | 225/40R20 94 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N      | Heckantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                      |    | 245/35R20 95 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27H |                                                                                                        |
|             |                      |    | 245/40R20 95 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27H |                                                                                                        |

Verkaufsbezeichnung: **Formmentor, Formmentor e-Hybrid, Formmentor VZ e-Hybrid**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                       |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| KM          | e9*2007/46*4008*.. | 110 -228 | 245/35R20 91 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>27H           | inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                    |          | 255/30R20 92 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 27F |                                                                                                |
|             |                    |          | 255/35R20 93 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 27F |                                                                                                |
| KM          | e9*2007/46*4008*.. | 287      | 255/35R20 93 | 11A; 245; 248; 26P;<br>27H           | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E                  |

Verkaufsbezeichnung: **LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                                            |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5F          | e9*2007/46*0094*.. | 81 - 92  | 235/30R20 88  | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 27F      | Leon X-Perience;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E  |
|             |                    |          | 245/30R20 86  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27F |                                                                                                                     |
| 5F          | e9*2007/46*0094*.. | 81 - 140 | 235/30R20 88  | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 27F      | Leon X-Perience;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                    |          | 245/30R20 86W | 11A; 24C; 244; 26B;<br>26N; 27F      |                                                                                                                     |

Verkaufsbezeichnung: **LEON, LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON, CUPRA LEON SPORTSTOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen                                                                                                                                                                                           |
|-------------|--------------------|----------|--------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| KL          | e9*2007/46*3167*.. | 110 -228 | 235/30R20 88 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F; 5FE | Leon Cupra; Leon<br>Cupra Sportstourer;<br>Kombi; Schrägheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                    |          | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F      |                                                                                                                                                                                                    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 20 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 3 von 11

Verkaufsbezeichnung: **LEON, LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON, CUPRA LEON SPORTSTOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen                                                                                                                                                                     |
|-------------|--------------------|----------|--------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| KL          | e9*2007/46*3167*.. | 66 - 140 | 235/30R20 88 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F; 5FE | nicht Cupra Leon;<br>Kombi; Schrägheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                    |          | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F      |                                                                                                                                                                              |

Verkaufsbezeichnung: **Tarraco**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                      |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| KN          | e9*2007/46*6666*.. | 110 - 180 | 235/45R20 100 | 11A; 24J; 248; 26P              | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                    |           | 245/40R20 99  | 11A; 24J; 248; 26N;<br>26P      |                                                                               |
|             |                    |           | 255/40R20 101 | 11A; 24C; 24M; 26B;<br>26N; 27I |                                                                               |

### Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 20 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 4 von 11

Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 20 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 5 von 11

- Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 20 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 6 von 11

- Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

§22 53788\*01, Korr. 01



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 20 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 7 von 11

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: SEAT  
Fahrzeugtyp: K1  
Genehm.Nr.: e9\*2018/858\*04001\*..  
Handelsbez.: Born

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 295               | y = 295  | VA    |
| 26P      | x = 245               | y = 245  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 295    | y = 295  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 295    | y = 295  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 310    | y = 300  | 15                   | HA    |
| 27H      | x = 310    | y = 300  | 8                    | HA    |



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 20 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 8 von 11

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: SEAT

Fahrzeugtyp: KM

Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*4008\*..

Handelsbez.: Formentor, Formentor e-Hybrid, Formentor VZ e-Hybrid

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 235               | y = 265  | VA    |
| 26B      | x = 285               | x = 315  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 285    | y = 315  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 285    | y = 315  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 295    | y = 300  | 15                   | HA    |
| 27H      | x = 295    | y = 300  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 20 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 9 von 11

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: SEAT  
Fahrzeugtyp: KN  
Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*6666\*..  
Handelsbez.: Tarraco

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 290  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 240  | VA    |
| 27B      | x = 325               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 275               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 290    | y = 290  | 28                   | VA    |
| 26N      | x = 290    | y = 290  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 20 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 10 von 11

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: SEAT

Fahrzeugtyp: KL

Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*3167\*..

Handelsbez.: LEON, LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON, CUPRA LEON SPORTSTOURER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 265               | y = 265  | VA    |
| 26P      | x = 215               | y = 215  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 265    | y = 265  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 265    | y = 265  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 275    | y = 275  | 20                   | HA    |
| 27H      | y = 275    | y = 275  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 20 SEAT**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 11 von 11

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: SEAT  
Fahrzeugtyp: 5F  
Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*0094\*..  
Handelsbez.: LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, 5-türig

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 200               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 150               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 200    | y = 300  | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 200    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 310  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 310  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 39 QUATTRO**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 1 von 6



**Fahrzeughersteller QUATTRO GmbH**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 28  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                  |                                  |
| AAT0L8BA28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 755                           | 2275                             | 07/21                            |
| AAT0L8BA28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 760                           | 2251                             | 07/21                            |
| AAT0L8BA28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 780                           | 2196                             | 07/21                            |
| AAT0L8GP28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 780                           | 2196                             | 07/21                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : 4G; (Schraubenbund lose)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8A

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für  
Typ : FY

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8A

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm für Typ : 4G erhöhtes Anzugsmoment  
180 Nm für Typ : FY erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **AUDI RS 6 AVANT / RS 7 SPORTBACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4G          | e1*2007/46*0544*.. | 412 -445 | 245/40R20 99  | 52J                | erhöhtes<br>Anzugsmoment                                                                                                   |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 52J                | 140 Nm; nur AUDI RS 6<br>AVANT;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 740; 77E; 4B3 |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



# Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788

ANLAGE: 39 QUATTRO  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 2 von 6

Verkaufsbezeichnung: **Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FY          | e1*2007/46*1685*.. | 100 -260 | 245/45R20 103 | 11A; 245; 248; 26N      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>180 Nm; Q5; Q5<br>Sportback; SQ5<br>Sportback;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 75I;<br>77E |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 24J; 248; 26N      |                                                                                                                                                                                                                                   |
|             |                    |          | 255/45R20 101 | 11A; 24J; 248; 26N      |                                                                                                                                                                                                                                   |
|             |                    |          | 265/45R20 104 | 11A; 241; 244; 246; 26J |                                                                                                                                                                                                                                   |

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/-Variante/-Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 39 QUATTRO**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 3 von 6

Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4B3) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 7PP 907 275 F (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 39 QUATTRO**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 4 von 6

- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 72I) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 72S) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:  
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.  
2. Ziehen Sie die Radschrauben/-muttern über Kreuz an.  
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.  
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.  
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 39 QUATTRO**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 5 von 6

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: FY  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1550\*..  
Handelsbez.: Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, / -Sportback

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 10                   | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 10                   | VA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 39 QUATTRO**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 6 von 6

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: QUATTRO  
Fahrzeugtyp: FY  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1685\*..  
Handelsbez.: Q5

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 10                   | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 10                   | VA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 40 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 1 von 8



**Fahrzeughersteller DB**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 28  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell-<br>och<br>in mm | Zentrier-<br>ring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                          |                                 |                               |                                  |                                  |
| AAT0L8BA28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                     | Kunststoff                      | 755                           | 2275                             | 07/21                            |
| AAT0L8BA28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                     | Kunststoff                      | 760                           | 2251                             | 07/21                            |
| AAT0L8BA28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                     | Kunststoff                      | 780                           | 2196                             | 07/21                            |
| AAT0L8GP28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                     | Kunststoff                      | 780                           | 2196                             | 07/21                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DB**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **AAT0M** KBA: **54320** Lochkreis: **5x112** ET: **40** oder  
Radtyp: **AAT0M** KBA: **54320** Lochkreis: **5x112** ET: **28** oder  
Radtyp: **AAT0M** KBA: **54320** Lochkreis: **5x112** ET: **35** oder  
Radtyp: **AAT0N** KBA: **53793** Lochkreis: **5x112** ET: **44** oder  
Radtyp: **AAT0N** KBA: **53793** Lochkreis: **5x112** ET: **28** oder  
Radtyp: **AAT0N** KBA: **53793** Lochkreis: **5x112** ET: **35**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAA0, KAB5, KAER, KATJ, KATK, KATL**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 170 Nm

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 40 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 2 von 8

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                                                                                  | Auflagen                                                                                                                                                                                         |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R1ES        | e1*2007/46*1560*.. | 110 -270 | 245/35R20 95Y | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAB; YAQ; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P; 5HR; <b>KAA0; KAB5; KAER; KATJ; KATK; KATL</b>       | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; nicht All Terrain; nicht E300de; nicht E300e; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740 |
|             |                    |          | 245/35R20 95Y | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAB; YAQ; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P; 5HR; <b>KAA0; KAB5; KAER; KATJ; KATK; KATL</b> |                                                                                                                                                                                                  |
|             |                    |          | 255/30R20 92Y | 11A; 22Q; 24J; 24M; 26B; 26J; 27H; 5GM                                                                                              |                                                                                                                                                                                                  |
| R1ES        | e1*2007/46*1560*.. | 143 -270 | 245/40R20 99  | 11A; 24J; 26B; 26N; 27I; 6BN; <b>KAA0; KAB5; KAER; KATJ; KATK; KATL</b>                                                             | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; All Terrain; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740                                                       |
|             |                    |          | 245/40R20 99  | 11A; 24J; 26B; 26N; 27I; 57E; 6BN; <b>KAA0; KAB5; KAER; KATJ; KATK; KATL</b>                                                        |                                                                                                                                                                                                  |

### Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/-Variante/-Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 40 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 3 von 8

- dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 40 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 4 von 8

- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 6BN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/40R20    |
| Hinterachse: | 275/35R20    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreiße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 40 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 5 von 8

- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
  2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
  3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
  4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
  5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- GAB) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Reifengröße:  
Vorderachse: 245/35R20  
Hinterachse: 275/30R20  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- KAA0) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse AAT0N KBA: 53793 Lochkreis 5x112 ET: 28**
- KAB5) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse AAT0N KBA: 53793 Lochkreis 5x112 ET: 35**
- KAER) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse AAT0N KBA: 53793 Lochkreis 5x112 ET: 44**
- KATJ) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse AAT0M KBA: 54320 Lochkreis 5x112 ET: 28**
- KATK) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse AAT0M KBA: 54320 Lochkreis 5x112 ET: 35**
- KATL) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse AAT0M KBA: 54320 Lochkreis 5x112 ET: 40**
- YAQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 40 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 6 von 8

eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

§22 53788\*01, Korr. 01



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 40 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 7 von 8

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R1ES  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1560\*..  
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 40 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 8 von 8

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R1ES  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1560\*..  
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 290               | y = 390  | HA    |
| 27I      | x = 240               | y = 340  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 290    | y = 390  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 290    | y = 390  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 41 SSANGYONG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 1 von 4



**Fahrzeughersteller SSANGYONG**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 28  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittenloch<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul. Rad-<br>last<br>in kg | zul. Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                     |                            |                            |                               |                                  |
| AAT0L8BA28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                | Kunststoff                 | 755                        | 2275                          | 07/21                            |
| AAT0L8BA28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                | Kunststoff                 | 760                        | 2251                          | 07/21                            |
| AAT0L8BA28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                | Kunststoff                 | 780                        | 2196                          | 07/21                            |
| AAT0L8GP28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                | Kunststoff                 | 780                        | 2196                          | 07/21                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SSANGYONG**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJME

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Korando**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen                                                                      |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| CK          | e9*2007/46*0055*.. | 110 - 131 | 235/35R20 92 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27B           | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70G; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |
|             |                    |           | 245/35R20 91 | 11A; 24M; 242; 245;<br>26B; 26J; 27B; 27H |                                                                               |
|             |                    |           | 245/40R20 95 | 11A; 24M; 242; 245;<br>26B; 26J; 27B; 27H |                                                                               |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 41 SSANGYONG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 2 von 4

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/-Variante/-Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 41 SSANGYONG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 3 von 4

- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 70G) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 41990-34000 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 41 SSANGYONG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 4 von 4

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: SSANGYONG  
Fahrzeugtyp: CK  
Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*0055\*..  
Handelsbez.: Korando

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 220  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 270  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 270  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 270  | 20                   | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 42 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 1 von 3



**Fahrzeughersteller      MERCEDES**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm      : 8 1/2 J X 20 H2      Einpreßtiefe (mm)      : 28  
Lochkreis (mm)/Lochzahl      : 112/5      Zentrierart      : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell-<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                          |                            |                               |                                  |                                  |
| AAT0L8BA28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                     | Kunststoff                 | 755                           | 2275                             | 07/21                            |
| AAT0L8BA28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                     | Kunststoff                 | 760                           | 2251                             | 07/21                            |
| AAT0L8BA28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                     | Kunststoff                 | 780                           | 2196                             | 07/21                            |
| AAT0L8GP28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                     | Kunststoff                 | 780                           | 2196                             | 07/21                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller      : MERCEDES**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **AAT0N** KBA: **53793** Lochkreis: **5x112** ET: **28** oder

Radtyp: **AAT0N** KBA: **53793** Lochkreis: **5x112** ET: **44** oder

Radtyp: **AAT0N** KBA: **53793** Lochkreis: **5x112** ET: **35**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAA0, KAB5, KAER**

Befestigungsteile      : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör      : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Anzugsmoment der Befestigungsteile      : 150 Nm

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen                                                                                                          |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R2S         | e1*2007/46*2115*.. | 210      | 245/40R20 99  |                         | nicht S 580 e; nicht                                                                                              |
|             |                    | 210 -370 | 255/40R20 101 | <b>KAA0; KAB5; KAER</b> | S 450 e; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 75I; 80Q |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.





**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 42 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 2 von 3

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                          | Auflagen                                                                                                                                  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R2S         | e1*2007/46*2115*.. | 210 -370 | 255/40R20 101 | 57E; 6CS; <b>KAA0;</b><br><b>KAB5; KAER</b> | nicht S 580 e; nicht<br>S 450 e; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76A; 80Q |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/-Variante/-Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 6CS) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 42 MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 10.11.2022



Seite: 3 von 3

Vorderachse: 255/40R20  
Hinterachse: 285/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 7PL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8706 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 80Q) Die Verwendung der Sonderräder ist nur an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 390mm an der Vorderachse zulässig
- KAA0) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse AAT0N KBA: 53793 Lochkreis 5x112 ET: 28**
- KAB5) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse AAT0N KBA: 53793 Lochkreis 5x112 ET: 35**
- KAER) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse AAT0N KBA: 53793 Lochkreis 5x112 ET: 44**

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 43 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 1 von 27



**Fahrzeughersteller**      **AUDI**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm      : 8 1/2 J X 20 H2

Einpreßtiefe (mm)      : 28

Lochkreis (mm)/Lochzahl      : 112/5

Zentrierart      : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                 |                                 |
| AAT0L8BA28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 755                           | 2275                            | 07/21                           |
| AAT0L8BA28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 760                           | 2251                            | 07/21                           |
| AAT0L8BA28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 780                           | 2196                            | 07/21                           |
| AAT0L8GP28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 780                           | 2196                            | 07/21                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller**      : **AUDI**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **AAT0M** KBA: **54320** Lochkreis: **5x112** ET: **28** oder

Radtyp: **AAT0M** KBA: **54320** Lochkreis: **5x112** ET: **35** oder

Radtyp: **AAT0M** KBA: **54320** Lochkreis: **5x112** ET: **40** oder

Radtyp: **AAT0N** KBA: **53793** Lochkreis: **5x112** ET: **28** oder

Radtyp: **AAT0N** KBA: **53793** Lochkreis: **5x112** ET: **35**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAA0, KAB5, KATJ, KATK, KATL**

Befestigungsteile      : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör      : AEZ Artikel-Nr. ZJM8A

Anzugsmoment der Befestigungsteile      : 140 Nm für Typ : B8 erhöhtes Anzugsmoment; B81 erhöhtes Anzugsmoment; F2 erhöhtes Anzugsmoment; 4G erhöhtes Anzugsmoment; 4G1 erhöhtes Anzugsmoment  
180 Nm für Typ : FY erhöhtes Anzugsmoment; F8 erhöhtes Anzugsmoment; 4H erhöhtes Anzugsmoment  
200 Nm für Typ : 8R erhöhtes Anzugsmoment; 8R1 erhöhtes Anzugsmoment; 8R2 erhöhtes Anzugsmoment

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 43 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 2 von 27

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                              | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 90 - 200  | 225/35R20 90Y | 11A; 248; 26P; 27I; 5GA                         | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Nicht A4                                                                                                                                                                                                                                      |
|             |                     | 90 - 260  | 245/30R20 95Y | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27B                    | Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) ab MJ2016;                                                                                                                                                                                                                                    |
|             |                     |           | 255/30R20 92Y | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H          | AUDI S4 (B9) ab MJ2016; Kombi;                                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                     | 260       | 225/35R20 M+S | 11A; 248; 26P; 27I; 5GA; 52J                    | Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E                                                                                                                                                           |
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 180 | 245/35R20 95  |                                                 | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Nur A4                                                                                                                                                                                                                                        |
|             |                     |           | 255/30R20 92  |                                                 | Allroad Quattro bis MJ2015;                                                                                                                                                                                                                                                 |
|             |                     |           | 255/35R20 93  |                                                 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E                                                                                                                                                                                              |
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 260 | 255/30R20 92Y | YBD; YB9; <b>KAA0; KAB5; KATJ; KATK</b>         | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A5 Coupé (B9) ab MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; S5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 195 | 245/30R20 90Y | nicht Allradantrieb; 11A; 21P; 5GA; 51J         | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A5 Sportback bis MJ2016; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76T; 77E                                                                                       |
|             |                     | 100 - 245 | 255/30R20 92  | YDV; 11A; 21P; 5GM; 51J; 54F; <b>KAA0; KATJ</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                             |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 43 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 3 von 27

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                               | Auflagen                                                                                                                                                                                             |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 195 | 245/30R20 90Y | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 5GA; 51J                                           | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI S4 bis MJ2016; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |
|             |                     | 100 - 245 | 255/30R20 92  | YDV; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 5GM; 54F; <b>KAA0; KAB5; KATJ; KATK</b>       |                                                                                                                                                                                                      |
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 210 | 235/35R20 92  | 11A; 26P; 27H                                                                    | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A4 Allroad Quattro ab MJ2016; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E                                                                |
|             |                     |           | 245/35R20 95  | 11A; 26P; 27H                                                                    |                                                                                                                                                                                                      |
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 88 - 195  | 245/30R20 90W | YDR; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 5GA; 51J; <b>KAA0; KAB5; KATJ; KATK; KATL</b> | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E                                                     |
|             |                     |           | 255/30R20 92  | YDV; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F; <b>KAA0; KAB5; KATJ; KATK</b>            |                                                                                                                                                                                                      |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                     | Auflagen                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 90 - 200 | 225/35R20 90Y | 11A; 248; 26P; 27I; 5GA                | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) ab MJ2016; AUDI S4 (B9) ab MJ2016; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |
|             |                     | 90 - 260 | 245/30R20 95Y | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27B           |                                                                                                                                                                                                                                  |
|             |                     |          | 255/30R20 92Y | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H |                                                                                                                                                                                                                                  |
|             |                     | 260      | 225/35R20 M+S | 11A; 248; 26P; 27I; 5GA; 52J           |                                                                                                                                                                                                                                  |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 43 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 4 von 27

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                                          | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 105 - 195 | 245/30R20 90Y | nicht Allradantrieb;<br>YDR; 11A; 21P; 5GA;<br>51J; <b>KAA0; KATJ</b>                       | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A5<br>Cabrio (8T) bis<br>MJ2016; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 76T;<br>77E                                                                                                                                         |
|             |                     | 105 - 245 | 255/30R20 92  | YDV; 11A; 21P; 51J;<br>54F; <b>KAA0; KATJ</b>                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 180 | 245/35R20 95  |                                                                                             | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; Nur A4                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|             |                     |           | 255/30R20 92  |                                                                                             | Allroad Quattro bis<br>MJ2015;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|             |                     |           | 255/35R20 93  |                                                                                             | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 77E                                                                                                                                                                                                                                                              |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 260 | 255/30R20 92Y | YBD; YB9; <b>KAA0;</b><br><b>KAB5; KATJ; KATK</b>                                           | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A5 Coupé (B9)<br>ab MJ2016; A5<br>Sportback (B9) ab<br>MJ2016; S5 Sportback<br>(B9) ab MJ2016; A5<br>Cabrio (B9) ab MJ2016;<br>S5 Cabrio (B9) ab<br>MJ2016; S5 Coupé (B9)<br>ab MJ2016;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 740; 77E |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 195  | 245/30R20 90  | YDR; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 51J;<br><b>KAA0; KAB5; KATJ;</b><br><b>KATK; KATL</b> | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A4 bis<br>MJ2015; Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 740; 77E                                                                                                                                                                         |
|             |                     |           | 255/30R20 92  | YDV; 11A; 21B; 22B;<br>22F; 24C; 24D; 54F;<br><b>KAA0; KAB5; KATJ;</b><br><b>KATK</b>       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 43 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 5 von 27

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                               | Auflagen                                                                                                                                         |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 195 | 245/30R20 90Y | nicht Allradantrieb; 11A; 21P; 5GA; 51J                                          | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A5                                                                                                            |
|             |                     | 100 - 245 | 255/30R20 92  | YDV; 11A; 21P; 5GM; 51J; 54F; <b>KAA0; KATJ</b>                                  | Sportback bis MJ2016; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76T; 77E  |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 200 | 245/30R20 90Y | YDR; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 5GA; 51J; <b>KAA0; KAB5; KATJ; KATK; KATL</b> | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; AUDI S4 bis MJ2016; Limousine; Allradantrieb;                                                  |
|             |                     | 100 - 245 | 255/30R20 92  | YDV; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F; <b>KAA0; KAB5; KATJ; KATK</b>            | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E                                                                   |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 195  | 245/30R20 90W | YDR; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 5GA; 51J; <b>KAA0; KAB5; KATJ; KATK; KATL</b> | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |
|             |                     |           | 255/30R20 92  | YDV; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F; <b>KAA0; KAB5; KATJ; KATK</b>            |                                                                                                                                                  |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 195 | 245/30R20 90Y | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 5GA; 51J                                           | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4                                                                                       |
|             |                     | 100 - 245 | 255/30R20 92  | YDV; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 5GM; 54F; <b>KAA0; KAB5; KATJ; KATK</b>       | Allroad Quattro; AUDI S4 bis MJ2016; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E        |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 210 | 235/35R20 92  | 11A; 26P; 27H                                                                    | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A4 Allroad Quattro ab MJ2016;                                                                                      |
|             |                     |           | 245/35R20 95  | 11A; 26P; 27H                                                                    | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E                                                                        |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 43 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 6 von 27

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                      | Auflagen                                                                                                                                           |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 118 -195 | 245/30R20 90Y | YDR; 51J; <b>KAA0</b> ; <b>KATJ</b>                     | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A5 Coupe                                                                                                        |
|             |                     |          | 255/30R20 92  | YDV; 11A; 22I; 22M; 51J; 54F; <b>KAA0</b> ; <b>KATJ</b> | (8T) bis MJ2016; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76T; 77E                                      |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 125 -260 | 245/30R20 90  | 5GA; 51J                                                | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI S5 Coupé                                                                                                        |
|             |                     |          | 255/30R20 92  | YDV; 11A; 22I; 22M; 51J; 54F; <b>KAA0</b> ; <b>KATJ</b> | (8T) bis MJ2016; AUDI A5 Coupe (8T) bis MJ2016; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76T; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A8L, A8, S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                          |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4H          | e1*2007/46*0284*.. | 155 -309 | 245/40R20 99  | 11A; 21P; 52J      | erhöhtes Anzugsmoment                                                                                                                             |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 21P           | 180 Nm; kurzer Radstand; langer Radstand; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76T; 77E; 4B3 |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                            |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 8R          | e13*2007/46*1083*.. | 100 -200 | 245/45R20 99  | 11A; 24N; 24O      | erhöhtes Anzugsmoment                                                               |
|             |                     | 100 -260 | 255/45R20 101 | 11A; 24N; 24O      | 200 Nm;                                                                             |
|             |                     | 230 -260 | 245/45R20 99Y | 11A; 24N; 24O      | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.





**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 43 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 7 von 27

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5 HYBRID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                               |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8R2         | e13*2007/46*1179*.. | 100 -200 | 245/45R20 99  | 11A; 24N; 24O      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>200 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 7BN;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>77E |
|             |                     | 100 -260 | 255/45R20 101 | 11A; 24N; 24O      |                                                                                                                                        |
|             |                     | 230 -260 | 245/45R20 99Y | 11A; 24N; 24O      |                                                                                                                                        |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5,SQ5,SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                               |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8R          | e1*2001/116*0473*.. | 100 -200 | 245/45R20 99  | 11A; 24N; 24O      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>200 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 7BN;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>77E |
|             |                     | 100 -260 | 255/45R20 101 | 11A; 24N; 24O      |                                                                                                                                        |
|             |                     | 230 -260 | 245/45R20 99Y | 11A; 24N; 24O      |                                                                                                                                        |

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant, A6 allroad quattro, A7/S7 Sportback,**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                                       | Auflagen                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------|---------------------|----------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4G1         | e13*2007/46*1147*.. | 100 -245 | 235/35R20 92Y | 11A; 26P; 5GM; 57E;<br>67J; 67X; <b>KAA0;</b><br><b>KAB5; KATJ; KATK;</b><br><b>KATL</b> | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A6; nicht A6<br>allroad quattro; S6;<br>Kombi; Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 77E |
|             |                     |          | 245/35R20 95Y | 11A; 245; 248; 26P;<br>270; <b>KAA0; KAB5;</b><br><b>KATJ; KATK; KATL</b>                |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                     | 100 -331 | 255/30R20 92Y | nicht Kombi; 11A; 245;<br>248; 26B; 260; 271;<br>5GM                                     |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                     |          | 255/35R20 97Y | 11A; 245; 248; 26B;<br>260; 271; 5IM; <b>KAA0;</b><br><b>KAB5</b>                        |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                     | 309 -331 | 245/35R20 M+S | 11A; 245; 248; 26P;<br>270; 52J; <b>KAA0;</b><br><b>KAB5; KATJ; KATK;</b><br><b>KATL</b> |                                                                                                                                                                                                                              |
| 4G1         | e13*2007/46*1147*.. | 140 -245 | 245/40R20 99  | 11A; 27B; 51J                                                                            | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; Nur A6<br>allroad quattro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 77E                                                                    |
|             |                     |          | 255/35R20 97  | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27B; 27H                                                          |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                     |          | 255/40R20 97  | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27B; 27H                                                          |                                                                                                                                                                                                                              |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.





**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 43 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 8 von 27

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant, A6 allroad quattro, A7/S7 Sportback,**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                                                                            |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4G1         | e13*2007/46*1147*.. | 140 -230 | 255/30R20 92  | 11A; 26P; 270; 5GM | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A7 Sportback;<br>S7 Sportback; Coupe;<br>4-türig;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 77E |
|             |                     |          | 255/35R20 93  | 11A; 26P; 270; 5HA |                                                                                                                                                                                                                     |
|             |                     | 140 -245 | 245/35R20 95  | 11A; 26P           |                                                                                                                                                                                                                     |
|             |                     | 140 -331 | 255/35R20 97  | 11A; 26P; 270      |                                                                                                                                                                                                                     |
|             |                     | 309 -331 | 245/35R20 M+S | 11A; 26P; 52J      |                                                                                                                                                                                                                     |

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                                       | Auflagen                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------|--------------------|----------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4G          | e1*2007/46*0436*.. | 100 -245 | 235/35R20 92Y | 11A; 26P; 5GM; 57E;<br>67J; 67X; <b>KAA0;</b><br><b>KAB5; KATJ; KATK;</b><br><b>KATL</b> | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A6; nicht A6<br>allroad quattro; S6;<br>Kombi; Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 77E |
|             |                    |          | 245/35R20 95Y | 11A; 245; 248; 26P;<br>270; <b>KAA0; KAB5;</b><br><b>KATJ; KATK; KATL</b>                |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                    | 100 -331 | 255/30R20 92Y | nicht Kombi; 11A; 245;<br>248; 26B; 260; 271;<br>5GM                                     |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                    |          | 255/35R20 97Y | 11A; 245; 248; 26B;<br>260; 271; 51M; <b>KAA0;</b><br><b>KAB5</b>                        |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                    | 309 -331 | 245/35R20 M+S | 11A; 245; 248; 26P;<br>270; 52J; <b>KAA0;</b><br><b>KAB5; KATJ; KATK;</b><br><b>KATL</b> |                                                                                                                                                                                                                              |
| 4G          | e1*2007/46*0436*.. | 140 -245 | 245/40R20 99  | 11A; 27B; 51J                                                                            | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; Nur A6<br>allroad quattro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 77E                                                                    |
|             |                    |          | 255/35R20 97  | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27B; 27H                                                          |                                                                                                                                                                                                                              |
|             |                    |          | 255/40R20 97  | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27B; 27H                                                          |                                                                                                                                                                                                                              |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 43 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 9 von 27

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro, A7 Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                                                                            |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4G          | e1*2007/46*0436*.. | 140 -230 | 255/30R20 92  | 11A; 26P; 270; 5GM | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A7 Sportback;<br>S7 Sportback; Coupe;<br>4-türig;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 77E |
|             |                    |          | 255/35R20 93  | 11A; 26P; 270; 5HA |                                                                                                                                                                                                                     |
|             |                    | 140 -245 | 245/35R20 95  | 11A; 26P           |                                                                                                                                                                                                                     |
|             |                    | 140 -331 | 255/35R20 97  | 11A; 26P; 270      |                                                                                                                                                                                                                     |
|             |                    | 309 -331 | 245/35R20 M+S | 11A; 26P; 52J      |                                                                                                                                                                                                                     |

Verkaufsbezeichnung: **A7/S7 Sportback, A6/S6 Limousin/Avant, A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                                                                                                                                                       |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F2          | e1*2007/46*1801*.. | 150 -257 | 235/45R20 100 | 11A; 26P                        | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A6 ALLROAD<br>QUATTRO;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 75I;<br>768; 77E                           |
|             |                    |          | 245/40R20 99  | 11A; 248; 26P                   |                                                                                                                                                                                                                |
|             |                    |          | 245/45R20 99  | 11A; 248; 26P                   |                                                                                                                                                                                                                |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 245; 248; 26B;<br>26N; 27H |                                                                                                                                                                                                                |
|             |                    |          | 255/45R20 101 | 11A; 245; 248; 26B;<br>26N; 27H |                                                                                                                                                                                                                |
| F2          | e1*2007/46*1801*.. | 100 -250 | 235/45R20 100 | 11A; 248; 26P                   | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A6;<br>Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 75I;<br>77E |
|             |                    |          | 245/40R20 99  | 11A; 245; 248; 26P;<br>5JK      |                                                                                                                                                                                                                |
|             |                    |          | 255/35R20 97  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>27H; 5IM |                                                                                                                                                                                                                |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>27H      |                                                                                                                                                                                                                |
| F2          | e1*2007/46*1801*.. | 120 -250 | 245/40R20 99  |                                 | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A7 Sportback;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 75I;<br>77E                                                           |
|             |                    |          | 255/35R20 97  | 11A; 26P; 5IM                   |                                                                                                                                                                                                                |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 26P                        |                                                                                                                                                                                                                |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 43 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 10 von 27

Verkaufsbezeichnung: **A8 L, A8, S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F8          | e1*2007/46*1751*.. | 210 -250 | 255/40R20 101 | 11A; 26P           | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>180 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740 |

Verkaufsbezeichnung: **Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, / -Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen                                                                                                                                                          |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FY          | e1*2007/46*1550*.. | 100 -260 | 245/45R20 103 | 11A; 245; 248; 26N      | erhöhtes<br>Anzugsmoment                                                                                                                                          |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 24J; 248; 26N      | 180 Nm; Q5; SQ5; Q5                                                                                                                                               |
|             |                    |          | 255/45R20 101 | 11A; 24J; 248; 26N      | Sportback; SQ5                                                                                                                                                    |
|             |                    |          | 265/45R20 104 | 11A; 241; 244; 246; 26J | Sportback;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 75I;<br>77E |

Verkaufsbezeichnung: **Q5, SQ5, SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                        |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8R1         | e13*2007/46*1083*.. | 100 -200 | 245/45R20 99  | 11A; 24N; 24O      | erhöhtes<br>Anzugsmoment                                                                        |
|             |                     | 100 -260 | 255/45R20 101 | 11A; 24N; 24O      | 200 Nm;                                                                                         |
|             |                     | 230 -260 | 245/45R20 99Y | 11A; 24N; 24O      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 7BN;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>77E |

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 43 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 11 von 27

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/-Variante/-Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen

- Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24N) Die Radabdeckung an Achse 2 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.  
Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 43 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 13 von 27

- oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24O) Die Radabdeckung an Achse 1 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 43 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 14 von 27

- bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4B3) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 7PP 907 275 F (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.  
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.  
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 67J) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
|              | 235/35R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 43 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 15 von 27

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröße:

235/35R20

275/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/-mutter über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 43 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 16 von 27

- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**KAA0) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse AAT0N KBA: 53793 Lochkreis 5x112 ET: 28**

**KAB5) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse AAT0N KBA: 53793 Lochkreis 5x112 ET: 35**

**KATJ) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse AAT0M KBA: 54320 Lochkreis 5x112 ET: 28**

**KATK) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse AAT0M KBA: 54320 Lochkreis 5x112 ET: 35**

**KATL) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse AAT0M KBA: 54320 Lochkreis 5x112 ET: 40**

YB9) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/30R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBD) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 255/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 245/30R20    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 43 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 17 von 27

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDV) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröße:

255/30R20

255/30R20.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

§22 53788\*01, Korr. 01

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 43 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 18 von 27

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: F2

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1801\*..

Handelsbez.: A7/S7 Sportback, A6/S6 Limousin/Avant, A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 300  | 20                   | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 43 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 19 von 27

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: F2

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1801\*..

Handelsbez.: A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 300  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 250    | y = 350  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 350  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 200    | y = 350  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 200    | y = 350  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 43 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 20 von 27

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: B8

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0430\*..

Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 25                   | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 25                   | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 43 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 21 von 27

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0436\*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Nur A6, Stufenheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 200  | VA    |
| 26P      | x = 350               | y = 150  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 400    | y = 200  | 22                   | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 200  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 400  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 400  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 43 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 22 von 27

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0436\*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Coupe, Nur A7

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 230               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 180               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 230    | y = 250  | 28                   | VA    |
| 26N      | x = 230    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 350  | 27                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 350  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 43 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 23 von 27

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: B8

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0430\*..

Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                    | HA    |



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 43 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 24 von 27

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: F8  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1751\*..  
Handelsbez.: A8 L, A8, S8

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |

§22 53788\*01, Korr. 01

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 43 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 25 von 27

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: FY

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1550\*..

Handelsbez.: Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, / -Sportback

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 10                   | VA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 43 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 26 von 27

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0436\*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Nur A6 allroad quattro

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 450               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 400               | y = 220  | VA    |
| 27B      | x = 325               | y = 390  | HA    |
| 27I      | x = 275               | y = 340  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 450    | y = 270  | 7                    | VA    |
| 27H      | x = 325    | y = 390  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 325    | y = 390  | 18                   | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 43 AUDI**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 27 von 27

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: QUATTRO  
Fahrzeugtyp: FY  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1685\*..  
Handelsbez.: Q5

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 10                   | VA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 44 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023



Seite: 1 von 24



**Fahrzeughersteller**

**Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 28  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell-<br>och<br>in mm | Zentrier-<br>ring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                          |                                 |                               |                                  |                                  |
| AAT0L8BA28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                     | Kunststoff                      | 755                           | 2275                             | 07/21                            |
| AAT0L8BA28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                     | Kunststoff                      | 760                           | 2251                             | 07/21                            |
| AAT0L8BA28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                     | Kunststoff                      | 780                           | 2196                             | 07/21                            |
| AAT0L8GP28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                     | Kunststoff                      | 780                           | 2196                             | 07/21                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **AAT0M** KBA: **54320** Lochkreis: **5x112** ET: **40** oder  
Radtyp: **AAT0M** KBA: **54320** Lochkreis: **5x112** ET: **28** oder  
Radtyp: **AAT0M** KBA: **54320** Lochkreis: **5x112** ET: **35** oder  
Radtyp: **AAT0N** KBA: **53793** Lochkreis: **5x112** ET: **44** oder  
Radtyp: **AAT0N** KBA: **53793** Lochkreis: **5x112** ET: **28** oder  
Radtyp: **AAT0N** KBA: **53793** Lochkreis: **5x112** ET: **35**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAA0, KAB5, KAER, KATJ, KATK, KATL**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJB2

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 44 BMW, BMW AG**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
 Stand: 01.03.2023



Seite: 2 von 24

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                         | Auflagen                                                                                                                          |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F2X         | e1*2007/46*1824*..   | 85 - 225  | 225/40R20 94Y | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26J; 27B; 27H       | BMW X2 (F39);<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NM; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P                                    |
|             |                      |           | 235/35R20 92  | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26J; 27B; 27F       |                                                                                                                                   |
|             |                      |           | 245/35R20 95  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F  |                                                                                                                                   |
|             |                      |           | 255/30R20 92  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F  |                                                                                                                                   |
|             |                      |           | 255/35R20 93  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F  |                                                                                                                                   |
| G4X         | e1*2007/46*1881*..   | 120 - 210 | 235/45R20 100 | 5KA                                        | inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 7ON;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 75I                          |
|             |                      |           | 245/45R20 103 | <b>KAA0; KAB5</b>                          |                                                                                                                                   |
|             |                      |           | 255/40R20 101 | <b>KAA0; KAB5</b>                          |                                                                                                                                   |
|             |                      |           | 255/45R20 101 | <b>KAA0; KAB5</b>                          |                                                                                                                                   |
| G4X         | e1*2007/46*1881*..   | 120 - 210 | 245/45R20 103 | 57E; 6AO; <b>KAA0;</b><br><b>KAB5</b>      | inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 7ON;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P                               |
|             |                      |           | 255/40R20 101 | 57E; 6AO; 99K; <b>KAA0;</b><br><b>KAB5</b> |                                                                                                                                   |
|             |                      |           | 255/45R20 101 | 57E; 6AP; <b>KAA0;</b><br><b>KAB5</b>      |                                                                                                                                   |
| G4X         | e1*2007/46*1881*..   | 240 - 265 | 245/45R20 103 | 57E; 6AO; <b>KAA0;</b><br><b>KAB5</b>      | M SERIE; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 7ON;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 75I;<br>76A         |
|             |                      |           | 255/40R20 101 | 57E; 6AO; 99K; <b>KAA0;</b><br><b>KAB5</b> |                                                                                                                                   |
|             |                      |           | 255/45R20 101 | 57E; 6AP; <b>KAA0;</b><br><b>KAB5</b>      |                                                                                                                                   |
| U1X         | e1*2018/858*00153*.. | 100 - 150 | 225/40R20 94  | 11A; 242; 244; 245;<br>26B; 27B; 5HI       | Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7OO; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |
|             |                      |           | 235/35R20 92  | 11A; 242; 244; 245;<br>26B; 27B; 5GM       |                                                                                                                                   |
|             |                      |           | 235/40R20 96  | 11A; 242; 244; 245;<br>26B; 27B            |                                                                                                                                   |
|             |                      |           | 245/35R20 95  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 27B; 5HR       |                                                                                                                                   |
|             |                      |           | 245/40R20 99  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 27B            |                                                                                                                                   |
|             |                      |           | 255/35R20 97  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 27B            |                                                                                                                                   |
|             |                      |           | 255/40R20 97  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 27B            |                                                                                                                                   |
| U1X         | e1*2018/858*00153*.. | 94        | 235/40R20 96  | 11A; 242; 244; 245;<br>26B; 27B            | Allradantrieb;<br>Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7OO; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P                       |
|             |                      |           | 245/40R20 99  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 27B            |                                                                                                                                   |
|             |                      |           | 255/35R20 97  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 27B            |                                                                                                                                   |
|             |                      |           | 255/40R20 97  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 27B            |                                                                                                                                   |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
 von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 44 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023



Seite: 3 von 24

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                             | Auflagen                                                                                                                                   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 100 -210 | 245/45R20 103 | 6A0; <b>KAB5; KATJ; KATK; KATL</b>                             | Allradantrieb;<br>Heckantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 7ON;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 75I |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | CF7; 11A; 248; 26P;<br>27I; 6A0; <b>KAA0; KAB5; KATJ; KATK</b> |                                                                                                                                            |
|             |                    |          | 255/45R20 101 | YC9; 11A; 248; 26P;<br>27I; <b>KAA0; KAB5; KATJ; KATK</b>      |                                                                                                                                            |
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 240 -265 | 245/45R20 99  | 6A0; <b>KAB5; KATJ; KATK; KATL</b>                             | Allradantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 7ON;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 75I                 |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | CF7; 11A; 248; 26P;<br>27I; 6A0; <b>KAA0; KAB5; KATJ; KATK</b> |                                                                                                                                            |
|             |                    |          | 255/45R20 101 | YC9; 11A; 248; 26P;<br>27I; <b>KAA0; KAB5; KATJ; KATK</b>      |                                                                                                                                            |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                 | Auflagen                                                                                                                                   |
|-------------|----------------------|----------|--------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G2C         | e1*2018/858*00123*.. | 115 -275 | 225/35R20 90 | XFA; YAP; 57E; <b>KAA0; KAB5; KATJ; KATK; KATL</b> | Allradantrieb;<br>Heckantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7OO; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76A; 97K |
|             |                      |          | 235/35R20 92 | 57E; 67J; <b>KAA0; KAB5; KATJ; KATK; KATL</b>      |                                                                                                                                            |
| U2AT        | e1*2018/858*00117*.. | 90 -150  | 225/40R20 94 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27F               | Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7OO; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 83P                       |
|             |                      |          | 235/35R20 92 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F               |                                                                                                                                            |
|             |                      |          | 245/35R20 95 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F               |                                                                                                                                            |
|             |                      |          | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27F                    |                                                                                                                                            |
|             |                      |          | 255/35R20 93 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27F                    |                                                                                                                                            |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                        |
|-------------|--------------------|---------|---------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G3K         | e1*2007/46*2017*.. | 85 -275 | 245/30R20 95Y | 11A; 248; 5HR      | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7OO; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 44 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023



Seite: 4 von 24

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                                                | Auflagen                                                                                                                  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G3L         | e1*2007/46*1947*.. | 85 - 275 | 245/30R20 95Y | 11A; 248                                                                                          | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P           |
| G3L         | e1*2007/46*1947*.. | 85 - 275 | 225/35R20 90  | YAP; 57E; <b>KAA0</b> ;<br><b>KAB5</b> ; <b>KAER</b> ; <b>KATJ</b> ;<br><b>KATK</b> ; <b>KATL</b> | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76A; FKA |
|             |                    |          | 255/30R20 92  | DBV; GBS; 57E; <b>KAB5</b>                                                                        |                                                                                                                           |
| G3L         | e1*2007/46*1947*.. | 85 - 275 | 255/30R20 92  | YAP; 11A; 248; 5GM;<br>57F                                                                        | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76B; FKA |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 4ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                                                          | Auflagen                                                                                                                                                                |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G3C         | e1*2007/46*2126*..   | 120 - 275 | 225/35R20 90  | GA5; XFA; 57E; <b>KAA0</b> ;<br><b>KAB5</b> ; <b>KATJ</b> ; <b>KATK</b> ;<br><b>KATL</b>                    | Cabrio; Coupe; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76A; FKA                                              |
| G3C         | e1*2007/46*2126*..   | 120 - 275 | 245/30R20 95Y | 11A; 248; 5HR                                                                                               | Cabrio; Coupe; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P                                                        |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 125       | 245/35R20 95  | YEC; YEE; 57E; 998;<br><b>KAA0</b> ; <b>KAB5</b> ; <b>KAER</b> ;<br><b>KATJ</b> ; <b>KATK</b> ; <b>KATL</b> | BMW i4 M50; Mit<br>Radhausverbreiterung<br>Serie; Allradantrieb;<br>Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76A; 97D |
|             |                      |           | 255/35R20 97  | YEF; 57E; 58C; <b>KAA0</b> ;<br><b>KAB5</b> ; <b>KAER</b> ; <b>KATJ</b> ;<br><b>KATK</b> ; <b>KATL</b>      |                                                                                                                                                                         |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 80 - 105  | 245/35R20 95  | YAQ; YEC; YEE; 57E;<br><b>KAA0</b> ; <b>KAB5</b> ; <b>KAER</b> ;<br><b>KATJ</b> ; <b>KATK</b> ; <b>KATL</b> | BMW i4; Heckantrieb;<br>Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76A; FKA                                             |
|             |                      |           | 255/35R20 97  | YEF; 57E; 99Q; <b>KAA0</b> ;<br><b>KAB5</b> ; <b>KAER</b> ; <b>KATJ</b> ;<br><b>KATK</b> ; <b>KATL</b>      |                                                                                                                                                                         |



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 44 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023



Seite: 5 von 24

Verkaufsbezeichnung: **BMW 4ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                            | Auflagen                                                                                                               |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 125       | 245/35R20 95  | YEC; YEE; 57E; 998;<br><b>KAA0; KAB5; KAER;<br/>KATJ; KATK; KATL</b>          | BMW i4 M50; Ohne<br>Radhausverbreiter.<br>Serie; Allradantrieb;<br>Elektro;                                            |
|             |                      |           | 255/35R20 97  | YEF; 57E; 58C; <b>KAA0;<br/>KAB5; KAER; KATJ;<br/>KATK; KATL</b>              | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76A; 97D                                |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 80 - 105  | 255/35R20 100 | 11A; 24M; 5KA; <b>KAA0;<br/>KAB5; KAER; KATJ;<br/>KATK; KATL</b>              | BMW i4; Heckantrieb;<br>Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 75I |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 120 - 275 | 245/35R20 95  | YAQ; YEC; YEE; 57E;<br><b>KAA0; KAB5; KAER;<br/>KATJ; KATK; KATL</b>          | nicht BMW i4; nicht<br>BMW i4 M50;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;                                       |
|             |                      |           | 255/35R20 97  | YEF; 11A; 24J; 57E;<br>99Q; <b>KAA0; KAB5;<br/>KAER; KATJ; KATK;<br/>KATL</b> | 71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76A; FKA                                                                              |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 125       | 245/35R20 95  | YEC; YEE; 57E; 998;<br><b>KAA0; KAB5; KAER;<br/>KATJ; KATK; KATL</b>          | BMW i4 M50; Ohne<br>Radhausverbreiter.<br>Serie; Allradantrieb;<br>Elektro;                                            |
|             |                      |           | 255/35R20 97  | YEF; 57E; 58C; <b>KAA0;<br/>KAB5; KAER; KATJ;<br/>KATK; KATL</b>              | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76A; 97D                                |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 120 - 275 | 255/35R20 97  | 11A; 24J; 24M; <b>KAA0;<br/>KAB5; KAER; KATJ;<br/>KATK; KATL</b>              | nicht BMW i4; nicht<br>BMW i4 M50;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P    |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                            | Auflagen                                                                                           |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G5K         | e1*2007/46*1750*.. | 100 - 294 | 245/35R20 95Y | GAB; 11A; 26P; 5HR;<br>57E; <b>KAA0; KAB5;<br/>KAER; KATJ; KATK;<br/>KATL</b> | nicht 530e/530e<br>xDrive;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;                                    |
|             |                    |           | 255/35R20 97Y | 11A; 245; 248; 26P;<br>99Q; 99X; 999; <b>KAA0;<br/>KAB5; KAER</b>             | Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 75I |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 44 BMW, BMW AG**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
 Stand: 01.03.2023



Seite: 6 von 24

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                   | Auflagen                                                                                                                                                         |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G5K         | e1*2007/46*1750*.. | 120 -135 | 245/35R20 95Y | 11A; 26P; 5HR                                                        | nur 530e/530e xDrive;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 75I |
|             |                    |          | 255/35R20 97Y | 11A; 245; 248; 26P;<br>5IM                                           |                                                                                                                                                                  |
| G5L         | e1*2007/46*1688*.. | 100 -340 | 245/35R20 95Y | GAB; 11A; 26P; 5HR;<br><b>KAA0; KAB5; KAER;<br/>KATJ; KATK; KATL</b> | Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 75I                               |
|             |                    |          | 255/35R20 97Y | 11A; 245; 248; 26P;<br>99Q; 99X; 999; <b>KAA0;<br/>KAB5; KAER</b>    |                                                                                                                                                                  |
|             |                    | 390      | 245/35R20 95Y | GAB; 11A; 26P; 57E;<br><b>KAA0; KAB5; KAER;<br/>KATJ; KATK; KATL</b> |                                                                                                                                                                  |
|             |                    |          | 255/35R20 93Y | 11A; 245; 26P; 57E;<br>99Q; 99X; 999; <b>KAA0;<br/>KAB5; KAER</b>    |                                                                                                                                                                  |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 6ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen     | Auflagen                                                                                                                  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G6GT        | e1*2007/46*1791*.. | 120 -265 | 245/40R20 99 | GAF; <b>KAA0; KAB5</b> | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 75I; 98D |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 7ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                                             |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7L          | e1*2007/46*0276*.. | 155 -448 | 245/40R20 99 | <b>KAA0; KAB5</b>  | ab<br>e1*2007/46*0276*10;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>Luftfederung;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BD; 7MU;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 75I;<br>4CG; 4DA |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 44 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023



Seite: 7 von 24

Verkaufsbezeichnung: **BMW 7ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                     | Auflagen                                                                                                                                                                             |
|-------------|--------------------|----------|--------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7L          | e1*2007/46*0276*.. | 155 -448 | 245/40R20 99 | GAF; 57E; <b>KAA0</b> ;<br><b>KAB5</b> | ab<br>e1*2007/46*0276*10;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>Luftfederung;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BD; 7MU;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 76A;<br>4CG; 4DA |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 8ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                    | Auflagen                                                                                |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| G8C         | e1*2007/46*1906*.. | 235 -390 | 245/35R20 95  | 57E; 99Y; <b>KAA0</b> ;<br><b>KAB5</b>                | Gran Coupe; Cabrio;<br>Coupe;                                                           |
|             |                    |          | 255/35R20 97  | 11A; 26P; 57E; 58C;<br><b>KAA0</b> ; <b>KAB5</b>      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76A; 77E; 97G |
| G8C         | e1*2007/46*1906*.. | 235 -390 | 245/35R20 M+S | 122; 52J; <b>KAA0</b> ; <b>KAB5</b>                   | Gran Coupe; Cabrio;<br>Coupe;                                                           |
|             |                    |          | 255/35R20 M+S | 11A; 12A; 248; 26P;<br>52J; <b>KAA0</b> ; <b>KAB5</b> | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>77E                |

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 44 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023



Seite: 8 von 24

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 122) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm (einschließlich Kettenschloss) aufragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 44 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023



Seite: 9 von 24

- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4CG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 67 90 054 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 44 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023



Seite: 10 von 24

Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.

- 4DA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 227 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 58C) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.
- 67J) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 44 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023



Seite: 11 von 24

nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AO) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>255/40R20 |
| Hinterachse: | 295/35R20                 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AO) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>245/45R20 |
| Hinterachse: | 275/40R20                 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>255/45R20 |
| Hinterachse: | 285/40R20                 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 44 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023



Seite: 12 von 24

- Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 798 872 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 872 803 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 881 890 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 872 774 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7ON) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 887 147 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 877 937 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 83P) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 97D) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1/2 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der Hinterachse, wobei die Einpreßtiefe des Sonderrades der Vorderachse kleiner/gleich der des Sonderrades der Hinterachse sein muß.
- 97G) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der Hinterachse.



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 44 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023



Seite: 13 von 24

97K) Bei Verwendung von verschiedenen Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse muss die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.

98D) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen, die mit 19"-Bremsanlage ausgerüstet sind, nicht zulässig.

998) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>245/35R20 |
| Hinterachse: | 285/30R20                 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

999) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>255/35R20 |
| Hinterachse: | 285/30R20                 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

99K) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>255/40R20 |
| Hinterachse: | 285/35R20                 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

99Q) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>255/35R20 |
| Hinterachse: | 295/30R20                 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 44 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023



Seite: 14 von 24

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

99X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>255/35R20 |
| Hinterachse: | 275/30R20                 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

99Y) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>245/35R20 |
| Hinterachse: | 275/30R20                 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind bzw. deren Differenz sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CF7) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>255/40R20 |
| Hinterachse: | 255/40R20                 |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

DBV) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>255/30R20 |
| Hinterachse: | 295/25R20                 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.

GA5) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:  
Vorderachse: 225/35R20

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 44 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023



Seite: 15 von 24

Hinterachse: 255/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAB) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20

Hinterachse: 275/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAF) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R20

Hinterachse: 275/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GBS) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/30R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**KAA0) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Hinterachse AAT0N KBA: 53793 Lochkreis 5x112 ET: 28**

**KAB5) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Hinterachse AAT0N KBA: 53793 Lochkreis 5x112 ET: 35**

**KAER) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Hinterachse AAT0N KBA: 53793 Lochkreis 5x112 ET: 44**

**KATJ) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Hinterachse AAT0M KBA: 54320 Lochkreis 5x112 ET: 28**

**KATK) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Hinterachse AAT0M KBA: 54320 Lochkreis 5x112 ET: 35**

**KATL) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Hinterachse AAT0M KBA: 54320 Lochkreis 5x112 ET: 40**

XFA) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R20    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 44 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023



Seite: 16 von 24

Hinterachse: 265/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse: 225/35R20  
Hinterachse: 255/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse: 245/35R20  
Hinterachse: 285/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YC9) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse: 255/45R20  
Hinterachse: 255/45R20

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YEC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse: 245/35R20  
Hinterachse: 255/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 44 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023



Seite: 17 von 24

YEE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
|              | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 295/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YEF) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
|              | 255/35R20    |
| Hinterachse: | 265/35R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

§22 53788\*01, Korr. 01

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 44 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023



Seite: 18 von 24

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW  
Fahrzeugtyp: G8C  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1906\*..  
Handelsbez.: BMW 8ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 250  | VA    |
| 26B      | x = 200               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 250    | y = 350  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 350  | 20                   | HA    |
| 26N      | x = 200    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 200    | y = 300  | 20                   | VA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 44 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023



Seite: 19 von 24

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW  
Fahrzeugtyp: U2AT  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00117\*..  
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 245               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 195               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 270    | y = 315  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 315  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 245    | y = 250  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 245    | y = 250  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 44 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023



Seite: 20 von 24

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: G5K  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1750\*..  
Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 230               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 180               | y = 250  | HA    |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x230       | y = 300  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 230    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                    | VA    |



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 44 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023



Seite: 21 von 24

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: U1X  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00153\*..  
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 320               | y = 330  | HA    |
| 27I      | x = 270               | y = 280  | HA    |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 320    | y = 330  | 15                   | HA    |
| 27H      | x = 320    | y = 330  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 44 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023



Seite: 22 von 24

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: F2X  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1824\*..  
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 25                   | HA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                   | VA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 44 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023



Seite: 23 von 24

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: G5L  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1688\*..  
Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 230               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 180               | y = 250  | HA    |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x230       | y = 300  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 230    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 44 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L  
Stand: 01.03.2023



Seite: 24 von 24

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: G3X  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1797\*..  
Handelsbez.: BMW X-REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 250  | HA    |

§22 53788\*01, Korr. 01

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 45 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 1 von 8



**Fahrzeughersteller**

**Nissan International S. A.**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 20 H2

Einpreßtiefe (mm) : 28

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mitteln<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                  |                                  |
| AAT0L8BA28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 755                           | 2275                             | 07/21                            |
| AAT0L8BA28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 760                           | 2251                             | 07/21                            |
| AAT0L8BA28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 780                           | 2196                             | 07/21                            |
| AAT0L8GP28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 780                           | 2196                             | 07/21                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Nissan International S. A.**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen                       | Auflagen zu Reifen                                                           | Auflagen                                                                                                                   |
|-------------|-------------------------------------------|----------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| H15         | e11*2007/46*2977*..<br>e5*2007/46*1030*.. | 125      | 245/35R20 91                 | 11A; 246; 248; 26B;<br>26J; 27F                                              | QX30; Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7FY; 7NS;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P                 |
| H15         | e11*2007/46*2977*..<br>e5*2007/46*1030*.. | 80 - 155 | 245/35R20 91<br>255/35R20 93 | 11A; 24J; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F<br>11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F | Q30; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7FY; 7NS;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 45 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 2 von 8

nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/-Variante/-Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 45 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 3 von 8

- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 45 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 4 von 8

- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 7FY) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 6W Y0A ( nur e11\*2007/46\*2977\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NS) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 5D A0C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

§22 53788\*01, Korr. 01



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 45 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 5 von 8

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: H15  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*2977\*..  
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Q30

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 150  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 350    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 230    | y = 220  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 270  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 45 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 6 von 8

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: H15  
Genehm.Nr.: e5\*2007/46\*1030\*..  
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 150  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 350    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 230    | y = 220  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 270  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 45 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 7 von 8

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: H15  
Genehm.Nr.: e5\*2007/46\*1030\*..  
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 250  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 250  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 45 NISSAN**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 8 von 8

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: H15  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*2977\*..  
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n): Allradantrieb, QX30

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 250  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 250  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 1 von 43



**Fahrzeughersteller**

**DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D),  
MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 20 H2

Einpreßtiefe (mm) : 28

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                 |                                 |
| AAT0L8BA28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 755                           | 2275                            | 07/21                           |
| AAT0L8BA28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 760                           | 2251                            | 07/21                           |
| AAT0L8BA28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 780                           | 2196                            | 07/21                           |
| AAT0L8GP28D666 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                    | Kunststoff                 | 780                           | 2196                            | 07/21                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D),  
MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **AAT0M** KBA: **54320** Lochkreis: **5x112** ET: **40** oder

Radtyp: **AAT0M** KBA: **54320** Lochkreis: **5x112** ET: **28** oder

Radtyp: **AAT0M** KBA: **54320** Lochkreis: **5x112** ET: **35** oder

Radtyp: **AAT0N** KBA: **53793** Lochkreis: **5x112** ET: **44** oder

Radtyp: **AAT0N** KBA: **53793** Lochkreis: **5x112** ET: **28** oder

Radtyp: **AAT0N** KBA: **53793** Lochkreis: **5x112** ET: **35**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAA0, KAB5, KAER, KATJ, KATK, KATL**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : F2B; F2CLA; 172; 204; 207; 211; 218; 230; 231  
150 Nm für Typ : F2B; R1ECLS; R2CS; R2CW  
155 Nm für Typ : 204 AMG erhöhtes Anzugsmoment; 204 erhöhtes Anzugsmoment; 204 K AMG erhöhtes Anzugsmoment; 204 K

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 2 von 43

erhöhtes Anzugsmoment

160 Nm für Typ : 245G AMG erhöhtes Anzugsmoment; 245G erhöhtes Anzugsmoment

170 Nm für Typ : R1EC erhöhtes Anzugsmoment; 204 X erhöhtes Anzugsmoment; 212 erhöhtes Anzugsmoment; 221 erhöhtes Anzugsmoment; 222 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                          | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 244; 247; 27H; 27I                | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; Offroad-Fahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E; 4B8                        |
|             |                    |          | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 244; 247; 27H; 27I                |                                                                                                                                                                                                                                            |
|             |                    |          | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26P; 27B; 27H           |                                                                                                                                                                                                                                            |
|             |                    |          | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26P; 27B; 27H           |                                                                                                                                                                                                                                            |
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27F           | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad-Fahrwerk; Fahrdynamik-Paket; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E; 4B8                              |
|             |                    |          | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27F           |                                                                                                                                                                                                                                            |
|             |                    |          | 255/35R20 97 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F      |                                                                                                                                                                                                                                            |
|             |                    |          | 255/40R20 97 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F      |                                                                                                                                                                                                                                            |
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; nicht Offroad-Fahrwerk; Komfortfahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E; 4B8 |
|             |                    |          | 245/40R20 95 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F |                                                                                                                                                                                                                                            |
|             |                    |          | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F      |                                                                                                                                                                                                                                            |
|             |                    |          | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F      |                                                                                                                                                                                                                                            |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 3 von 43

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                          | Auflagen                                                                                 |
|-------------|---------------------|----------|--------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 244; 247; 27H; 27I                | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik                |
|             |                     |          | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 244; 247; 27H; 27I                | Paket; Offroad-Fahrwerk;                                                                 |
|             |                     |          | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26P; 27B; 27H           | Allradantrieb; Frontantrieb;                                                             |
|             |                     |          | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26P; 27B; 27H           | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E; 4B8 |
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27F           | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad-Fahrwerk; Fahrdynamik-   |
|             |                     |          | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27F           | Paket; Allradantrieb; Frontantrieb;                                                      |
|             |                     |          | 255/35R20 97 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F      | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E; 4B8 |
|             |                     |          | 255/40R20 97 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F      |                                                                                          |
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik                |
|             |                     |          | 245/40R20 95 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | Paket; nicht Offroad-Fahrwerk;                                                           |
|             |                     |          | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F      | Komfortfahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb;                                            |
|             |                     |          | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F      | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E; 4B8 |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 4 von 43

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                          | Auflagen                                                                                                                                              |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 235/45R20 96  | 11A; 24C; 244; 247; 26B                     | GLA-KLASSE;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70K; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P      |
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 95 - 139 | 235/45R20 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26B                     | EQB-Klasse; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70K; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P                                                 |
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 235/45R20 96  | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N                     | GLB-KLASSE;<br>Allradantrieb;                                                                                                                         |
|             |                    |          | 245/40R20 99  | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N                     | Frontantrieb;                                                                                                                                         |
|             |                    |          | 245/45R20 99  | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N                     | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70K; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;                                                                                     |
|             |                    |          | 255/40R20 97  | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J                     | 74A; 74P                                                                                                                                              |
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 70 - 165 | 235/30R20 88  | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F; 5FE | B-Klasse;<br>Kombilimousine;                                                                                                                          |
|             |                    |          | 235/35R20 92  | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F      | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;                                                                                                                       |
|             |                    |          | 245/30R20 95Y | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F           | Verbundlenkerhinterachse;<br>Mehrlenkerhinterachse;<br>inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70K; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 80 - 139 | 235/45R20 96  | 11A; 24C; 244; 247; 26B                     | EQA-Klasse; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70K; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P                                                 |

Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                     | Auflagen                                                                      |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| R2CS        | e1*2018/858*00017*.. | 147 - 150 | 245/35R20 95 | 11A; 24M; 242; 245; 26B; 26J; 27H; 5HR | All-Terrain;<br>Allradantrieb;                                                |
|             |                      |           | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.





**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 5 von 43

Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                                                                                       | Auflagen                                                                                                                                                                                               |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R2CS        | e1*2018/858*00017*.. | 120 -195 | 235/35R20 92 | 11A; 24C; 26B; 26J;<br>57E; 67J; <b>KAA0</b> ;<br><b>KAB5</b> ; <b>KAER</b> ; <b>KATJ</b> ;<br><b>KATK</b> ; <b>KATL</b> | nicht All-Terrain;<br>nicht C 300 e;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76A                        |
| R2CW        | e1*2018/858*00016*.. | 120 -195 | 235/35R20 92 | 11A; 24C; 26B; 26J;<br>57E; 67J; <b>KAA0</b> ;<br><b>KAB5</b> ; <b>KAER</b> ; <b>KATJ</b> ;<br><b>KATK</b> ; <b>KATL</b> | nicht C 300 e; nicht<br>C 300 e 4MATIC; nicht<br>C 400 e 4MATIC;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76A |

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                                        | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------|---------------------|----------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 204         | e1*2001/116*0431*.. | 270 -287 | 225/35R20 90  | XFA; 11A; 24C; 26B;<br>26J; 57E; <b>KAA0</b> ;<br><b>KAB5</b> ; <b>KATJ</b> ; <b>KATK</b> | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>155 Nm; Nur Baureihe<br>205; AMG C 43; nur<br>Fzg.-Breite 1839mm;<br>Allradantrieb; nicht<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7FG;<br>7PH; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>740; 76A; 77E; 4B8 |
| 204         | e1*2001/116*0431*.. | 120 -200 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21L; 22B;<br>22F; 22L; 24C; 24D;<br>5FE; 54A                                    | Nur Baureihe 204; Nur<br>4-MATIC; Limousine;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>7PH; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>77E; 4B8                                                                                               |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 6 von 43

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp                                 | Betriebserlaubnis                                                                            | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                                             | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 204<br>204 AMG<br>204 K<br><br>204 K<br>AMG | e1*2001/116*0431*..<br>e1*2001/116*0464*..<br>e1*2001/116*0457*..<br><br>e1*2001/116*0463*.. | 350 -375 | 255/30R20 92  | 11A; 24J; 26B; 26N;<br>57E; 58K; <b>KAA0</b> ;<br><b>KAB5</b> ; <b>KAER</b>                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>155 Nm; C63 AMG; ab<br>e1*2001/116*0457*25;<br>AMG C 63;<br>Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7FG;<br>7HC; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>740; 76A; 77E; 864;<br>4B8                   |
| 204                                         | e1*2001/116*0431*..                                                                          | 270 -287 | 225/35R20 90Y | XFA; YAP; 11A; 24C;<br>26B; 26J; 57E; <b>KAA0</b> ;<br><b>KAB5</b> ; <b>KATJ</b> ; <b>KATK</b> | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>155 Nm; Nur Baureihe<br>205; nur Fzg.-Breite<br>1839mm;<br>Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Allradantrieb; nicht<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 576; 7AC;<br>7BU; 7PH; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 740; 76A; 77E;<br>4B8 |
| 204                                         | e1*2001/116*0431*..                                                                          | 85 -245  | 245/30R20 95Y | BEL; 11A; 24C; 26B;<br>26J; 57E; 58E; 6A1;<br>68Z; <b>KATJ</b>                                 | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>155 Nm; Nur Baureihe<br>205; Cabrio;                                                                                                                                                                                                                  |
|                                             |                                                                                              |          | 255/30R20 92Y | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F;<br>6A2                                              | Kombilimousine; Coupe;<br>Limousine;<br><br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>7PH; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>740; 77E; 4B8                                                                                           |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 7 von 43

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                     | Auflagen                                                                                                                                                |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 204         | e1*2001/116*0431*.. | 88 - 225 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21L; 22B;<br>22F; 22L; 24C; 24D;<br>5FE; 54A | Nur Baureihe 204;<br>Limousine;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>7PH; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>77E; 4B8 |

Verkaufsbezeichnung: **CLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                                                                               |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F2CLA       | e1*2007/46*1912*.. | 85 - 165 | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F | Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7OK; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **CLS-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                          | Auflagen                                                                                                             |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R1ECLS      | e1*2007/46*1818*.. | 143 - 270 | 245/35R20 95  | GAB; 57E; <b>KAA0</b> ;<br><b>KAB5</b> ; <b>KATJ</b> ; <b>KATK</b>          | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7OM; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;                                                    |
|             |                    |           | 255/35R20 97  | 11A; 26N; 26P; 57E;<br>68Q; <b>KAA0</b> ; <b>KAB5</b>                       | 74A; 74P; 76A                                                                                                        |
| 218         | e1*2007/46*0485*.. | 120 - 300 | 245/30R20 90  | 11A; 21P; 5GA; 51J;<br>68I                                                  | nicht AMG Sportpaket;<br>Coupe; 4-türig;                                                                             |
|             |                    |           | 255/30R20 92Y | YDV; 11A; 21B; 22I;<br>260; 6A2; <b>KAA0</b> ;<br><b>KAB5</b> ; <b>KATJ</b> | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 4B8 |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 8 von 43

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                       | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                                                                                                                     | Auflagen                                                                                                                                                                                             |
|-------------|-----------------------------------------|----------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R1EC        | e1*2007/46*1666*..                      | 120 -270 | 245/35R20 95Y | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; GAB;<br>YAQ; 11A; 24J; 26B;<br>26J; 27H; 27P; <b>KAA0;</b><br><b>KAB5; KAER; KATJ;</b><br><b>KATK; KATL</b>               | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; Coupé; Cabrio;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MT; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740                           |
|             |                                         |          | 245/35R20 95Y | ohne<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; GAB;<br>YAQ; 11A; 24J; 248;<br>26B; 26J; 27H; 27P;<br><b>KAA0; KAB5; KAER;</b><br><b>KATJ; KATK; KATL</b>                |                                                                                                                                                                                                      |
|             |                                         |          | 255/30R20 92Y | 11A; 22Q; 24J; 24M;<br>26B; 26J; 27H; 5GM                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                      |
| 211         | e1*2001/116*0183*..<br>e1*98/14*0183*.. | 75 - 135 | 245/30R20 90W | 11A; 21P; 22I; 24J;<br>24M                                                                                                                                             | Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AA; 7EC;<br>7NX; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P                                                                                              |
|             |                                         |          | 255/30R20 92W | 11A; 21P; 22B; 24J;<br>24M; 54A                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                      |
|             |                                         | 75 - 285 | 255/30R20 92Y | 11A; 21P; 22B; 24J;<br>24M; 54A                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                      |
| 212         | e1*2001/116*0501*..                     | 110 -250 | 255/30R20 92Y | 11A; 22Q; 24J; 24M;<br>26B; 26J; 27H; 5GM                                                                                                                              | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; Baureihe<br>W213;<br>nicht E300de;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7MT;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 740; |
|             |                                         | 110 -270 | 245/35R20 95Y | ohne<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; GAB;<br>YAQ; 11A; 24J; 248;<br>26B; 26J; 27H; 27P;<br>5HR; <b>KAA0; KAB5;</b><br><b>KAER; KATJ; KATK;</b><br><b>KATL</b> |                                                                                                                                                                                                      |
|             |                                         |          | 245/35R20 95Y | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; GAB;<br>YAQ; 11A; 24J; 26B;<br>26J; 27H; 27P; 5HR;<br><b>KAA0; KAB5; KAER;</b><br><b>KATJ; KATK; KATL</b>                 |                                                                                                                                                                                                      |

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE COUPE, CABRIO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen                                                                                                  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 207         | e1*2001/116*0502*.. | 120 -245 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21J; 22B;<br>24J; 244; 247; 5FE | Coupe; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 4B8 |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 9 von 43

Verkaufsbezeichnung: **GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                                                                  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 100 -243 | 255/40R20 101 |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment                                                                                                                                                                                  |
|             |                     |          | 255/45R20 101 | YBN; <b>KAA0</b>   | 170 Nm; GLC Coupé;                                                                                                                                                                                        |
|             |                     |          | 265/45R20 104 | 11A; 245           | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7PH;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>75I; 4B8                                                                    |
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 270 -287 | 255/45R20 M+S | 11A; 245; 52J      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; AMG GLC 43;<br>AMG GLC 43 4MATIC;<br>Coupe; SUV;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7PH;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>4B8 |
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 100 -243 | 235/45R20 100 |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment                                                                                                                                                                                  |
|             |                     |          | 245/45R20 99  |                    | 170 Nm; GLC-Klasse;                                                                                                                                                                                       |
|             |                     |          | 255/40R20 101 | 11A; 24J           | Kombilimousine;                                                                                                                                                                                           |
|             |                     |          | 255/45R20 101 | 11A; 24J           | Allradantrieb;                                                                                                                                                                                            |
|             |                     |          | 265/45R20 104 | 11A; 24J; 248      | Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7PH;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>75I; 4B8                                                                                      |

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                            | Auflagen                                                                                                                                         |
|-------------|---------------------|----------|---------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 221         | e1*2001/116*0335*.. | 150 -285 | 245/35R20 95Y | 11A; 24J; 5HR; 51J                            | erhöhtes<br>Anzugsmoment                                                                                                                         |
|             |                     |          | 245/40R20 95Y | GAF; 11A; 24J; 5HR;<br>51J; <b>KAA0; KAB5</b> | 170 Nm; bis Mj.2013<br>(Baureihe 221);                                                                                                           |
|             |                     | 150 -380 | 255/35R20 97Y | 11A; 21P; 24J                                 | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 530; 573;<br>7AA; 7AC; 7PH; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 4B8 |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 10 von 43

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                     | Auflagen                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------|-------------------------------------------|----------|---------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 221         | e1*2001/116*0335*..                       | 270 -335 | 245/40R20 99  | GAF; 57E; <b>KAA0</b> ;<br><b>KAB5</b> ; <b>KAER</b>                   | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; ab Mj.2014<br>(Baureihe 217);<br>Cabrio; Coupe;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AA; 7AC;<br>7PH; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>740; 76A; 4B8 |
| 221<br>222  | e1*2001/116*0335*..<br>e1*2007/46*0960*.. | 150 -335 | 245/40R20 95  | GAF; 11A; 24J; 57E;<br><b>KAA0</b> ; <b>KAB5</b> ; <b>KAER</b>         | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; ab Mj.2013<br>(Baureihe 222); nicht                                                                                                                                                            |
|             |                                           |          | 255/40R20 97Y | XFS; 11A; 24J; 26P;<br>57E; <b>KAA0</b> ; <b>KAB5</b> ;<br><b>KAER</b> | AMG Sport-Paket;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 6AA; 7AA;<br>7AC; 7PH; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 740; 76A; 4B8                                                 |
| 221         | e1*2001/116*0335*..                       | 430      | 255/40R20 101 | GBY; <b>KAA0</b>                                                       | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; ab Mj.2014<br>(Baureihe 217); Coupe;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AA; 7AC;<br>7PH; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>740; 4B8                                 |

Verkaufsbezeichnung: **SLK / SLC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                                   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 172         | e1*2007/46*0548*.. | 115 -225 | 235/30R20 88 | 11A; 22M; 24J; 26B;<br>261; 270; 54A | Cabrio; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 4B8 |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 11 von 43

Verkaufsbezeichnung: **SL-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                                  | Auflagen                                                                      |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 230         | e1*98/14*0169*..   | 225 -320 | 245/30R20 90 | 6AH; 68I; 68Z; <b>KAA0;</b><br><b>KAB5; KAER; KATJ</b>              | ab e1*98/14*0169*19;<br>Cabrio; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;           |
| 231         | e1*2007/46*0803*.. |          | 255/30R20 92 | DBV; YDV; 11A; 26P;<br>6AH; <b>KAA0; KAB5;</b><br><b>KAER; KATJ</b> | 12A; 51A; 7AC; 7EE;<br>7ES; 7FR; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 4B8 |

### Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/-Variante/-Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 12 von 43

- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 13 von 43

- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 261) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 14 von 43

- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 530) Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 15 von 43

- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 576) Es sind Reifen-Kombinationen zulässig.  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 58E) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 295/25R20    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 58K) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/30R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 16 von 43

5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.

5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.

67J) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68I) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 295/25R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68Q) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68Z) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 285/25R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6A1) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 17 von 43

Vorderachse: 245/30R20  
Hinterachse: 295/25R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6A2) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:  
Vorderachse: 255/30R20  
Hinterachse: 295/25R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen.

Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge einzuholen und den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AH) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:  
Vorderachse: 245/30R20  
Hinterachse: 255/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 18 von 43

- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
  2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
  3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
  4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
  5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7EC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 ( nur e1\*2001/116\*0183\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7EE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 ( nur e1\*98/14\*0169\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7ES) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 ( nur e1\*98/14\*0169\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 19 von 43

- 7FG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 ( nur e1\*2001/116\*0431\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FR) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 542 2318 ( nur e1\*98/14\*0169\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7HC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 ( nur e1\*2001/116\*0431\*...,e1\*2001/116\*0457\*...,e1\*2001/116\*0463\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 005 542 23 18 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OK) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8706 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 864) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsanlagen des Herstellers "Akebono" an der Vorderachse nicht zulässig.
- BEL) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1,5% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 20 von 43

der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

DBV) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/30R20    |
| Hinterachse: | 295/25R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GAB) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20

Hinterachse: 275/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAF) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R20

Hinterachse: 275/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GBY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R20    |
| Hinterachse: | 285/35R20    |

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**KAA0) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Hinterachse AAT0N KBA: 53793 Lochkreis 5x112 ET: 28**

**KAB5) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Hinterachse AAT0N KBA: 53793 Lochkreis 5x112 ET: 35**

**KAER) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Hinterachse AAT0N KBA: 53793 Lochkreis 5x112 ET: 44**

**KATJ) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Hinterachse AAT0M KBA: 54320 Lochkreis 5x112 ET: 28**

**KATK) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Hinterachse AAT0M KBA: 54320 Lochkreis 5x112 ET: 35**



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 21 von 43

**KATL) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse AAT0M KBA: 54320 Lochkreis 5x112 ET: 40**

XFA) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
| Hinterachse: | 225/35R20    |
|              | 265/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFS) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
| Hinterachse: | 255/40R20    |
|              | 285/35R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
| Hinterachse: | 225/35R20    |
|              | 255/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
| Hinterachse: | 245/35R20    |
|              | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 22 von 43

YBN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröße:

255/45R20

285/40R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDV) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröße:

255/30R20

255/30R20.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

§22 53788\*01, Korr. 01

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 23 von 43

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 245G  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 280               | y = 240  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 200  | HA    |
| 26B      | x = 350               | y = 340  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 340  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 340  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 280  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 280  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 24 von 43

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: R1EC  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1666\*..  
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 25 von 43

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 221  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0335\*..  
Handelsbez.: S-Klasse

Variante(n): ab Mj.2013, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 320               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 270               | y = 300  | VA    |
| 27B      | x = 150               | y = 380  | HA    |
| 27I      | x = 100               | y = 330  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 320    | y = 350  | 18                   | VA    |
| 26N      | x = 320    | y = 350  | 18                   | VA    |
| 27F      | x = 150    | y = 380  | 12                   | HA    |
| 27H      | x = 150    | y = 380  | 9                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 26 von 43

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: R1ECLS  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1818\*..  
Handelsbez.: CLS-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 230  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 280  | VA    |
| 27I      | x = 230               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 280               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 280  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 280  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 300  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 300  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 27 von 43

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 212  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0501\*..  
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n): Baureihe W213

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 28 von 43

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..  
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 370  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 320  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 370  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 370  | 8                    | HA    |



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 29 von 43

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204 K  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0457\*..  
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 370  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 320  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 370  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 370  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 30 von 43

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..  
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0431\*29, Nur Baureihe 205

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 285  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 31 von 43

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204 AMG  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0464\*..  
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 370  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 320  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 370  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 370  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 32 von 43

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..

Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 280               | y = 240  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 200  | HA    |
| 26B      | x = 350               | y = 340  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 340  | 11                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 340  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 280  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 280  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 33 von 43

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: F2CLA  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..  
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 310  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 260  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 290  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 240  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 310    | y = 310  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 310    | y = 310  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 290  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 290  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 34 von 43

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204 K AMG  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0463\*..  
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 370  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 320  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 370  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 370  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 35 von 43

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 36 von 43

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 315               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 265               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 315    | y = 300  | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 315    | y = 300  | 8                    | VA    |



**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 37 von 43

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 330  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 270  | VA    |
| 27B      | x = 280               | y = 285  | HA    |
| 27I      | x = 230               | y = 235  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 290    | y = 330  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 290    | y = 330  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 285  | 25                   | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 285  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 38 von 43

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 400  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 450  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 450  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 450  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 39 von 43

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2CW  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00016\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 305               | y = 255  | VA    |
| 26P      | x = 255               | y = 205  | VA    |
| 27B      | x = 285               | y = 360  | HA    |
| 27I      | x = 235               | y = 310  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 305    | y = 255  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 305    | y = 255  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 285    | y = 360  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 285    | y = 360  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 40 von 43

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: 172  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0548\*..  
Handelsbez.: SLK / SLC

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 18                   | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 300  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 41 von 43

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2CS  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00017\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 305               | y = 255  | VA    |
| 26P      | x = 255               | y = 205  | VA    |
| 27B      | x = 285               | y = 360  | HA    |
| 27I      | x = 235               | y = 310  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 305    | y = 255  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 305    | y = 255  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 285    | y = 360  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 285    | y = 360  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 42 von 43

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2CS  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00017\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 270               | y = 285  | VA    |
| 26P      | x = 220               | y = 235  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 270    | y = 285  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 270    | y = 285  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 285    | y = 325  | 25                   | HA    |
| 27H      | x = 285    | y = 325  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0065-21-WIRD/N1\_1K  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53788**

**ANLAGE: 46 DAIMLER, DB, Mercedes,**

**MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT0L

Stand: 10.11.2022



Seite: 43 von 43

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: 231  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0803\*..  
Handelsbez.: SL-Klasse

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 380               | y = 360  | VA    |
| 27I      | x = 300               | y = 330  | HA    |
| 27B      | x = 350               | y = 380  | HA    |
| 26P      | x = 330               | y = 310  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 380    | y = 360  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 380    | y = 360  | 13,5                 | VA    |
| 27H      | x = 350    | y = 380  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 350    | y = 380  | 23,5                 | HA    |